

رسانه مستقل

دنیای هوادار

روزنامه

www.donyayehavadar.ir

چهارشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۹ - قیمت: ۱۰۰۰ تومان

۴۸۵

«دنیای هوادار» شیوه جدید فروش خودرو را بررسی می کند؛

خودروساز یا مصرف کننده؛ دولت طرفدار کیست؟

بدهستان های هزار میلیاردی میان مصرف کننده و خودروسازان!

اگرچه در ظاهر قیمت خودروی واگذاری به مردم بسیار پایین تر از قیمت های موجود در بازار آزاد می باشد اما در آمد خودروسازان از گذشته بیشتر شده و سود آن ها افزایش یافته...
کدملی اجاره ای این روزها از سوی دلانان حساسی رواج یافته و چون بسیاری از اقشار کم در آمد جامعه که نزدیک به هشتاد درصد از جمعیت ۸۵ میلیونی ایران را تشکیل می دهد، حاضر هستند در ازای دریافت چند میلیون تومان از واسطه های بازار خودرو، کدملی خود را برای پیش خرید خودرو در اختیار آن ها قرار دهند!
پرسش اساسی این است که چرا خریداران واجد شرایط هم که نامشان از قرعه در آمده باید پول کامل خرید خود را سه ماه زودتر در وجه خودروسازان واریز کنند؟

... ادامه در صفحه ۴



انتظامی

سر هنگ «مجید کریمی» خبر داد
تدوین اطلس جرایم مواد مخدر
در اولویت پلیس

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا با اشاره به نیاز اطلاعاتی پلیس به داده های مکان محور، نقشه های نرم افزاری و اطلس پویای جرم، گفت: تدوین اطلس جرایم مواد مخدر یکی از ضروریات پلیس مبارزه با مواد مخدر است.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ مجید کریمی در مراسم امضای تفاهم نامه ای با هدف توسعه همکاری و تعاملات اجرایی، علمی، آموزشی و پژوهشی بین سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح و پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا، با اشاره به فرمایشات فرماندهی معظم کل قوا (مدظله) و بیان این مطلب که «اگر در جنگ نظامی هندسه زمین در اختیار نباشد احتمال خطاهای بزرگ وجود دارد»، گفت: در عرصه مبارزه با مواد مخدر دشمن از شیوه ها، نقاط جغرافیایی و امکانات مختلفی بهره می برد که شناسایی آنها برای پلیس از اهمیت بالایی برخوردار است و در این رویارویی بعضا دشمن ما پنهان و ناشناس است.

نیازمند به کار گرفتن تکنولوژی و فناوری در این شرایط حساس هستیم

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا، رویکرد جدید این پلیس را کشف علمی جرم دانست و افزود: نیازمند به کار گرفتن تکنولوژی و فناوری در این شرایط حساس هستیم.

وی با بیان این موضوع که امروزه در دنیا مبارزه با مواد مخدر به زمین محدود نمی شود، افزود: در زمین، هوا و دریا قاچاقچیان با انواع شیوه ها و وسایل گوناگون درحال انجام فعالیت هستند و بخش اعظم مواد مخدر در کشور تابع شرایط پیرامونی کشور بالخصوص کشور افغانستان است که بالغ بر ۲۴۰ هزار هکتار کشت خشکاش و حدود ۱۰ هزار تن تریاک از مزارع برداشت می شود.

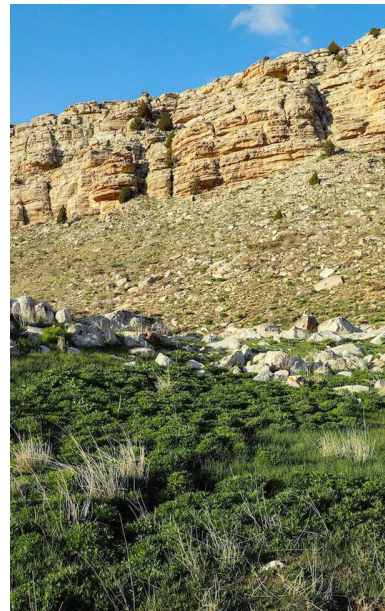
سرهنگ کریمی تصریح کرد: پلیس مبارزه با مواد مخدر در حال تلاش برای توانمندسازی و افزایش ظرفیت های خود در استفاده از فناوری در ماموریت های پیش رو است.

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا کشت غیر قانونی خشکاش و شاهدانه در کشورهای همسایه را از جمله موارد مورد توجه پلیس دانست و یادآور شد: تمرکز ما در سال های گذشته بر روی انسداد مرزها و مقابله با ورود مواد مخدر بوده است و برای بهبود روش ها نیازمند بهره بردن از دانش و تکنولوژی روز از جمله تصویر برداری هوایی و طیف سنجی گیاهی هستیم.

وی با برشمردن برخی توانایی و تجهیزات در اختیار پلیس و نیز دانش پلیسی مرتبط با این حوزه گفت: نگاه ما یک نگاه فرابخشی است و باید با هم پوشانی و پیگیری های مستمر در زمینه تردد و ردی در مناطق متنوع جغرافیایی کشور به این فرآیند سرعت ببخشیم.

وی با اشاره به نیاز اطلاعاتی پلیس به داده های مکان محور، نقشه های نرم افزاری و اطلس پویای جرم بیان داشت: تدوین اطلس جرایم مواد مخدر یکی از ضروریات پلیس مبارزه با مواد مخدر می باشد.

این مقام انتظامی، یادآور شد: با امضای این تفاهم نامه ارائه خدمات آزمایشگاه سنجش از دور محیط وظیفه سنجی و شناسایی انواع کشت گیاهان غیرقانونی، همکاری در خصوص طراحی و پیاده سازی سامانه های تحت وب، همکاری در زمینه استفاده از ظرفیت چاپخانه سازمان در حوزه چاپ و نشر، ارائه خدمات علمی و اطلاعاتی در زمینه های فنی و تخصصی، همکاری در زمینه استفاده از ظرفیت هواپیمایهای با سرنشین و بدون سرنشین جهت تهیه عکس های هوایی و نقشه درمقیاس های مختلف، همکاری در زمینه نقشه برداری زمینی، فتوگرامتری و تصاویر ماهواره ای، تولید نقشه و دیگر داده های مکانی مورد نیاز پلیس، همکاری و مشارکت در تجهیز سخت افزاری، نرم افزاری، آزمایشگاهی و ایجاد کارگاه ها و مراکز تحقیقاتی در سازمان جغرافیایی با هدف بهره برداری مشترک از مهمترین توافقات طرفین است.



معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه ۴۲ منطقه حفاظت شده کشور در زاگرس واقع شده است، گفت: یک هزار میلیارد ریال اعتبار در قانون بودجه امسال برای صیانت از زاگرس اختصاص یافت.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا، کیومرث

خبر اول

اختصاص یک هزار میلیارد ریال اعتبار برای صیانت از زاگرس

وی با اشاره به اینکه سال گذشته برای یوزپلنگ، گورخر و گوزن زرد مداخلاتی انجام شد که نتیجه بخش هم بوده است، افزود: گورخر از مرکز تکثیر به پارک ملی منتقل و در آنجا رها سازی شدند.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: جمعیت گوزن زرد در سایت تکثیر ایلام رشد ۲۴ درصدی داشت و سال گذشته ۱۷ راس آن به پارک ملی دز و کرخه منتقل شد.

کلانتری با اشاره به اینکه یوزپلنگ گونه حساسی در کشور ما است، گفت: بعد از بررسی ها و انجام کار کارشناسی از سه قلاده یوزپلنگ یکی پیر و یکی جوان که در پردیسان بود به زیستگاه طبیعی یعنی پارک ملی توران انتقال دادیم.

وی یادآور شد: این انتقال موجب شد ما در این پارک بعد از مدت ها دو خانواده یوز را مشاهده کنیم و این اتفاق ارزشمندی بود.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست از ایجاد ایجاد مرکز ملی بیماری های حیات وحش و مرکز تحقیقات یوزپلنگ ایرانی خبرداد و گفت: ۴۰ هزار قطعه پرنده سال گذشته در میانکاله تلف شد و سازمان به دلیل نداشتن مرکز تشخیص بیماری حق بیان علت بیماری را نداشت.

کلانتری با اشاره به اینکه این اتفاق موجب شد ایجاد مرکز تشخیص بیماری های حیات وحش را در برنامه قرار دهیم، افزود: بنابراین در هر استان مرکز قرنطینه ای راه اندازی می شود که به مرکز تشخیص بیماری های حیات وحش متصل خواهد شد.

کلانتری روز گذشته با اشاره به اینکه حفاظت از زاگرس در اولویت برنامه های این سازمان قرار دارد، اظهار داشت: از ۲۹۵ منطقه حفاظت شده کشور ۴۲ منطقه موجود در ۱۲ استان در زاگرس واقع شده است.

وی به اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در قانون بودجه ۹۹ برای صیانت از زاگرس اشاره کرد و افزود: امیدواریم سازمان های جنگل ها و مراتع و محیط زیست بتوانند از این محل در راستای حفاظت از جنگل های زاگرس اقدامات موثری انجام دهند.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: زاگرس در سنوات گذشته دستخوش تغییر کاربری ها، خشک شدن جنگل ها و بیماری درختان شده و برای حفظ و احیای آن نیاز به عزم ملی بود.

کلانتری یادآور شد: با تخصیص این میزان اعتبار گام های موثری برای کاهش فرسایش که در نتیجه شخم هایی در راستای شیب و بهره برداری های بی رویه برداشته خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه امسال، سال سختی از نظر وقوع آتش سوزی است، گفت: وقوع آتش سوزی اجتناب ناپذیر است و برای اطفای آن باید همه بخش ها پای کار بیایند و از مردم نیز درخواست می کنیم با حضور در طبیعت باعث آتش سوزی و گسترش آن نشوند.

کلانتری یکی دیگر از اولویت های سازمان محیط زیست را حفظ زیستگاه گونه های جانوری خواند و گفت: سازمان فقط برای گونه هایی که در معرض خطر قرار دارند مداخله می کند.

