

نماینده عالی دولت در استان خیز دآد؛

البرز، ۱۷ آذر  
میزبان رئیس جمهور



# دنیای سوادار

شماره ۱۴۴۷ - پنجشنبه ۱۶ آذر ماه ۱۴۰۲ - قیمت: ۵۰۰۰ تومان

اندر حکایت تغییر رنگ مدام هوای کلانشهرها؛

# آسمان همه جا یک رنگ نیست!





یاد و خاطره شهدا، به‌ویژه شهید دفاع مقدس «جانی بت اوشانا» که ۲۳ اسفند ۶۳ به مقام شامخ شهادت نائل گشت، گرامی باد.

رویداد

مکتب

مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران تشریح کرد

## چه کسانی پاداش صرفه جویی در مصرف گاز می‌گیرند؟



نیمه دریایی

اگر مشتریان خانگی در فاصله زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند، بتوانند ۱۰ تا ۳۵ درصد مصرف خود را در مقایسه با مدت مشابه سال قبل کاهش دهند، مبلغی به عنوان پاداش صرفه‌جویی دریافت خواهند کرد که بسته به میزان صرفه‌جویی، این مبلغ از ۱۳ تا ۵۲۰ هزار تومان متغیر خواهد بود.

در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ بر اساس جزء ۱ بند (ر) و بند (ل) تبصره ۱۵، وزارت نفت موظف به اصلاح الگوی مصرف شد. در تاریخ ۲۱ خرداد، مصوبه‌ای از سوی هیئت وزیران صادر شد که بر اساس آن، شهرها بر اساس مناطق جغرافیایی به پنج اقلیم و مشتریان به ۱۲ پله تقسیم‌بندی شدند.

بر اساس این ۱۲ پله؛ سه پله نخست، مشتریان کم‌مصرف؛ سه پله دوم، مشتریان با مصرف متوسط؛ چهار پله بعدی، مشتریان پرمصرف و ۲ پله آخر (پله‌های یازدهم و دوازدهم) مشتریان بسیار پرمصرف هستند که تعرفه گاز بهای آن‌ها پنج‌هزار تومان و ۶ هزار تومان (پله ۱۱، پنج هزار تومان و پله ۱۲، ۶ هزار تومان) است. اگر مشتریان خانگی در فاصله زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند، بتوانند ۱۰ تا ۳۵ درصد مصرف خود را در مقایسه با مدت مشابه سال قبل کاهش دهند، مبلغی به عنوان پاداش صرفه‌جویی دریافت خواهند کرد. «مسلم رحمانی» مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، به تازگی با حضور در یک برنامه تلویزیونی، درباره پاداش صرفه‌جویی در مصرف گاز توضیح داد: اگر از ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند، مشتریان ۱۰ تا ۳۵ درصد مصرف خود را در مقایسه با دوره مشابه سال قبل کاهش دهند (به‌ویژه در پلکان‌های پایین که قیمت‌ها را تغییر نداده‌ایم) نه تنها پولی پرداخت نمی‌کنند، بلکه بستانکار هم می‌شوند و مبلغی هم دریافت می‌کنند.

بالاترین مبلغ قبضی گاز در بخش خانگی

مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران درباره بالاترین مبلغ قبضی صادر شده برای بخش خانگی، اظهار داشت: مبلغ این قبضی ۵۰ میلیون

مشترکان پرمصرف هم یارانه می‌گیرند

رحمانی توضیح داد: در سال گذشته از ۱۳۸ میلیون قبضی که در دوره سرد (از ۱۶ آبان تا ۳۱ فروردین) صادر شد، فقط ۱.۲۹ درصد مردم در پلکان ۱۱ و ۱۲ قرار گرفتند. همین ۱.۲۹ درصد مردم نزدیک به پنج درصد مصرف گاز در زمستان را به خودشان اختصاص دادند که حجم بسیار زیادی است. وی گفت: ۶۸ درصد مردم در سه پلکان نخست قرار دارند و تقریباً ۴۶ درصد گاز را مصرف می‌کنند. عده‌ای از ۳۰ درصد باقی‌مانده، جزو پرمصرف‌ها و عده‌ای جزو افراد با مصرف متوسط هستند. مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، درباره هزینه تمام‌شده گاز توضیح داد: هزینه تمام‌شده گاز، از فرآورش تا توزیع، برای هر متر مکعب تقریباً بین ۹ تا ۱۳ هزار تومان است. اگر بخواهیم آن را صادر کنیم تقریباً حدود ۱۸ تا ۱۹ هزار تومان درآمد حاصل می‌شود. وی تصریح کرد: یک درصد افراد که پرمصرف هستند، برای هر متر مکعب گاز حداکثر ۶ هزار تومان پرداخت می‌کنند؛ یعنی دست‌کم سه‌هزار تومان زیر قیمت تولید، یارانه می‌گیرند.

تومان و مربوط به یک منزل ویلایی دارای استخر رو باز واقع در دامنه شیرکوه در شهر یزد بود که از گاز برای گرم کردن استخر آن در دمای منفی ۱۲ درجه استفاده می‌شد.

وی افزود: در تهران، بالاترین مبلغ قبض صادرشده ۳۸ میلیون تومان برای یک واحد مسکونی بود، البته مجتمع‌هایی داشتیم که چند واحدی بودند و مبلغ قبض آن‌ها ۷۰ یا ۸۰ میلیون بود.

این مسئول درباره چگونگی صرفه‌جویی در مصرف گاز با ذکر مثالی، گفت: اگر ساکنان منزلی که در تهران واقع است، در پلکان سوم قرار دارد و ۴۰۰ مترمکعب قابلیت مصرف دارد، در مقایسه با سال قبل، یک بخاری را به مدت چهارساعت در روز کمتر روشن کنند (فقط ۱۰ درصد استفاده کمتر، معادل ۴۰ متر مکعب گاز، نه تنها مبلغی نمی‌پردازند بلکه معادل ۱۳ هزار تومان پاداش دریافت می‌کنند.

وی، فاصله بین سقف و کف پاداش صرفه‌جویی در مصرف گاز را ۱۳ هزار تومان تا ۵۲۰ هزار تومان ذکر کرد.

به عنوان بیست و سومین عنصر میراث فرهنگی ناملموس ایران؛

## «افطار» ثبت جهانی شد



در هجدهمین جلسه کمیته بین دولتی حفاظت از میراث فرهنگی ناملموس که در شهر کاسان، جمهوری بوتسوانا برگزار شد، در فهرست جهانی یونسکو قرار گرفت.

هجدهمین جلسه کمیته بین دولتی حفاظت از میراث فرهنگی ناملموس از روز دوشنبه چهارم دسامبر (۱۳ آذرماه) که در شهر کاسان، جمهوری بوتسوانا در حال برگزاری است. ایران در این دوره از اجلاس سه پرونده مشارکتی «افطار و مراسم اجتماعی- فرهنگی آن» مشترک با جمهوری

پرونده «افطار و سنت‌های فرهنگی اجتماعی آن» به عنوان بیست و سومین عنصر میراث فرهنگی ناملموس ایران در پرونده‌ای مشترک به نام ایران جمهوری آذربایجان، ترکیه و ازبکستان در فهرست جهانی میراث ناملموس یونسکو ثبت جهانی شد.

به گزارش دنیایکسوادار؛ پرونده «افطار و سنت‌های فرهنگی - اجتماعی آن» به عنوان بیست و سومین عنصر میراث فرهنگی ناملموس ایران که در پرونده‌ای بین المللی و مشترک با کشورهای جمهوری آذربایجان، ترکیه و ازبکستان

آذربایجان، ترکیه و ازبکستان، هنر تذهیب مشترک با جمهوری آذربایجان، تاجیکستان، ترکیه و ازبکستان و جشن سده را مشترک با تاجیکستان را برای ثبت در فهرست میراث ناملموس ارائه کرد، که پرونده تذهیب پیش از افطار رأی اعضای این کمیته را برای ثبت جهانی گرفت.

ایران پرونده افطار را به همراه هنر تذهیب بهار سال ۱۴۰۱ برای بررسی در این دور از کمیته میراث ناملموس یونسکو فرستاده بود. این آیین و فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی وابسته به آن با شماره ۲۵۵۱ در تاریخ ۲۸ دی ۱۴۰۰ ثبت ملی شده است. در معرفی پرونده افطار آمده است: در همه کشورهای که در این پرونده عضو هستند، افطار توسط افرادی از هر گروه سنی، جنسیتی، متعلق به پیشینه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی و آموزشی که اسلام را به عنوان دین خود می‌شناسند و این عنصر را به عنوان دین خود می‌شناسند، اجرا و از نسلی به نسل دیگر منتقل می‌شود. افطار در واقع بخش جدایی‌ناپذیر از فرهنگ و هویت آن هاست، چه آن‌هایی که روزه می‌گیرند و چه افرادی که روزه نمی‌گیرند. مسلمانان در نهمین ماه قمری از صبح تا غروب از خوردن و آشامیدن خودداری می‌کنند. آداب افطار در پایان هر روز انجام می‌شود و در جوامع مسلمان سعادت و شادی را پس از روزی سخت به ارمغان می‌آورد.

تأملی بر پرسش‌هایی که وقت پاسخگویی‌شان فرارسیده؛

### حذف پرسپولیس از منظر دیگر

عبدالله دارابی

تیم پرسپولیس در شرایطی که ابر و باد و مه... به یاری‌اش شتافتند تا صعودش را آسان کنند، در خانه و برابر تیم دوم الدحیل که حذفش از قبل مسجل شده بود؛ مغلوب شد تا در خانه از صعود باز ماند! نکته‌ای که در این میان و حتی در کنفرانس بعد از بازی سرمربی قرمزپوشان نادیده گرفته شد؛ فرصت‌های متعدد گلزنی تیم الدحیل بود که حتی می‌توانست پرسپولیس را در حضور هوادارانش با شکست پرگل‌تری مواجه سازد، اما در این هیاهوها مورد توجه قرار نگرفته است.

