



بلیت ۵۰۰ هزار تومانی قطار مشهد به تهران؛
پای «سودجویان»
به مسیر ریلی هم باز شد!

رسانه مستقل

روزنامه

دنیای هوادار

www.donyayehavadar.ir

یکشنبه ۶ مرداد ۱۳۹۸ - قیمت: ۱۰۰۰ تومان

۲۷۴



سوریان نایب رئیس،
نصیرزاده مسئول لیگ؛

**مهره چینی
به سبک
«دبیر»**

هشدار جدی وزیر بهداشت:

**هیچ بیمارستانی حق
ندار دیماران تنگ
دست را پذیرش نکند**



از تفاوت کاپ ها در افتتاحیه و اهدای جام
تا انواع بی نظمی ها؛

**سوء استفاده از نام
«شهدا» برای رقابت های
شانه تخم مرغی!**

وقتی صنعت ایران توجیه اقتصادی ندارد؛

**واگذاری سرخابی ها
یعنی جوک!**

«دنیای هوادار» از شیوه های موفق و ناموفق
اقتصادی در طول تاریخ گزارش می دهد؛

**از اقتصاد «سنتی»
تا «کاپیتالیستی»**

استاندار البرز:

**مجموعه پاستور مجاهدی
خاموش در عرصه تولید و
سلامت کشور است**

شمخانی: توقیف نفتکش انگلیسی در راستای حفظ امنیت دریانوردی بود



انگلیس که در جبل الطارق یک محموله
نفتی ایران را به صورت غیرقانونی توقیف
کرد، اقدام ایران کاملاً حقوقی و در راستای
اعمال مقررات دریایی و حفظ امنیت
دریانوردی صورت گرفته است.

شود و دخالت بیگانگان هیچ تاثیری به جز
افزایش مشکلات نخواهد داشت.
دبیر شورای عالی امنیت ملی با اشاره به
توقیف یک کشتی نفتکش در تنگه هرمز
و هیاهوی ایجاد شده از سوی برخی
کشورهای غربی و منطقه‌ای خاطر نشان
کرد: معتقدیم همه کشورها باید قوانین
بین‌المللی دریانوردی را برای حفظ امنیت
رعایت کنند و در این زمینه میان هیچ
کشوری تمایز قائل نیستیم.
شمخانی افزود: برخلاف راهزنی دریایی

یوسف بن علوی با تاکید بر مشی پایدار
جمهوری اسلامی ایران در پیگیری
مناسبات مبتنی بر خویشتنداری و تفاهم
باهمسایگان گفت: برخی کشورهای منطقه
با اقدامات و رفتارهای شتاب‌زده و متکبرانه
ضمن از میان بردن زمینه تفاهم و گفت‌وگو،
امکان مدیریت بحران‌های منطقه‌ای را با
چالش‌های جدی روبه‌رو کرده‌اند.
وی ادامه داد: ترتیبات امنیتی منطقه
باید با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی و
همکاری میان کشورهای منطقه تامین

دبیر شورای عالی امنیت ملی در دیدار وزیر
امور خارجه عمان گفت: برخلاف راهزنی
دریایی انگلیس که در جبل الطارق یک
محموله نفتی ایران را به صورت غیرقانونی
توقیف کرد، اقدام ایران کاملاً حقوقی و
در راستای اعمال مقررات دریایی و حفظ
امنیت دریانوردی صورت گرفته است.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از
دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی، امیر
دریابان «علی شمخانی» در دیدار با

هشدار جدی وزیر بهداشت:

هیچ بیمارستانی حق ندارد بیماران تنگ دست را پذیرش نکند



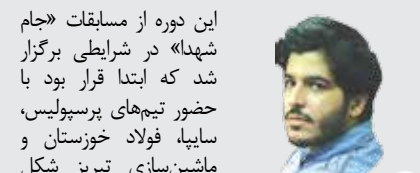
پیگیری کنیم. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مورد کمبود نیروها بیان کرد: خوشبختانه پس از مدت‌ها توانستیم مجوز جذب ۹ هزار نفر نیرو و از جمله پرستاری را بگیریم. در حال حاضر در حال فراخوان دادن هستیم. همچنین ۹ هزار نفر را نیز در نیمه دوم سال جذب خواهیم کرد. یعنی ۱۸ هزار نیروی پرستار، ماما، نیروی بهداشتی و ... را تا پایان سال استخدام خواهیم کرد.

خصوص دولت به دلیل نقصان درآمدهایش ایجاد شده. قرار ما بر این است که طرح تحول نظام سلامت را در کاهش هزینه‌های کمرشکن از جیب بیماران دنبال کنیم و هیچ بیمارستانی در کشور نخواهد بود که بیماری را به دلیل تنگدستی نپذیرد. وی ادامه داد: اگر موردی در این زمینه دیده شد حتماً به ما منعکس شود و اگر گیرندگان خدمت هم در این زمینه مشکل داشتند با سامانه ۱۹۰ به ما خبر دهند تا موضوع را

وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه هیچ بیمارستان دولتی نیست که بیماری را به دلیل تنگدستی پذیرش نکند، در عین حال از مردم خواست که تخلفات درمانی در بیمارستان‌ها را به شماره ۱۹۰ اعلام کنند.

دکتر سعید نمکی در حاشیه اجلاس روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور با حضور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: علی‌رغم تمام مسائل مالی که برای کشور به

از تفاوت کاپ‌ها در افتتاحیه و اهدای جام تا انواع بی‌نظمی‌ها؛ سوء استفاده از نام «شهدا» برای رقابت‌های شانه تخم مرغی!



مهدی تیموری

این دوره از مسابقات «جام شهدا» در شرایطی برگزار شد که ابتدا قرار بود با حضور تیم‌های پرسپولیس، سایپا، فولاد خوزستان و ماشین‌سازی تبریز شکل بگیرد که با بی‌برنامگی مسابقات و البته شرایط داخلی تیم‌ها باعث انصراف دو تیم «فولاد» و «ماشین‌سازی» شد. بی‌برنامگی تا حدی بود که تا روز شروع مسابقات مشخص نبود که آیا تیمی جایگزین فولاد خواهد شد یا مسابقات لغو می‌شود که در نهایت صبح روز مسابقه اعلام شد که نیروی زمینی جایگزین فولاد شده، اما باز هم همه چیز روی هوا بود! «شهدا» طبیعتاً با توجه به پیشینه فرهنگی و اجتماعی‌ای که در کشورمان وجود دارد با برخوردن به این اسم باید در انتظار اتفاقات، ابعاد و رویداد ارزشمند و مهمی باشیم. تفاوتی هم ندارد که در خصوص نام یک موسسه مالی و اعتباری به کار رفته باشد، نام یک تیم ورزشی باشد، نام یک موسسه فرهنگی و هنری باشد و یا نامی باشد که برای برگزاری رقابت‌های ورزشی برگزیده شده باشد، نامی خاص که احتمالاً همگان با احترام از آن یاد می‌کنند؛ بنابراین توقع بی‌جایی نیست که اگر تورنمنتی چهار جانبه در فوتبال ایران با این نام برگزار می‌شود، انتظار برگزاری دستکم استاندارد (نگوییم باشکوه) را از آن و عوامل برگزار کننده داشته باشیم. اینکه حداقل می‌توانستند تقدیر و سپاسی در شان و منزلت خانواده شهدا در این رقابت‌ها از این بزرگواران به عمل بیاورند بماند که هیچ نکردند و از چشمشان دور ماند بحث اصلی ام نیست؛ آقایان حتی از ساده‌ترین اصول برگزاری یک تورنمنت استاندارد هم چشم‌پوشی کردند.

نکته جالب توجه و البته بی‌مزه و مبتذلی که پس از قهرمانی سایپا به آن برخوردیم، جامی بود که شاگردان ابراهیم صادقی بالای سر بردند که کوچک‌ترین شباهتی به جام رونمایی شده در روز ابتدایی مسابقات نداشت؛ جامی که به سایپایی‌ها اهدا شد، مثل جام‌هایی بود که چندین سال پیش به قهرمان لیگ برتر داده می‌شد (که احتمالاً آخرینشان به پرسپولیس در سال ۸۷ بود) و در دوره اهدای این کاپ‌ها، رئیس سازمان لیگ «عزیز محمدی» بود! از عدم اعزام داوران رسمی و مشغول به کار که فدراسیون به دلیل آنچه خود «عدم استانداردسازی ورزشگاه‌ها» نامید و قضاوت داوران مو سفید کرده و پیشکسوت‌مان در مسابقات هم که دیگر نگوییم! حقیقتاً بهتر نبود اگر این رقابت‌ها تا این «حد» از اهمیت و اعتبار پایینی برای مسئولان و برگزار کنندگان برخوردار است، لاقلاً نام «شهدا» را یدک نکشد؟!

نخود هراش!

نان به نرخ خاک!

دکتر علی ساجدی - اوضاع از شیر تو شیر هم وخیم تر است. حتی از شیر توی آب هم، یا از آب توی مرغ هم. گویا اوضاع اقتصادی آن قدر خراب است که حالا گندم را با خاک قاطی می‌کنند، گرچه خاکی بودن خیلی هم خوب است اما نه آنقدر که بربری و تافتون و لواش هم سنگگ بالفطره شوند. البته کم فروشی فقط این نیست که کالایی را با ناخالصی مخلوط کنیم و به بهای کالای خالص بفروشیم. کارمندی که در ساعت کاری مشغول فعالیت اقتصادی شخصی است، معلمی که سرفصل‌های درسی را کامل تدریس نمی‌کند، نویسنده‌ای که در مطالبش آب می‌بندد، برنامه‌ساز تلویزیونی که آنتن شبکه را به هر چیزی اختصاص می‌دهد، خبرنگاری که از موقعیت رسانه‌ای خود بهره‌کشی مالی می‌کند، مدیری که قبل از پرداخت حقوق کارکنانش به فکر جیب خودش باشد، وزیری که چند شغل موازی دارد، و کیلی که... بگذارید بالاتر نروم؛ این‌ها همه مصداق کم فروشی است. فقط یادمان باشد این کلام خداوند است: «وای بر کم فروشان»

عزیز اکبریان:

این شوبازی کردن‌ها کار خوبی نیست

برای اتمام این پروژه زمان نیاز است، سه مسئول سه حرف درباره یک پروژه می‌زنند. اکبریان افزود: معاون اول رئیس جمهور، وزیر و معاون وزیر هر کدام یک حرف می‌زنند؛ نمی‌دانم چرا این قول‌ها را می‌دهند، این پروژه اگر تا دهه فجر افتتاح شود باید خوشحال باشیم.