کرونا در ایران

۱۰۹ هزار و ۴۳۷ تن از مبتلایان کرونا بهبود یافتند

همچنین ۲۵۶۷ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. وی اظهار کرد: تاکنون ۸۳۷ هزار و ۹۰ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است. جهانپور گفت: توصیه های ایمنی و بهداشتی به قوت خود باقی است. امیدواریم با رعایت فاصله گذاری و پرهیز از تردد غیر ضروری و استفاده از ماسک در مکان های شلوغ، مسیر مقابله با کووید ۱۹ را با همکاری مردم ادامه بدهیم. روند با ثباتی در اکثر استان ها گزارش شده و کاهش موارد تدریجی ابتلا در خوزستان گزارش شده است.

مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد. از بین مبتلایان جدید، ۳۵۲ مورد بستری و هزار و ۴۳۵ مورد از افراد در تماس با مبتلایان بودند که شناسایی شدند و مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۱۳۹ هزار و ۵۱۱ نفر رسید.

سختگوی ستاد مقابله با کرونا وزارت بهداشت گفت: متاسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۵۷ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری به هفت هزار و ۵۰۸ نفر رسید.

جهانپور افزود: خوشبختانه تاکنون ۱۰۹ هزار و ۴۳۷ نفر از بیماران، بهبود یافته و ترخیص شده اند.

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت اعلام کرد: تاکنون ۱۳۹ هزار و ۵۱۱ نفر در کشور به طور قطعی به ویروس کرونا مبتلا شده و با فوت ۵۷ نفر در ۲۴ ساعت گذشته، تعداد جان باختگان کرونا در کشور به هفت هزار و ۵۰۸ نفر رسیده و تاکنون ۱۰۹ هزار و ۴۳۷ نفر از بیماران، بهبود یافته و ترخیص شده اند.

کیانوش جهانپور روز سه شنبه درباره آخرین آمار مبتلایان قطعی به ویروس کرونا در کشور بیان کرد: از دیروز تا امروز ششم خردادماه ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، هزار و ۷۸۷ بیمار جدید

سلامت

شعار و روز شمار روز جهانی بدون دخانیات اعلام شد

دخانیات را به شرح زیر اعلام کرد:

- ۱- سه شنبه مورخ ۶ خرداد ۹۹ «مصرف دخانیات عامل تشدید کننده بیماری کرونا ویروس»
- ۲- چهارشنبه مورخ ۷ خرداد ۹۹ «ترک دخانیات یک ضرورت برای پیشگیری از بیماری کرونا ویروس»
- ۳- پنجشنبه مورخ ۸ خرداد ۹۹ «محصولات نوپدید دخانی، گمراه کننده و اعتیادآور»
- ۴- جمعه مورخ ۹ خرداد ۹۹ «صنعت دخانیات، تهدیدی برای سلامت همگانی»
- ۵- شنبه مورخ ۱۰ خرداد ۹۹ «اماکن عمومی عاری از دخانیات حقی برای همه»
- ۶- یکشنبه مورخ ۱۱ خرداد ۹۹ «نوجوانان و جوانان، در تیررس صنایع دخانی»
- ۷- دوشنبه مورخ ۱۲ خرداد ۹۹ «افزایش مالیات بر محصولات دخانی، راهکار جهانی کاهش مصرف»

های تنفسی مزمن، اهمیت کاهش مصرف دخانیات و همچنین خطرات مواجهه با دود دست دوم و سوم تمرکز یابد.

وی افزود: سازمان جهانی بهداشت توصیه کرده است تا بر ضرورت پررنگ شدن تاثیرات مخرب ترند ها و روش های اغوا کننده و فریبنده صنایع دخانی بر افزایش مصرف دخانیات توسط نوجوانان و جوانان به ویژه بانوان و خشی کردن آن ها به هر شکل تاکید شود.

رئیس در این نامه خاطر نشان کرد: با توجه به اپیدمی کووید ۱۹ و ترند های صنایع دخانی برای سوء استفاده از این فرصت برای منافع خود و گسترش بازار مصرف، شعار ملی امسال «محافظت از سلامت عمومی در برابر ترند های صنایع دخانی و بیماری کرونا» تعیین شده است.

وی در پایان عناوین شعارهای ایام هفته ملی بدون

معاون بهداشت وزارت بهداشت، ضمن اعلام شعار سازمان جهانی بهداشت به مناسبت روز جهانی بدون دخانیات در سال جاری و روز شمار روز جهانی بدون دخانیات، بر اهمیت اقدامات لازم برای افزایش آگاهی عمومی در خصوص تاثیرات مضر دخانیات تاکید کرد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، علیرضا رئیس ریسی در نامه ای به معاونین بهداشت دانشگاه های علوم پزشکی کشور ضمن اعلام شعار سازمان جهانی بهداشت به مناسبت روز جهانی بدون دخانیات در سال جاری با عنوان «محافظت از جوانان در برابر فریبکاری و ترند های صنایع دخانی و پیشگیری از مصرف دخانیات و نیکوتین در آن ها» تصریح کرد: مقرر است، فعالیت ها و اقدامات برای افزایش آگاهی عمومی، به خصوص جوانان، در خصوص تاثیرات مضر دخانیات، از سرطان تا بیماری

خانه ملت

«علی لاریجانی»

حل مشکلات کشور مهم ترین اقدام انقلابی علیه ستم آمریکایی هاست

رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست با معاونان و مدیران کل پارلمانی دستگاه های اجرایی در مجلس، گفت: حل مشکلات کشور با همفکری قوا، مهم ترین اقدام انقلابی علیه ستم آمریکایی هاست.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از خانه ملت، «علی لاریجانی»، رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست که روز سه شنبه با معاونان و مدیران کل پارلمانی دستگاه های اجرایی در مجلس برگزار شد، ضمن تشکر از خدمات معاون پارلمانی رئیس جمهور گفت: تلاش های معاونان پارلمانی دستگاه ها در حل مشکلات و در تعامل با نمایندگان مجلس جای قدرانی دارد. رئیس مجلس شورای اسلامی آگاهی بخشی به مجلس جدید نسبت به سیمای کنونی کشور را بسیار مهم ارزیابی کرد و افزود: باید باعث ایجاد برداشت مشترک از مسائل مهم کشور در میان دستگاه های مختلف شد.

معاونان پارلمانی لویح باقیمانده را برای رسیدگی در مجلس یازدهم پیگیری کنند

لاریجانی با بیان اینکه کار کردن با مجلسی که اساس دموکراسی است، نیازمند روحیه تعاملی و صبر است، عنوان کرد: تمامی اقداماتی که در این مسیر از سوی معاونان و مدیران کل پارلمانی صورت گرفت، برای تحقق خواست ملت بود.

وی تصریح کرد: تلاش کردیم تا زمان پایان مجلس دهم، لویحی که در دست کمیسیون ها بود را تصویب کنیم و در دو ماه اخیر حجم زیادی نیز به تصویب رسید اما شورای نگهبان هنوز درباره برخی از آنها نظر خود را ارائه نکرده که معاونان پارلمانی باید پیگیری این موضوع باشند تا در مجلس آتی به ثمر برسد و امور کشور حل و فصل شود.

معاونان پارلمانی شرایط همفکری و همدلی دولت و مجلس را فراهم کردند

رئیس قوه مقننه خطاب به معاونان پارلمانی، عنوان کرد: اذعان می کنم که شما سلوک خوبی در مجلس دهم داشتید و شرایط همفکری و همدلی دولت و مجلس را فراهم کردید.

وی افزود: معتقدم در شرایط کنونی کشور به لحاظ اقتصادی، منطقه ای و بین المللی، سه قوه باید با همفکری حداکثری، بر مشکلات فائق آیند و لذا لازم است با همکاری مرکز پژوهش های مجلس و کمیسیون ها در شرایط تحریم و بروز بیکاری، مشکلات را با همفکری برطرف کنیم که این مهم ترین اقدام انقلابی در برابر ستم آمریکا خواهد بود.

لاریجانی نقش معاونان پارلمانی در برقراری روابط میان دولت و مجلس را بسیار مهم ارزیابی کرد و افزود: آگاهی بخشی به مجلس جدید، نسبت به سیمای موجود کشور بسیار مهم است و با کمک مرکز پژوهش های مجلس می توان باعث برداشت مشترک دستگاه های مختلف نسبت به مسائل شد.

رئیس نهاد قانونگذاری کشورمان تصریح کرد: برای نظارت، ابزارهای مختلفی وجود دارد که زمان استفاده از این ابزارها بسیار مهم است و باید به آن نظم بخشید.

در پایان این نشست، معاونان پارلمانی با اهدای لوح و هدیه ای از دکتر لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی به پاس ۱۲ سال خدمت در مسند ریاست مجلس، تشکر و قدردانی کردند.



برنده این چرخ گردون بخت و اقبال شود؟ واقعا شناسایی سرپل ها و سلاطین احتکار خودروها این قدر سخت است که باید برای کنترل بازار خودرو دست به چنین طرح های جفنگی بزنید؟ از سوی دیگر حضرات مدعی شده اند قرار است نگذارند خودرو در بازار آزاد با قیمت بیش از ده درصد قیمت مصوب ایشان به فروش برسد! پس کو؟ کجاست آن خودروهایی که قیمتشان فقط ده درصد بالاتر از قیمت مصوب ایشان است؟ اصلا با کدام ساز و کار می خواهید چنین اعمال قدرتی در بازار کنید که تا به امروز نکردید؟ این عصای جادویی که چنین معجزاتی را می تواند انجام دهد چرا تا به امروز به این روند خروشان قیمت خودرو نمی زدید تا بشکافد و راهی برای این قوم به شما امید بسته ایجاد کند؟ آیا راه حل نهایی شمایان برای حل مشکلات دیگر معیشتی و قیمت کالاها هم می خواهد زین پس از این دست [] بفرمایید لاتاری- باشد؟ آیا جای آن نیست که از نهادهای نظارتی و بالادست قوه قضائیه بخواهیم که در چنین ماجراهایی ورود جدی تر و قهرآمیز تر داشته باشد تا دست هایی که بازارها را به چنین روزی انداخته و با فساد بر تحریم های ظالمانه دشمنان این مرز و بوم ضریب و تاثیر بسیار داده، قطع کنند؟ آقایان مسئولان والله العلی عظیم دیگر بلاهت هایتان نه تنها خنده دار نیست که بر روی اعصاب ملت است. از نجابت مردم سوء استفاده نکنید که خسر دنیا والاخره خواهید شد...