همگان به فرصت‌های پرسپولیس اشاره کرده، اما به موقعیت‌های خطرناک حریف -که چندین بار با عبور از دفاع قرمزپوشان، با بیرانوند تک به تک شدند و مهارهای وی یا کم دقتی بازیکنان قطری مانع از شکست سنگین میزبان گردید- اشاره‌ای نکرده‌اند! سرمربی پرسپولیس با نگاه مجدد بازی می‌تواند به وضوح این مسئله را درک نماید تا سوالات خبرنگاران را با فراقکتی به خط گرفتن و حاشیه‌سازی متهم نکند. از یاد نبریم الدحیل از پیش حذف شده بود و نتیجه این بازی برایش تفاوتی نداشت، این تیم در غیاب ستارگان اصلی‌اش به مصاف پرسپولیس رفت و گالتیه از آن به عنوان فرصتی برای بازی دادن به جوانان تیمش نام برد؛ اما با این اوصاف، کمتر از تیم یحیی حمله کرد ولی خطرناک‌تر و حساب شده‌تر حمله کرد و مزدش را نیز با پیروزی دریافت کرد. این بازی و نتیجه‌اش آستن حوادثی برای پرسپولیس‌ها بود که چون آتش زیر خاکستر گر گرفت؛ آتشی که زودتر از این‌ها شعله‌ور می‌شد اگر در لیگ برتر اشتباهات محرز داوری در ۴ بازی، نتیجه را به سود سرخ پوشان تغییر نداده بود و مانع تنزل جایگاه این تیم در جدول نشده بود، آن گاه درویش، گل محمدی و بازیکنان صدای اعتراض هواداران را زودتر می‌شنیدند!

سواى این بازی، اما موضوعی که باید مورد بررسی قرار گیرد و مسئولان تصمیم‌گیر در موردش جوابگو باشند و حتی بدون اغماض مورد مؤاخذه قرار گیرند؛ پروسه حذف استقلال از آسیا و صدور جواز حضور پرسپولیس در آسیا و نقشه‌ای که در سر تصمیم‌گیرندگانش بوده، می‌باشد. حال آن که طبق روال قانونی هر دو تیم باید حذف می‌شدند یا طبق ارفاق هر دو باید حضور می‌داشتند. سال قبل پرسپولیس بدهی داشت و استقلال نداشت ولی به خاطر مالکیت مشترک هر دو توسط کمیته صدور مجوز حرفه‌ای خودمان از رقابت‌های آسیایی کنار گذاشته شدند و در حقیقت استقلال پاسور پرسپولیس شد، اما امسال استقلال بدهی داشت و پرسپولیس نداشت ولی مالکیت مشترک به حذف پرسپولیس (به مانند سال قبل استقلال) منجر نشد. یک قانون و چند تفسیر؟ یک قانون و دوگانگی در تصمیم؟ این در حالی است که اخیراً داریوش مصطفوی از اعضای کمیته مذکور، قویا معتقد به حذف پرسپولیس نیز بود و حضور پرسپولیس در آسیا و عدم حضور استقلال را فقط ناشی از خواستن و نخواستن تصمیم‌گیران امر دانست! مضاف بر آن که فدراسیون نشینان می‌توانستند کمکی که در پرداخت بدهی‌های پرسپولیس از محل مطالبات فدراسیون فوتبال در فیفا نمودند را نسبت به دیگر نماینده ایران که در قامت قهرمان لیگ برتر باید در لیگ قهرمانان شرکت می‌کرد، نیز بنمایند تا مشکل بدهی این تیم حل گردد. گرچه در این میان قصور مدیریت اسبق استقلال محرز است و لایق مؤاخذه ولی قانون‌شکنی و تبعیض مدیران فدراسیون فوتبال در این پروسه نیز امری است واضح و قابل رسیدگی تا روشن شدن نیات مسئولان مربوطه. آیا خط ویژه‌ای برای برخی تیم‌ها گشوده شده که برخی دیگر از آن محرومند؟ این پرسشی است که اکنون دیگر وقت پاسخگویی به آن فرارسیده است.



«احمد طاهری» مدیر کل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه ۱۸۰ ایستگاه در سراسر کشور آلاینده‌ها را پایش می‌کند، گفت: ذرات معلق کمتر از دو و نیم میکرون، اوزن، دی اکسید نیتروژن و گوگرد، مونوکسیدکربن در این ایستگاه‌ها بررسی می‌شود.

اندرحکایت تغییر رنگ مدام هوای کلانشهرها؛

# آسمان همه جا یک رنگ نیست!

در این روند مشخص شده، اما چرا باز هم هوا اینقدر آلوده است؟ چرا باز هم باید مدام شاهد تعطیلی مدارس باشیم؟ قطعاً دستگاه‌ها در این روند آنطور که باید به وظایف خود عمل نکرده‌اند، اگر فکری عاجل برای این وضعیت نشود دیگر آمیدی به کاهش آلودگی هوا نخواهد بود چون روز به روز بر تعداد خودروها و به تناسب آن بر مصرف سوخت آنهم فسیلی افزوده می‌شود.

تمام این فشارها را در حالی بر طبیعت وارد می‌کنیم که سال‌هاست محیط زیست توان خودپالایی خود را از دست داده و دیگر تحمل فشار بیشتر را ندارد، شاید تا چند سال پیش اما ما انسان‌ها با خودخواهی هرچه تمام‌تر حاضر به پذیرش این واقعیت نیستیم و خود را مالک تمام دنیا و هر آنچه که در آن است می‌دانیم؛ غافل از اینکه دود این خودخواهی به چشم خودمان می‌رود و ما و فرزندانمان باید تاوانش را بدهیم.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست درباره راهکارهای برون رفت از این شرایط گفت: برای برون رفت از این شرایط باید سه موضوع را مد نظر قرار داد که یکی بحث توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با تأکید بر خودروهای برقی و مترو است. اکنون سطح معابر در شهرها محدود است؛ فرض کنید ۹ هزار خودروی نو مورد نیاز وارد ناوگان حمل و نقل عمومی و معابر تهران شود، قطعاً محدودیت معابر اجازه تردد این تعداد را نمی‌دهد؛ بنابراین اگر همزمان مترو توسعه یابد و مردم از محل سکونت یا محل کار خود دسترسی آسانی به ایستگاه‌های مترو داشته باشند، قطعاً بیشتر از آن استفاده می‌کنند.

وی افزود: دوم افزایش کیفیت سوخت در همه کشور است، امروزه در کلانشهرها و تهران سوخت استاندارد یورو ۴ و ۵ توزیع می‌شود اما این کافی نیست؛ مثلاً فردی از تهران به شمال سفر می‌کند و زمان برگشت باک بنزین را از سوخت معمولی پر و با همان در سطح شهر تهران تردد می‌کند که خود آلودگی را منتشر خواهد کرد؛ وضعیت گازوییل هم همینطور است. سوم بحث از رده خارج کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده است. اکنون نزدیک به هفت میلیون خودروی فرسوده و بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده داریم که بخش زیادی از آن‌ها در حال تردد هستند، اقداماتی در این زمینه انجام شد و امیدواریم آئین‌نامه آن در دولت تصویب شود تا بر اساس آن از همان منابعی که در صندوق طرح توسعه وزارت صمت ذخیره می‌شود استفاده کنیم و آن را به نوسازی موتورسیکلت‌ها و حمل و نقل عمومی اختصاص دهیم.



**خبرهایی با مضمون هوای تهران نارنجی شد، اکنون در مرحله قرمز قرار دارد، اگر به بنفش برسد خطرناک است؛ در این روزها زیاد شنیده می‌شود؛ در واقع، رنگ هوای کلانشهری مانند تهران مدام تغییر می‌کند و این یعنی سردرگمی و بلاتکلیفی.**

که در تهران و اطراف آن مازوت‌سوزی نداریم. در موضوع مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها بیشتر جنبه روانی آن برای مردم مطرح بود زیرا که هنوز درصد نقش مازوت در جو و آلودگی تاکنون مشخص نشده است. معاون رئیس جمهور خاطرنشان کرد: ممکن است در شرایط سخت برخی دستگاه‌های ذی‌ربط مانند شورای عالی امنیت ملی دستورهایی خاصی صادر کنند اما اکنون در اطراف تهران مازوت‌سوزی نداریم.

همچنین رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست نیز گفته بود: نیروگاهی در تهران مازوت مصرف نمی‌کند؛ در واقع فقط نیروگاه‌های بخاری قابلیت مصرف مازوت دارند. در تمام کشور هم ۱۶ نیروگاه بخاری داریم و بقیه نیروگاه‌ها گازی و سیکل ترکیبی هستند که امکان مصرف مازوت ندارند. در تهران هم فقط نیروگاه بعثت، نیروگاه بخاری است که از سال ۱۳۹۱ بخش مصرف مازوت آن پلمب شده است؛ بنابراین در تهران نیروگاهی مازوت مصرف نمی‌کند.

با این حساب، پس این حجم آلودگی از کجا می‌آید؟ که در این باره داریوش گل‌علیزاده گفت: در این روند باید به نکته مهمی توجه کنیم و آن مصرف بالای انرژی در کشور است. ایران از نظر شدت مصرف انرژی رتبه اول دنیا را دارد؛ یعنی ۲.۵ برابر دنیا، ۱.۵ برابر ژاپن و ۲ برابر چین شدت مصرف انرژی ما در کشور است. از منظر سرانه انرژی نیز در دنیا رتبه چهارم و انتشار گازهای گلخانه‌ای هم جزو ۱۰ کشور اول دنیا هستیم. میانگین مصرف بنزین در نیمه اول امسال ۱۱۶ میلیون لیتر بود در حالی که در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت مصوبه سال ۱۳۸۶، در این سال سرانه مصرف بنزین ۱.۱ دهم لیتر بود و بر اساس این قانون قرار شده بود که سرانه مصرف در سال ۹۰ به ۷ دهم لیتر برسد؛ حال فرض کنیم اکنون جمعیت کشور ۹۰ میلیون نفر است؛ یعنی بر این اساس باید حدود ۷۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کردیم اما رقم ۱۱۶ میلیون لیتر نشان می‌دهد که بیانگر این است که ما این روند را رها کرده ایم.

این آمار نشان می‌دهد که استفاده از خودروهای شخصی در کشور به ویژه کلانشهری مانند تهران

آلودگی هوا در ایران  
کیما عبدالله‌پور

بیباد می‌کند. مسئله‌ای که متأسفانه تازه نیست و این روزها مجدداً شاهد این هستیم که هوای شهرهای بزرگ کشور هر روز به یک رنگ در می‌آیند! درحالی‌که بارها و بارها برای برون‌رفت از چنین بحرانی راهکارهایی نظیر «وضعیت توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی»، «افزایش کیفیت سوخت و از رده خارج کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده» ارائه شده، اما با وجود علم بر همه این راهکارها، ما همچنان درگیر غول بی‌شاخ و دم آلودگی هوا هستیم.