مسکن وجود ندارد، برای شکستن قیمت مسکن باید در زمین‌های دولتی انبوه‌سازی صورت بگیرد. وی در ادامه به وضعیت پروژه‌های راهسازی البرز اشاره و با انتقاد از اعلام زمان‌های متفاوت برای افتتاح پروژه ادامه همت گفت: در هفته گذشته که معاون اول رئیس جمهور و تعدادی از وزرا به البرز آمده بودند، آقای جهانگیری اعلام کرد که پروژه همت سه ماه دیگر افتتاح می‌شود، وزیر راه گفت یک ماه دیگر و معاون وزیر هم اعلام کرد که چهار تا پنج ماه دیگر

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت دفاع در حال ساخت قطعه‌های مورد نیاز برای خودروهایی داخلی است گفت: افزایش تولید و عرضه خودرو باعث کاهش قیمت شده است. به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایسنا، عزیز اکبریان در یک برنامه رادیویی با اشاره به کاهش نسبی قیمت خودرو در مدت اخیر گفت: عده‌ای که بیشتر خودرو خریداری کرده و در خانه نگه می‌داشتند در حال فروش این خودروها هستند، همچنین تولید و عرضه خودرو توسط خودروسازها هم افزایش داشته است؛ تولید خودرو از ۴۵۰۰ دستگاه در روز به هزار دستگاه رسیده بود اما الان افزایش یافته است.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت دفاع در حال ساخت قطعه‌های مورد نیاز برای خودروهایی داخلی است گفت: افزایش تولید و عرضه خودرو باعث کاهش قیمت شده است. به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایسنا، عزیز اکبریان در یک برنامه رادیویی با اشاره به کاهش نسبی قیمت خودرو در مدت اخیر گفت: عده‌ای که بیشتر خودرو خریداری کرده و در خانه نگه می‌داشتند در حال فروش این خودروها هستند، همچنین تولید و عرضه خودرو توسط خودروسازها هم افزایش داشته است؛ تولید خودرو از ۴۵۰۰ دستگاه در روز به هزار دستگاه رسیده بود اما الان افزایش یافته است.

اکبریان افزود: قطعه‌سازان هم در این دو سه ماه برخی از قطعه‌های مورد نیاز را بومی‌سازی کرده و مشغول تولید هستند و وزارت دفاع نیز بخشی از قطعه‌های مورد نیاز را می‌سازد. وی در ادامه به کنترل نرخ ارز توسط بانک مرکزی هم اشاره و اعلام کرد: علاوه بر اینکه التهاب روانی در بازار فروکش کرده بانک مرکزی با کنترل ریال دلار را هم کنترل می‌کند، این اقدامات در کنار عرضه کم باعث شده وضعیت دلار بهتر شود.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از

فرماندار فردیس:

مشکلات کارگری نباید منجر به تعطیلی خطوط تولید شود



بررسی قرار می‌گیرد؛ جایگاه خاص نیروگاه منتظر قائم همواره مورد نظر است. اینانلو با تأکید بر اینکه نباید اجازه دهیم کارگران دچار آسیب شوند، اظهار کرد: در این مجموعه در نظر داریم سوخت و تولید انرژی ضمن رعایت دستورالعمل‌ها و حفاظت از محیط زیست تقویت شود. وی یادآور شد: طی نشست‌هایی که با دستگاه قضایی برگزار شد، مقرر شد شعب قضایی دستورالعملی را اتخاذ کنند که تا حد امکان مشکلات صنفی کارگری منجر به تعطیلی و توقیف خطوط تولید نشود.

محوریت اشتغال در دستور کار است. فرماندار شهرستان فردیس با بیان اینکه پیگیری رفع مشکلات کارگران هستیم اما از حقوق کارفرمایان نیز غافل نخواهیم شد، اذعان کرد: گروهی می‌خواهند اقدامات ناگوار و غیرامنیتی انجام دهند؛ باید با دقت کافی کمک کنیم تا تمام اقشار جامعه طبق قانون به حقوق خود برسند. وی با بیان اینکه ضمن تفکیک موضوعات، رسیدگی به مسائل در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: رفع مشکلات کارگری در نشست‌هایی همچون شورای تأمین مورد

فرماندار شهرستان فردیس گفت: طی نشست‌هایی که با دستگاه قضایی شهرستان برگزار شد، مقرر کردیم شعب قضایی دستورالعملی را اتخاذ کنند که تا حد امکان مشکلات کارگری منجر به تعطیلی و توقیف خطوط تولید نشود. به گزارش «دنیای هوادار»، ابوالفضل اینانلو، فرماندار شهرستان فردیس ظهر امروز در حاشیه بازدید از نیروگاه منتظر قائم شهرستان فردیس در جمع خبرنگاران ضمن اشاره به برای مشاغل سخت و اینکه حمایت از قشر کارگران در دستور کار قرار دارد، گفت: روند تسهیل کار در شرکت‌ها و کارخانجات با

سفر

هزینه سفر تابستانی به ۱۵ شهر چند!

به گزارش دنیای هوادار، حال که در فصل تابستان به سر می‌بریم و بازار سفرهای تابستانی شهروندان داغ است، «دنیای اقتصاد» طی گزارشی میانگین هزینه‌های سفر و اقامت را به ۱۵ شهر جذاب و پرگردشگر ایران بررسی کرده است که در ادامه می‌خوانید.

هزینه سفر و اقامت تابستانی در ۱۵ شهر جذاب و پرگردشگر در ایران برای یک خانوار سه نفره برآورد شد. اگر خانوارها بخواهند در هفته‌های پیش‌رو و دوسوم باقیمانده تابستان ۹۸ به یکی از ۶ شهر توریستی-زیارتی شامل شهرهای کیش، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز و همدان و ۹ شهر شمالی (رامسر، کلاردشت، مثل قو، بندرانزلی، رشت، چالوس، محمودآباد، نوشهر و نور) سفر کنند به‌طور میانگین بابت اقامت ۲ شب و ۳ روز باید ۲ میلیون تومان هزینه کنند. در هتل‌ها حداقل بازه زمانی تعریف‌شده یک‌هفته‌ای ۲ شب و سه روز است که هزینه اقامت دو میلیون تومان است ولی در شهرهای شمالی اقامت در ویلا به مدت یک شب نیز امکان‌پذیر است که باید به‌طور میانگین برای یک شب یک میلیون تومان اجاره پرداخت شود.

نتایج تحقیقات میدانی از سامانه‌های مجازی اعلام پیشنهادهای آژانس‌ها و تورهای مسافرتی نشان می‌دهد که ارزان‌ترین شهر برای اقامت به مدت دو شب و سه روز شیراز است که میانگین قیمت آن برای یک خانوار ۳ نفره حدود یک میلیون و ۱۶۷ هزار تومان با صبحانه و بدون ناهار، شام و حمل و نقل برآورد می‌شود. گران‌ترین سفر نیز مربوط به اقامت در هتل در کیش است که با امکاناتی همچون صبحانه، گشت شهری و استقبال فرودگاهی حدود قیمت دو میلیون و ۸۷۴ هزار تومان برای یک خانوار سه نفره است. نتایج تحقیقات نشان می‌دهد: سفر به شمال که به شکل سنتی «انتخاب» و «مقصد» اول خانوارهای ایرانی برای مسافرت در تعطیلات طول سال به‌خصوص تعطیلات تابستانی است از طریق اقامت در ویلاهای قابل‌اجاره امکان‌پذیر است. ۹ شهر شمالی در استان‌های گیلان و مازندران معمولاً بیش از سایر شهرهای شمالی مقصد سفر خانوارها است. طبق تحقیقات از سامانه‌های مجازی اجاره ویلا؛ هزینه اقامت یک شب در این ۹ شهر شمالی به‌صورت میانگین یک میلیون تومان است که ارزان‌ترین شهر شمالی برای یک شب اقامت به چالوس با میانگین قیمت ۶۶۹ هزار تومان و گران‌ترین به مثل قو با شبی یک میلیون و ۶۵۵ هزار تومان با امکانات کامل تعلق دارد.

طبق ارزیابی‌ها، میانگین هزینه اقامت در ۶ شهر پرتعداد با میانگین هزینه سفر به ۹ شهر شمالی با هم برابر هستند. اگر شرایط سفر به این ۶ شهر را با ۹ شهر شمالی مقایسه کنیم نتایج نشان می‌دهد که گران‌ترین مقصد سفر از بین شهرهای مورد بررسی «مثل قو» با یک میلیون و ۶۵۵ هزار تومان به ازای هر شب است اما نکته حائز اهمیت این است که برخلاف هتل‌ها که یک‌هفته‌ای تنها یک خانوار اعلام می‌شود و می‌توانند در آنها اقامت کنند ویلاهای شهرهای شمالی معمولاً گنجایش اقامت دو یا چند خانوار را در خود دارد، بنابراین اگر فرض شود دو خانوار از یک ویلا برای اقامت استفاده کنند و با وجود اینکه تمامی وعده‌های غذایی نیز بر عهده خود مسافران باشد هزینه اجاره ویلا آنها به‌صورت میانگین برای خانوار کمتر است و شاید به دلیل همین هزینه کمتر و تفریح بیشتر است که خانوارها سفر به شمال را انتخاب می‌کنند.

در حال حاضر هزینه سفر و گردشگری چقدر افزایش یافته است؟

امروزه دیگر مسافرت به معنای رفتن از شهری به شهر دیگر نیست به همین دلیل گشت و گذارهای یک‌روزه در شهرهایی که ساکن آن هستیم نیز در بسته گردشگری جای می‌گیرد و یکی از موارد پراهمیت و تأثیرگذار در هزینه‌های گردشگری هزینه هتل و رستوران‌ها است. با توجه به اعداد و ارقامی که مرکز آمار درباره شاخص قیمت کالا و خدمات مصرفی در ۴ ماه اول سال اعلام کرده است، مشخص می‌شود: شاخص قیمت مربوط به خدمات هتل در رستوران در این مدت ۵۰ درصد نسبت به ۴ ماه ابتدای سال گذشته افزایش پیدا کرده است. هتل و رستوران دو جزء اصلی هزینه‌ای در گردشگری محسوب می‌شوند بنابراین میزان رشد این شاخص می‌تواند به نوعی بیان‌کننده تغییرات هزینه‌ای در حوزه گردشگری باشد.