یادداشت

سوءاستفاده از «نجابت مردم» تا کجا؟

بفرمایید لاتاری!



ندارد و این حس به وجود آمده که انگار این تصمیمات نه از روی بلاهت که از روی عمد و با آگاهی کامل و اصلا با در نظر گرفتن این مهم اتخاذ می شوند که مردم، گلاب به رویتان... استغفرالله!

اینکه دولت در طرح جدید فروش خودرو پس از کلی فسفر سوزاندن به این نتیجه رسیده که لاتاری برگزار کند و به قید قرعه فقط به کسانی که پس از احراز شرایط ده گانه (!) نصف پول خودرو مورد نظرشان در انتخاب های محدود ارائه شده را هم واریز کرده باشند، بفروشد، دیگر خنده دار نیست. اعصاب خورد کن است! این اگر دیوانگی نباشد حتما توهین است. چرا که امروز مردم باید تاوان عدم نظارت و مدیریت و لیاقت صاحب منصبان دولتی و حاکمیتی را در چنین رویه زشتی بدهند که می توانستند با سرانگشت تدابیری ساده، کار را به چنین طرح های محیر العقول توهین آمیزی نکشانند. واقعا برای بنده سوال است اگر قرار باشد بازار و بازاری برای قیمت های خودرو و مسکن طلا و ارز و نخود و لوبیا و برنج و چه وجه تعیین تکلیف کند و کل بازار را در ید قدرت قیمت گذاری ایشان باشد پس جایگاه مسئولان و دستگاه های نظارتی و کنترل کننده آن ها کجاست؟ پس این همه نهادهای نظارتی در قالب شورای قیمت گذاری و حمایت از مصرف کننده و بازرسی و اسم های دهان پرکن اینچنین، عملکردشان دقیقا چه بوده؟ یک نفر بیلان کار این جماعت را به ما نشان دهد تا ببینیم تاثیر و تدبیر ایشان در کنترل بازارها چه بوده و چگونه بوده است که اگر نمی بودند اتفاق دیگری می افتاد و فرقی چه بود؟ آخر یک نفر بیاید و به این سوال پاسخ گوید، مگر در پیش فروش های قبلی فرضا خودرو، کد ملی و شماره حساب و شماره تلفن و چک و این دست المان ها از خریداران گرفته نمی شد که این همه خودرو از خروجی کارخانه مستقیم به دست دلال و محترک رسیده و کار را به جایی رسانده که امروز ملت برای ماشین دار شدن در لاتاری باید شرکت کند و پس از ریختن جیرینگ پول خودرو به حساب کارخانه، بر سرسجاده بنشیند و دست به دعا بردارد تا شاید همای سعادت بر دوشش بنشیند و

فناوری

«وزیر ارتباطات»:

اگر توسعه شبکه ملی اطلاعات نبود در دوره کرونا زمین گیر می شدیم

دوازدهم تأکید کرد: معاونان پارلمانی وظیفه مهمی در برقراری ارتباط میان دولت و مجلس دارند و در این دوره هم که ما شاهد بودیم، انصافاً کارنامه خوبی در تعامل بین دولت و مجلس با فعالیتهایی که این مجموعه داشتند رقم خورد.

او در ادامه با اشاره به آغاز به کار مجلس یازدهم تأکید کرد: معاونان پارلمانی در تبیین شرایط حاکم بر وزارتخانه ها و دستگاه های اجرایی و به طور کلی شرایط حاکم بر کشور برای نمایندگان جدیدی که در این دوره وارد مجلس شده اند می توانند نقش ویژه ای داشته باشند تا تعاملات خوب و سازنده گذشته در این دوره از مجلس نیز تداوم پیدا کند.

پس از آن آذری جهرمی برای اطلاع معاونان پارلمانی، گزارشی از عملکرد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در دوره دوساله گذشته و همچنین برنامه های پیش روی این وزارتخانه برای توسعه ارتباطات و گسترش اقتصاد دیجیتال و افزایش سهم آن در اقتصاد کل کشور ارائه داد. وزیر ارتباطات در خاتمه تأکید کرد: زمان اندک بود و سخن فراوان و این علاقه مندی وجود داشت تا در خصوص اقدامات انجام گرفته در حوزه شبکه ملی

وزیر ارتباطات در جمع معاونین پارلمانی گفت: اقدامات بزرگی در حوزه شبکه ملی اطلاعات انجام گرفته و اگر این توسعه نبود، در دوره شیوع کرونا، سلامت الکترونیک، خرید و فروش، بانکداری الکترونیک و... دچار مشکل و کشور زمین گیر می شد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در جمع معاونان امور دولت و مجلس وزارتخانه ها، سازمان ها و دستگاه های دولتی تأکید کرد که ظرفیت هسته شبکه ملی اطلاعات در این دولت از ۶۸۰ گیگابایت بر ثانیه به ۱۸ هزار گیگابایت بر ثانیه افزایش پیدا کرده است.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، جلسه دوره ای شورای معاونان امور دولت و مجلس وزارتخانه ها، سازمان ها و دستگاه های دولت در آخرین روز کاری مجلس دهم و یک روز پیش از آغاز به کار مجلس یازدهم، صبح امروز به میزبانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در عمارت کلاه فرنگی و با حضور محمدجواد آذری جهرمی برگزار شد.

وزیر ارتباطات در ابتدای این جلسه با تقدیر و تشکر از تلاش های معاونان پارلمانی در دوره دوساله دولت

اختصاصی

«دنیای هوادار» شیوه جدید فروش خودرو را بررسی می کند؛

خودروسازیا مصرف کننده؛ دولت طرفدار کیست؟

بده بستان های هزار میلیاردی میان مصرف کننده و خودروسازان!



دکتر مهرداد فرشیدی
نویسنده و استاد دانشگاه

شیوه جدید وزارت صمت برای واگذاری خودروهای تولید داخل ظاهراً بازار برهم ریخته خودرو را به نظم درآورده و باعث جلب رضایت عمومی شده ولی به عقیده کارشناسان این آرامش موجود پایدار نخواهد بود و به زودی مدیران صنعت خودروسازی که عامل اصلی گرانی و واسطه گری در بازار خودرو می باشند، ترفند جدیدی را برای خروج از این بحران (!) پیدا می کنند. در اینکه عامل اصلی دلال بازی در واگذاری خودروهای داخلی، مدیران ارشد و میانی صنعت خودرو می باشند جای تردید نیست ولی اینکه چرا جرم آن ها در محاکم قضائی بسیار کمتر از واسطه های فروش که محکوم به اعدام شده اند (!) در نظر گرفته می شود در بحث کنونی ما جایی ندارد اما آنچه که در طرح جدید واگذاری خودرو وجود دارد، ارجحیت منافع دولت و خودروسازان بر منافع عموم خریداران است. به عبارت ساده تر اگرچه در ظاهر قیمت خودروی واگذاری به مردم بسیار پایین تر از قیمت های موجود در بازار آزاد می باشد اما درآمد خودروسازان از گذشته بیشتر شده و سود آن ها افزایش یافته و فقط درآمد شخصی مدیران که برنده اصلی واسطه گری در صنعت خودرو محسوب می شدند، کاهش یافته که آن هم در مقایسه با ارقام جا به جا شده از بابت فروش زیرمیزی خودرو از محل درب کارخانه به واسطه های فروش در بازار آزاد تا بیش از اعلام طرح جدید فروش، برای واسطه های اصلی چندان نگران کننده نیست! چون به زبان ساده «آن قدر خورده اند که دیگر نیازی به ادامه این روند در شرایط کنونی حس نمی کنند»!

اما چرا معتقدیم که شیوه جدید فروش خودرو بیش از آنکه به سود عامه مردم باشد، به نفع دولت و کارخانه های خودروسازی است بر می گردد به افزایش بی سر و صدای قیمت گذاری خودرو از سوی خودروسازان بد خریدار در مقایسه با نرخ های قبلی است. این درست که قیمت خودرو در بازار آزاد نزدیک به دو برابر قیمت فروش کارخانه بود اما رقمی که بابت خروج هر خودرو از خط تولید به حساب خودروسازان واریز می شد کمتر از رقمی است که در حال حاضر برای فروش محصولات به شیوه جدید تعیین شده است. یعنی به راحتی و بدون نگرانی

حال بدون در نظر گرفتن پول هنگفتی که از همه متقاضیان دریافت می شود، پرسش اساسی این است که چرا خریداران واجد شرایط هم که نامشان از قرعه درآمده باید پول کامل خرید خود را سه ماه زودتر در وجه خودروسازان واریز کنند؟

قیمت خودروهای داخلی تا چند درصد افزایش یافت! مورد بعدی بحث افزایش نقدینگی خودروسازان است که براساس دستورالعمل جدید، خریداران باید ۵۰ درصد از قیمت خودرو را به حساب خودروسازان بریزند و سپس پس از قرعه کشی، تعداد محدودی از خریداران در صف تحویل خودرو که گفته شده حداکثر سه ماهه است، قرار می گیرند و پرداختی سایرین به آن ها عودت داده می شود در صورتی که به راحتی می شد با مبلغ ناچیزی ثبت نام انجام شود و پس از قرعه کشی، آن هایی که قرعه به نامشان درآمده بود، کامل پول خودرو را در وجه خودروسازان واریز کنند و نیازی به بده بستان های جاری که حدوداً هزار میلیارد تومان می شود، نبود.

موضوع با مباحث اقتصادی در زمینه تولید منافات دارد. مورد بعدی رواج کدملی اجاره ای است (!) که از سوی دلالان این روزها رواج یافته و چون بسیاری از اقشار کم درآمد جامعه که نزدیک به هشتاد درصد از جمعیت ۸۵ میلیونی ایران را تشکیل می دهد، حاضر هستند در ازای دریافت چند میلیون تومان از واسطه های بازار خودرو، کدملی خود را برای پیش خرید خودرو در اختیار آن ها قرار دهند و اکنون نیز شاهد آن هستیم.