این روزها حال هوای کلانشهرها خوب نیست، دود سیاه تمام آسمان شهر را پوشانده و نفس کشیدن را برای شهروندان دشوار کرده است. این حکایت هر ساله کلانشهرها در نیمه دوم سال است. هوا که سرد می‌شود به همراه آن آلودگی هم می‌آید. بعد از آن، جلسات کارگروه‌ها تشکیل و تصمیماتی دال بر تعطیلی مدارس، زوج و فرد کردن خیابان‌های پایتخت، تعطیلی ورزش در فضای باز و خارج نشدن از منازل گرفته می‌شود. در ادامه بازار خبرهایی مبنی بر اینکه در روزهایی که هوا آلوده است چه بخوریم و چه نخوریم، چه بکنیم چه نکنیم هم داغ می‌شود. وزارت بهداشت از مضرات آلودگی هوا و بروز انواع بیماری‌ها می‌گوید. سازمان حفاظت محیط‌زیست از دستگاه‌هایی که بر وظایف خود در راستای قانون هوای پاک عمل نمی‌کنند گله می‌کند. دستگاه قضا هم می‌گوید که عملکرد دستگاه‌ها در حوزه اجرای قانون هوا پاک بررسی شود، اما این‌ها از آلودگی هوا کم و دردی را از مردم دوا نمی‌کنند.

خبرهایی با مضمون هوای تهران نارنجی شد، اکنون در مرحله قرمز قرار دارد، اگر به بنفش برسد خطرناک است؛ در این روزها زیاد شنیده می‌شود؛ در واقع، رنگ هوای کلانشهری مانند تهران مدام تغییر می‌کند و این یعنی سردرگمی و بلاتکلیفی. درحالی‌که گذر از این شرایط کار دشواری نیست و در این زمینه تجربیات موفق زیادی در دنیا وجود دارد، فقط کافیست به آن‌ها گوش و عمل کنیم فقط عزمی جدی می‌خواهد اما مسئله این است که حجم مشکلات به حدی زیاد است و نتیجه عمل نکردن به وظایف در دو تا سه دهه گذشته است که روز به روز هم انباشته شده‌اند؛ بنابراین قطعاً زمان می‌برد اما مسئله این است که اکنون وقتی باقی نمانده است و اقدامات باید با جدیت و سرعت بیشتری پیش رود تا مردم آن را لمس کنند.

بارها و بارها گفته شده که خودروهای فرسوده و ناوگان حمل و نقل عمومی ضعیف، مقصر اصلی آلودگی هوا هستند؛ در حالی که اکنون نزدیک به هفت میلیون خودروی فرسوده و بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده داریم که نیاز به نوسازی و از رده خارج شدن دارند اما متأسفانه این روند با کندی بسیار زیادی پیش می‌رود؛ به طوری که سال گذشته یک میلیون خودرو پلاک گذاری و وارد چرخه شد اما در مقابل فقط ۱۵ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد که قطعاً در مقابل این حجم آلودگی خروج این تعداد خودرو تأثیری نخواهد داشت.

البته «علی سلاجقه» - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - گفته بود که صندوق ملی محیط زیست تسهیلات خوبی برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده به ویژه به تاکسی‌های فرسوده می‌دهد. دولت یک گام اساسی را در این زمینه برداشت و وزارت صمت نیز خط تولید اتوبوس برقی در ایران خودرو دیزل را افتتاح کرد و با راه‌اندازی این خط، یک هزار اتوبوس برقی وارد تهران می‌شود که ظرفیت بزرگی است و با ورود خودروهای برقی تا حد زیادی از آلودگی هوا کم خواهد شد.

با شروع آلودگی هوا موضوع دیگری که بارها و بارها شنیده می‌شود و در سرفصل خبرها قرار می‌گیرد، مازوت‌سوزی است؛ در حالی که نیروگاهی در تهران مازوت سوزی ندارد، روزهای اخیر رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در حیات دولت اعلام کرده بود

بسیار زیاد است که قطعاً به ضعف ناوگان حمل و نقل عمومی کشور برمی‌گردد. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست درباره وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: شرایط خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی خوب نیست؛ به طوری که بیش از ۸۶ درصد آن‌ها به سن فرسودگی رسیده‌اند که منجر به افزایش آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرها می‌شود چون این خودروها آلاینده‌های بیشتری منتشر و در مقابل سوخت بیشتری هم مصرف می‌کنند. علاوه بر این کمبود اتوبوس در ناوگان حمل‌ونقل عمومی داستان دیگری است؛ به طوری که برآورد شده در تهران حدود ۸ تا ۹ هزار اتوبوس نیاز است اما اکنون کمتر از ۲ هزار اتوبوس فعالیت می‌کند.

از سوی دیگر، ترافیک تهران هم بر طبل آلودگی هوا می‌کوبد و بر آن شدت می‌دهد، با نگاهی اجمالی به خیابان‌های تهران می‌توان دریافت که بیش از ۷۰ درصد خودروهای آن تک سرنشین هستند و این یعنی ترافیک بی حد و حصر و به دنبال آن آلودگی بیشتر، همه این خودروها سوخت مصرف می‌کنند؛ آن هم از نوع فسیلی که بالاترین آلودگی را به همراه دارد و بدتر اینکه خودرویی که در ترافیک درجا کار می‌کند، حدود پنج برابر خودروی در حال تردد آلودگی ایجاد می‌کند؛ بنابراین معضل بزرگی است.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اظهار داشت: اکنون ۹۴ درصد تولید انرژی کشور وابسته به سوخت‌های فسیلی است در حالی که یکی از راه‌های برون رفت از آلودگی هوا این است که وابستگی خود را به سوخت‌های فسیلی کاهش دهیم که از طریق توسعه انرژی‌های تجدید پذیر میسر است. حتی در ماده ۱۹ قانون هوای پاک اشاره شده که سالانه ۳۰ درصد از توسعه برق کشور از محل انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین شود اما اکنون در همه این سال‌ها کمتر از یک درصد ظرفیت انرژی تجدیدپذیر در کشور ایجاد شده است.

داریوش گل‌علیزاده ادامه داد: در این راستا وزارت نیرو برای تولید ۱۰ هزار مگاوات از انرژی‌های تجدیدپذیر تا پایان سال ۱۴۰۴ برنامه دارد، در قانون بودجه ۱۴۰۲ هم صنایع انرژی‌بر مکلف شدند ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه ایجاد کنند که ۹ هزار مگاوات از محل نیروگاه‌های حرارتی با بازدهی ۵۵ درصد و هزار مگاوات هم انرژی تجدیدپذیر تولید شود.

هوای تیره و تاریک کلانشهرها در حالی گلوی مردم را می‌فشارد که قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و دارای ۳۴ ماده و ۲۹ تبصره و آئین‌نامه شامل مجموعه راهکارهای کاهش و کنترل آلودگی هواست و ۲۳ دستگاه در اجرای آن نقش دارند و وظایف همه آن‌ها







پایان انتظار ۱۰ ساله؛

## راه «معلولان» هموار شد

تأمین حمل و نقل عمومی «معلولان» اصفهانی مطالبه ۱۰ ساله‌ای بوده است که سال‌های گذشته به دلایل مختلف محقق نشده بود تا اینکه در سالجاری چشم‌انتظاری به پایان رسید و پنج خودروی «ون» با طراحی ویژه به معلولان اختصاص پیدا کرد.

در حال حاضر تعداد معلولان در جهان، یک درصد از کل جمعیت را به خود اختصاص داده است و در ایران نیز ۴ درصد از کل جمعیت را معلولان تشکیل می‌دهد. طبق آمار اعلام شده از بهزیستی هر سال بین ۴۰ تا ۶۰ هزار نفر به جمعیت معلول کشور اضافه می‌شود.

به دلیل چنین روندی مسائل عدیده‌ای در حل مشکلات عمومی معلولان به‌عنوان یک قشر قابل توجه محسوس است، زیرا به تناسب رشد جمعیت، معلولیت‌ها نیز در ابعاد مختلف رشد داشته است. از طرفی مشکلات ناشی از نواقص و کمبودهای شبکه حمل و نقل شهری به صورت تفرافیک نامطلوب با عوارض ناخوشایند و مضر جلوه‌گر می‌شود.

«علیرضا ابراهیمیان» مشاور مناسب‌سازی شهرداری اصفهان و عضو هیئت مدیره انجمن حمایت از بیماران آسیب‌های نخاعی حانا در این باره گفت: مسئولان ما باید بدانند در ارائه خدمات بین افراد سالم و معلول تفاوتی نیست و باید خدمات با عدالت ارائه شود.

وی با اشاره به پیشقدمی شهرداری اصفهان در ارائه خدمات به جامعه معلولان افزود: زمانی در برنامه تاکسی اینترنتی درخواستی برای افراد معلول وجود نداشت و رانندگان از بردن افراد معلول با ویلچر امتناع می‌کردند؛ اما اکنون گزینه درخواست فرد معلول، نابینا و ناشنوا نیز اضافه شده و این نیاز افراد دارای معلولیت هم راستا با سایر افراد جامعه دیده شده و راننده نیز متوجه مشتری با نیاز خاص است. عضو هیئت مدیره انجمن حمایت از بیماران آسیب‌های نخاعی حانا

تصریح کرد: زنجیره سفر معلولان از در منزل، گذر از معابر و کوچه‌ها تا رسیدن به معبر اصلی در صورت مناسب بودن پیاده‌روها و اتصال خیابان تا رسیدن به شبکه حمل و نقل بسیار طاقت‌فرساست و این در حالی است که باید شرایط دسترسی به ایستگاه اتوبوس و تاکسی فراهم باشد که این مهم برای تمامی معلولان به خصوص معلولان جسمی-حرکتی (ویلچر نشین) مهیا نیست. وی ادامه داد: این سختی در رفت‌وآمد در نهایت موجب انزوای معلولان، خانه‌نشین شدن و سپس کمتر دیده شدن و فراموشی این قشر می‌شود. ابراهیمیان گفت: ما نیاز به ناوگان مناسب و در دسترس داشتیم که افراد معلول شدید و خیلی شدید همچون جسمی، حرکتی و یا ذهنی بتوانند به طور مستقل از آن استفاده کنند؛ زیرا پراکندگی محل زندگی برخی افراد در مناطق کم برخوردار و حاشیه‌نشین این دسترسی به اتوبوس، بی‌آرتی، مترو و تاکسی را کمتر کرده بود و دچار حوادث جبران‌ناپذیر زیادی می‌شدند. وی با اشاره به خودروهای ون معلولان گفت: ما در این زمینه یک حلقه مفقوده داشتیم که افراد معلول شدید و خیلی شدید از ناحیه گردن نمی‌توانستند از سایر ناوگان حمل و نقل استفاده کنند که خوشبختانه این مشکل بر طرف شد.

