

بررسی دلایل و عوامل گرانی توجیه ناپذیر حمل و نقل مسافر در ایران؛

همه چیز متاثر از «رانت»

و «سوء مدیریت»

شماره ۱۰۲۹
چهارشنبه
۱۱ خرداد ۱۴۰۱
قیمت: ۳۰۰۰ تومان

حضرت محمد (ص): «دختر و تربیت شایسته او نعمت الهی است که مهر پروردگار را به او بخشد»
سالروز ولادت حضرت فاطمه معصومه (س) و روز دختران مبارک باد



«دنیای هوادار» از طرفند جدید تاکسی‌های اینترنتی برای گران کردن گزارش می‌دهد؛

گلایه کاربران از افزایش شدید نرخ‌ها

«دنیای هوادار» از نشست مطبوعاتی عضو کمیته فنی فدراسیون تکواندو و مربیان تیم‌های ملی پومسه گزارش می‌دهد؛

اصفهان میزبان تیم‌های ملی پومسه

به خواب‌زده را توان بیدار کردن نیست؛

همان قصه معروف زر-زرگر و گوهر-گوهری!

در شرایط پرتلاطم این‌روزهای کشور؛

«تولید»؛ شاه‌کلید انسدادهای اقتصادی

به خواب زده را توان بیدار کردن نیست؛ همان قصه معروف زر-زرگر و گوهر-گوهری!



مهرداد تیموری
مدیر مسئول

دیگر شمار نوشتارهایی که پیرامون وضع اسفبار تیم ملی فوتبال به نگارش درآورده‌ایم از دستمان در رفته و باور کنید خودمان هم دیگر خسته‌ایم از این حجم بالا و شکفت‌انگیز از «بی‌کفایتی».

روزها، هفته‌ها و ماه‌ها با قلمی آکنده از حرص و خون، نوشتیم که «برای تیم ملی ما، هیچکس کی‌روش نخواهد شد» اما گوش شنوایی نبود که نبود؛ که اگر هم بود، خود را به خواب زده بود. شما هم که نیک می‌دانید به خواب رفته را توان بیدار کردنش هست، اما به خواب زده‌ها را ابد نمی‌شود بیدار کرد. اصلاً توقع مضحکی است که از کسی که آب و نان در «بی‌خوابی» است توقع بیداری داشته باشیم.

بگذریم... وضعیت این روزهای تیم ملی را می‌بینید؟ سروتاش را که بزنی، ۶ ماه بیشتر به جام جهانی ۲۰۲۲ قطر نماند، اما دریغ از یک بازی دوستانه؛ یک برنامه/تور آمادسازی مناسب و در خور تیم ملی؛ یک لیست دعوت‌شده منسجم از بازیکن‌های منتخب لیگ بیست‌ویکم؛ این‌ها پیشکش... حتی دریغ از یک «فدراسیون» با رئیس و هیأت‌رئیسۀ مشخص و معین! گمان می‌کنید اگر کی‌روش در چنین شرایطی روی نیمکت تیم ملی بود، چه واکنشی نشان می‌داد؟ قطعاً یادتان هست! این را هم فراموش نکرده‌اید که بابت هر یک از «غرزدن»‌های پیرمرد پرتغالی، چقدر و چقدر و چقدر اربابان رسانه‌ای و موجب‌بگیران رسمی و غیررسمی (از نشریات تا رادیو و برنامه‌های صداوسیما) با تحریف و بزرگنمایی، او را در برابر «ملت ایران» (!) قرار می‌دادند و با بهانه‌های «توهین‌های کی‌روش» به مریمان/بازیکنان... ایرانی، سعی در مخدوش‌ساختن چهره سنگی معمار فوتبال مدرن تیم ملی ایران داشتند؛ اما دیری نگذشته و کوس رسوایی جملگی‌شان به‌صدا درآمد: از همان عکاس‌خبرنگارهای خردپا که بدون جواز همراه با کاروان تیم ملی به انواع و اقسام سفرهای خارجی رفته‌اند و پول‌های تو جیبی (!) گرفته‌اند، تا دانه‌درشت‌های که مثلاً (ارواح خیکشان!) پشت پرده مانده‌اند و همچنان آبروی نداشتۀ‌شان حفظ شده است.