برای بحث واگذاری خودروهای مورد قرعه کشی هم که از سوی دولت برای کنترل بازار آزاد خودرو در نظر گرفته شده راه های متعددی وجود دارد که با سرزدن به دفاتر اسناد رسمی و نمایشگاه های عرضه خودرو در جریان شیوه های مختلفی که قرار است به کار گرفته شود، قرار خواهید گرفت. مبحث ابطال گارانتی خودروهای دیو شده در انبارها هم به راحتی آب خوردن با تعامل واسطه ها و نمایندگی های مجاز خودرو قابل حل است اما با وجود برشمردن نقاط ضعف واگذاری خودرو به شیوه جدید که از سوی وزارت صمت در نیابت از دولت به کار گرفته شده، با شیوه های به مراتب ساده تر و کارآمدتر هم می توانیم بازار تولید و فروش خودرو را به نظرم درآوریم و آن کنترل و بازرسی بر خودروسازان داخلی و ایجاد حساسی دقیق و هزینه یابی تولید و تعیین مقدار سود متعارف از باب تولید است؛ ضمن آنکه بازنگری در چارت سازمانی خودروسازان و تعدیل نیروی انسانی شاغل در کارخانجات خودروسازی به ویژه کاهش مدیران سفارشی و پرهزینه براساس استانداردهای جهانی است تا با کاهش هزینه تولید، جلوی ضرر انباشته خودروسازان را گرفته و توان مالی آن ها را برای افزایش تولید که کاهش هزینه های سرباری را به همراه خواهد داشت، افزایش دهیم.

با یک حساب سرانگشتی و بدون داشتن تخصص لازم به راحتی می توان هزینه تولید هر مدل از خودروهای تولید داخلی را با توجه به ارزیابی و میزان ساخت داخل آن محاسبه کرد و این بر عهده دولت است تا در زمینه کشف واقعی قیمت های تولید و مبلغ فروش آن به مصرف کننده با رعایت سود متعارف تصمیم بگیرد.

خبر

توزیع بسته اقلام ضروری میان نیازمندان از سوی پست بانک استان البرز

مدیریت شعب پست بانک استان البرز در راستای عمل به منویات مقام معظم رهبری درخصوص کمک مؤمنانه به نیازمندان در ماه مبارک رمضان و عمل به مسئولیت های اجتماعی خود برای حمایت از خانواده های آسیب دیده از کرونا، در طرح «پست بانک ایران برای ایران همدل» مشارکت نموده و تعداد ۵۰ بسته اقلام ضروری به ارزش بیش از ۵۰ میلیون ریال در بین نیازمندان توزیع کرد.

راه و مسکن

«وزیر راه و شهرسازی» خبر داد:

نوسازی ۵۳ هزار کامیون فرسوده

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آغاز طرح نوسازی ناوگان فرسوده باری جاده ای از امروز (سه شنبه) گفت: هدف این طرح، نوسازی ۵۳ هزار دستگاه کامیون فرسوده با کامیون های نوساز ظرف ۳ سال است.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از وزارت راه و شهرسازی، «محمد اسلامی» روز گذشته (سه شنبه) در مراسم آغاز طرح نوسازی ناوگان باری جاده ای افزود: این طرح به سیاست های کلی نظام و اجرای قانون نوسازی ناوگان پاسخ مناسبی است. وی اولویت این طرح را، قشر رانندگان کامیون دانست و افزود: اشخاص حقیقی و حقوقی از امروز می توانند وارد سامانه شده و براساس آئین نامه طراحی شده، ثبت نام کرده و موارد را طی کنند تا نسبت به کاهش سن ناوگان که هم به فرسودگی رانندگان منجر شده و هم آلودگی محیط زیست و تصادفات جاده ای را در پی داشته، اقدام کنیم.

وزیر راه و شهرسازی، اولویت را با کامیون های بالای ۵۰ سال سن عنوان کرد و افزود: تاکنون ۸۶۳ راننده که بیشترین میزان پیمایش داشته اند، انتخاب شده اند که می توانند به ایران خودرو دیزل مراجعه و مبادرت به دریافت خودروی نوسازی کنند.

وی گریبیکس این کامیون ها را برند بنز عنوان و گفت: از امروز ۴ گروه رو دعوت کرده ایم که به این طرح ملحق شوند که گروه اول شامل سازندگان کامیون داخل است که هزار دستگاه در هر سال به آنها تعلق می گیرد. دوم شرکت های حمل و نقل است که کسری ناوگان دارند و با احتمال لغو مجوز روهپرو هستند، سومین گروه، واردکنندگان خودرو هستند که از وزارت صنعت مجوز دریافت کرده اند و گروه چهارم نیز اشخاص حقیقی هستند که امکان واردات ۱۰ دستگاه در سال را دارند.

اسلامی تاکید کرد: منشا تامین ارز باید حتماً به اطلاع بانک مرکزی برسد تا موجبات ورود این ارز به بازار داخل فراهم نشود و بتوانیم از منابع مالی آن مطمئن شویم و صرفاً در بخش صنعت حمل و نقل سرمایه گذاری شود.

وی با بیان اینکه از سال ۸۸ تاکنون تنها ۲۴ هزار دستگاه ناوگان جاده ای نوسازی شده اند، افزود: این میزان در مقایسه با ۳۴۶ هزار دستگاه کامیون فعال در کشور، رقم بسیار کوچکی است که باید کارخانه های داخلی ما در سال جهش تولید، افزایش تولید داشته باشند و ناوگان همزمان با توسعه جاده ها، نوسازی شود.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نوسازی ناوگان موجب ارتقای ایمنی جاده ها و کاهش مصرف سوخت و آلودگی زیست محیطی می شود، افزود: هدف از اجرای این طرح، نوسازی ۵۳ هزار دستگاه ظرف ۳ است و باید زودتر از ۳ سال، این هدف محقق شده و متوسط سن ناوگان ۵ و نیم سال کاهش یابد.

اسلامی درباره کمبود استطاعت مالی برخی رانندگان یا مالکان کامیون های فرسوده که از ورود به این طرح عاجزند، گفت: این رانندگان می توانند با مشارکت شرکت های واردکننده یا به صورت مشارکت دو نفر راننده با هم وارد این طرح شوند.

گزارش

«دنیای هوادار» بررسی می کند؛

طرح ترافیکی که ماهی دو بار لغو می شود!



نهایت نیز غلامحسین محمدی؛ رئیس مرکز ارتباطات شهرداری تهران توییتی زد و اعلام کرد که بنا به دستور شهردار تهران طرح ترافیکی از بعد تعطیلات عید فطر اجرایی می شود. روز گذشته مجدد این داستان تکرار شد و برغم اعلام اجرای طرح های ترافیکی با شیوه جدید (۸ تا ۱۴) از صبح روز سه شنبه در تهران، این بار شبانه خبر آمد که طرح ترافیکی لغو شد.

لغو طرح ترافیکی با تماس تلفنی وزیر بهداشت

این بار نیز غلامحسین محمدی رئیس مرکز ارتباطات شهرداری تهران با انتشار توییتی که در ضمیمه آن صورتجلسه شورای ترافیکی بود اعلام کرد: «طبق صورتجلسه شورای ترافیکی تهران که توسط شهرداری، شورا، وزارت کشور، راهور و رئیس ستاد مقابله با کرونای تهران امضا شده است؛ مقرر بود از ۲۹ اردیبهشت طرح ترافیکی اجرایی شود که بنا به ملاحظات بهداشتی، پس از یک هفته تاخیر از روز سه شنبه ۶ خرداد قطعاً اجرا خواهد شد.»

با اینکه مدیر روابط عمومی شهرداری تهران با این توییت خود تقریباً همه را قانع کرد که طرح ترافیکی اجرا می شود اما ساعتی بعد در یک توییت اعلام کرد: «بنا به نظر غیررسمی وزیر بهداشت و به منظور رفع نگرانی درباره افزایش شیوع ویروس کرونا و حفاظت از سلامت شهروندان، با وجود مصوبات مشترک شورای ترافیکی و مسئولان سلامت شهر تهران، طرح های ترافیکی که قرار بود از ۶ خرداد ماه مجدداً اجرا شود، تا بررسی در اولین جلسه ستاد ملی کرونا اجرا نخواهد شد.» و بعد از آن نیز روابط عمومی معاونت حمل و نقل شهرداری در اطلاعیه ای اعلام کرد: «در حالی که برابر پنجاه و نهمین مصوبه شورای حمل و نقل و ترافیکی شهر تهران که با حضور شهردار تهران، رئیس شورای اسلامی شهر، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر، فرمانده پلیس راهور فاتب، فرمانده ستاد مقابله با کرونای استان تهران و نمایندگان وزارت کشور و استانداری تهران برگزار شد، اجرای مجدداً طرح ترافیکی از امروز (۶ خرداد ماه) در دستور کار قرار داشت، اما با عنایت به تماس تلفنی وزیر بهداشت و درمان با شهردار تهران و درخواست وی مبنی بر توقف اجرای طرح ترافیکی، مقرر شد اجرای مجدداً طرح های ترافیکی، شنبه (۱۰ خرداد ماه) در ستاد ملی کرونا مطرح و در خصوص آن تصمیم گیری شود.»

تایید و تکذیب های اجرای طرح ترافیکی در فضای مجازی صدای شهروندان را در آورد بگونه ای که علی اعطا سخنگوی شورای شهر نیز دست به توییت شد و نوشت: «امشب به شهردار تهران گفتم اگر حجم اخبار ضد و نقیض در شبکه های اجتماعی را ببینید؛ که هر خبر، خبر قبل را تکذیب می کند، متحیر خواهید شد! پیشنهاد کردم امشب، شخصا مطلبی منتشر کنند تا مردم تکلیف خودشان را درباره طرح ترافیکی فردا سه شنبه بدانند. ما که نمی دانیم!»

این چندمین بار است در هفته های اخیر طرح ترافیکی اجرا و بعد لغو می شود؛ این بار به صورت شبانه! با اینکه از روزهای قبل تبلیغات مختلفی از سوی شهرداری تهران در مورد اجرای طرح ترافیکی از روز ۶ خرداد ماه شد اما در واپسین ساعات شب دوشنبه با درخواست وزیر بهداشت باز هم خبر آمد که اجرای طرح ترافیکی لغو شده است.