خودرو ون زیر نظر بهزیستی و با همت تاکسیرانی مناسب‌سازی شد

«اعظم ثابت» دبیر کارگروه مناسب‌سازی بهزیستی در شهرستان اصفهان گفت: معلولان شهر اصفهان با مشکلات عدیده‌ای در حمل‌ونقل عمومی مواجه هستند و به درستی نمی‌توانند از حمل و نقل عمومی، تاکسی، اتوبوس، بی‌آرتی و مترو استفاده کنند. وی افزود: به عنوان مثال، اتوبوس‌های قدیمی به دلیل ارتفاع و نداشتن رمپ برای قشر معلول مناسب نیست، از سوی دیگر نیز فاصله سکوها با اتوبوس بی‌آرتی و زنده‌های محور خطوط بی‌آرتی راه را بر نابینایان و معلولان ناهموار کرده است؛ چرا که برای نابینایان حوادث مرکب و برای افراد ویلچری طی کردن مسیر تا رسیدن به خطوط بی‌آرتی را همراه دارد که بتوانند از این زنده‌های اطراف عبور کنند و وارد گیت ورودی خطوط بی‌آرتی شوند.

همکار گرامی؛ سرکار خانم عفت‌السادات حسینی

در این مصیبت از پروردگار بزرگ برای شما و خانواده محترم صبر و برای روح آن مرحوم آرامش و غفران مسئلت داریم.

مجموعه «دنیای هوادار»

البرز

در شهر

نماینده عالی دولت در استان خبر داد؛

# البرز، ۱۷ آذر میزبان رئیس‌جمهور



استاندار البرز با اعلام آماده شدن این استان برای میزبانی از رئیس‌جمهور گفت: این استان جمعه ۱۷ آذرماه جاری میزبان رئیس‌جمهور و شماری از اعضای هیئت دولت است.

به گزارش «دنیای هوادار»، «مجتبی عبداللهی» در آئین آغاز به کار سامانه سامد ویژه سفر دوم رئیس‌جمهور به استان البرز ضمن دعوت از مردم برای حضور پرشور در میزبانی از رئیس‌جمهور افزود: اکنون میزهای خدمت ۳۱ اداره کل با حضور نمایندگان ویژه وزراء در سطح استان البرز فعال شده و آماده پاسخگویی به مردم به صورت حضوری شده‌اند.

وی تأکید کرد: این میزهای خدمت از روز چهارشنبه تا جمعه ۱۷ آذرماه از ساعت هشت صبح تا ۱۸ پذیرای مردم هستند.

استاندار البرز یادآور شد: همچنین سامانه سامد ۱۱۱ دولت به منظور ارائه خدمات الکترونیکی به متقاضیان فعال شده و این سامانه نیز از روز چهارشنبه تا جمعه ۱۷ آذرماه از ساعت هفت و نیم صبح لغایت ۲۱ در خدمت مردم شریف استان است.

وی اضافه کرد: بیش از یک هزار نفر در این سامانه مشغول خدمات‌دهی به مردم شده‌اند؛ به طوری که در همین نوبت اول سامانه سامد ۲۰۰ کاربر فعال هستند. عبداللهی ادامه داد: علاوه بر سامانه سامد، وبگاه ir.111 نیز برای پاسخگویی از سوی اداره کل ارتباطات دولت در راستای خدمات‌دهی مطلوب پیش‌بینی شده است. استاندار البرز تأکید کرد: مطالبات مردم در این روزها جمع‌آوری شده و پس از پایان سفر در روزهای عادی

محبوب خود را ملاقات کنند. عبداللهی اضافه کرد: تمام تلاش تیم ارتباطات مردمی بر آن است که شرایط برای خواسته‌ها و مطالبات فراهم شود و تمام امکانات در این زمینه به دست گرفته شده است.

پاسخ داده می‌شود. وی با اشاره به اینکه مراسم استقبال از رئیس‌جمهور از مقابل امامزاده حسن (ع) کرج است، گفت: مردم می‌توانند در مسیر امامزاده حسن (ع) تا مصلی امام خمینی (ع) کرج رئیس‌جمهور

## درخواستی برای رفع مشکلات زیست‌محیطی و خدمات توسعه‌ای؛

# استقرار شرکت ایرلاین در فرودگاه پیام

را از مهم‌ترین مزایای اجرای طرح‌های پیشنهادی برای تصویب در سفر استانی رئیس‌جمهور عنوان کرد و گفت: با همکاری شرکت پست جمهوری اسلامی ایران، بازطراحی و فعال‌سازی هاب پستی فرودگاه پیام و استقرار مرکز تجزیه مبادلات پستی کشور در منطقه ویژه اقتصادی پیام را در دستور کار داریم و امیدواریم با رایزنی‌های صورت گرفته با کشورهای همسایه، شاهد انتقال کامل پروازهای پستی به فرودگاه پیام باشیم. مشاور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، برقرار شدن پروازهای پستی و صادرات کالاهای حوزه فاوا از فرودگاه بین‌المللی پیام را از دیگر مزایای پیاده‌سازی طرح‌های پیشنهادی نام برد. وی تصریح کرد: یکی از ارکان اصلی ایجاد گمرک تخصصی فاوا در منطقه ویژه اقتصادی پیام که سال گذشته در هیئت وزیران به تصویب رسید، برقراری پروازهای حمل کالای فاوا به کشورهای امارات و چین است که در حال رایزنی با خطوط هواپیمایی برای برقراری این پروازها از مبدأ پیام هستیم.

قنبرپور با اشاره به لزوم فعال شدن پروازهای مسافری اعلام کرد: جمعیت هشت میلیون و ۵۰۰ هزار نفری استان‌های البرز، قزوین، زنجان و غرب تهران می‌توانند از ظرفیت فرودگاه بین‌المللی پیام برای سفرهای هوایی خود استفاده کنند و بار ترافیکی فرودگاه مهرآباد و مسیرهای مواصلاتی کرج به تهران کاهش خواهد یافت. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی گفت: عدم تکمیل بزرگراه مواصلاتی به فرودگاه (بزرگراه یادگار امام) به منظور تسریع در دسترسی به پیام و رفاه حال شهروندان و سرمایه‌گذاران و همچنین تأثیر نامطلوب مرکز دفع زباله و پسماند این استان تحت عنوان حلقه‌دره به علت اشاعه بوی نامطبوع و تبعات زیست محیطی که سبب نارضایتی سرمایه‌گذاران و مسافران شده را از جمله مسائلی عنوان کرد که می‌تواند در سفر استانی رئیس‌جمهور مصوبات خوبی برای آن‌ها شاهد بود. فرودگاه بین‌المللی پیام از سال ۱۳۷۱ در حالی جهت انجام امور فرودگاهی تخصصی در حوزه کارگو فعالیت خود را آغاز و به مرور زمان، مراکز آموزش هوانوردی نیز به این مجموعه افزوده و موجب شد تا پیام امروز به عنوان بزرگترین مرکز آموزش خلبانی کشور شناخته شود. همچنین فعالیت در دیگر بخش‌ها از جمله تعمیر و نگهداری هواپیما و انجام پروازهای مسافری به قابلیت‌های این فرودگاه افزوده شد که موجب متمایز شدن آن نسبت به سایر فرودگاه‌های کشور شده است. این فرودگاه از سال ۱۳۸۰ با منطقه ویژه اقتصادی پیام به عنوان یکی از مراکز مهم اقتصادی استان پیوند خورد که در حال تبدیل شدن به قطب اقتصاد دیجیتال کشور است و تجمع و همجواری جریان صنعتی و تولیدی، ترانزیت و حمل و نقل زمینی و هوایی، فعالیت‌های گمرکی و صادرات و واردات در منطقه ویژه اقتصادی فرودگاه بین‌المللی پیام نشان‌دهنده ظرفیت‌های بالقوه بالای آن مجموعه است. در زمان حاضر بیش از ۳۲۰ شرکت صنعتی با بیش از هفت هزار نفر در حال تولید ۱۵۰۰ محصول و خدمت و عرضه آن در بازارهای داخلی و خارجی هستند.



مشاور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام با اشاره به سفر قریب‌الوقوع رئیس‌جمهور به استان البرز، خواستار رفع مشکلات ترددی، زیست محیطی و استقرار یک شرکت ایرلاین در این فرودگاه شد.

به گزارش «دنیای هوادار»، «اکبر قنبرپور» در جمع خبرنگاران گفت: اکنون منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی با مشکلاتی مانند آلودگی زیست محیطی محل دفن زباله‌های البرز در حلقه‌دره و عدم برخورداری از جاده مناسب دسترسی مواجه است. وی با اشاره به طرح‌های پیشنهادی در راستای توسعه فعالیت‌ها در تمام بخش‌ها از کارگو گرفته تا مسافری و آموزشی در فرودگاه بین‌المللی پیام که در سفر هیئت دولت به البرز مطرح خواهد شد، گفت: ایجاد یا مبنا (Base) قراردادن یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه پیام، الزام یک شرکت هواپیمایی به برقراری پروازهای داخلی به مقصدهایی از جمله مشهد، کیش و اهواز با توجه به پرمخاطب بودن این مسیرها و پرواز بین‌المللی به مقصد دوی در راستای تحقق گمرک تخصصی فاوا از جمله طرح‌های پیشنهادی است که در این سفر مطرح خواهد بود. مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام، صدور مجوز خرید یک فروند هواپیما از طریق ترک تشریفات مناقصه توسط شرکت خدمات هوایی پیام و قرار گرفتن در فرودگاه پیام به عنوان پایگاه اصلی آن را از دیگر راهکارها برای فعال نمودن مجدد بخش فرودگاهی پیام بیان کرد و گفت: همچنین ایجاد پارک فناوری هوایی و فضایی در فرودگاه پیام به منظور ایجاد زیست‌بومی از شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوری، خدمات مهندسی و تعمیر و نگهداری هواپیما به توسعه بخش فنی و مهندسی فرودگاه کمک شایانی کرده و مشاغل تخصصی جدیدی در حوزه‌های مختلف از جمله هندلینگ پرواز، تعمیر و نگهداری هواپیما، طراحی و قطعه سازی هواپیما، آموزش و تربیت نیروی انسانی و امثال آن برای نخبگان و فارغ التحصیلان دانشگاهی استان ایجاد می‌شود.