ضوابط عام بلندمرتبه‌سازی به تمام استان‌ها ابلاغ شد



دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری طی نامه‌ای ضوابط عام بلندمرتبه‌سازی را به استانداران و نیز روسای سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در سراسر کشور ابلاغ کرد.

به گزارش دنیای هوادار، با ابلاغ مصوبه چندی پیش شورای عالی شهرسازی و معماری با موضوع ضوابط عام بلندمرتبه‌سازی توسط فرزانه صادق مالوجرد، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری، از این پس تمام استانداران و دفاتر استانی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها موظف به رعایت مفاد این ابلاغیه در خصوص ضوابط بلندمرتبه‌سازی هستند.

تهیه نقشه راهنما برای بلندمرتبه‌سازی تنها دغدغه‌های برای شهر تهران نیست، بلکه بسیاری از شهرهای بزرگ در سال‌های اخیر به چنین نقشه‌ای نیاز پیدا کرده‌اند. روند رو به رشد ساخت و سازهای بلندمرتبه به‌ویژه در شهرهای بزرگ استان‌های مختلف به حدی سرعت گرفته که این نگرانی برای بسیاری از کارشناسان دغدغه‌مند ایجاد شده که ممکن است غفلت از ضابطه‌مند شدن به‌موقع این قبیل ساخت و سازها، سرنوشتی شبیه آنچه که در مورد برج‌باغ‌ها در تهران رخ داد را به دنبال داشته باشد.

از سال‌ها پیش انتقاداتی به مصوبه برج‌باغ‌ها وجود داشت و این مصوبه که با هدف حفظ و احیای باغات در شورای شهر به تصویب رسیده بود، از سوی بسیاری از کارشناسان به‌عنوان یک عامل نابودی باغات معرفی شد. اما لغو آن به‌حدی به طول انجامید که عملاً پروانه ساختمانی برای ساخت و ساز در عمده باغات

تهران صادر شده بود و به این ترتیب ورود دیرنگام به موضوع، موجب شد این اقدام نقش زیادی در حفظ باغات تهران ایفا نکند. با این حال وضع مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری درباره ضوابط عام بلندمرتبه‌سازی و ابلاغ آن به تمام استان‌ها می‌تواند اقدام بهنگامی تلقی شود که البته نیازمند اهتمام به اجرا و پایبندی به ضوابط مذکور است.

طبق آنچه در ابلاغیه شورای عالی شهرسازی و معماری آمده است، «ضوابط عام استقرار ساختمان‌های بلند در شهرهای ایران» به این شرح اعلام شد:

۱. از تاریخ ابلاغ این مصوبه، صدور مجوز هرگونه احداث ساختمان بلند در شهرهای

کشور، صرفاً محدود به شهرهای با جمعیت بالای ۲۰۰ هزار نفر و بیشتر که عرصه‌های بلندمرتبه در طرح‌های توسعه شهری مصوب آن پیش‌بینی نشده باشد خواهد بود که در صورت نیاز شهر و وجود تقاضا بدو باید گزارش توجیهی ضرورت احداث ساختمان بلند طبق مفاد پیوست این مصوبه توسط شهرداری با تایید شورای اسلامی شهر تهیه و پس از تصویب در کمیسیون ماده پنج و شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان، جهت تصویب نهایی به شورای عالی شهرسازی و معماری ایران ارائه شود؛

۲. در صورت تصویب ضرورت احداث ساختمان بلند در شورای عالی، طرح

پیشنهادی مربوط به تعیین عرصه‌ها، ضوابط و مقررات مربوط طبق مفاد پیوست این مصوبه و با بهره‌گیری از راهنمای آن که توسط دبیرخانه شورای عالی ابلاغ خواهد شد، تهیه و پس از طی مراحل قانونی به تصویب شورای عالی خواهد رسید. مفاد این بند، شامل شهرهایی که احداث ساختمان بلند در طرح جامع آنها پیش‌بینی شده نیز خواهد بود.

در تبصره ذیل این بند قید شده که طرح پیشنهادی نباید موجب تغییر در جمعیت‌پذیری شهر مورد مطالعه شود و صرفاً به‌عنوان تغییر الگوی کالبدی شهر قابل‌بررسی است.

عضو شورای شهر انتقاد کرد؛

وجود مشاغل کاذب در بازارچه‌های کرج



رئیس کمیسیون خدمات شهری و ایمنی شورای شهر کرج گفت: اگر چه بازارچه‌های

احداث شده بخشی از نیازهای شهروندان را تامین می‌کند اما وجود مشاغل کاذب در این بازارچه‌ها مشکلاتی را برای مردم به وجود آورده که نیازمند رسیدگی و بررسی‌های بیشتر شود.

به گزارش دنیای هوادار، فریده بزنی بیان‌کننده در کمیسیون خدمات شهری شورای شهر که با حضور اعضای کمیسیون، معاون خدمات شهری شهرداری کرج و

رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی برگزار شد، اظهار کرد: ساماندهی دست‌فروش‌ها و ایجاد بازارچه‌های محلی برای کاهش آشفتنگی‌های بصری ضروری است.

رئیس کمیسیون خدمات شهری و ایمنی شورای شهر کرج نظارت در ارائه محصولات را ضروری دانست و افزود: برخی افراد سودجو بدون رعایت بهداشت و اصول ایمنی اقدام به

ساخت و سازهای غیرمجاز را به ۱۳۷ گزارش کنید!



تخلفات شهری منطقه، طی روزهای اخیر اقدام به تخریب دو مورد بنا و دیوارکشی زمین‌های بایر در محدوده بلوار انقلاب و بلوار انرژی اتمی کرده است.

او افزود: ساخت و سازهای غیرقانونی و بدون نظارت کارشناسانه، نه تنها موجب آسیب زدن به سیما و منظر شهری می‌شود بلکه چهره شهر، مبلمان شهری و روند شهرسازی را با مشکل مواجه می‌کند.

گفت: برای مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز، مأموران به طور مستمر در منطقه گشت‌زنی کرده و از هرگونه تخلف جلوگیری می‌کنند.

مدیر منطقه ۷ شهرداری کرج گفت: نظارت بر ساخت و سازهای غیرمجاز لازم‌حفظ کالبد شهری است. در همین راستا، تمام شهروندان می‌خواهیم که ساخت‌وسازهای غیرمجاز را به سامانه ۱۳۷ گزارش کنند.

به گزارش دنیای هوادار، امیر حسین کاظمینی با اشاره به اینکه مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز یکی از مهمترین وظایف شهرداری است، اظهار کرد: نظارت بر ساخت و ساز غیرمجاز لازم‌حفظ کالبد شهری است. او ادامه داد: در این راستا واحد پیشگیری و رفع

دنیای هوادار به اعصاب!

وقتی صنعت ایران توجیه اقتصادی ندارد؛
واگذاری سرخابی ها یعنی جوک!

بعد از جنگ سهامداران پرسپولیس و استقلال از یک سو و مصوبه مجلس در منع هزینه کردن دستگاه های اجرایی در بخش حرفه ای قریب دو دهه است که بحث واگذاری این دو تیم (!) مطرح شده است. به طوری که طی این مدت با ذکر دلایل فراوان گفته ام؛ چنین موضوعی محقق نخواهد شد و یا راه آن با ساختار کنونی ساده نیست!

پیش تر، با توجه به پتانسیل انسانی این دو تیم و با پیش کشیدن ابزارهای هنجارهای اجتماعی و تقویت جناح های سیاسی (!) این موضوع را صرفا موج سواری بر افکار عمومی برشمردم ام و ایضا تاکید داشتم؛ فقدان زیرساخت های لازم در امر خصوصی سازی و عدم وجود عرصه و عیان نزد این دو تیم! به میان کشیدن ماجرای بورس و فروش سهام نیز موضوعی انحرافی بود که از سوی یک عده کم سواد و سهم خواه مطرح می شد که هیچ محلی از اعراب نداشته و نخواهد داشت!

قصدم این نیست در این مقال به ایرادات بنیادی به ساختار موجود این دو تیم که بحث عدم گزارش حسابرسی سالانه آن ها و رد یا تایید مجامع شان از آن جمله است، بپردازم.

حرفم این است؛ طرح مجددا واگذاری استقلال و پرسپولیس آن هم با مهلت شهریورماه و البته اصرار مجلسی ها به آن یعنی چه؟!

از همه افرادی که دوباره فیل شان یاد هندوستان کرده (و علت آن را می دانم که از کجا نشات می گیرد) می پرسم؛ وقتی صنعت و بخش خصوصی در آن حوزه توجیه اقتصادی ندارد واز طرفی اندک بخش خصوصی که به فوتبال ورود کرد و به ورطه نابودی کشیده شد؛ واگذاری این دو تیم که میلیاردها بدهی دارند یعنی چی؟

آیا نباید گفت که واگذاری سرخابی ها با چنین اوصافی بیشتر به جوک شبیه است تا جویز دیگر؟

آیا بهتر نیست دولت، مجلس، سازمان خصوصی سازی و... گزارشی از عملکرد وضعیت شرکت های واگذار شده در اصل ۴۴ را ارائه کنند تا تصویر روشن تری از تبعات واگذاری دو تیم مقروض و بدون عرصه و عیان حاصل گردد؟

عکس روز

دیدار دادستان عمومی و انقلاب
مرکز استان البرز با یکی از
کارکنان بازنشسته دادسرا

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز همراه تعدادی از معاونان خود به دیدار یکی از کارکنان بازنشسته دادسرا رفت. به گزارش «دنیای هوادار»، حاجی رضا شاکرمی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز همراه تعدادی از معاونان خود به دیدار یکی از کارکنان بازنشسته دادسرا رفت.

شاکرمی در این دیدار با حضور در منزل منبره تاجیک از کارکنان بازنشسته اداری دادسرا، جویای حال وی و همسرش شد.



بلیت ۵۰۰ هزار تومانی قطار مشهد به تهران؛

پای «سودجویان» به مسیر ریلی هم باز شد!