به گزارش «دنیای هوادار»، روزنامه دنیای اقتصاد در گزارشی به تبعات لغو و اجرای متعدد طرح ترافیکی تهران پرداخته است. بعد از تعطیلات نوروز، ستاد ملی کرونا تصمیم گرفت در راستای کاهش و مدیریت تعداد مسافران شبکه حمل و نقل عمومی، طرح های ترافیکی پایتخت تا مدتی اجرا نشود اما در نهایت شهرداری تهران با طراحی یک مدل ترافیکی، در ۲۳ فروردین ماه مجدداً طرح ترافیکی را با سبک و سیاق خاص آنهم تنها برای چند ساعت در تهران اجرایی کرد اما همان چند ساعت موجب شد که ستاد ملی کرونا تصمیم بگیرد در راستای حفظ جان مردم اجرای طرح های ترافیکی در تهران را تا اطلاع ثانوی ممنوع کند.

عدم اجرای طرح های ترافیکی اعم از طرح کاهش آلودگی هوا و طرح ترافیکی در محدوده مرکزی شهر سبب شد از یک سو استقبال مردم به استفاده از خودروی شخصی برای حفظ سلامتی خود و از سوی دیگر ترافیکی شدید در معابر تهران به خصوص در منطقه مرکزی شهر را شاهد باشیم، به گونه ای که منافع ناشی؛ معاون حمل و نقل و ترافیکی شهرداری تهران اعلام کرد: «با لغو اجرای طرح ترافیکی شاهد افزایش بار در حوزه مرکزی بودیم به طوری که ترافیکی از ۴۲ تا ۱۶۷ درصد در برخی روزها در هسته مرکزی شهر افزایش یافت.»

ترافیکی شدید معابر تهران آن هم در همه ساعات و تشدید مشکلات ناشی از حضور حداکثری خودرو همچون کمبود جای پارک، توقف دوبله و ... کم کم موجب شد که اجرای مجدد طرح ترافیکی با سبک و سیاق جدید مطرح شود و در نهایت نیز ستاد ملی کرونا تصمیم گیری در مورد نحوه و زمان اجرای طرح های ترافیکی را بر عهده شورای ترافیکی هر کلانشهر قرار داد و اینگونه شد که شورای ترافیکی تهران با ریاست حناچی شهردار پایتخت تشکیل جلسه داد.

آن گونه که افندی زاده؛ مشاور معاون حمل و نقل و ترافیکی می گوید: برابر پنجاه و نهمین مصوبه شورای ترافیکی شهر تهران که با حضور شهردار تهران، رئیس شورای شهر، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و فرمانده ستاد مقابله با کرونای استان تهران برگزار شد، تصمیم گرفته شد که از روز دوشنبه (۲۹ اردیبهشت ماه) مرحله اول محدودیت های طرح ترافیکی و طرح کنترل آلودگی هوا اجرا شود.

اما هنوز دقایقی از این خبر نگذشته بود که استاندار تهران اعلام کرد که طرح ترافیکی اجرا نمی شود و در

مدیریت شهری

شهردار کرج تاکید کرد؛

اجرای پیاده راه رجایی شهر برای کاهش معضلات ترافیکی



رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و بافت های فرسوده شورای اسلامی شهر کرج با تاکید بر اینکه خدمت رسانی به شهر و شهروندان در گرو همکاری و همراهی همه دستگاهها است، افزود: برنامه ریزی و اجرای صحیح، همچنین پیش بینی ضوابط و مقررات شهرسازی در اجرای طرح پیاده راه رجایی شهری توانمند در کاهش هزینه های کمک شایانی کند. احد رسولی گفت: ارائه خدمات با کیفیت تر و کاهش هزینه ها در اجرای پروژه مستلزم اجرای زیر ساختی مناسب و اصولی است تا بتوان از اینگونه طرح ها بهره برداری مطلوبی برد. مهدی حاجی قاسمی؛ رئیس کمیسیون عمران و ترافیکی شهری شورای اسلامی شهر در ادامه با تاکید بر رعایت زمانبندی پروژه پیاده راه رجایی شهر، خاطرنشان کرد: تسریع در فرآیند اجرایی پروژه مهمترین موضوعی است که در اجرای طرح باید به جد به آن پرداخته شود تا بتوان به نحو احسن رضایتمندی شهروندان را کسب کند.

راه های پیاده نه به عنوان بخشی مستقل از فضاهای شهری، بلکه به عنوان تابعی از حرکت سواره به حساب می آیند. به گزارش «دنیای هوادار»، علی کمالی زاده در جلسه بررسی و مطالعه اجرای طرح پیاده راه خیابان آزادی (رجایی شهر)، که با حضور اعضای شورای اسلامی شهر کرج برگزار شد، گفت: این اقدام از راهکارهایی است که در طرح جامع حمل و نقل و ترافیکی به منظور کاهش معضلات ترافیکی در نظر گرفته شده است.

به گفته او گسترش فضاهای پیاده، نه تنها سیمای کالبدی شهرها را عوض کرده، بلکه تغییرات نوینی در کیفیت زندگی شهری و رفتار اجتماعی و فرهنگ مردم به وجود آورده است. شهردار کرج در ادامه ساخت پیاده راه آزادی رجایی شهر را برای اجرای طرح جامع گردشگری شهر ضروری عنوان کرد و گفت: یکی از ظرفیت های بسیار بالای شهر کرج که تاکنون کمتر به آن پرداخته شده، ساخت پیاده راه و گسترش پیاده محوری است.

ایلیات در ملاقات مردمی منطقه ۹ تاکید کرد:

خدمات رسانی سریع تر در گرو ارتباط رو در رو با مردم



و تأخیری در بین شهروندان و مدیران نبوده و دیوارهای حائل برداشته شود تا بتوان نهضت پاسخگویی را با شفافیت آغاز نمود. او با بیان اینکه برگزاری این جلسات در مناطق باعث کاهش شکاف بین مردم و شهرداری است تصریح کرد: مجموعه مشکلات مطرح شده در این جلسه باعث تصویب بودجه هایی از سوی مدیریت شهری برای رفع آنها می شود. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، حقوقی و املاک شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اینکه زیباسازی باعث ارتقاء کیفیت محیط و فضاهای عمومی می شود، ادامه داد: منطقه ۹ با وجود زیر گذر و رو گذرهای بسیار، نیاز به فضا سازی مناسب دارد تا با ایجاد محیط های مطلوب بتواند احساس خوبی در ذهن شهروندان ایجاد کند.

ایلیات همچنین بر لزوم تلاش مضاعف از سوی مدیر منطقه در جذب درآمد تأکید کرد و گفت: باید از تمام ظرفیت های منطقه در این خصوص بهره گیری شود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، حقوقی و املاک شورای اسلامی شهر کرج گفت: ملاقات های مردمی موثرترین راه شناسایی مطالبات به حق شهروندان است و از این طریق ضمن احترام و تکریم ارباب رجوع، می توان در پاسخگویی به مطالبات سرعت عمل بیشتری داشت. به گزارش «دنیای هوادار»، عباس زارع و فرج الله ایلیات از اعضای شورای شهر کرج با حضور در منطقه ۹ شهرداری کرج با شهروندان دیدار و گفت و گو کردند.

فرج الله ایلیات در حاشیه این دیدار با بیان اینکه حل مشکلات شهروندان هدف اصلی دیدارهای مردمی است، گفت: حضور شهروندان در این جلسات و طرح بدون واسطه مشکلات و مسائل خود به شهردار باعث افزایش اعتماد آنان به مجموعه مدیریت شهری می شود.

او دیدارهای مردمی به جهت ارتباط رو در رو با شهروندان را بسیار مهم دانست و افزود: خوشبختانه دیدارهای مردمی باعث نشست های اثرگذار و خالصانه خواهد بود و هیچ تقدم

سینمای ایران

واکنش طعنه آمیز «کیانوش عیاری» به قتل یک دختر توسط پدرش:
این شایعات را باور نمی‌کنم!



نمی‌دهد. من این شایعات را باور نمی‌کنم. «خانه پدری» که در سال ۱۳۸۹ ساخته شده، بخاطر یک صحنه قتل حدود یک دهه آکران نشد تا کارگردانش از رنج توقیف آن ۶ سال نتواند فیلم بسازد، البته آکران کوتاه مدت آن هم جندان راه به جایی نبرد. داستان این فیلم از اواخر دوره قاجار و اوایل دوره پهلوی آغاز می‌شود و درباره‌ی پدری است که به همراهی پسرش، دخترش را به جرم اینکه آبروی خانواده را برده است، می‌کشد و در خانه‌اش به خاک می‌سپارد؛ داستانی که اتفاقاً به ماجرای قتل دختری که به تازگی خبرهای آن منتشر شده است، شباهت دارد.

کیانوش عیاری در واکنش به قتل یک دختر نوجوان توسط پدرش گفت: من این قبیل شایعات را باور نمی‌کنم! کارگردان فیلم «خانه پدری» که فیلمش به‌خاطر روایتی از کشته شدن یک دختر به دست پدر و برادرش در دوره قاجار، ۱۰ سال در صندوق توقیف بود و سال گذشته بعد از چند هفته نمایش دوباره توقیف شد. می‌گوید که خبر تلخ قتل یک دختر نوجوان توسط پدرش را باور نمی‌کند. او که بابت اعتراض‌های وارد شده بر فیلمش برای تصویر کردن یک قتل ناموسی در دوره قاجار، با سختی‌های زیادی در آکران روبه‌رو شد، در گفت‌وگویی کوتاه درباره اتفاق اخیر فقط به گفتن دو جمله اکتفا کرد: «این اتفاق‌ها در ایران رخ

در حاشیه

تعریضی بر حرف‌های گوینده قدیمی خبر:

آقای حیاتی؛ لطفاً گوینده بمانید!



مسعود اودوی نویسنده

همین ابتدا بگویم که با برخی از دیدگاه‌های مطرح شده توسط محمدرضا حیاتی در ویدیویی که از او در فضای مجازی منتشر شده، کاملاً موافقم. تصور می‌کنم که به واسطه برخی پیش‌داوری‌های مدیریتی، اجحاف‌های غیرقابل بخششی به بسیاری از هنرمندان داخل کشور و خارج نشینان شد که خیلی‌های‌شان قابل گذشت نیست. اما این تایید به معنای موافقت با بیان مواضع این گوینده قدیمی اخبار تلویزیون آن هم در دوران بازنگری‌اش نیست!