قنبرپور در بخش دیگری از سخنان خود برقراری پروازهای پست خارجی و ترانزیتی

«ذبیح الله زارع» عضو هیئت مدیره و سرپرست شرکت عمران شهر جدید مهستان استان البرز اعلام کرد: ۸۱۴ واحد مسکونی در آستانه دومین سفر رئیس جمهور به استان البرز در این شهر آماده واگذاری به مردم شده است. برای ساخت این واحدهای مسکونی ۲ هزار ۴۴۴ میلیارد ریال هزینه شده است.

عضو شورای شهر مطرح کرد:

## ضرورت تسریع در بررسی طرح تفصیلی آبی کرج

رئیس مرکز پژوهش و مطالعات راهبردی شورای شهر کرج با تأکید بر ضرورت راه‌اندازی مرکز رصد و داده کاوی شهری بیان کرد: با راه‌اندازی این مرکز شاهد تدقیق بیشتر در روند تهیه طرح‌های کلانی مثل طرح تفصیلی و طرح جامع خواهیم بود. به گزارش دنیایکسوادار: «محمد اسدیان» با اشاره به اینکه در روند تهیه طرح تفصیلی آبی کرج جمعیت شناسی، پتانسیل‌ها و نیازهای شهر باید مورد توجه قرار بگیرد، بیان کرد: این طرح باید بر اساس نیازهای واقعی شهرو شهروندان تهیه شود و در روند بررسی و تهیه آن نگاهی جامع و آینده‌نگر داشت. این مسئول تصریح کرد: در طرح تفصیلی آبی کرج در کنار توسعه شهری باید به فکر تأمین کاربری‌های مختلفی چون فرهنگی، هنری، اجتماعی و... باشیم چون رشد و توسعه شهر صرفاً فیزیکی نیست و باید بازآفرینی فضاهای اجتماعی را هم مد نظر قرار دهیم. وی با تأکید بر اینکه این قابلیت وجود دارد که کرج به شهر اجتماع پذیر تبدیل شود؛ گفت: برای تحقق این هدف باید نگاهی همه‌جانبه به الگوی توسعه‌های شهر داشته باشیم. وی گفت: بدون شک هیچ طرح و برنامه‌ای بدون نقص نیست و با این اوصاف انتظار می‌رود کارگروه بررسی طرح تفصیلی آبی کرج هر چه سریع‌تر به جمع بندی نهایی در این خصوص برسد تا شهرو شهروندان در آینده نزدیک از نتایج آن بهره‌مند شوند.

## رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز:

# دانشجویی از سرمایه‌های ارزشمند کشور است



دکتر «شهرام صیادی» رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز طی پیامی با بیان اینکه دانشجوی باعث افتخار کشور و یکی از سرمایه‌های مهم و ارزشمند برای کشور محسوب می‌شود، فرارسیدن ۱۶ آذر ماه روز «دانشجو» را به دانشجویان تبریک گفت.

در متن پیام دکتر صیادی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز، آمده است: «روز دانشجو نشان از پایمردی و ایستادگی دانشجوی مسلمان در برابر نظام سلطه است در واقع این روز یادآور رشادت دانشجویانی است که سینه خود را در برابر تیرهای استعماری دشمن سپردند و در گذر زمان فریاد ضد استکباری ملت ایران را به گوش جهانیان رسانده‌اند. دانشجویان به‌عنوان نیروهای فعال و پویای هر جامعه و بازوی توانمند علمی هر کشور و نیروی انسانی عالم و آگاه، همواره مهم‌ترین و اثر بخش‌ترین عامل توسعه اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی به شمار می‌روند.

این روز فرصتی است برای تکریم مقام و منزلت دانشجویانی که همواره نقش فعال و مؤثری در پیشرفت کشور داشته‌اند. در شرایط حساس کنونی که کشور عزیزمان نیازمند وحدت و همدلی است، از آنها انتظار می‌رود که جهاد علمی را سرلوحه اندیشه و عمل خویش قرار داده و عزم خویش را جزم نمایند که با پیروی از منویات مقام معظم رهبری

(مدظله‌العالی) و با توجه به تولید علم و فناوری، این کشور را به جایگاهی شایسته برسانند. دانشجوی باعث افتخار کشور و یکی از سرمایه‌های مهم و ارزشمند برای کشور محسوب می‌شود و همه ما در تلاش هستیم مسیر رشد و تعالی را برای دانشجویان هموار کنیم تا بتوانند در تمامی عرصه‌ها به‌ویژه حوزه سلامت شاهد موفقیت روز افزون میهن خدمت به مردم دارند موفق باشند.»

## «فریدون الهامی» در تماسی با «دنیایکسوادار» خواستار انعکاس نامه‌ای برای فدراسیون جهانی FIVB در راستای تنویر افکار عمومی شده است



متن نامه «فریدون الهامی» مدرس دانشگاه

مربی بین‌المللی والیبال و عضو پنج دوره مجمع انتخابات فدراسیون والیبال به دکتر «آری گراسا» رئیس فدراسیون جهانی والیبال FIVB پیرامون مجمع انتخابات فدراسیون والیبال ایران که نسخه ترجمه شده این نامه به فدراسیون جهانی والیبال نیز ارسال گردیده است، به شرح زیر است:

جناب آقای دکتر آری داسیلوا گراسا فیلهو

رئیس محترم فدراسیون جهانی والیبال ( FIVB ) این روزها به دلیل اصرار آقای داورزنی کاندیدای ریاست فدراسیون والیبال مبنی بر ماندن در این پست حاشیه‌های زیادی برای والیبال ایران ایجاد نموده که پس از گذشت چندین روز از پایان دوره چهارساله ایشان، فدراسیون والیبال قانوناً نه رئیس دارد و نه سرپرست! که زیننده فدراسیون والیبال ایران نبوده و ایشان حاضر به ترک این پست تا زمان انتخابات نیست (سایت فدراسیون والیبال با توجه به پایان دوره ۴ ساله هنوز ایشان را با عنوان رئیس فدراسیون در خبرها خطاب می‌نماید).

همانگونه که مستحضرد هر کشوری قوانین خاص خود بر مبنای شرایط سیاسی، اجتماعی،

فرهنگی، اقتصادی، ورزشی و... را مصوب می‌نماید که مختص همان کشور بوده که این قوانین در ایران پس از تصویب در هیئت دولت و مجلس شورای اسلامی برای همه نهادها و سازمان‌ها چه ورزشی و چه غیر ورزشی لازم‌الاجرا خواهد بود.

این موضوع در تبصره ۳ ماده ۱۴ اساسنامه فدراسیون‌های ورزشی مصوب هیئت دولت ایران و فدراسیون جهانی مشترکاً به صراحت ذکر گردیده که نشان از تعامل و احترام مجامع جهانی به قوانین داخلی کشورهاست.

اخیراً دوره چهار ساله آقای داورزنی رئیس سابق فدراسیون والیبال به پایان رسیده و بر اساس قوانین وزارت ورزش و جوانان طبق روال همه فدراسیون‌های ورزشی ایران ( ۵۳ فدراسیون ورزشی ایران تابع همین قانون است ) ، وزیر ورزش و جوانان به عنوان بالاترین مقام ورزش کشور و رئیس مجمع بایستی برای اجرای عدالت در برگزاری مجمع یک نفر را به عنوان سرپرست فدراسیون منصوب نماید تا در مدت زمان معین مجمع انتخابات برگزار گردد که این روال در دوره خود آقای داورزنی که معاون وزیر ورزش و جوانان بودند هم انجام گردیده که ابتدا افشین داوری و بعد از ۹ ماه علی فتاحی سرپرست فدراسیون والیبال توسط وزیر ورزش و جوانان منصوب که مورد تأیید فدراسیون جهانی واقع شد، سپس مجمع انتخابات فدراسیون والیبال برگزار و آقای داورزنی به‌عنوان رئیس فدراسیون توسط مجمع در چهار سال قبل انتخاب گردیدند، چطور برای انتخاب شدن خودشان این روش قانونی بود؛ ولی امروز مدعی می‌گردند که انتصاب سرپرست توسط وزیر ورزش و جوانان غیر قانونی است؟ جناب رئیس، روش انتصاب سرپرست فدراسیون

بعد از پایان دوره ۴ ساله رئیس فدراسیون بر اساس اساسنامه مصوب هیئت دولت ایران کاملاً قانونی بوده و هیچ دخالتی از سوی دولت در انتخابات محسوب نمی‌شود و سرپرست فدراسیون مأموریت دارد حداکثر در مدت زمان ۶ ماه بستر برگزاری مجمع عادلانه را فراهم نماید تا اعضای مجمع آزادانه رئیس فدراسیون را انتخاب نمایند که متأسفانه از سوی آقای داورزنی رئیس پیشین فدراسیون والیبال و اطرافیانش طوری وانمود می‌شود که دخالت دولت در انتخابات محسوب گردیده که موجب نارضایتی علاقه‌مندان و هواداران والیبال در کشور شده است. جناب آقای دکتر آری گراسا بزرگوار، پروسه ثبت‌نام قانونی از کاندیداهای ریاست فدراسیون والیبال انجام گردیده که ۱۱ نفر ثبت نام نموده‌اند که در بین آنها ۵ ملی‌پوش سابق شامل آقایان دکتر محمود افشاردوست مربی سابق تیم ملی و مدرس فدراسیون جهانی، دکتر بهنام محمودی مربی بین‌المللی و بازیکن سابق لیگ ایتالیا ، پیمان اکبری کاپیتان و مربی سابق تیم ملی، دکتر امیر حسین منظمی مربی بین‌المللی و استاد دانشگاه و محمد منصوری مربی بین‌المللی و مربی تیم ملی با سابقه درخشان حضور دارند که نشان از توجه به مدیران جوان، نخبه و تحصیلکرده دارد که با توجه به پایان دوره ریاست داورزنی انتخاب سرپرست فدراسیون از سوی وزیر ورزش و جوانان که بالاترین مرجع ورزشی کشور جمهوری اسلامی ایران است بر اساس قانون و اساسنامه مصوب هیئت دولت است و تا زمانی که این اساسنامه تغییر نیافته و مجدداً به تصویب هیئت دولت نرسیده در ایران لازم الاجراست و دخالت دولت در والیبال محسوب نمی‌شود. جناب آقای دکتر آری گراسا عزیز جنابعالی

تخصیلات حقوق دارید و می‌دانید که قوانین هر کشور پس از تصویب در اساسنامه‌ای که آقای داورزنی به نفع خود تغییراتی بر روی آن انجام داده و برای تأیید به فدراسیون جهانی فرستاده‌اند، هنوز در هیئت دولت و مجلس شورای اسلامی مورد تأیید قرار نگرفته و تا زمانی که تصویب نشود از اعتبار لازم برخوردار نبوده و اجرای آن غیر قانونی است.