ارزیابی گردیده که رقم تمام شده هر واگن کمتر از یک میلیارد و دویست میلیون تومان برآورد می شود! جالب آنکه شرکت مذکور با کمک از کارشناسان به ظاهر رسمی اما تحت امر شرکت مذکور (!) قیمت کارشناسی واگن ها را برای عرضه در بورس مبلغ ۵ میلیارد تومان تعیین کردند و با واگذاری تنها ۴۹ درصد سهام شرکت مذکور به مبلغ دو برابر قیمت واقعی کل سهام، سرمایه خود را دو برابر نمودند، ضمن آنکه ۵۱ درصد کل سهام را هم برای خود نگه داشتند تا هم جنان از قدرت تصمیم گیری و حاکمیت در شرکت برخوردار باشند و حالا با چراغ سبز مسئولان راه آهن بلیت قطارهای خود را در مسیر یک طرفه مشهد به تهران و شهرهای اطراف از ۵۰۴ هزار تومان تا ۱۷۰ هزار تومان عرضه می کنند!

است. گذشته از این موارد، مهم ترین عنصر سرمایه گذاری، پرداخت نقدی خرید ماشین آلات و لوازم و دوره کاری آن ها به همراه ارزش استفاده آن می باشد. واگن های مورد اشاره که قطار اتوبوسی برای مسیره های حومه ای بوده است از سوی شرکت «هروس» به عنوان واگن از رده خارج و دست دوم به مبلغ ۱۱۳ هزار یورو به فروش گذاشته شده بود کهع ظاهر پس از چانه زنی به قیمت حدود هر واگن یکصد هزار یورو (در زمان خرید پانصد میلیون تومان) از سوی شرکت مذکور خریداری گردید و پس از پرداخت ۱۴ درصد ارزش کالا به عنوان گمرکی و هزینه حمل حدود ۲۰ هزار یورویی برای هر واگن، وارد ایران گردید. قیمت تعمیرات و بازسازی واگن های مذکور در ایران نیز حدود پانصد میلیون تومان

حمل و نقل شود اما این ازدحام گردشگر راه را برای سوء استفاده سیاری از شرکت ها و دوایر ارائه کننده خدمات گردشگری باز گذاشته و صد افسوس که مسئولان و متولیان امر نیز راه را برای اجحاف در حق گردشگران مذهبی باز گذاشته اند!

چند سالی است که یک شرکت به ظاهر خصوصی در زمینه حمل و نقل ریلی که وابسته به یکی از نهادهای نظامی است با واردات واگن های قطار دست دوم (!) از کشور آلمان به بهایی بسیار نازل و استفاده از عناوین مضحکی چون قطار ۵ ستاره (!!) نرخ بلیت قطار در مسیر مشهد به تهران، کرج، قزوین و قم را تا حدود ۵۰۰ هزار تومان در یک مسیر افزایش داده است! این شرکت متاسفانه با عوام فریبی و استفاده از شعارهای پوشالی در تبلیغات و بازاریابی، نرخ خدمات خود را بهانه استفاده از واگن های مدرن و پذیرایی بهتر، فراتر از نرخ هواپیما برده است و این سوء استفاده هم به تایید مقامات مسئول در راه آهن رسیده است، در صورتی که سود متعلق به هر فعالیت اقتصادی متناسب با ارزش سرمایه گذاری آن است.

افراد متخصص در امور حمل و نقل به ویژه در سرمایه گذاری ریلی به خوبی می دانند که هزینه هر واگن مسافربری تابعی از موارد زیر است:

ارزش سرمایه گذاری، ریسک سرمایه گذاری، ارزش کاهنده سرمایه گذرای، سود مالکانه، هزینه سرباری که متشکل از حقوق و دستمزد، تعمیرات، عوارض و مالیات و...



دکتر مهرداد فرشییدی

فصل تابستان زمانی است برای سفر و گشت و گذار.

در این ایام بر اساس یک رسم دیرینه اکثر خانواده های ایرانی با استفاده از تعطیلی مدارس به سفر می پردازند و یکی از مقصدهای سنتی ایرانیان در این ایام شهر «مشهد» می باشد. خوشبختانه به دلیل کثرت گردشگران در مشهد و ویژگی های گردشگر پذیری این شهر که همواره مورد توجه مسئولان قرار داشته است، امکانات حمل و نقل برای سفر به مشهد در بهترین شرایط قرار دارد. فرودگاه مشهد پس از فرودگاه مهرآباد پردرد ترین و بزرگترین فرودگاه کشور است. راه آهن مشهد، اولین راه آهن دو خطه در ایران می باشد که سرعت سیر قطارها را مسیر هزار کیلومتری ریلی مشهد به ۱۰ ساعت کاهش داده است و جاده مواصلاتی مشهد-تهران نیز در زمره اولین بزرگراه های جاده ای در ایران است. دلیلش هم واضح و مبرهن است چون شهر مشهد سالانه میزبان نزدیک به ۲۵ میلیون گردشگر داخلی است و لازم است برای تردد و جا به جایی این حجم انبوه از گردشگران، توجه ویژه ای به راه های ارتباطی و وسایل

استاندار البرز:

مجموعه پاستور مجاهدی خاموش در عرصه تولید و سلامت کشور است



تدوین شده است. استاندار البرز اضافه کرد: امید است با این بازدید بتوانیم موانع راه تولید را برداشته و روند این امر مهم را بر اساس شعار سال مبنی بر رونق تولید تسهیل کنیم.

وی گفت: بخشی از مشکلات مطرح شده که در حوزه اختیارات استانی است به طور قطع پیگیری کرده و دستور لازم را برای حل آنها صادر خواهیم کرد و موانعی ملی را نیز به طور دقیق با مسئولان ملی در میان می گذاریم. شهبازی افزود: این مجموعه با مجاهدت خاموش در عرصه تولید و سلامت کشور، اسباب آرامش و آسایش مردم ایران را فراهم می کند.

نگاه مثبت استاندار البرز می تواند مشکلات تولید محصولات دارویی استراتژیک پاستور را از سر راه بردارد.

معاون تولید انیستیتو پاستور ایران در این بازدید با ابراز خرسندی از اینکه برای نخستین یک استاندار در طول عمر استان شدن البرز برای رفع موانع این مجموعه حضور یافته، افزود: امید است با این نگاه مثبت موانع این مجموعه حل شود و بتوانیم برای تولید محصول مهم و استراتژیک دیگری در پاستور گام برداریم.

دلارام درود عنوان کرد: این میزبانی برای ما افتخاری بود چرا که همین تلاش استاندار البرز برای حل مشکلات تولید دارو است.

مشغول به کار هستند. شهبازی گفت: فعالیت پاستور مصداق بارز اقتصاد مقاومتی بر اساس منویات مقام معظم رهبری است که محصولات تولید شده علاوه بر تامین نیاز داخل کشور قابلیت صادرات نیز دارد. وی افزود: اکنون پاستور در حال مهیا شدن برای تولید یک واکنس بسیار مهم دیگر نیز است که در این راستا تفاهم نامه اولیه تهیه و

رفع موانع تولید صورت گرفت، با بیان اینکه این مجموعه با قدمتی بیش از ۱۰۰ سال برای تمام مردم ایران خاطر انگیز و موثر است، افزود: برخی از تولیدات واکنس و محلول های تزریقی در پاستور انحصاری است.

وی ادامه داد: تعداد بسیاری از فرزندان دانشمند و فرهیخته ایران زمین در این مجموعه استراتژیک و مهم با عشق و تعصب

نماینده عالی دولت در استان البرز گفت: مجموعه پاستور با مجاهدت خاموش در عرصه تولید و سلامت کشور، اسباب آرامش و آسایش مردم ایران را فراهم می کند.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری البرز، شهبازی در بازدید از واحد تولید انیستیتو پاستور که در قالب ستاد تسهیل و

«دنیای هوادار» از شیوه های موفق و ناموفق اقتصادی در طول تاریخ گزارش می دهد؛

از اقتصاد «سنتی» تا «کاپیتالیستی»



بلوک شرق نتایج یکسان حاصل گردیده است. نباید فراموش کنیم که ابر قدرتی بنام اتحاد جماهیر شوروی را مشکلات اقتصادی تجزیه کرد از این رو بر آن شدیم تا سیستم های اقتصادی را مورد بررسی بیشتر و جزئی تر قرار دهیم. شیوه ای که در آن منابع اقتصادی را مشخص می نماید. به طور کلی ۴ نوع سیستم اقتصادی که شامل اقتصاد سنتی، اقتصاد دستوری (کمونیستی)، اقتصاد آزاد (کاپیتالیستی)، اقتصاد ترکیبی (سوسیالیستی-کاپیتالیستی) وجود دارد که هر کدام از انواع ذکر شده نقاط قوت و ضعف خود را دارد.

را بیاد داریم زمانی که به قدرت رسید همه مردم کوپا خوشحال بودند و تصور می نمودند قرار است به آن ها کمک شده و نابرابری اجتماعی ریشه کن گردد اما نتیجه آن صد ها هزار پناهنده کوبایی بود که کشور خود را به مقاصد نظیر پاناما و غیره ترک نمودند تا بتوانند زندگی کنند. همچنین مثال دیگری که می توان بیان نمود هوگو چاوز در ونزوئلا می باشد که مسیر سوسیالیسم را پیمود و با نابود کردن بخش خصوصی اقتصاد ونزوئلا را به بن بست فعلی کشانده که می بینیم در هر کجای دنیا که سیستم های اقتصادی سوسیالیستی به کار رفته همیشه با ناکامی مواجه گردیده است از آمریکای لاتین تا



وحید نجاتی

حتی اگر هیچ مطلبی در مورد اقتصاد مطالعه نکرده باشیم یا در این زمینه تحصیلات آکادمیک نداشته باشیم با اندکی دقت و بررسی الگوهای اقتصادی پیاده شده در کشورهای مختلف در طول تاریخ معاصر می توانیم دریابیم کدامین شیوه مناسب می باشد. همه ما فیدل کاسترو در کشور کوبا

سیستم اقتصاد سنتی: قدیمی ترین شیوه در دنیا است. بخش کثیری از دنیا هنوز با این شیوه در حال اداره شدن می باشد این شیوه در مناطق روستایی، جهان های دوم و سوم همچنین مناطقی که معیشت مردم مستقیماً به زمین و کشاورزی بستگی دارد اجرا می گردد. به طور کلی در این شیوه مقدار مازاد به ندرت وجود خارجی دارد. هر یک از اعضاء فعال در این شیوه اقتصادی نقش مخصوص خود را ایفا می کنند. در چنین جوامعی افراد به یکدیگر نزدیک بوده اگر چه به تکنولوژی و علوم پیشرفته پزشکی دسترسی ندارند اما از بعد اجتماعی قانع و راضی هستند.