اما با همه این‌ها، باز هم بشخصه کمترین تقصیر را بر گردن شخص «دراگان اسکوچیچ» می‌دانم. چرا که او تنها حاصل یک سوء تفاهم و انتخاب اشتباه و نتیجتاً قرارگیری نادرستش در جایی بسیار حساس است. خودم را جای او می‌گذارم، شاید اگر من نوعی را هم روی نیمکت داغ تیم ملی فوتبال ایران می‌نشانند، بدلیل نیمکت بزرگ نندیدگی و اعتمادبه‌نفسم، هرچه را که جلویم می‌گذاشتند با جان و دل می‌پذیرفتم و به هیچ سخن اعتراضی بر زبان نمی‌آوردم! مشکل از سیستم آکنده از فساد است که بر فوتبال ما رخنه کرده و اینطور که از ظواهر پیداست، حالاها هم سودای رخت بر بستن ندارد! بیچاره فوتبال، بیچاره ما!...



دنیای هوادار یاد و خاطره شهدا بویژه «مهدی اکبری» که ۱۱ خرداد ۱۳۶۱ در «مریوان» به مقام شامخ شهادت نائل گشت را گرامی می‌دارد



یادداشت

در شرایط پرتلاطم این‌روزهای کشور؛

«تولید»؛ شاه‌کلید انسدادهای اقتصادی



فعلی بیشتر خارج خواهیم کرد زیرا شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان نقش مهمی در رشد اقتصاد غیرنفتی، ایجاد اشتغال برای دانش‌آموختگان دانشگاهی و پیشرفت هر کشوری ایفا می‌کنند.

همچنین تجربه کشورهای موفق در این حوزه نشان می‌دهد شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان گروه‌های دارای فعالیت اقتصادی بر اساس معیارهای علمی و تکنولوژی روز دنیا می‌توانند نقش بخش خصوصی فعال در هر نظام اقتصادی را به‌شدت برجسته و گسترده کنند و از این رو ریسک سرمایه‌گذاری در اقتصادهای مقاوم دانش‌بنیان به شدت پایین است. بدون تردید، هر آنچه در راستای نهاده‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان و لحاظ کردن آن در عرصه‌های صنعتی و تولیدی تلاش شود، دستاوردهای اقتصادی افزون‌تری برای اقتصاد کشور در حوزه‌های خرد و کلان حاصل می‌شود و در سایه آن تولید نیز از رونق قابل‌توجهی برخوردار خواهد شد.

پس می‌توان اینطور نتیجه گرفت، اقتصاد دانش‌بنیان موجب کاهش هزینه‌های تولید می‌شود؛ بهره‌وری را افزایش می‌دهد که امروز یکی از مشکلات ما کاهش بهره‌وری است؛ کیفیت محصول را افزایش می‌دهد، بهبود میبخشد و محصولات را رقابت‌پذیر می‌کند؛ یعنی در بازارهای جهانی، ما می‌توانیم از این محصولات به‌عنوان محصولات رقابت‌پذیر استفاده کنیم. اما نکته‌ای که در این خصوص بسیار اهمیت دارد این است که هر جا بحث از حمایت شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شود در قدم اول اذهان عمومی به حمایت‌های مالی و تسهیلاتی و از این قبیل موارد سوق داده می‌شود، این در حالی است که بر اساس پژوهش‌ها، دانش‌بنیان‌های صنعتی برای رشد و رسیدن به مرحله بلوغ بیش از حمایت مالی نیاز به دیده شدن دارند و در حقیقت ایجاد اعتماد به نفس پایدار در بطن مدیریت این صنایع دانش محور، یکی از مهم‌ترین مقوله‌های توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان است.

نقل قول



سارا نصرتی
نویسنده و مترجم

متأسفانه شرایط پرتلاطمی در اقتصاد ایران داریم که در آن ثبات بازار به یک‌روز هم نمی‌رسد، درحالی‌که تولید در بیشتر واحدها یک فرایند چند ماهه است، اما پارامترهای اثرگذار در این فرایند در کمتر از یک ساعت جابه‌جا می‌شود لذا در این شرایط چطور می‌توانیم درحالی‌که مدام بخش صنعت دچار تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای می‌شود، در تولید و قیمت‌گذاری شاهد ثبات باشیم. ما در حوزه تولید و صادرات محتاج تغییر نگاه و اقدامات زیربنایی و رونمایی هستیم. توجه به تولید بدون شک راه بیرون‌رفت کشور از شرایط فعلی است. تولید کلید حل مشکلات اقتصادی و راه اصلی عبور از سختی‌ها و دشواری‌های کشور است.