پس می‌طلبید جنابعالی به عنوان یک حقوقدان و بالاترین فرد تصمیم گیرنده در فدراسیون جهانی والیبال ضمن احترام به قوانین داخلی وزارت ورزش و جوانان ایران، به مسئولین فدراسیون والیبال ایران تأکید نمایید برای برون‌رفت از مشکلات، به قوانین داخلی کشورشان احترام گذاشته و تمکین نمایند و تابع نظر وزارت ورزش و جوانان و اساسنامه‌ای باشند که خود آقای داورزنی با همین اساسنامه انتخاب گردیده است.

جناب آقای آری گراسا بزرگوار ، نقل قول‌های زیادی از طرف جنابعالی و از زبان آقای داورزنی و اطرافیان در ایران روایت می‌شود که قصد تعلیق والیبال ایران را دارید لطف بفرمایید در شرایطی که کمیته ملی المپیک و وزارت ورزش و جوانان ایران برای کسب سهمیه المپیک ۲۰۲۴ پاریس برنامه‌ریزی و تلاش می‌نمایند، به‌صورت شفاف ضمن احترام به قوانین داخلی ایران، موضع فدراسیون جهانی را برای تنویر افکار عمومی و تعجیل در انتصاب سرپرست فدراسیون تا زمان برگزاری مجمع انتخابات فدراسیون اعلام نمایید تا والیبال ایران از بحران پیش رو خارج گردد. برای جنابعالی و همکاران پرتلاش‌تان در فدراسیون جهانی والیبال آرزوی سلامتی، موفقیت و سربلندی دارم.»





مشاور فناوری و نوآوری استاندار آذربایجان  
شرقی خبر داد

## حضور ۷۹۱ طرح داخلی و خارجی در نمایشگاه رینوتکس ۲۰۲۳

مشاور فناوری و نوآوری استاندار آذربایجان شرقی از حضور ۷۹۱ طرح داخلی و خارجی در نمایشگاه رینوتکس ۲۰۲۳ خبر داد.

به گزارش دنیایکس هودار: «عبدالرضا فلاح» سه‌شنبه، ۱۴ آذرماه در مراسم افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع رشیدی (رینوتکس ۲۰۲۳) تبریز بیان کرد: ما تلاش کردیم یازدهمین دوره نمایشگاه رینوتکس را ارتقا داده و فستیوال فناوری دانش‌آموزی را هم با هدف تربیت نوجوانان با علوم آینده در کنار نمایشگاه رینوتکس برگزار کنیم.

وی ادامه داد: در جایزه ملی فناوری ایران (جمفا) نیز برنامه ما الگوسازی در حوزه فناوری است و این کلیات اهداف ما در نمایشگاه امسال بود.

وی با بیان این‌که عمده هدف ما تجاری‌سازی محصولات شرکت‌هاست، گفت: تلاش می‌کنیم صنایع و محصولات این نمایشگاه متناسب با زیست‌بوم کشور باشد؛ هم‌چنین امسال با کمک استانداری و بخش خصوصی جوایز ارزنده‌ای را برای جمفا در نظر گرفته‌ایم. فلاح ادامه داد: در رینوفست که مربوط به بخش دانش‌آموزی است هم نمایش دستاوردهای دانش‌آموزی و هم مسابقات مختلف را داریم که کار مناسبی است که با حمایت مسئولان استانی شروع شده و امیدواریم ادامه داشته باشد.

وی با اشاره به این‌که ۷۹۱ طرح در این نمایشگاه به نمایش گذاشته شده است، توضیح داد: علاوه بر تیم‌های داخلی، چندین تیم خارجی هم در این نمایشگاه حضور دارند که البته به دلیل نزدیکی به سال میلادی تعدادی از مهمانان خارجی نتوانستند در نمایشگاه حاضر شوند. وی تصریح کرد: بیش از ۱۵۰ نفر در برپایی این نمایشگاه تلاش کرده‌اند که امیدواریم این دوره فتح بابی برای شکوفایی بیشتر فناوری و نوآوری در کشور باشد.

به همت محیط زیست و پارک علم و فناوری استان؛

## تفاهم‌نامه خانه فناور محیط زیست گیلان امضا شد

رئیس اداره آموزش و مشارکت‌های مردمی حفاظت محیط زیست گیلان گفت: با امضای تفاهم‌نامه همکاری بین اداره کل حفاظت محیط زیست استان گیلان و پارک علم و فناوری، خانه فناور محیط زیست استان گیلان در شهر رشت دایر می‌شود.

به گزارش دنیایکس هودار: «الله کلانتری» با اعلام این خبر بیان کرد: این تفاهم‌نامه همکاری بین حمزه عشوری، مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان و عبدالله حاتم‌زاده، رئیس پارک علم و فناوری استان، صبح سه‌شنبه چهاردهم آذرماه ۱۴۰۲ در ۹ ماده، ۴ تبصره و ۵ صفحه تنظیم و به امضای طرفین رسید.

وی افزود: شناسایی و حمایت از فعالان و تولید محصولات و خدمات فناورانه و نوآورانه در زمینه‌های آموزش، فرهنگ‌سازی، پایش، نظارت و مدیریت محیط زیست در سطوح مختلف، همچنین تولید محصولات محیط زیستی در ایجاد و توسعه مراکز فناوری، نوآوری، کارآفرینی و خلاقیت در برای کمک به بهبود و کاهش مشکلات زیست محیطی در استان از موضوعات مرتبط از جمله مفاد این تفاهم‌نامه است.

کلانتری تصریح کرد: از دیگر موضوعات این تفاهم‌نامه شتاب‌دهی در فعالیت‌ها و ایده‌های استارت‌آپی، بازاریابی و تجاری‌سازی محصولات و خدمات نوآورانه در زمینه حفاظت از سرمایه‌های محیط زیستی، معرفی و اطلاع‌رسانی دستاوردهای فناورانه در زمینه‌های مختلف زیست محیطی، برگزاری رویدادهای آموزشی تخصصی (فناوری، نوآوری و کارآفرینی) در زمینه محیط زیست، انجام فعالیت‌های مربوط به ترویج فرهنگ فناوری، نوآوری و فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان در زمینه تخصصی را می‌توان نام برد.

## ممنوعیت ارائه تسهیلات بانکی به مشمولان غایب سربازی

«سردار تقی مهری» رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا با بیان اینکه مشمولان غایب امکان بهره‌مندی از تسهیلات بانکی را نخواهند داشت، گفت: با ایجاد ارتباط الکترونیکی با بانک مرکزی کلیه پلیس‌های تخصصی به اطلاعات مشمولان غایب دسترسی داشته و این افراد به صورت سیستمی به وظیفه عمومی معرفی می‌شوند.

## ورزش

خارج از گود

نتیجه مدل توسعه فوتبال ایران!..

# سقف قراردادهای = حذف دولتی و خصوصی از آسیا



پی کسب قهرمانی آسیا هستند، چه انتظاری باید داشت؟ وقتی رئیس فدراسیون کشورمان بدون توجه به منابع و مکانیزم‌های درآمدی فوتبال به‌عنوان پول‌سازترین صنعت جهان به دنبال استخدام بازیکنان نامی جهان توسط عرب‌ها (که همه نگاه‌ها از لالیگا و بوندس لیگا و لیگ برتر جریزه متوجه لیگ عربستان شده) با قیافه حق به جانب می‌گوید «فوتبال عرب‌ها لطمه خواهد خورد!» با چنین نگاهی و با وجود تعیب سقف در فوتبال آیا اگر پرسپولیس به دور بعد صعود می‌کرد ظلم به فوتبال آسیا نبود؟ چرا انتظار داریم با رشد و توسعه در فوتبال آسیا، نمایندگان فوتبال ما مثل ادوار گذشته با ۱۲-۱۱ بازیکن به فینال آسیا برسند؟ آقای نبی! لطفاً اگر آقای تاج خودش را به خواب زده، او را بیدار کن! امروز اگر نمایندگان فوتبال ما از آسیا حذف شدند، هیچ بعید نیست همین سرنوشت در انتظار تیم ملی باشد.

چه انتظاری باید داشت؟ آری! از فوتبال ما با چنین ساختار معیوبی در مقایسه با تیم‌های عربی که امثال رونالدو، نیمار، بنزما... در

نساجی مازندران و پرسپولیس از صعود

به مرحله بعد رقابت قهرمانی باشگاه‌های آسیا بازماندند! چرا؟ دلیل روشن است؛ از قدیم گفتن؛ هرچقدر پول بدی آش می‌خوری!.. در فوتبالی که مدل توسعه‌اش محدود نمودن سقف قراردادهاست، از چنین تفکر غلطی چه انتظاری باید داشت؟

اینکه باشگاه‌های ما قادر به درآمدزایی نیستند و چون همواره بدهکارند و راه‌برون رفت از این معضل برای کسب مجوز حرفه‌ای برای ورود به مسابقات، تعیین سقف قرار دادهای است یک اشتباه بزرگ و نابخشودنی بود. به سپاهان نگاه کنید. چنین تیمی که مثلاً یک دو جین بازیکن در اختیار دارد و در لیگ به خاطر عدم رعایت سقف قرارداد با کسر امتیاز جریمه می‌شود و وقتی به الاتحاد می‌بازد از پرسپولیس به‌عنوان تیم دولتی که قادر به جذب بازیکنان مورد نظرش نبود و یا نساجی به‌عنوان بخش خصوصی با سرمایه‌گذاری بدون بازگشت (!) برای حضور در لیگ دست و پا می‌زند،



## رئیس کل گمرک: واردات کالاهای تحریمی تسهیل شد



رئیس کل گمرک گفت: تصمیم مهم نشست شورای هماهنگی سران قوا، تسهیل واردات کالاهای تحریمی و تسریع در انجام پروژه‌های زیربنایی و بزرگ است.