سیستم اقتصاد دستوری (کمونیستی): در این شیوه بخش اعظمی از اقتصاد توسط یک دولت مرکزی کنترل می گردد. در اتحاد جماهیر شوروی بسیاری از تصمیمات اقتصادی توسط دولت مرکزی گرفته میشد. این شیوه از اقتصاد بعنوان هسته اصلی تفکر کمونیستی مطرح می گردد. از آنجاییکه جهت گیری های حکومت، خصیصه مرکزی این سیستم اقتصادی محسوب می گردد در همه موارد از برنامه ریزی اقتصادی تا تقسیم مجدد منابع دخالت مستقیم دارد. سیستم اقتصاد دستوری قادر به ایجاد منابع بوده و به مردم تحت کنترل خود با استفاده از قیمت های پایین، کالا و خدمات ارائه می نماید. چنین توانایی همچنین اینطور معنی می گردد که دولت مرکزی تمامی صنایع کلیدی نظیر، تامین انرژی، هوایی، جاده ای و ریلی را در مالکیت خود دارد. در چنین اقتصادی، حکومت مرکزی به طور تئوری قادر است تا فرصت های شغلی کافی به همراه کالا و خدمات به نرخ قابل قبول ارائه نماید. با این حال در واقعیت و در عمل چنین اقتصادی به طور معمول روی مهم ترین منابع اقتصادی نظیر نفت متمرکز می گردد. چین، کره شمالی و اتحاد جماهیر شوروی نمونه های این اقتصاد هستند.

حال به بررسی معایب این شیوه اقتصادی می پردازیم:

- ۱- برای برنامه ریزان مرکزی پوشش دادن همه نیازهای مردم دشوار است. این چالش سبب می گردد تا دولت مرکزی مجبور به جیره بندی گردد زیرا تا زمانی که قیمت ها را وضع می کند نمی تواند تقاضا را محاسبه کند.
- ۲- ابداع و اختراعی در این شیوه وجود ندارد زیرا در این شیوه عملاً ریسک پذیری وجود خارجی ندارد. کارگران و کارمندان بایستی به اجبار مشغول به کارهایی شوند که دولت مرکزی ایجاد نموده است.

مزایای این شیوه اقتصادی به شرح ذیل عنوان می گردد:

- ۱- اگر به درستی اجرا گردد دولت مرکزی می تواند منابع را در مقیاس های عظیم به جریان بیاورد که این مقیاس ها می تواند تقریباً برای همه شهروندان اشتغال زایی کند.
- ۲- دولت مرکزی می تواند روی مصالح عمومی به جای مصالح خصوصی متمرکز گردد و چنین تمرکز یعنی استفاده موثر و مناسب از منابع کشور.

سیستم اقتصاد آزاد (کاپیتالیستی): در این سیستم کارخانه ها به همراه کارمندان و کارگران مطابق با علاقه خود عملکرد خود تشخیص می دهند که چگونه منابع اختصاص داده شود. چه کالاهایی ساخته شوند و چه اشخاصی کالاها را بخرند. این سیستم اقتصادی نقطه مقابل اقتصاد دستوری بوده سیستمی که خود ارزیابی می کند تا بتواند منافع را نگاه دارد. در سیستم اقتصاد آزاد، دولت هیچ دخالتی در بازار اقتصادی ننموده اگر چه هیچ سیستم اقتصادی مستقل و صد در صد کاپیتالیستی تا کنون وجود نداشته است. برای مثال، کشور آمریکا توسط سیستم اقتصاد کاپیتالیستی اداره می گردد اما دولت آمریکا هنوز قوانینی وضع می کند و این نشان می دهد میل به کنترل اقتصاد هر چند به طور جزئی وجود دارد اما بطور کلی در این سیستم اقتصادی، اقتصاد و دولت از هم تفکیک شده اند. این تفکیک سبب گشته تا دولت نتواند بیش از اندازه قدرتمند شده و دنبال منافع دولتی در بازار آزاد باشد. کشور هنگ کنگ به همراه کشورهای حوزه اسکانندیناوی نیز بعنوان نمونه های موفق سیستم اقتصادی کاپیتالیستی در دنیا به شمار می روند.

حال معایب سیستم اقتصادی آزاد بیان می گردد:

- ۱- به دلیل ذات رقابتی بودن این سیستم اقتصادی، کسب و کارها منافع افراد معلول و مسن را در نظر نمی گیرند و این کمبود حمایت اجتماعی سبب نابرابری اجتماعی خواهد گشت.
- ۲- از آن جایی که بازار به تنهایی با مزایا و نیازهای اقتصادی اداره می گردد، نیازهای اقتصادی بر نیازهای مردم اولویت دارد. هم چنین ممکن است از مصرف کنندگان در جهت بهره برداری با استفاده از انحصارطلبی سوء استفاده نماید.

مزایای این شیوه در ادامه می آید:

- ۱- مصرف کنندگان بالاترین قیمتی را که می خواهند می پردازند. کسب و کارها تنها کالاهایی را می سازند یا خدماتی را ایجاد می نمایند که از آن منفعتی عاید می گردد. انگیزه بالایی برای تاسیس شرکت ها و کسب کارها در این شیوه وجود دارد.
- ۲- رقابت برای استفاده از منابع منجر به موثرترین نوع استفاده از منابع تولید می شود زیرا کسب کارها بسیار رقابتی می گردند.
- ۳- کسب و کارها به طور چشمگیری روی تحقیق و توسعه سرمایه گذاری می نمایند. متعاقباً ابداع و اختراع سرعت گرفته تا کالاهای بهتری برای مصرف کنندگان خود بسازند.

سیستم اقتصادی ترکیبی (کاپیتالیستی-سوسیالیستی): این سیستم اقتصادی ترکیبی از سیستم های اقتصادی مختلف می باشد. در متداول ترین نوع این سیستم بازار کما بیش خالی از مالکیت دولت مرکزی بوده به جز در موارد کلیدی و خاص نظیر حمل و نقل، صنایع حساس مانند صنایع دفاعی و صنایع ریلی با اینحال دولت معمولاً با وضع قوانین بخش خصوصی درگیر اقتصاد می باشد. ایده ایجاد چنین اقتصادی استفاده از مزایای هر دو شیوه کاپیتالیستی سوسیالیستی می باشد. بسیاری از کشورها در حال استفاده از این سیستم اقتصادی بوده که برای مثال می توان به کشورهای هند و فرانسه اشاره نمود.

حال به بررسی معایب سیستم اقتصادی ترکیبی می پردازیم:

- ۱- همیشه مشکلات و شکایت در مورد میزان زیاد و یا کم دخالت دولت مرکزی در بازار آزاد وجود خواهد داشت.
- ۲- صنایعی که توسط دولت مرکزی اداره می شوند با یارانه دولتی فعالیت کرده و بدلیل رقابتی نبودن ایجاد قرض و زیان خواهند نمود.

مزایای این سیستم اقتصادی در ادامه می آید:

- ۱- در بخش خصوصی به دلیل دخالت کم دولت مرکزی کسب و کارها به سهولت دنبال شده و سبب کاهش هزینه های دولتی می گردند.
- ۲- دولت امکان دخالت کردن در بخش هایی از بازار که دچار مشکل شده را دارد. به طور مثال آن ها می توانند در بخش هایی که صنایع بخش خصوصی انحصار طلبی ایجاد نموده اند ورود کرده و شرکت های مذکور را به شرکت های کوچک تر بشکنند. هم چنین در جهت حفظ سلامت جامعه می توانند مالیات بیشتر بر صنایع مشروبات الکلی و دخانیات وضع نمایند.
- ۳- دولت می تواند سیستم حمایت از اقشار معلول و مسن ایجاد نماید تا این افراد در هنگامه رقابت پذیری و سود اقتصادی بخش های خصوصی از حقوق خود محروم نگردند.

سودآورترین فیلم‌های تاریخ سینما؛

از «زیبایی آمریکایی» تا «آرواره‌ها»

در این روزها که سینمای هالیوود را فیلم‌های بلاک‌باستر دنباله‌دار قبضه کرده‌اند و فیلم‌هایی نیز هستند که با وجود هزینه ناچیز، به دلیل زیبایی‌های خاص مورد توجه تماشاگران قرار گرفته و فروش قابل توجهی را تجربه می‌کنند. در اینجا چند مورد از فیلم‌هایی را که بیشترین سود را عاید سازندگانشان کرده‌اند، مرور خواهیم کرد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از شهروند، فیلم جدید «انتقام‌جویان: آخر بازی» با فروش جهانی ۲.۲ میلیارد دلار و پیشی گرفتن از «تایتانیک»، دومین فیلم پر فروش تاریخ سینما نام گرفت. «انتقام‌جویان: آخر بازی» جدیدترین محصول استودیو مارول کمپانی دیزنی در دومین هفته نمایش خود ۱۴۵.۸ میلیون دلار در آمریکا و ۲۸۲.۲ میلیون دلار نیز در گیشه بین‌الملل فروخت تا با مجموع فروش حدود ۲.۲ میلیارد دلار از فروش ۲.۱۸۷ میلیارد دلاری فیلم «تایتانیک» (۱۹۹۷) به کارگردانی «جیمز کامرون» عبور کند تا نام خود را به‌عنوان دومین فیلم پر فروش تاریخ به ثبت برساند.

هم‌اکنون در رتبه اول پر فروش‌های تاریخ سینما فیلم «آواتار» (۲۰۰۹) دیگر ساخته «جیمز کامرون» با فروش ۲.۸ میلیارد دلار قرار دارد و با قسمت جدید مجموعه فیلم‌های ابرقهرمانی «انتقام‌جویان» امیدوار است با حفظ روند موفق فروش خود این جایگاه را از آن خود کند. «انتقام‌جویان: آخر بازی» دنباله «انتقام‌جویان: جنگ ابدیت» (۲۰۱۸) و همچنین «انتقام‌جویان» (۲۰۱۲) و «انتقام‌جویان: عصر اولتران» (۲۰۱۵) است و بیست‌ودومین فیلم در دنیای سینمایی مارول است که برادران «روسو» آن را با فیلمنامه‌ای مشترک از «کریستوفر مارکوس» و «استیون مک‌فیلی» کارگردانی کرده‌اند.