«تولید»، رشد اقتصادی را افزایش می‌دهد، اشتغال ایجاد می‌کند، تورم را کاهش می‌دهد، درآمد سرانه را افزایش می‌دهد، رفاه عمومی ایجاد می‌کند و علاوه بر این‌ها دارای تأثیرات روانی است که اعتماد به نفس ملی را بالا می‌برد و احساس عزتمندی را در ملت تقویت می‌کند. یکی از محورهای اساسی توسعه تولیدات در صنایع کشورهای پیشرفته دنیا که اقتصاد مقاومی در برابر فشارهای مالی و تحریم دیگر کشورها دارند، دانش‌محور بودن فعالیت‌های صنعتی، تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های اقتصادی است، بنابراین بسیاری از کشورها در زمان وقوع بحران‌های مختلف اجتماعی، اقتصادی یا حتی سیاسی با استفاده از ظرفیت علمی-مالی شرکت‌های دانش‌بنیان به‌راحتی قادر به مدیریت بحران و عواقب اقتصادی ناشی از آن خواهند بود. بنابراین هر چه بیشتر به سمت دانش بنیان تر شدن پیش برویم، اقتصاد را از وضعیت

«رئیس پلیس راهور»:

نمی‌توانیم خودرویی را که یک سال در فضای باز بوده با مدل ۱۴۰۱ پلاک کنیم!

سردار «سید کمال هادیانفر» - رئیس پلیس راهور- در جلسه ارتباط مستقیم مردمی در مرکز ۱۹۷، درباره تقسیط جرائم رانندگی نیز گفت: اکنون حدود ۲۹۳ هزار دستگاه موتورسیکلت و ۱۰۹ هزار خودرو در پارکینگ متوقف هستند؛ مالکان این موتورسیکلت‌ها و خودروها و حتی افرادی که مشمول توقیف خودروها و موتورسیکلت‌های رسوبی نیستند و اخیراً وسایل نقلیه آن‌ها توقیف شده، می‌توانند جرائم رانندگی خود را بدون هیچ پیش‌پرداختی در مراکز «پلیس ۱۰۰» یا اپلیکیشن «پلیس من»، با اخذ تعهد به صورت قسطی در صورت یک سال پرداخت کنند البته این موضوع در سند آن‌ها لحاظ می‌شود که حتماً ملزم به پرداخت باشند و با هر میزان که در توان آن‌ها است، می‌توانند جرائم را پرداخت کنند.

این مقام انتظامی در پاسخ به این سؤال درباره امکان پذیر بودن پرداخت قسطی جرائم رانندگی برای سایر مالکان وسایل نقلیه نیز بیان کرد: ما یک دوره را برای سایر مردم انجام دادیم اما خیلی متعهد به پرداخت نشدند و اکنون این امتیاز برای افرادی لحاظ شده که وسایل نقلیه آن‌ها در توقیف است.

هادیانفر با بیان اینکه اکنون پرداخت تدریجی جرائم رانندگی در راهور ۱۲۰ یا اپلیکیشن امکان‌پذیر است، از آن دسته رانندگی که بیش از سه میلیون تومان خلافی دارند، خواست که خلافی خود را پیش از اینکه مشمول توقیف خودرو شوند، پرداخت کنند.

رئیس پلیس راهور درباره عدم تحویل خودروها به مردم به دلیل عدم شماره‌گذاری آن‌ها تصریح کرد: اینکه خودروها، خودرو را تحویل نمی‌دهد، باید خودش پاسخگو باشد اما امروز در انبار ایران خودرو بیش از ۲۰ هزار و در انبار سایپا بیش از ۶۰ هزار انباشتگی پلاک داریم.

وی ادامه داد: به طور مثال مالک یا خریدار وسیله نقلیه در یک شهر و پلاک در شهر دیگری است و خودرو نیز از شهر دیگری تولید شده اما ما کمتر از ۲۴ ساعت، خودرو را پلاک می‌کنیم اما اکنون خودروهایی در سال ۱۴۰۰ تولید شده

و باید با پلاک همان سال شماره‌گذاری شوند زیرا هم تکلیف ماده چهار قانون ما و هم حق الناس است، ما نمی‌توانیم خودرویی را یک سال در کارخانه، فضای باز یا پارکینگ قرار داشته را با مدل ۱۴۰۱ پلاک کنیم زیرا اشکال فنی برای ما دارد و دیگر افسران نمی‌توانند تشخیص دهند به این دلیل که در سند ۱۴۰۱ ثبت شده اما شماره شاسی سال ۱۴۰۱ دیگر M نبوده و N است.