به گزارش دنیایکس هودار: «محمد رضوانی‌فر» رئیس کل گمرک ایران در مورد تصمیمات نشست شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا در زمینه امور گمرکی با اعلام هدف‌گذاری این

تصمیمات برای مقابله با تحریم‌ها و تسهیل تجارت خارجی بیان کرد: در خصوص واردات کالاهای مرتبط با پروژه‌های راهبردی، تسهیلاتی با نظر سران سه قوه در نظر گرفته و برای اجرا به گمرک ابلاغ شده است. وی افزود: در خصوص شرکت‌هایی که بدهی مالیاتی و سازمان تأمین اجتماعی داشته‌اند، مصوب شد که بر مبنای تأیید وزارت صمت و توافقات مالیاتی و تأمین اجتماعی، مشروط به تعهد تسویه بدهی، ظرف زمان مشخص قانونی، تسهیلاتی برای ترخیص کالاهای آنان در نظر گرفته شود.

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: در مورد ترخیص کالاهای اساسی (گروه ۱ و ۲) شرکت‌های دولتی و غیر دولتی، مشروط به داشتن ثبت سفارش و اخذ سایر مجوزها، امکان ترخیص صددرصدی کالا بدون کد رهگیری فراهم شد. البته فهرست و کد تعرفه‌ای کالاهای اساسی و کالاهایی که اجازه ترخیص درصدی را خواهند داشت، می‌بایست به

تأیید وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت، برسد. به گفته رضوانی‌فر، ذیل همین مصوبه به بانک مرکزی تأکید شده است که ظرف سه ماه آینده، ساز و کار جدیدی برای تخصیص اعتباری کد «ساتا» را فراهم و ابلاغ کند. در خصوص ترخیص اقلام دارویی، مواد اولیه و ملزومات پزشکی نیز، گمرک با حداقل اسناد، اجازه ترخیص را فراهم خواهد کرد. همچنین مقرر شد، در جهت مدیریت بهتر سرمایه در گردش شرکت‌های تولیدی، بر اساس بند «ت» ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید و ماده ۶ قانون امور گمرکی، برای مالیات بر ارزش افزوده و عوارض متعلقه، اجازه اخذ ضمانت‌نامه یا اسناد خزانه در گمرک فراهم شود.

## وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

## آمادگی ایران برای تکمیل راه‌آهن تهران - دمشق



وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه از عملیاتی شدن ایجاد بیمه و بانک و مناطق آزاد مشترک اقتصادی خبر داد.

به گزارش دنیایکس هودار: «مهرداد بذریاش» در نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه در تهران، با ابراز خرسندی از اجرایی شدن توافقاتی گذشته دو

کشور تصریح کرد: در چند ماه اخیر اجرایی شدن توافقاتی دوطرفه سرعت خوبی گرفته است و به‌زودی مناطق آزاد مشترک ایران و سوریه معرفی می‌شود.

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه با محکومیت جنایات رژیم کودک‌کش صهیونیستی در غزه، بیان کرد: در روزهایی که در حال مذاکره برای ارتقای کیفیت زندگی دو ملت ایران و سوریه هستیم، رژیم اشغالگر و جنایتکار اقدام به کودک‌کشی و سلب زندگی از ملت قهرمان فلسطین می‌کند.

بذریاش در ادامه نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و سوریه، بیان کرد: اقدامات اجرایی بین دو کشور با سرعت در حال انجام است و پیشنهاد می‌شود کمیته کاری مشترک انرژی به‌صورت دائمی بین دو کشور تشکیل شود تا بر اجرایی شدن توافقاتی در خصوص گاز و برق فعالیت داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به لزوم تکمیل خط ریلی تهران تا دمشق و لزوم گسترش ترانزیت ریلی، اعلام کرد: شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل برای انجام مطالعات بازنساز خطوط ریلی آسیب‌دیده در جنگ سوریه را دارد. در این نشست سامر الخلیل وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه بر عزم طرفین برای انجام اقدامات مشترک از جمله منطقه آزاد و بیمه و بانک مشترک خبر داد و گفت: در خصوص دستورالعمل توافقی‌نامه تجارت آزاد و چارچوب همکاری‌های بانک مرکزی دو کشور و در حوزه گردشگری و ترانزیت توافقاتی خوبی انجام شده است.



نمایشنامه خوانی «پنجره‌ای بر بادها» به کارگردانی «مریم عبدلی» در تماشاخانه استاد انتظامی اجرا می‌شود. به گزارش دنیای هنر و ادب؛ نمایشنامه خوانی «پنجره‌ای بر بادها» نوشته «فرهاد ناظرزاده کرمانی» و کارگردانی «مریم عبدلی» جمعه ۱۷ آذر ۱۴۰۲ ساعت ۱۷ به مدت ۵۰ دقیقه در تماشاخانه استاد انتظامی اجرا می‌شود. علاقه‌مندان برای تهیه بلیت می‌توانند به سایت تیوال به نشانی مراجعه کنند.

## نمایشگاه آینه کاری در فرهنگسرای نیاوران

آثار هنری آینه کاری و کوفی نگاری از هفدهم آذر ماه در نگارخانه اصلی فرهنگسرای نیاوران به نمایش گذاشته می‌شوند. به گزارش دنیای هنر و ادب، این نمایشگاه با عنوان «از دل نور» به همت مرکز معماری اسلامی حوزه هنری با همکاری فرهنگسرای نیاوران روز جمعه ۱۷ آذر ماه از ساعت ۱۶ با حضور جمعی از اساتید، مقامات هنری کشور و هنردوستان در این مجموعه افتتاح می‌شود. این نمایشگاه شامل آثار جمعی از هنرمندان آینه‌کار به سرپرستی «استاد سیاوش طرزی» و هنرمندان کوفی‌نگار به سرپرستی «استاد «همایون مقدس» است که طی دو سال گذشته در مرکز معماری اسلامی حوزه هنری آموزش‌های لازم برای تسلط به این دو هنر گران سنگ کهن را دیده‌اند. تمامی این آثار توسط «اکبر شیرمحمدزاده» مدیر هنری این نمایشگاه طی فرآیندهای هنری و داورگری گروهی جمع‌آوری شده‌اند. نمایشگاه «از دل نور» از هفدهم تا بیست و سوم آذر ماه در نگارخانه اصلی فرهنگسرای نیاوران دایر است و علاقه‌مندان برای بازدید و خرید این آثار می‌توانند روزهای هفته از ساعت ۱۰ تا ۱۹ و روز جمعه از ساعت ۱۴ تا ۱۹ به این مجموعه مراجعه نمایند.

## «دختر شاه مرداب» به نمایش خانگی آمد

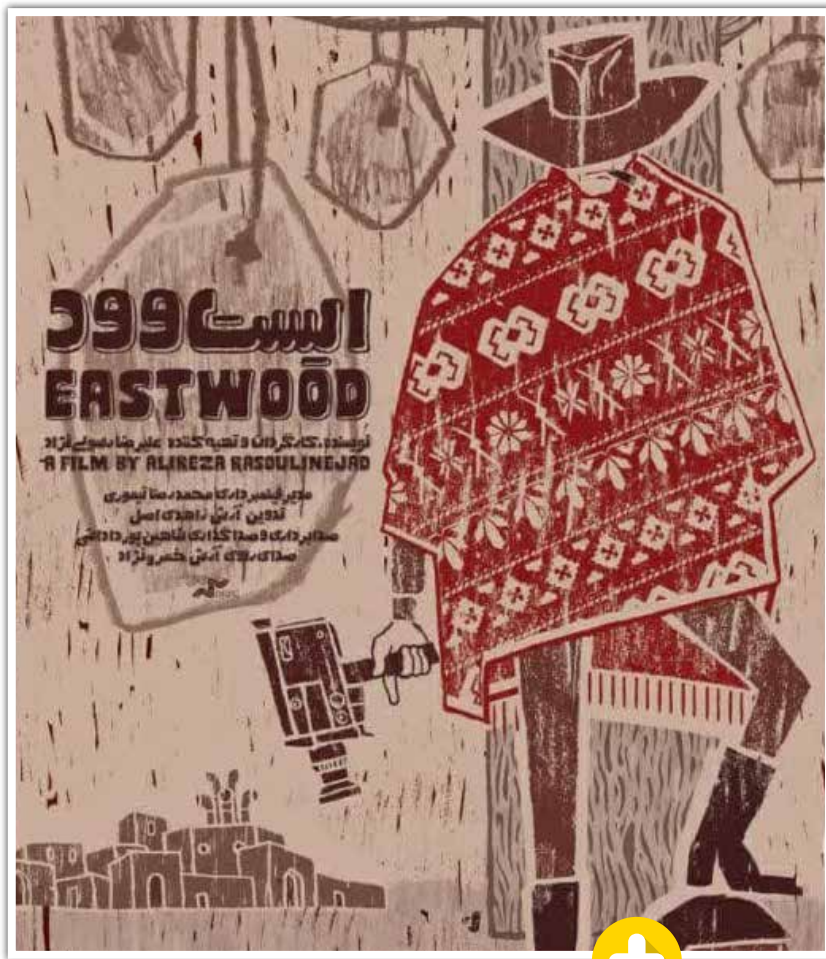
فیلم سینمایی «دختر شاه مرداب» (The Marsh King's Daughter) به کارگردانی نیل برگر با دوبله اختصاصی و به صورت رایگان در پلتفرم «تماشاخانه» عرضه شد. به گزارش دنیای هنر و ادب، پلتفرم «تماشاخانه» مجموعه ای از آثار سینمای ایران و جهان را به صورت رایگان در اختیار علاقه‌مندان قرار داده و این روزها فیلم سینمایی «دختر شاه مرداب» یکی از آثاری است که در این مجموعه عرضه شده است. «دختر شاه مرداب» یک درام جنایی و رازآلود محصول ۲۰۲۳ آمریکاست که نیل برگر آن را بر اساس فیلمنامه‌ای از ال اسمیت، مارک ال. اسمیت و کارن دیون کارگردانی کرده است. این فیلم روایت زندگی دختری است به نام هلنا که باید با گذشته‌ای تاریک و رموز مرتبط با پدرش - شاه مرداب- روبرو شود. پدر هلنا قبلاً مادر او را ربوده و او را در شرایط دشواری بزرگ کرده است. حالا پدر از زندان آزاد شده و هلنا متقاعد می‌شود که او قصد دارد دخترانش را نیز برای همیشه به اسارت ببرد. این فیلم در نوامبر ۲۰۲۳ در ایالات متحده منتشر شد. در این فیلم بازیگرانی دیزی ریدلی، بن مندلسون، گرت هدلاند، کارن پیستوریوس، بروکلین پرینس، جوی کارسون و گیل بیرمنگام به ایفای نقش پرداخته‌اند. فیلم «دختر شاه مرداب» که امتیاز ۵.۹ را در سایت IMDb به دست آورده با مدت زمان یک ساعت و ۴۹ دقیقه به صورت رایگان و با دوبله اختصاصی در پلتفرم «تماشاخانه» قابل مشاهده است.