سالانه فیلم‌های سینمایی زیادی در سراسر جهان و به‌ویژه در هالیوود ساخته می‌شوند که رویای سازندگان آن‌ها بیشتر موفقیت در باکس آفیس است، هر چند برخی فیلم‌ها نیز تنها برای جشنواره‌های خاص مانند اسکار ساخته می‌شوند و معمولاً بدون توجه به سودآوری و فروششان از شانس‌های کسب جوایز معتبر بین‌المللی به‌شمار می‌روند. در اینجا چند مورد از فیلم‌هایی را که بیشترین سود را عاید سازندگانشان کرده‌اند، مرور خواهیم کرد:



عروس یونانی بزرگ و پری‌ریخت‌وپاش من

چه کسی فکر می‌کرد یک فیلم کم‌دی‌رمانتیک بتواند سودآورترین فیلم تمام دوران سینما شود؟ داستان فیلم «عروسی یونانی بزرگ و پری‌ریخت و پاش من» توسط نیا واردالوس نوشته شد و خود نیز نقش اول آن را بازی کرد. این فیلمنامه خیلی زود مورد توجه ریتا ویلسون و همسرش تام هنکس قرار گرفت. آن‌ها زیبایی خیره‌کننده درون داستان زندگی‌نامه‌ای را دیده بودند و بودجه‌ای ۵ میلیون دلاری را برای ساخت این فیلم در اختیار او قرار دادند. با توجه به نرخ تورم این عدد به ۶ میلیون دلار امروزی می‌رسید، اما در نهایت بیش از ۳۶۹ میلیون دلار فروش داشت، یعنی بیش از ۶۰ برابر بودجه ساخت و بدین ترتیب سودآورترین فیلم تمام دوران لقب گرفت. قسمت دوم این فیلم نیز در سال ۲۰۱۶ بار دیگر با بازی و فیلمنامه واردالوس ساخته شد و اگر چه نتوانست موفقیت فیلم اول را تکرار کند، اما فروش قابل قبولی داشت.



زیبای آمریکایی

فیلم «زیبای آمریکایی» باعث شد که سام مندز وارد فهرست کارگردانان معدودی شود که همه برای همکاری با او تلاش می‌کردند. روشی که او برای ساخت این فیلم در پیش گرفت و نحوه بازی گرفتن از بازیگرانش با آن چیزی که در دنیای هالیوود رواج داشت، کاملاً متفاوت بود. فیلم پر از بازیگران با استعداد و خوش‌آیینه بود، اما با توجه به بی‌نقص بودن فیلمنامه سازندگان موفق شدند که هزینه‌های ساخت فیلم را بسیار پایین نگه دارند. بر اساس نرخ تورم این فیلم در سال ۱۹۹۹ تنها ۲۰ میلیون دلار هزینه ساخت در برداشت و در پایان به فروش خیره‌کننده ۳۵۶ میلیون دلاری دست یافت.



زن زیبا

فیلم «زن زیبا» (Pretty Woman) از آن دسته فیلم‌هایی بود که هیچ‌کس انتظار موفقیت آن را نداشت؛ آن هم فیلم رمانتیک کم‌دی که حتی سازندگانش نیز حساب ویژه‌ای روی آن باز نکرده بودند. اگر چه جولیا رابرتز قبل از آن نیز در چندین فیلم بازی کرده بود، اما کسی به جز گری مارشال نمی‌دانست که او یک جادوگر سینمایی است و می‌تواند یک تنه این فیلم را در تاریخ سینما جاودانه کند. رابطه عاشقانه و دوست‌داشتنی جولیا رابرتز و ریچارد گی در این فیلم همه را تحت تأثیر قرار داد و با توجه به بودجه‌ای ناچیز که با احتساب تورم نیز تنها ۲۳ میلیون دلار برآورد می‌شود، توانست به فروش خیره‌کننده ۴۶۳ میلیون دلاری دست یابد. این میزان فروش بیش از بیست برابر بودجه ساخت فیلم بود که تنها سه بار دیگر در تاریخ سینما اتفاق افتاد و بدین ترتیب «زن زیبا» علاوه بر موفقیت از دیدگاه منتقدان و جشنواره‌های بین‌المللی به عنوان یکی از سودآورترین فیلم‌های تاریخ سینما در رتبه چهارم این فهرست قرار گرفت.



ای تی

«ای تی» (E.T.) تنها یک فیلم نبود بلکه یک پدیده بود که سینما را تغییر داد. این فیلم بزرگ‌تر از حدی بود که تصور می‌شد باشد، حتی با توجه به سال‌های بسیار اندکی که این فیلم علمی-تخیلی در سال ۱۹۸۲ در اختیار داشت، اما «ای تی» توانست خود را تا مقام دومین فیلم سودآور تاریخ بالا بکشد و همه از این موفقیت شگفت‌زده شدند. استیون اسپیلبرگ یکبار دیگر با این فیلم توانست دنیای سینما را مقهور خود سازد و این بار با یکمشت کودک نابازیگر و یک عروسک دوست‌داشتنی باکس آفیس را فتح کرد و به یکی از سودآورترین فیلم‌های تمام دوران تبدیل شد. کمپانی سازنده تنها با یک سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون دلاری توانست ۷۹۳ میلیون دلار به دست آورد.



تنها در خانه

فیلم «تنها در خانه» یکی از معدود فیلم‌های هیوز بود که برای تمامی گروه‌های سنی ساخته شده بود. کمپانی فاکس قرن بیستم فکر می‌کرد که این فیلم با موفقیت نسبتاً متعادلی در باکس آفیس مواجه شود به همین دلیل برای آن بودجه‌ای ۱۵ میلیون دلاری در نظر گرفت که معادل ۳۰ میلیون دلار امروزی با توجه به نرخ تورم است. سپس اتفاقی خیره‌کننده افتاد و تماشاگران فوج فوج برای تماشای این فیلم به سینماها هجوم بردند و عشق مردم به مکالی کالکین باهوش باعث شد که فیلم به فروش خیره‌کننده ۴۷۷ میلیون دلاری دست یابد.



جنگ ستارگان

سال ۱۹۷۷ سال فوق‌العاده‌ای بود و جهانیان را با دنیای کهکشانی‌های دور آشنا ساخت و البته جرج لاکس را به میزانی از شهرت و ثروت رساند که او حتی تصور آن را در کودکی نیز نمی‌توانست داشته باشد. این فیلم با بودجه‌ای که با در نظر گرفتن نرخ تورم ۴۰ میلیون دلار امروزی بود، ناگهان وارد سینماها شد و با بودجه‌ای ۱۳ میلیون دلاری در آن زمان باکس آفیس را در نورددید. فیلم «جنگ ستارگان» (Star Wars) بیش از ۷۷۵ میلیون دلار امروزی فروش داشت. البته باید به یاد داشته باشید که این فیلم تنها یک قسمت از فرانچایز «جنگ ستارگان» بود که قسمت نهم آن می‌تواند با بودجه‌ای ۲۰۰ میلیون دلاری رکوردهای فروش را با دیگر جابه‌جا کند. هر یک از فیلم‌های فرانچایز «جنگ ستارگان» همواره در میان پر فروش‌ترین و سودآورترین فیلم‌های سال قرار داشته‌اند.



مصائب مسیح

با توجه به بودجه ساخت این فیلم که با در نظر گرفتن نرخ تورم معادل ۳۵ میلیون دلار امروزی بود و تصمیماتی که مل گیسسون به عنوان کارگردان فیلم اتخاذ کرد، سهم زیادی در موفقیت تجاری آن داشت. او به طور ویژه خشونت مصادف با مرگ عیسی مسیح را برجسته ساخت، این خشونت چنان واقعی و شدید بود که به آسیب جسمی بازیگر نقش عیسی مسیح، جیمز کاوزل، منجر شد. در تمام طول فیلم از دیالوگ‌های آرامی و عبری استفاده شده بود. با تمامی این شرایط فیلم به فروش خیره‌کننده ۶۱۲ میلیون دلار دست یافت.



آرواره‌ها

این تنها فیلمی نیست که به کارگردانی استیون اسپیلبرگ در این فهرست قرار گرفته، زیرا این کارگردان نامی همواره ثابت کرده که فیلم‌هایش با استقبال عمومی چه در گیشه و چه در جشنواره‌های سینمایی مواجه می‌شوند. فیلمبرداری صحنه‌های فیلم از برنامه‌ریزی‌هایی که انجام گرفته بود بسیار عقب‌ترو هزینه‌ساخت نیز بسیار بیشتر از برآوردها بود، به‌نحوی که اسپیلبرگ شدت تحت فشار قرار داشت و هر لحظه ممکن بود پروژه را ترک کند. این فشار کاری به‌حدی بود که کمتر کسی می‌توانست آن را به دوش بکشد، اما اسپیلبرگ با تلاش و استقامتی مثال‌زدنی به صورت شبانه‌روز به کار خود ادامه داد و ریسک‌هایی را متحمل شد که هر کسی در مقام کارگردان آن‌ها را برنمی‌تابد. او می‌توانست خیلی راحت مانند فیلم‌های قبلی این ژانر از روش‌های معمول و کلیشه‌ای استفاده کند، اما روش خاص خود را در سیر داستانی فیلم در پیش گرفت. بدین ترتیب، هنگامی که فیلم آکران شد سودآوری آن به ۱۳۰۸ درصد رسید. با توجه به نرخ تورم می‌توان گفت که این فیلم با ۳۴ میلیون دلار بودجه بیش از ۴۷۱ میلیون دلار فروش داشت و باعث شد تماشاگران برای همیشه با ترس وارد آب شوند.



میلیون‌زانه‌نشین

این فیلم با بودجه ناچیز ۱۵ میلیون دلاری و استفاده از بازیگرانی نه چندان سرشناس در حوزه بین‌المللی توانست ۳۷۸ میلیون دلار فروش داشته باشد و دو پاتل و فریڈا پینتو را به دنیای سینما و هالیوود معرفی کند. «میلیون‌زانه‌نشین» به عنوان یکی از سودآورترین فیلم‌های تمام دوران سینما، در مراسم اسکار نیز تاریخ‌ساز و در ۱۰ بخش نامزد دریافت جایزه اسکار شد. در نهایت «میلیون‌زانه‌نشین» توانست ۸ جایزه اسکار از جمله بهترین فیلم سال را به دست آورد.



روح

دهه ۱۹۹۰، دهه فیلم‌های رمانتیک بود و هیچ‌کس انتظار فیلمی مانند «روح» (Ghost) را نداشت، اما این فیلم با موفقیت تجاری خیره‌کننده‌ای در باکس آفیس مواجه و ووبی گلدبرگ نیز برای بازی در آن برنده جایزه اسکار شد. فیلم «روح» تریلری ماوراءالطبیعه با تمی عاشقانه بود که آن را یکی از عاشقانه‌ترین فیلم‌های تمام دوران می‌نامند. باتریک سوپری و دمی مور در این فیلم نقش زن و شوهری را بازی می‌کردند که برای نجات عشقشان تلاش می‌کنند. فیلم با فروشی خیره‌کننده مواجه شد و سودآوری آن به بیش از ۱.۴۴۶ برابر رسید. با در نظر گرفتن تورم، این فیلم با بودجه‌ای ۳۵ میلیون دلاری بیش از ۵۰۶ میلیون دلار فروش داشت و دمی مور را به یکی از سوپرستاره‌های سینمای هالیوود تبدیل کرد.