این یک واقعیت است که اظهارات برخی مدیران بازنگشته یا افراد رانده شده نوعی مخالف‌خوانی ست و غالباً و به شدت با دیدگاه‌های پیشین همین افراد در تضاد آشکار و غیرقابل باور!

تعارف که ندارد؛ نمی‌توانیم بپذیریم شخصی که تا همین چندسال پیش، گوینده خبرهای رسمی اخبار تایید شده معاونت سیاسی صداوسیما بود، امروز در چرخشی تعجب‌برانگیز، در مورد همه چی (از خانه‌نشینی فردین و دیگر بازیگران قدیمی سینمای ایران تا اظهار فضل در مورد مناقشه کلامی میان محسن چاووشی و همسر ابراهیم حامدی-ایی)، حرف می‌زند!

نمی‌خواهم از حرف‌های محمدرضا حیاتی که در نقطه مخالف دیدگاه‌های قبلی اوست، نیت‌خوانی کنم اما بپذیرید که شنیدن این‌گونه اظهارات را می‌توانستیم از خیلی‌های دیگر قبول کنیم الا از سوی این گوینده مورد پذیرش معاونت سیاسی تلویزیون!

حیاتی زمانی در مقام نفر اول گویندگان خبر قرار گرفت که همکاران دیگرش از جمله قاسم افشار، به دلیل بیان دیدگاه‌های اجتماعی و سیاسی‌شان مورد غضب مدیران وقت تلویزیون قرار گرفته و خانه‌نشین شدند.

نمی‌دانم که آیا محمدرضا حیاتی آن زمان در دفاع از همکارش افشار، حرفی زد یا نه اما به هر حال می‌دانیم که فضای بروز خیلی از گویندگان در سایه کنار گذاشتن

گویندگان متبحری مانند قاسم افشار بود، دورانی که موجب شد محمدرضا حیاتی هم میل به گوینده اصلی اخبار و در راس اخبارخوانان شبکه‌های مختلف تلویزیون قرار گیرد. باز هم نمی‌دانم که به سبک‌وسپایق خیلی از گویندگان و مجریان برنامه‌های تلویزیونی، آیا محمدرضا حیاتی هم شرکت تبلیغاتی باز کرده یا نه؛ اما حضور او در برنامه‌های تبلیغاتی با همان هیبت خبرخوانی‌اش، نوعی تضاد آشکار و غیر قابل هضم از جایگاه قبلی این گوینده خبر با شخصیت تجاری این روزهایش دارد.

در زمانه‌ای زندگی می‌کنیم که شنیدن سخنان خلاف مواضع گذشته و متضاد با دوران پیشین، برای همه مان نوعی عادت شده اما این چرخش‌ها در مواضع، بیشتر از سوی سیاست‌پویان انتظار می‌رود و بدیهی‌ست این انتظار و تلقی از سوی گوینده‌های ۶۵ ساله که بیشتر دوران حرفه‌اش را در فضای خاص صداوسیما گذرانده، نه تنها عجیب، بلکه باورنکردنی است!

آقای حیاتی! این پیشنهاد را جدی بگیرید؛ همان گوینده خبر باقی بمانید و بگذارید مردم از شما همان تصویر اخبارگوینی را داشته باشند که هیچ ایرادی نداشت که از قضا بعضی موقع‌ها، «تیق» هم می‌زد و «سفر» را «قطر» می‌خواند!

آقای حیاتی یادتان بماند؛ بعضی مواقع ایجاد برخی تغییرهای رفتاری و گفتاری توسط افراد آن هم نا این اندازه متفاوت یا گذشته، به جای ارایه تصویری بهتر از آن اشخاص، شمایلی کج‌ومعوج و ویران‌کننده در یادهای مردم به جا می‌گذارد... باور بفرمایید درست می‌گویم!

میراث فرهنگی

قلعه حسن صباح الموت بازگشایی شد



الموت شرقی شهرستان قزوین قرار دارد و در سال ۲۲۶ هـ ق به دست حسن بن زید علوی بنا شده است.

این قلعه در سال ۴۸۳ به تصرف حسن صباح در آمد و به یکی از پایگاه‌های مهم حکمرانی اسماعیلیان در ایران تبدیل شد و تا زمان سقوط این سلسله به سال ۶۵۴ مرکز فرمانروایی آنان بوده است.

پرتگاه‌های مخوف گرداگرد قلعه، خندق‌های سنگی برای جلوگیری از نفوذ مهاجمان، انبارهای ذخیره آب و آذوقه و سیستم پیچیده آب رسانی از ویژگی‌های این قلعه به شمار می‌رود.

قلعه حسن صباح در سال ۸۱ به شماره ۷۲۵۲ در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان قزوین اظهار داشت: همزمان با بازگشایی قلعه الموت، امکان حضور گردشگران در دریاچه اوان فراهم آمده است.

این مسئول گفت: پیش از این به دلیل جلوگیری از ازدحام جمعیت، بازدید گردشگران از این جاذبه طبیعی (دریاچه اوان) پس از شیوع کرونا ممنوع اعلام شده بود.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان قزوین همچنین با اشاره به بازگشایی هتل‌ها و اقامتگاه‌های بوم‌گردی قزوین پس از تعطیلات عید سعید فطر، گفت: تمامی این مکان‌ها که در رهگیری از وزارت بهداشت دریافت کرده و باید با اجرای پروتکل‌های بهداشتی تعیین شده که به اطلاع آن‌ها رسیده است، فعالیت کنند.

قلعه تاریخی حسن صباح الموت در استان قزوین از روز گذشته بازگشایی شد و امکان بازدید گردشگران از آن فراهم آمد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان قزوین روز گذشته با اعلام این خبر اظهار داشت: این بنای تاریخی از اسفند ماه سال گذشته در پی شیوع کرونا تعطیل شده بود و امکان بازدید از آن وجود نداشت.

نادر محمدی با بیان اینکه این بنای تاریخی به موجب مصوبات ستاد ملی و استانی مقابله با کرونا تعطیل شده بود و امکان بازدید از آن وجود نداشت، افزود: در ایام نوروز و همچنین روزهای گذشته برخی گردشگران به این مکان برای بازدید مراجعه کرده بودند که به دلیل اجرای این مصوبات، اداره کل میراث فرهنگی امکان پذیرش درخواست آن‌ها را نداشت. این مسئول گفت: دیگر بناهای تاریخی قزوین نیز از ابتدای هفته جاری بازگشایی شده بودند.

قلعه تاریخی حسن صباح در شمال روستای گازرخان در بخش

آگهی مناقصه عمومی به شماره ۶-۹۹

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد نسبت به **بکارگیری پیمانکار احداث فضای سبز حاشیه اتوبان (پل حصار کتا و ورودی آرامستان بهشت سکینه)** را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ اولیه
۱	بکارگیری پیمانکار احداث فضای سبز حاشیه اتوبان (پل حصار کتا و ورودی آرامستان بهشت سکینه)	۱۰/۲۱۸/۴۲۶/۵۶۶ ریال

- شرایط متقاضی:
- اشخاص حقوقی - اساسنامه شرکت - کد اقتصادی - ایمنی کار و گواهی ارزش افزوده (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند) در غیر اینصورت سپرده شرکت در مناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد - آگهی تاسیس آخرین تغییرات (روزنامه رسمی) و سایر مدارک ثبتی - اساسنامه مرتبط یا گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ کشاورزی یا برکه صلاحیت اداره کار و امور اجتماعی یا مجوز سازمان نظام مهندسی میباید.
 - سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:
 - متقاضی می بایست بابت شرکت در مناقصه مبادرت به ارائه ضمانتنامه بانکی (تا ۴۵ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد) (به مبلغ ۵۱۰/۹۲۷/۳۲۸ ریال و یا
 - واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۲۱ بانک شهر شعبه عظیمیه ۴۵ متری کاج به نام شهرداری کرج - برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
 - سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
 - ۵- مبلغ ۷۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه به حساب شماره ۷۰۰۸۲۴۱۲۶۳۹۸ بانک شهر شعبه عظیمیه واریز و واصل فیش واریزی به امور پیمانهای سازمان ارائه نمایند. (با همراه داشتن کارت اعتباری امکان واریز وجه در محل وجود دارد)
 - ۶- متقاضیان جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ نشر این آگهی به مدت ده روز می‌توانند در ساعت اداری به امور قراردادهای سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج واقع - عظیمیه - ضلع شمالی میدان استقلال - طبقه اول دفتر امور پیمانها مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۳۰۳۳۲۵۴ (۰۲۶) تماس مراجعه نمایند.
 - ۷- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: دبیرخانه سازمان می باشد.
 - ۸- مهلت ارائه و تحویل اسناد: حداکثر ۱۰ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی و تاریخ بازگشایی پاکات اولین جلسه بعد از عودت اسناد میباید.
 - ۹- همراه داشتن مهر شرکت و معرفی نامه ممه‌ور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت هنگام خرید اسناد مناقصه الزامی می باشد.
 - ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.
 - ۱۱- هزینه چاپ دو آگهی تومان به عهده برنده مناقصه می باشد.
 - ۱۲- **مبلغ کل رقم قرارداد ۴۰۰ نقد و ۶۰٪ نتاخر با ملک (در سطح مناطق شهری کرج) محاسبه میگردد**
 - ۱۳- مبلغ ۱۰٪ کل پیشنهادهی وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی بعنوان سپرده حسن انجام تعهدات از برنده اخذ خواهد شد.
- امور قراردادها و روابط عمومی**
سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

یادداشت

دوومیدانی در دور باطل!

سیدرضا فیض آبادی
نویسنده و روزنامه نگار

با مهدی علینژاد» خیلی کار داریم. دو دلیل هم برای کارهای زیادمان با دکتر علینژاد هست که ابتدا عرض کنیم و بعد برویم سراغ اصل موضوع:

اول اینکه وی معاون ورزش قهرمانی و حرفه ای است و باید پاسخگوی نیازها و پرسش هایی که در جامعه ورزش هست باشند. خداوکیلی هم تلاش کرده که اینگونه باشد ولی آن قدر در ورزش مسئله داریم که باید به وی حق داد که بعضا نتواند آن گونه که باید و شاید به همه جا رسیدگی کند.