## به عنوان میراث فرهنگی ناملموس ایران؛ جشن سده ثبت جهانی شد

جشن سده به عنوان بیست و چهارمین عنصر میراث فرهنگی ناملموس ایران در هجدهمین نشست کمیته بین‌الدولی پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس یونسکو در بوتسوانا ثبت شد. به گزارش دنیای هنر و ادب؛ جشن سده چهارشنبه ۱۵ آذرماه ۱۴۰۲ در سومین روز از هجدهمین نشست کمیته بین‌الدولی پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس ثبت جهانی شد. جشن سده با مشارکت کشور تاجیکستان تهیه و تدوین شده است. جشن سده، جشنی ایرانی است که در آغاز شامگاه ۱۰ بهمن برگزار می‌شود. این جشن بیش از هزاران سال قدمت دارد (از زمان پیدایش آتش) و از کهن‌ترین جشن‌های ایرانی به‌شمار می‌رود. «سده» به‌عنوان یک میراث ایرانی است و اعضای جوامع را بدون توجه به سن، جنسیت و موقعیت اجتماعی گرد هم می‌آورد.

## نگاهی به مستند «ایستوود» ساخته «علیرضا رسولی نژاد»؛

# رؤیایپردازی در سیرجان



نیز تا حد زیادی متأثر از فیلم‌های گذار بوده و هستند.

ایستوود از شاخص‌ترین آثار جشنواره حقیقت امسال به شمار می‌رفت که پیش از اختتامیه، کسب جایزه در بخش‌های مختلف نگارش، کارگردانی، تدوین و بهترین فیلم برایش دور از انتظار نبود، علاوه بر آن، همچنان که گفته شد فیلم پیشنهادی تازه در سینمای مستند ایران برای بازتابی یک شهر تاریخی با مردمان دوست داشتنی و شریف است که بدور از غلزدگی، احساسات‌گرایی و بزرگنمایی، جهانی جذاب، آموزنده و تأثیرگذار برای مخاطب خود می‌سازد.

## رسولوی نژاد از جدی‌ترین و پیگیرترین طرفداران ژان لوگ گذار در ایران است و درونمایه و فرم مدرن هنری آثار وی نیز تا حد زیادی متأثر از فیلم‌های گذار بوده و هستند

گذاشته است. نباید فراموش کرد که رسولی نژاد از جدی‌ترین و پیگیرترین طرفداران ژان لوگ گذار در ایران است و درونمایه و فرم مدرن هنری آثار وی

«علیرضا رسولی نژاد» نامی آشنا برای دوستداران

محمد تقی زاده

سینمای هنری و تجربی در ایران است. فیلم‌سازی که علاوه بر کارگردانی، تهیه‌کنندگی و نویسندگی آثارش را نیز برعهده دارد و از چهره‌های سرشناس سینمای تجربه‌گرا در ایران به شمار می‌آید که ساخت چهار فیلم در طول حدود ۲۰ سال فیلم‌سازی، حکایت از میزان وسواس و دقت رسولی نژاد در دریافت، پرورش و پژوهش وی در مستندهای داستانی‌اش دارد. «ایستوود» در واقع ادای دین رسولی نژاد به زادگاهش سیرجان و عشقش به سینماست. سینما و سیرجان در واقع دو تم مورد نظر فیلم‌ساز در مستند ایستوود بوده که سعی کرده به بهترین و هنرمندانه‌ترین شکل به پیوند این دو و دراماتیزه کردن آن در قالب یک مستند داستانی بپردازد.

ایستوود درباره سیرجان و رسولی نژاد است و از این رو، اثری بیوگرافیک در کارنامه وی به شمار می‌رود، اما رسولی نژاد سعی کرده با بیانی شیرین و صمیمی اثری دلپذیر و مخاطب‌پسند بسازد که برخلاف آثار مشابه که به طور کلی به تبیین آثار تاریخی و فرهنگ و رسوم مردم یک شهر می‌پردازند، در یک مستند متفاوت و تجربه‌گرا علاوه بر بیان تصویری و فرمیک به دل شهر زادگاهش بزند و تا حد زیادی این شهر نه چندان شناخته شده را به مخاطبانش بشناساند.

از سوی دیگر، می‌توان ایستوود را پخته‌ترین مستند داستانی رسولی نژاد نیز عنوان کرد، چرا که علاوه بر محتوای غنی فرهنگی و اجتماعی جاری و مستتر در فیلم، اثری سینمایی با المان‌های متعدد زیبایی‌شناسی و فرمیک است و آن را از ابعاد مختلف فنی و کارگردانی جذاب و قابل‌تأمل کرده است. از ریتم مناسب و مخاطب‌پسند فیلم که ناشی از تلاش توأمان تدوینگر و فیلم‌نامه‌نویس اثر است تا قاب‌بندی‌ها، فیلم‌برداری و موسیقی، جملگی با تأمل و وسواس قابل‌تقدیری نوشته و ساخته‌اند.

الگوی کلاسیک روایت داستان و دنبال کردن یک سوژه در شهر و نشان‌دادن ابعاد و جهات مختلف شهر سیرجان از برجسته‌ترین ابعاد محتوایی فیلم‌نامه ایستوود و پژوهش‌های رسولی نژاد است. فیلم‌ساز در این فیلم، فارغ از کلیشه‌پردازی‌های مرسوم و با تکیه بر تجربه‌گرایی و بازیگوشی‌های همراه‌کننده‌اش، توانسته تصویر سیرجان را به‌نحوی متفاوت و ماندگار برای تماشاگران به‌نمایش درآورد. رسولی نژاد رویکرد آوانگار و تجربه‌گرایی در نگارش و ساخت فیلم را تنها به الگوهای کلاسیک روایت داستانی محدود نکرده و در بسیاری از لحظات فیلم با رویکردی مدرن و شکلی متفاوت صریح‌ترین انتقادات و نقیله‌ترین مضامین هستی‌بخشی و اجتماعی را در قالبی قابل فهم و ساده به نمایش

### معرفی فیلم

## قاتلان ماه گل

«قاتلان ماه گل» Killers of the Flower Moon فیلم درام جنایی وسترن آمریکایی محصول ۲۰۲۳ به کارگردانی و تهیه‌کنندگی «مارتین اسکورسیزی» است با بازی «رابرت دنیرو» و «لئوناردو دی‌کاپریو». فیلمی پربازیکر که بدون شک برای طرفداران کارگردان کهنه‌کار بسیار مورد انتظار است. داستان فیلم به قتل‌های ایالات اکلاه‌ما در مردمان

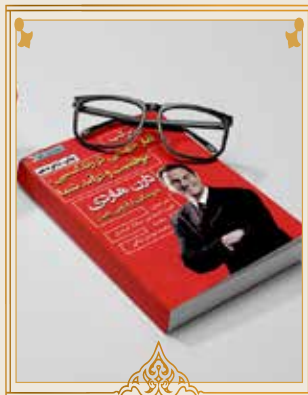
اوسیج طی دهه ۱۹۲۰ می‌پردازد که پس از کشف نفت در زمین‌های قبیله‌ای رخ داد. این فیلم، همکاری سینمایی میان اسکورسیزی و دی‌کاپریو و دهمین همکاری میان اسکورسیزی و دنیرو به‌شمار می‌رود. قاتلان ماه گل نخستین بار در ۲۰ مه ۲۰۲۳ در جشنواره فیلم کن به نمایش درآمد. این فیلم بیش از ۱۵۴ میلیون دلار در سطح جهانی فروش داشت و نقدهای مثبتی از سوی منتقدان دریافت کرد.



### معرفی کتاب

## اثر مرکب

اثر مرکب، نوشته «دارن هاردی» نخستین بار در سال ۲۰۱۰ به انتشار رسید. در این کتاب بسیار تأثیرگذار، هیچ حقه یا شعبده‌ای برای دگرگون کردن زندگی به شما معرفی نمی‌شود بلکه تصمیمات که سرنوشت همه ما را می‌سازند، در مرکز توجه قرار دارند. دارن هاردی که مدت‌ها ناشر مجله شناخته شده «موفقیت» بوده،



اثر مرکب را به مخاطبین خود تقدیم می‌کند که تشریحی جزء به جزء است از قواعد بنیادینی که بزرگترین موفقیت‌ها را در تجارت، روابط و غیره رقم زده‌اند. این سیستم ساده، گام به گام و کاربردی به شما کمک خواهد کرد که موفقیت‌هایتان را چند برابر کنید، از چگونگی روند پیشرفت خود آگاه شوید و به شکلی واقع‌گرایانه در مسیر رسیدن به هدف‌های خود گام بردارید.



دبیر تحریریه: عفت السادات حسینی

دبیر سرویس عکس: میلاد فیروزان

تلفن: ۲۴۴۵۸۸۸۰ شماره: ۳۴۴۰۴۵۱۵

سردبیر: مهدی تیموری

مدیر هنری: کاوه رحیمی

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهرداد تیموری

مدیر روابط عمومی: مهسا تیموری

تحریریه: دکتر مهرداد فرشیدی، مجید سعیدی، اصغر قلندری، محمدرضا کاظمی، سیدرضا فیض آبادی، حسن صانعی پور و سارا نصرتی

چاپ: نگار نقش

نشانی: کرج، سه راه رجایی شهر، برج ققنوس، طبقه ۸، واحد ۲۹

«دنیای هوادار» یاد روح قلم و مرام زنده یادان ناصر احمدپور و عباس عبدالملکی، بزرگان عرصه مطبوعات ورزشی کشور را پاس می دارد

اینفوگرافیک



۴۵۳ / سایر / کشتی باری عمومی / ۳۹۳ / نفتکش / ۸۳ / { ۹۴۲ } / کشتی کانتینری / ۳۱ / کشتی فله‌بر / ۳۲



{ ۵۲ }  
فرود کشتی  
عمان



{ ۷۵ }  
فرود کشتی  
عراق



{ ۱۲۳ }  
فرود کشتی  
قطر



{ ۱۶۶ }  
فرود کشتی  
کویت



{ ۱۹۰ }  
فرود کشتی  
بحرین



{ ۴۱۳ }  
فرود کشتی  
عربستان



{ ۶۳۶ }  
فرود کشتی  
امارات

# بزرگترین قدرت تجارت دریایی خاورمیانه ایران