۱۰ رازی که افراد خوشحال هرگز به شما نمی گویند (۱)



احساس خوشحالی یا رضایت را در آنها پدید بیاورد. آنها در روابطشان از رویکرد «همان طور که هستم بپذیر» پیروی می کنند. ممکن است در گذشته بر سر ارزشمندیشان نبردی را پشت سر گذاشته باشند، دنبال چیزهایی رفته باشند که گمان می کردند از آنها آدمی بهتر می سازد، اما حالا می دانند درست به همان صورتی که هستند عالی اند.

۹- قضاوت نمی کنند

آنها نیاز یا تمایلی به قضاوت دیگران ندارند، زیرا دوست ندارند خودشان هم مورد قضاوت قرار بگیرند. ترجیح آدمهای خوشحال این است که بگذارند دیگران همان طور که دوست دارند زندگی شان را زندگی کنند. نگرانی در این باره که دیگران چه می کنند یا نمی کنند غیر ضروری و زمان بر است و فقط به فرد قضاوت کننده احساس کاذب برتری می دهد. آدم خوشحال نیازی به این کار ندارد و ترجیح می دهد از زمانش به جای تخریب دیگران، برای تعالی آنها استفاده کند.

۱۰- می توانند توجه شان را تنظیم کنند

فارغ از نوع مشکلی که با آن روبه رو هستند، همیشه راه دیگری برای بررسی مسائل وجود دارد. آنها با تنظیم توجه می توانند به مشکلات سخت با نگاهی تازه بنگرند. تنظیم توجه، چشم انداز تازه ای به دست می دهد و با چشم اندازی جدید راه حل تازه پدیدار خواهد شد.

و جلوی استرس های کوچک آزاددهنده را می گیرد تا به مسئله ای بسیار حادث تر تبدیل نشوند.

۷- ورزش می کنند

برای خوشحال شدن چه راهی بهتر از انجام کاری است که مواد شیمیایی خوشحال کننده ی طبیعی را از درون در بدن آزاد می کند؟ آدمهای واقعا خوشحال از دنیای زندگی سالم و ورزش بهره می برند، نه فقط برای داشتن ظاهری خوب، بلکه چون به آنها احساسی حتی بهتر از حس کنونی می دهد! چه در فضای آزاد بدون یا در باشگاه ورزش کنند، آدمهای خوشحال از فواید ورزش و ترشح اندروپین در بدن باخبرند.

۸- می دانند که کافی هستند

آنها به آخرین نسخه های هر چیز و بهترین ها احتیاج ندارند و ارزش خودشان را به چیزهای خارجی گره نمی زنند. آدمهای خوشحال آموخته اند که هیچ چیز به خصوصی نمی تواند

همان بی نقصی است! آنها با خودشان کنار آمده اند و نقص ها و عیب و ایرادهايشان را پذیرفته اند. افراد واقعا خوشحال می دانند همه ی این نقص ها تنها بخشی از چیزی است که آنها را به انسانی استثنایی تبدیل می کند و آنها عاشق این موضوع اند! آدمهای خوشحال درک کرده اند چیزی به نام بی نقصی، وجود خارجی ندارد و نه تنها به دنبال آن نیستند، بلکه فهمیده اند که نقص ها هم به همان اندازه عالی اند!

۶- در زندگی شان جایی برای استرس باز نمی کنند

آدمهای واقعا خوشحال چه از راه مدیریت، چه با دور شدن از شرایط استرس زا یا به روشی خلاقانه مسیر را برای خودشان هموار می کنند تا از هر موقعیت استرس آور غیر ضروری اجتناب کنند و به سرعت هر چه تمام تر از آنها فاصله بگیرند. این کار به هیچ وجه طفره رفتن نیست، بلکه راهبردی برای تمرکز بر چیزهایی است که واقعا اهمیت دارند

آنها نشان داده است. اگر بتوانید از درون سختی ها با لبخندی بر لب عبور کنید، برنده اید و چه کسی است که از این موضوع خوشحال نشود!

۴- از عرش به فرش آمدن را تجربه کرده اند

آنها بسیار بیشتر از آنچه بتوانند به شماره بیاورند از عرش به فرش افتاده و دوباره برخاسته اند. برای اغلب موجودات فانی، سقوط از عرش به فرش احتمالا یعنی پایان راه، اما برای افراد واقعا خوشحال، این وضع تنها یک موقعیت برای شروع دوباره و یک پیروزی مستحکم تر و بهتر است. این افراد در مسیر صعود درس های زیادی آموخته اند و در مسیر هبوط درس هایی بسیار بیشتر. هیچ تجربه ای بیهوده نیست و آنها با علم به این موضوع پیش می روند!

۵- نقص شان را دوست دارند

برای آدمهای خوشحال نقص داشتن،

تحمیلی، خب، تحمیلی است. پس آنها اندوه، اشک و موانع پیش رو را می پذیرند و به خودشان اجازه ی تجربه کردن این لحظات را می دهند. هر چه باشد آنها آدم اند.

۲- نه گفتن را آموخته اند

عجیب به نظر می رسد، اما نه گفتن برای بعضی از آدمها کار راحتی نیست، به خصوص اگر از آن دسته از افرادی باشید که عاشق خوشحال کردن دیگران اند؛ با این حال، اگر در نتیجه ی چنین کاری همیشه حال بدی را تجربه می کنید، باید بدانید افراد واقعا خوشحال، انرژی خود را وقف این کار نمی کنند. این کار، بی بربرگرد به استرس و اضطراب ختم می شود و به نوعی هدف خوشحال بودن را به تمام معنا نابود می کند. در عوض، آدمهای خوشحال از حق خود برای نه گفتن استفاده می کنند. آنها این کار را به شیوه ای جسورانه انجام می دهند، شیوه ای که نه به روابطشان آسیب می زند و نه خوشحالی خودشان را از بین می برد.

۳- زندگی بی دردسری نداشته اند

هیچ یک از آدمهای واقعا خوشحال به شما نخواهند گفت که زندگی شان راحت بوده است! شاید بارها زمین خورده باشند، اما هر بار برخاسته اند و نپذیرفته اند که زمین گیر بمانند! قدرت و انرژی فراوانی که برای برخاستن مجدد و جنگیدن به کار برده اند چیزی است که معنای خوشحالی واقعی را به

خوشحالی یک انتخاب است و افراد واقعا خوشحال هر روز آن را انتخاب می کنند! چیزی که شاید ندانید این است که این آدمها درست مانند آدمهای معمولی با سختی روبه رو می شوند، اما با سلاح خنده و مثبت اندیشی برای آن زندگی ای که لایقش هستند، دائما مبارزه می کنند. بنابراین اگر تا به حال از خودتان پرسیده اید که «چرا آنها همیشه اینقدر خوشحال اند؟» با ما همراه شوید تا برخی از رازهای این افراد واقعا خوشحال را مرور کنیم.

نیازی به گفتن نیست که همه ی زندگی لحظات خوش آن نیست و اغلب بارها و بارها به زانو در می آید، اما در همین لحظات است که آدمهای خوشحال برای شاد بودن تلاش می کنند. اگر به نظرتان می رسد این افراد همه ی چیزهایی را که می خواهند، دارند، احتمالا درست متوجه شده اید، اما دلیلش این است که آنها راز خوشحالی واقعی را کشف کرده اند، چیزی که در درون خود آنهاست. در این نوشته این رازها را با شما در میان می گذاریم:

۱- همیشه خوشحال نیستند

بیا بیاید روراست باشیم، هیچ کس همیشه خوشحال نیست، دلیل خوبی هم برای آن وجود دارد. این دره ها هستند که زیبایی قله ها را به ما نشان می دهند. افراد واقعا خوشحال این را می دانند و به خودشان اجازه می دهند که به طور طبیعی احساس اندوه یا سرحال نبودن را تجربه کنند. تلاش برای خوشحالی

خورتینت
KHORSHID
net.com

اینترنت بی سیم
بدون نیاز به خط تلفن

تهران: ۷۴۴۹۶ - ۰۲۱

البرز: ۳۵۶۹ - ۰۲۶



گودین: سیمئونه گفت اینتر بزرگ ترین باشگاهی است که می شناسد

مدافع اروگوئه‌ای اینتر گفت این باشگاه شباهت زیادی با اتلتیکو مادرید دارد و همچنین آنتونیو کونته و دیگو سیمئونه را نیز مشابه یکدیگر دانست.

دیگو گودین، مدافع ۳۳ ساله اروگوئه‌ای که در انتقالی آزاد از اتلتیکو مادرید به اینتر پیوسته است، به تمرینات نراتوری اضافه شده و امروز مصاحبه‌ای مفصل با گاتزتا دلو اسپورت انجام داد و گفت: «مردم از چگونگی نحوه ساخت بازیکنان بزرگ و با کیفیت در یک کشور با جمعیت ۳.۵ میلیون نفر متعجب می‌شوند اما این یک مسئله فرهنگی است. ما اروگوئه‌ای‌ها در هر شرایطی فوتبال بازی می‌کنیم و فرقی ندارد هوا سرد، گرم، بارانی یا آفتابی باشد. ما سطح تحمل بالایی داریم و چیزی نمی‌تواند ما را بترساند. اروگوئه‌ای‌ها می‌توانند در هر نقطه از کره زمین فوتبال بازی کنند.»

وی در خصوص پیوستنش به اینترمیلان گفت: «اینتر برای جذب من اولین تیمی بود که پیش قدم شد و نسبت به سایر باشگاه‌های خواهان من، جدیت بیشتری داشت. امسال، یوونتوس و منچستریونایتد نیز مرا می‌خواستند. قبلاً منچسترسیتی هم خواهان من بود اما من با اتلتیکو مادرید قرارداد داشتم و نمی‌خواستم تیم را ترک کنم. هیچ باشگاهی نتوانست همانند اینتر، مرا متقاعد کند. همچنین همسر من متولد شهر کالیاری است، به خوبی ایتالیایی صحبت می‌کند و در راه یادگیری زبان، کمک زیادی به من خواهد کرد. پیه هررا، پدر همسرم با انزو فرانچسکولی در کالیاری هم‌تیمی بود و من و همسرم، مکالمات خیلی زیادی درباره سری آ داشته ایم.»