مسئله دوم که خیلی تاکید داریم اینکه مهدی علینژاد را از جنس خودمان یعنی از جنس رسانه می دانیم. در جلسات انجمن مدیران مسئول و سردبیران رسانه های ورزشی که دو دهه تمام فعال بود و الان چند سالی است جلساتش برگزار نمی شود بارها با آقای علینژاد همراه بوده ایم و مباحث کلان ورزش را در آن جلسات به چالش هم می کشیدیم. بنابراین علینژاد با این جو آشناس و اگر انتقادی هم می کنیم خوب می داند که وظیفه ذاتی و رسالت اصلی ماست.

با این مقدمه و باز هم دو بحث کلی الان هست که از آقای علینژاد می پرسیم و امید است پاسخی منطقی داشته باشند. زمانی که وی شد معاون ورزش قهرمانی با استقبال همه رسانه ها مواجه شد؛ چرا که فردی آشنا و از جنس ورزش و رسانه بر این مسند نشست. در همان بدو ورود اعلام کرد که اجازه نمی دهم نیروها و مدیران و کارشناسان حوزه ورزش قهرمانی در انتخابات فدراسیون ها کاندید شوند. دقیقا پس از ابطال انتخابات دوومیدانی و مسئله دار بودن جانبازان این را گفت. خیلی هم درست ورود کرد و جامعه ورزش را به اعتدال و رعایت بی طرفی وزارت ورزش در انتخابات امیدوار کرد.

اکنون محض اطلاع جناب علینژاد عرض می کنیم که دوباره دست هایی در حوزه سرپرستی دوومیدانی شروع به کار کرده تا راه انتخاب مجدد افشین داوری را هموار کند. سرپرست فعلی دوومیدانی در چارت سازمانی وزارت ورزش معاون داوری در امور باشگاه هاست و طبیعی است که هوای رئیس خود را داشته باشد ولی دوتا اشکال پیش می آید:

۱. داوری یکبار زیر سوال رفته و سازمان بازرسی عملا ابطال انتخابات دوومیدانی را به خاطر اصرار وی بر برگزاری بی سر و

ته مجمع در شرایط بی ثباتی جامع به لحاظ شیوع کرونا انجام داد و اکنون روی شخص داوری خیلی مسئله هست با توجه به اینکه بزودی هم باننشسته خواهد شد چه بهتر که آقای علینژاد ورود کند و اجازه ندهد دوباره در انتخابات دوومیدانی مهندسی صورت پذیرد.

۲. دوومیدانی نیاز به نفس تازه و نیرویی کارآمد و پخته و انرژی دارد تا بتواند این رشته مادر را از حیثه اختیارات ورزشکار سالاری خارج کند.

شخصی باید به دوومیدانی بباید که قهرمانان دوومیدانی از نام و نشان و مدیریت و سابقه وی تکانی بخورند و به خود اجازه ندهند برای فدراسیون خط و ربط تعیین کنند. مثل فلان قهرمان که یک مدال در ۱۰ سال پیش آورده و اکنون همه ساله مدعی است نصف بوجه فدراسیون را باید به ایشان بدهند تا او برود در روسیه و آمریکا و جاهای خوش آب و هوا تمرین کند چون یک مدال برای کشور آورده حال آن که اهالی ورزش می دانند این قهرمان بعد از همان مدال تمام شد و شاید در آسیا روی سکو برود اما در المپیک جرو ۱۶ نفر هم قرار نمی گیرد. حتی اگر شانس مدال المپیک هم باشد باز او یک ورزشکار است و جایگاه رئیس فدراسیون خیلی بالاتر از این ها باید باشد.

متأسفانه وقتی یک ورزشکار مدالی می آورد آن قدر او را بزرگ می کنند که می ترسند اسمش را صدا کنند و همین ها اجازه نمی دهند قهرمانان دیگر رشد کنند چون می خواهند یکه تاز میدان باشند. یک مدت در وزنه برداری این بدبختی را داشتیم و الان سه دوره المپیک است که در دوومیدانی چنین فلاکتی نصیب ورزش شده است.

بنابراین آقای علینژاد که سال ها ریاست موقتی بر ووشو داشته حواسشان باید جمع باشد که از یک سورخ دوبار گزیده نشوند.

گزارش

ملی پوشان دوومیدانی ناشنوا در راه مسابقات جهانی بدون اردو!



قهرمانان خود را مرخص کرده و تنها از طریق فضای مجازی دستورات تمرینی را برای آن ها صادر می کنند حال نمی دانند که تکلیفشان چیست؟!

به هر حال حداقل دو سه اردوی مقطعی و یک اردوی متمرکز متصل به اعزام لازمه تا ورزشکاران ناشنوا به مرز آمادگی برسند. وزارت ورزش و جوانان برای این موارد دستور عملی نداده و یا حداقل اعلام کند که از چه زمانی با چه معیار و رعایت چه نکاتی تیم هایی که مسابقات مهم پیش رو دارند می توانند اردو بروند.

شرایط اردو با مسابقات بسیار متفاوت است. مسابقه نهایتا دو ساعت ورزشکاران با هم هستند و می توانند با رعایت برخی اصول به سلامت برگزار کنند اما اردو شرایطی متفاوت دارد. ورزشکاران شبانه روز با هم هستند و در تمرینات و خوابگاه و غذاخوری همراه یکدیگرند و این مورد می طلبد تا یک پروتکل جامع اجرا شود تا هم ورزشکاران در سلامت کامل باشند و هم برای مسابقات و موفقیت در آن به مرز آمادگی برسند.

باز شرایط برای قهرمانان ناشنوا از همه ورزشکاران دیگر متفاوت است و امیدواریم وزارت ورزش برای این قهرمانان فکری اساسی داشته باشد تا فدراسیون ها به خصوص فدراسیون ناشنوایان تکلیف خود را بدانند.

سیدفرشاد فیض آبادی
خبرنگار

وزارت ورزش درباره انجام مسابقات فوتبال و بازگشایی برخی باشگاه های ورزشی دستور العمل داده اما در خصوص برخی رشته هایی که طبق تقویم باید در مسابقات جهانی و آسیایی و کسب سهمیه شرکت کنند و جهت شرکت در این مسابقات نیاز به تشکیل اردو دارند تصمیمی اعلام نشده است.

تیم های ساحلی ما مثل کبدی و والیبال و بسکتبال سه نفره و چوخه و فوتبال که باید در بازی های ساحلی آسیا در چین شرکت کنند اکنون بلا تکلیف هستند که آیا اردو بزنند یا نزنند.

در حال حاضر دوومیدانی ناشنوایان بایستی در مسابقات جهانی لهستان که همراه برگزار می شود حضور پیدا کند. در حالی که از یک ماه به عید فدراسیون ناشنوایان همه

بانوان

«سرمربی تیم ملی فوتسال زنان» خبر داد: برگزاری مسابقات جام ملت های فوتسال زنان آسیا در شهریور ۱۴۰۰

کافی را داریم و بازیکنان آسیب دیده می توانند به تیم ملی ملحق شوند و شرایطی هست تا بازیکنانی که در اوج هستند و تمرینات خوبی را پشت سر می گذارند هم می توانند به تیم ملی ملحق شوند. قرار نیست از الان درهای تیم ملی را ببندیم و فقط روی نفرات خاصی کار کنیم و اگر بازیکنی در شرایط ایده آل باشد به تیم ملی دعوت می شود.

یاری خاطر نشان کرد: منتظر هستیم تا بازیکنان برای دیدارهای پلی آف تمرینات خود را شروع کنند و مسابقات انجام شود. در این تاریخ هیچ اردویی را برای ملی پوشان در نظر ندارم و باید ملی پوشان از نظر رعایت پروتکل های بهداشتی در شرایط ایده آلی باشند تا بتوانم زمینه برگزاری اردو را فراهم کنیم و بازیکنان بدون دغدغه و استرس وارد اردوها شوند و تمرینات خود را پیشگیری کنند. بعد از اتمام لیگ برتر یک زمان استراحت و ریکاوری به بازیکنان می دهیم و دوباره اردوهای خود را از سر می گیریم.

پلی آف تصمیم گیری کنیم. سرمربی تیم ملی فوتسال زنان ادامه داد: با توجه به این موضوع بازیکنان تمرینات انفرادی را در برنامه خود داشتند. همچنین ملی پوشان نیز زیر نظر کادر فنی و مربی بدن ساز، برنامه ها به آنان ارائه می شد و از نظر آمادگی نسبی و فردی در شرایط قابل قبولی شاید باشند اما از نظر تویپی و تیمی به هیچ عنوان کار نکردند. الان هم گرچه فکر می کنیم که پلی آف انجام دادن سه بازی است اما همین ۳ دیدار در بالاترین سطح برگزار می شود و اگر بازیکنان بدون آمادگی بخواهند وارد این بازی ها شوند احتمال آسیب دیدگی آنان بالا می رود و این مساله را هم باید در نظر داشته باشیم. وی یادآور شد: با توجه به موضوعاتی که به آن اشاره کردم، باز هم سازمان لیگ تصمیم گیرنده است و با ارزیابی شرایط موجود باید تصمیم نهایی را در خصوص برگزاری مسابقات لیگ برتر بگیرد. همچنین در خصوص بازی های آسیایی زنان

شهریور ۱۴۰۰ برگزار می شود.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا، «شهناز یاری» روز گذشته اظهار داشت: سازمان لیگ فوتبال ایران تصمیم گرفت مسابقات مرحله پلی آف فوتسال زنان را با توجه به نارضایتی برخی از تیم ها برگزار کند. به نظر می آید پروتکل های بهداشتی رعایت شود زیرا در بخش زنان از نظر بودجه و هزینه با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می کنیم و خطر تا حدی در این بخش ورزشکاران را تهدید می کند. به همین دلیل با برنامه ریزی دقیق تر و با هدفی مشخص این دیدارها برگزار شود. زیرا نمی دانیم که اکنون شرایط بهداشتی را داریم یا خیر. وی افزود: جام ملت های آسیا به ۳۱ شهریور ۱۴۰۰ موکول شد و مسابقات داخل سالن آسیا به میزبانی تایلند نیز از ۳۱ اردیبهشت تا ۹ خرداد ۱۴۰۰ برگزار می شود. با فاصله نزدیک به چهار ماه این ۲ رویداد مهم را پیش رو داریم و باید منطقی تر و حساب شده در خصوص برگزاری ادامه مرحله



سرمربی تیم ملی فوتسال زنان از زمان برگزاری جام ملت های آسیا و مسابقات داخل سالن آسیا خبر داد و گفت: این ۲ مسابقات به فاصله چهار ماه در خرداد و

پهلوانی

«سرپرست هیات کشتی مازندران»:
آماده برگزاری انتخابات هستیم

سرپرست هیات کشتی استان مازندران گفت: با برگزاری انتخابات در ۵ شهر استان و مشخص شدن روسای هیات های این ۵ شهر اکنون آماده برگزاری انتخابات هیات کشتی استان مازندران هستیم. عالیشان با بیان مطلب فوق افزود: در حال حاضر ما همه جور آمادگی برگزاری انتخابات هیات کشتی را داریم و منتظریم ریاست فدراسیون سایر اعضای مجمع را تعیین کنند و زمان انتخابات را اعلام کنند تا تکلیف هیات کشتی مازندران که به نوعی پایتخت کشتی ایران هم هست مشخص شود.