این مقام انتظامی متذکر شد: به نظرم خودروها باید مبلغی از پول اخذ شده از متقاضی را کسر کرده و با همان مدل ۱۴۰۰ با مردم تحویل دهد لذا ما هیچ محدودیتی برای تحویل پلاک در سراسر کشور نداریم. خودروهای مذکور مربوط به ایران خودرو، سایپا و زامیاد است یعنی تولید خودرو مربوط به سال ۱۴۰۰ بوده و به هر دلیلی این خودروها نگه داشته شده و می‌خواهند با مدل ۱۴۰۱ به مردم تحویل دهند که این مورد مخالفت ما و خلاف قانون است و باید حتماً با همان مدل ۱۴۰۰ پلاک شود.

رئیس پلیس راهور ارتحال امام ترافیکی در اطلاع‌رسانی‌ها همچنین مشخص شده است.



آبله میمون به افغانستان رسید و رسانه های این کشور اعلام کردند؛ «یک مورد ابتلا به بیماری آبله میمون در هرات تأیید شده، بیمار یک نوجوان دستفروش است.» شایان ذکر است؛ آبله میمون یک بیماری مشترک بین انسان و حیوان است و معمولاً یک بیماری خود محدود شونده است، این نوع از آبله از طریق تماس نزدیک با فرد یا حیوان آلوده یا با مواد آلوده به ویروس، به انسان منتقل می‌شود.

انرژی

«سختگوی صنعت برق»:

تغییر ساعت کار ۱۲۰۰ مگاوات صرفه جویی دارد

«مصطفی رحبی مشهدی» سختگوی صنعت برق- در صفحه شخصی خود در فضای مجازی در خصوص تغییر ساعات ادارات نوشت: «استانداران کل کشور بنا به پیشنهاد شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق در استان‌ها، برای تغییر ساعت کار ادارات اقدام خواهند کرد. یعنی ادارات کار خود را یک تا دو ساعت زودتر از قبل آغاز و زودتر به پایان خواهند رساند تا ساعت اوج مصرف یعنی ۱۲ تا ۱۷ وسایل سرمایشی ادارات به طور کامل خاموش شود. این اقدام به تنهایی می‌تواند ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ مگاوات صرفه‌جویی در پی داشته و امکان تأمین پایدار انرژی برای سایر مشتریان را فراهم کند.

اکنون این موضوع در حال بررسی است و امید است به زودی ابلاغ شود.

آغاز رصد مصرف برق ادارات و ارگان‌ها

از روز دوشنبه مصرف ادارات و ارگان‌های مهم توسط شرکت‌های توزیع مورد پایش و رصد قرار گرفته است. در این طرح ضمن ارزیابی راهکارهای پیشنهادی مدیریت بار در خصوص استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود به منظور گذر از پیک تابستان سال جاری، برنامه‌های کنترل بار مشترکان ولتاژ اولیه، ثانویه و همچنین مشترکان حساس نظامی، بانک‌ها و ارگان‌های مهم نیز مورد رصد قرار گرفت.



نقل قول

گزارش

«دنیای هوادار» از ترفند جدید تاکسی‌های اینترنتی برای گران کردن گزارش می‌دهد؛ گلابه کاربران از افزایش شدید نرخ‌ها

تاکسی‌های اینترنتی با این پیش‌فرض که زندگی را برای مردم راحت‌تر کنند، ایجاد شدند. مسیرهای سر راست با استفاده از نقشه، سهولت دسترسی در هر ساعت از شبانه‌روز به وسیله حمل‌ونقل، اطمینان به اینکه راننده از سوی نهادهای معتبر تضمین شده و البته قیمت مناسب آن بود که باعث شد، بیش از هر پلتفرم بومی دیگر در کشور مورد اقبال مردم قرار بگیرد.

به گزارش «دنیای هوادار» و به نقل از این‌ها؛ با اضافه شدن تاکسی‌های اینترنتی به سامانه حمل‌ونقل کشور، رفته‌رفته برخی از صاحبان آژانس‌های تاکسی که به‌صورت سنتی به کار خود مشغول بودند و بدون معیار مشخصی از مسافران کرایه دریافت می‌کردند، آژانس‌های خود را تعطیل کردند و رانندگان مجبور شدند به این پلتفرم‌ها مهاجرت کنند. رضایت مشتری از سامانه مسافری و امکاناتی که حمل‌ونقل هوشمند در اختیارشان قرار می‌داد باعث شد کاربران به استفاده از این خدمت مشتاق شوند.