گودین ادامه داد: «شباهت‌های زیادی میان اتلتیکو مادرید و اینتر وجود دارد. هر دو این تیم‌ها در تلاش هستند تا لیگ را از سلطه قهرمان کنونی خارج کنند. هدف کنونی اینتر نیز قهرمانی در سری آ و پایان دادن به سلطه یوونتوس بر لیگ است که البته این امر نیازمند کار زیاد و انگیزه بالاست. کونته مرا به یاد سیمئونه می‌اندازد. کونته و سیمئونه هر دو اشتیاق و هیجان زیادی دارند، روی جزئیات متمرکز هستند و از بازیکنانی که دارند، بهترین بازی را از می‌گیرند. باید بگویم سیمئونه با من در خصوص انتقال به اینتر صحبت کرد. او به من گفت اینتر بزرگترین باشگاهی است که می‌شناسد و هواداران این تیم شور و هیجان بسیار زیادی دارند. سیمئونه مربی بزرگی است و پیرو مکتب فوتبالی است که با آن توانست بارسلونا و رئال مادرید را به چالش بکشد. سبک سیمئونه، تنها راه رقابت با رئال مادرید و بارسلونا بود.»



سوربان نایب رئیس، نصیرزاده مسئول لیگ؛

مهره چینی به سبک «دبیر»



محمد رضا کاظمی

دلایلی طی چند سال گذشته به کلی از ورزش مورد علاقه خود دور شده بود. (در واقع او را از کشتی کنار گذاشته بودند) این بار نه در قامت کشتی گیر، بلکه در مقام نایب رئیس فدراسیون وارد میدان شده است. پرافتخارترین کشتی گیر تاریخ ایران به عنوان یک هم محلی و رفیق دبیرین، با تمام وجود در طول دوران انتخابات پشت سر دبیر ایستاد و از هیچ کوششی برای موفقیت وی دریغ نکرد. سوربان اگر چه سابقه چندانی در امور اجرایی ندارد اما هوش بالا و موقعیت اجتماعی فوق العاده این قهرمان می‌تواند خلاءهای احتمالی مدیریتی او را بپوشاند تا بتواند در قامت نایب رئیس فدراسیون کشتی منشا اثر باشد. ضمن اینکه سوربان در جهان کشتی چهره شناخته شده‌ای است که می‌تواند در مسئولیت جدید موقعیت کشتی ایران در اتحادیه جهانی و مجامع مهم دیگر را تقویت کند. تردیدی نیست مهره چینی‌های علیرضا دبیر منحصر به دو جایگاه کمیته لیگ و نایب ریسی فدراسیون نخواهد شد و او هنوز برای انتخاب مسئولیت‌های حساس دیگر از جمله دبیری فدراسیون، کمیته‌های تخصصی، اعضای هیات رئیسه و بخش‌های مرتبط تصمیم‌گیری کند. انتخاب چهره ارزشی و توانمندی چون قاسم عسگری به عنوان مسئول دفتر رئیس فدراسیون نشان از این واقعیت دارد که جایگاه چهره‌های شاخص و گرم و سرد چشیده در فدراسیون خالی نخواهد بود. عسگری از تجربه و توان کافی برای اداره حوزه ریاست فدراسیون برخوردار است و می‌تواند ارتباط خانواده کشتی با رئیس فدراسیون را بیش از پیش به هم نزدیک تر کند. بدیهی است انتخاب مسئولان هر کدام از قسمت‌ها تبعات و پیامدهای خاص خود را به همراه خواهد داشت. گزینش افراد خوشنام، مقبول، کاربلد و همراه، می‌تواند کفه ترازوی فدراسیون را سنگین و ایضا انتخاب چهره‌هایی که به منظور کسب شهرت و یا اهدافی غیر از شرح وظایف پای در میدان می‌گذارند وجهه کشتی را سبک‌تر می‌کند.

قبلاً در باره لزوم دقت نظر در تغییر و تحولات فدراسیون کشتی نکاتی را ذکر کرده بودیم. در آن گفتار، مطابق مثنی و شیوه مرسوم صاحب این قلم، دوستان مسئول را به رعایت اعتدال، پرهیز از به کارگیری افراد ماجراجو، دوری از مدعیانی که مورد اقبال جامعه کشتی نیستند دعوت کرده و اکنون نیز بر همین اساس و همین رسم نکاتی را یاد آور می‌شویم. حضور عبدالمهدی نصیرزاده در مراسم معارفه حمید سوربان شایعات مربوط به اینکه دبیر دومین حکم انتصاب را برای رقیب انتخاباتی خود صادر کرده است مقرون به حقیقت کرد. بر همین اساس گویا به زودی مهدی نصیرزاده مسئولیت لیگ کشتی را بر عهده خواهد گرفت. لیگی که با هزار و یک مشکل و فراز و فرود رو به رو است. لیگی که به دلیل سیاست‌های نامناسب گذشته به ورطه ضعف و کاستی فرو غلتیده و شکوه و عظمت خود را از دست داده است. مهدی توکلی خیلی تلاش کرد تا آن را از کمیته به سازمان ارتقا دهد اما در نهایت، عمر مدیریت وی کفاف نداد تا در راس سازمان لیگ قرار گیرد. به جرات می‌توان ادعا کرد، مهدی نصیرزاده غیر منتظره‌ترین انتخاب علیرضا دبیر باشد. دلایل زیادی برای غیر منتظره خواندن این انتخاب وجود دارد که شرح آن را به فرصتی دیگر وا می‌گذاریم اما این دلایل لزوماً به بحث توانایی رئیس جدید لیگ کشتی و مواردی از این دست مربوط نمی‌شود. ضمن اینکه دبیر نیز مدیری نیست که به اصطلاح بی‌گدار به آب بزند.

از سوی دیگر حضور حمید سوربان در پست نایب ریسی فدراسیون دومین معارفه پس از معارفه رئیس فدراسیون کشتی بود. ژنرال ۷ ستاره کشتی جهان و المپیک که بنا به

عزل و نصب‌های با حساب و کتاب

یکی از جدی‌ترین نقدهایی که بزرگان کشتی به مسئولان گذشته فدراسیون داشتند، حضور تعدادی از کارگزاران کم توان در پست‌های حساس فدراسیون بود. این کم توانان با این استدلال مصدر کار شده بودند که در عین ضعف و کاستی مطیع و گوش به فرمان بودند. این امر تا حدودی به نفع رئیس وقت فدراسیون بود تا خواسته‌های خود را بی‌چون و چرا به آنان دیکته کند. حال آنکه شیوه مذکور پیامدهای منفی بسیاری داشت که در راس آن کتمان بیان نواقص و کاستی‌ها توسط کارگزاران ضعیف بود. آنان برای ماندن در مسندی که فراتر از جایگاه واقعی ایشان بود تنها به یک زبان سخن می‌گفتند، زبان تسلیم و ثنا. این زبان باعث شده بود تا روحیه انتقاد پذیری و بیان حقایق به نازل‌ترین سطح ممکن تنزل پیدا کند. روشن است در چنین فضایی آفت‌هایی چون تملق و چاپلوسی مجال ظهور پیدا کرده بود. درباب حضور چهره‌های ضعیف در مسئولیت‌های



خطیر فدراسیون به همین مختصر بسنده می‌شود تا شاهد مثالی باشد برای دیگر مشکلات و کاستی‌های عملکرد فدراسیون در دوره گذشته. هدف آن است که از گذشته درس بگیریم و در انتخاب نیروهای جدید و تغییر و تحولات پیش رو، جانب احتیاط را رعایت کنیم. جامعه کشتی ورزش چشم گذاشته و گوش خوابانده تا ببیند علیرضا دبیر کدامین چهره‌ها و مهره‌ها را برای همکاری دعوت خواهد کرد. تردیدی نیست که قضاوت زود هنگام در خصوص عملکرد رئیس جدید فدراسیون دور از منطقی می‌نماید و باید به او فرصت داده شود تا حتی المقدور برنامه‌های کوتاه مدت خود را به مرحله اجرا بگذارد با این وصف، انتخاب همکاران و به کارگیری نیروهای جدید فدراسیون می‌تواند معیاری باشد بر چگونگی عملکرد این مجموعه. با شناختی که از علیرضا دبیر داریم همان اندازه که او در جهان کشتی و مصاف با حریفان استادانه مبارزه می‌کرد چه بسا در عرصه مدیریت فدراسیون نیز چنین شگردی داشته باشد.

یونایتد به دنبال فهرست خرید خوزه مورینیو!

مگوار، مدافع لسترستی است که یونایتد از مدتی پیش برای جذب او تلاش می‌کند ولی تا کنون ناموفق بوده است.

سان می‌گوید مورینیو علاوه بر مگوار خواهان جذب دو ستاره جوان وستهم، عیسی دیوپ و دکلن رایس بوده. یونایتد در تابستان جاری برای جذب این دو پدیده جوان هم با باشگاه وستهم مذاکره کرده است.

یونایتد بعد از جذب آرون وان بیساکا و دنیل جیمز به دنبال به خدمت گرفتن مهره‌های بیشتری است و به ادعای سان، به این منظور به سراغ فهرستی رفته که ژوزه مورینیو، سرمربی سابق و اخراجی شیاطین سرخ، پیش از اخراج خود تهیه کرده و در اختیار باشگاه قرار داده بوده.

یکی از اولین مهره‌های فهرست مورینیو، هری

است. سرمربی یونایتد، اوله گنار سولشسر اما بازیکنان بیشتری می‌خواهد و گفته می‌شود هری مگوار هدف اول او است. اما روزنامه سان می‌گوید منچستریونایتد در حال حاضر تصمیم گرفته از پیشنهاداتی که ژوزه مورینیو، سرمربی سابق این تیم بیش از اخراجش در اختیار باشگاه گذاشته بوده، برای جذب بازیکنان بیشتر استفاده کند.

سان می‌گوید منچستریونایتد قصد دارد بازیکنانی که توسط ژوزه مورینیو، سرمربی اخراجی‌اش انتخاب شده بودند را به خدمت بگیرد.

به گزارش «دنیای هوادار»، منچستریونایتد در فصل نقل و انتقالات، تا اینجا آرون وان بیساکا و دنیل جیمز را به خدمت گرفته