عالیشان اضافه کرد: فکر می کنم با فروکش کردن کرونا در کشور کم کم مجامع انتخاباتی هیات های ورزشی آغاز شود ولی ما در استان مازندران با رعایت قوانین نسبت به انتخاب روسای هیات های ۵ شهرستان اقدام کرده ایم و سایر موارد را هم آقای دبیره عنوان ریاست فدراسیون کشتی اعلام و اطلاع خواهند داد ولی تصور بنده این است که طی یک ماه آینده انتخابات هیات کشتی تهران برگزار شود.

در هر حال ما نیز امیدواریم هرچه زودتر این اتفاق بیفتد چرا که مازندران شریان اصلی کشتی ایران است و یکی از مناطق کشتی خیز در جهان و اگر بخوبی هیات این استان هدایت شود بازدهی آن چند برابر خواهد بود و به تقویت کشتی کشور می انجامد.

عشق و علاقه به کشتی در مازندران یک امر ذاتی است و همین شب های ماه مبارک رمضان بازار کشتی های بومی و سنتی مثل لوچو در جای جای استان داغ بود و به نوعی کشتی با فرهنگ و آداب و سنن این مردم پرتلاش و زحمت کش عجین شده است.

خدا قوت به تمامی دلسوزان و زحمت کشان گذشته و حال کشتی مازندران و دست مریزاد به مربیان زحمت کش و بی ادعا که از دریای استعدادها موجود در استان بزرگانی را به عرصه ملی معرفی می کنند که قله های جهان و المپیک را به تسخیر خود در می آورند.

حرف آخر

سرنوشت «لیگ نوزدهم» در هاله ای از ابهام:

مرگ یا زندگی؟



همین حالا با بازی برابر ۱۰ امتیاز بیشتر از تیم دوم یعنی «سپاهان» دارند و دیدارهای باقی مانده آن ها نسبت به سایر رقبای اصلی به مراتب راحت تر است. تکلیف تیم هایی که سهمیه لیگ قهرمانان آسیا را کسب می کنند چه خواهد شد؟ فاصله تیم دوم تا تیم هفتم (سپاهان، تراکتور، استقلال، شهرخودرو، فولاد، صنعت نفت آبادان) تنها ۴ امتیاز است و ۹ بازی باقی مانده وجود دارد! این در حالی است که حتی چند تیم پایین تر هم همچنان روی کاغذ شانس دریافت سهمیه آسیایی فصل بعد را دارند و اوضاع در این منطقه به شدت رقابتی شده و در چنین شرایطی چهار سناریوی اصلی جهت ادامه یا تعطیلی برای برتر مطرح است که یکی از آن ها از سرگیری تمرینات و برگزاری لیگ و سه تای دیگر شرایط های خاص برای تعطیلی لیگ به شمار می آید.

از سرگیری تمرینات و برگزاری ادامه لیگ

اگر پروتکل ها رعایت شود و منجر به شیوع گسترده تر کرونا نشود، گزینه معقولی به نظر می رسد؛ بسیاری از لیگ های مطرح دنیا هم همین شیوه را انتخاب کرده اند و در کشورمان هم تیم فوتبال «پرسپولیس» احتمالاً موافق ترین تیم با این گزینه باشد و «تراکتورسازی» هم از تیم هایی است که صراحتاً مخالفت جدی اش را با از سرگیری لیگ برتر اعلام کرده است.

گزینه دیگری که در میان است مشخص کردن قهرمان و تیم هایی است که سهمیه آسیایی را کسب کرده اند (۴ تیم اول) که طبق این فرمول یعنی لیگ تعطیل و «پرسپولیس» قهرمان لیگ معرفی و به ترتیب تیم های «سپاهان»، «تراکتور» و «استقلال» سهمیه آسیایی فصل بعد را کسب می کنند که بلاشک «شهرخودرو»، «فولاد خوزستان» و «صنعت نفت آبادان» که از شانس های مهم کسب سهمیه در صورت ادامه رقابت ها به شمار می آیند، مخالفان جدی این طرح خواهند بود.



مهرداد تیموری
مدیرمسئول

روز گذشته باشگاه «فولاد خوزستان» با صدور بیانیه ای رسماً اعلام کرد که تست کرونا پنج تن از بازیکنان این تیم مثبت بوده و پس از شایعاتی که در روزهای گذشته از گوشه و کنار مبنی بر وجود این ویروس در برخی از تیم های لیگ برتری چون «سایپا»، «پرسپولیس»، «گل گهر»، «تراکتورسازی» و... اکنون چالش «برگزاری» یا «عدم برگزاری» ادامه مسابقات لیگ برتر وارد فاز تازه ای شده و این مسئله بیش از هر چیزی بیابانگر عدم جدیت، ثبات قدم و بی برنامهگی در سازمان لیگ است؛ چرا که تکلیف اکثر کشورهای صاحب فوتبال تا حد زیادی مشخص شده است؛ بوندسلیگا که مدتی است بدون حضور تماشاگران برگزار می شود و همین دیشب هم بایرن مونیخ موفق شد تا با پیروزی مقابل دورتموند قهرمانی اش در لیگ را مسجل کند! لیگ جزیره هم که تکلیفش مشخص شده و مجوز تمرین های گروهی را هم صادر کرده اند و حتی همین سوپرلیگ چین (منبع و مبدا کرونا) که «افشین قطبی» هم در آن هدایت «شیجیژوانگ اوربرایت» را بر عهده دارد از ۱۳ ژوئن (۲۴ خرداد) آغاز به کار خواهد کرد.

اما نکته ای که در خصوص لیگ برتر فوتبال کشورمان وجود دارد، شرایط خاصی است که «جدول رده بندی» به خصوص در رتبه اول تا پنجم به وجود آورده و چالشی جدی و بعضاً زننده میان مدیران، مربیان و هواداران تیم های رقیب به راه انداخته! اگر روی کاغذ «پرسپولیس» را شانس اصلی قهرمانی بدانیم (که الحق چنین هم هست؛ آن ها

آبی ها

«گذشت زمان» مشخص کننده «حق» و «حقیقت»:

مسئولیت فنی بر عهده سرمربی است



به ظاهر مشاور رو نهد و برای حق استقلال کوتاه نیاید. نه فقط من که چند خبرنگار و ورزشی نویس دیگر هم همین ها را گفتیم؛ بدون آن که باهم حرفی زده باشیم. اما یک عده خناس شروع کردند به بهتان زدن که این ها برای ورود باشگاه باند درست کرده اند و از آدم وزیر حمایت می کنند! ولی حالا در کمتر از دو ماه سعادت مند نشان داده که آمده «کار» کند. برخلاف ادعای امین های پولکی، پرسپولیس هم نیست. و اما حالا جالب شده که همان ها که ما را می زدند و سعادت مند را تخریب می کردند، دارند از مدیرعامل جدید تعریف و تمجید می کنند بی آن که بگویند ما روزهای اول چند نفر را که دلسوزانه حقیقت گفتند، ترور شخصیت کردیم و از کارمان پشیمانیم! گذشت زمان اگرچه خسران زیادی دارد اما یکی از محاسن هایش همین مشخص شدن «حق» و «حقیقت» است.

دستیار خودش کرد و بعدها او را به مظلومی پیشنهاد داد. علیرضا منصوریان زمانی مک درموت را داشت و خب بعدها ترجیح داد با علی چینی کار کند! به فرهاد مجیدی هم نمی تواند خرده گرفت که چرا می خواهد با فرهاد ماجدی کار کند. زمانی یکی از مدیران عامل استقلال به خاطر رفاقت، یک سبزی فروش ساکن آلمان را به عنوان «مربی» روی نیمکت استقلال نشاناد! ماجدی که حداقل مدرک مربیگری دارد... هرچه باشد سرمربی استقلال می خواهد در پایان فصل کارنامه قبولی بگیرد، پس مطمئناً انتخابی نخواهد کرد که در آخر متضررش کند.

«گذشت زمان» مشخص کننده «حق» و «حقیقت»

زمانی که «احمد سعادت مند» وارد باشگاه استقلال شد، با شناخت نسبی ای که از او داشتیم، خوشآمد گفتم و تاکید کردم که باید حمایت شود و از او خواستم که «شجاع» باشد و به کیف کش های



محمد حیرانی
دبیر تحریریه

چه خوشایند کسی باشد و چه نباشد، هم اکنون «فرهاد مجیدی» مسئولیت فنی تیم استقلال را بر عهده دارد و اوست که باید تصمیم بگیرد همکارانش چه کسی یا کسانی باشند.

پاسخگوی امور فنی سرمربی است و اوست که باید بگوید با چه کسی می تواند برنامه هایش را پیش ببرد. در تمام دنیا هم همین طور است کما اینکه در استقلال هم همیشه همین طور بوده. «منصور پورحیدری» در تیم ملی یورگن گده را از آلمان آورد و