قیمت‌گذاری منصفانه

یکی از مسائلی که باعث می‌شد کاربران سامانه حمل‌ونقل هوشمند را سامانه تاکسیرانی ارجح بدانند، این بود که قیمت آن‌ها تابع تاکسیرانی نیست و نرخشان با توجه به هزینه بنزین، مسافت طی شده و ترافیک سنجیده می‌شود و بین راننده و مسافر قیمت‌گذاری منصفانه صورت می‌گیرد. مدتی است افزایش بدون ضابطه و اعلام نرخ تاکسی‌های اینترنتی در زمان‌های پیک یا در روزهای خاص، کاربرانی که از این بستر استفاده می‌کنند را دچار مشکل کرده است. اکنون کاربرانی که از این پلتفرم‌ها استفاده می‌کنند اعتقادی به منصفانه بودن قیمت‌ها ندارند و به افزایش کرایه‌ها اعتراض دارند؛ این اعتراض البته فقط شامل حال کاربران نمی‌شود. این نارضایتی تنها شامل حال کاربران نمی‌شود و رانندگان مشغول به فعالیت در سرویس‌های حمل‌ونقل هوشمند نیز به عدم افزایش کرایه‌ها اعتراض دارند و همین مسئله باعث شده درخواست‌های سفر، کمتر از سوی رانندگان مورد قبول قرار بگیرد.

ترفند جدید برای افزایش قیمت

بر اساس اعلام تاکسی‌های اینترنتی قیمت برای مسیر کاربران به‌صورت پویا تعیین می‌شود که سه عامل ورودی سفر (قیمت پایه)، مدت‌زمان و مسافت سفر در آن تعیین‌کننده است؛ اما تاکسی‌های اینترنتی برای افزایش قیمت گزینه میزان عرضه و تقاضا را جدیداً برای تعیین قیمت مسیر افزودند. یکی از تاکسی‌های اینترنتی در این زمینه اعلام کرده که قیمت‌گذاری در تاکسی‌های اینترنتی به‌عنوان اهرمی برای متعادل کردن عرضه و تقاضا عمل می‌کند. این شرکت‌ها عنوان می‌کنند که به‌عنوان یک رابط کاربری بین مسافر و راننده وظیفه دارند که رضایت هر دو گروه را تأمین کنند اما در این بین نه‌تنها مسافران بلکه رانندگان هم رضایت ندارند. بر اساس این گزارش باید درآمد تاکسی‌های اینترنتی شفاف شود.

ترفندی برای افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی

یکی از دیگر مسائلی که این روزها مشکلاتی را برای کاربران تاکسی‌های اینترنتی رقم زده است، گزینه‌ای برای افزایش قیمت کرایه در قبال عجله کاربران است. این ترفند، بستری را فراهم کرده که برخی از رانندگان تنها سفرهایی را بپذیرند که کاربر در آن اعلام کرده عجله دارد. این گزینه بیش از ۲۰ درصد به کرایه اصلی اضافه می‌کند. البته ماجرا به همین گزینه ختم نمی‌شود و گاهی اوقات نیاز است برای قبول کردن سفر از سوی راننده، گزینه‌های دیگری مانند توقف در مسیر را استفاده کرد تا با افزایش قیمت، سفر از نظر راننده به‌صرفه بیاید و آن را بپذیرد.



آغاز سفر هوایی حجاج ایرانی به عربستان از ۲۲ خردادماه؛ همه چیز درباره آغاز پروازهای حج از دو هفته دیگر

از ۲۲ خرداد ماه سفر هوایی حجاج ایرانی به عربستان آغاز خواهد شد و به گفته «محمد محمدی بخش» رییس سازمان هواپیمایی کشوری- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مانند هر سال مسئولیت این پروازها را بر عهده گرفته و برای حج سال جاری برنامه ریزی خوبی از سوی سازمان حج و کشور عربستان برای اعزام انجام شده است.

وی با اشاره به اعزام ۳۹ هزار و ۶۰۰ هزار زائر ایرانی در این پروازها، افزود: مدیران فرودگاه‌ها به عنوان مسئول و نماینده اصلی شرکت فرودگاه‌ها و سازمان هواپیمایی معرفی شده‌اند و روسای ایران ایر را موظف کردیم که در آن ایام برای پاسخگویی در فرودگاه‌ها حضور دائمی داشته باشند. ضمن اینکه سازمان هواپیمایی کشوری در این دوره چهار ابلاغ برای ایران ایر، شرکت فرودگاه‌ها، فرودگاه امام خمینی و سازمان هواپیمایی صادر کرده و چهار نفر را به عنوان نفر اصلی و ستاد حج تعیین کرده است که به صورت ۲۴ ساعته پاسخگو خواهند بود و همچنین سازمان هواپیمایی هم مانند ایام نوروز که قریب به دو میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر را جابجا کرده‌اند پاسخگویی مسافران خواهند بود.

«غلامرضا رستمیان» مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران- همچنین درباره جزئیات برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای پروازهای حجاج ایرانی، اظهار کرد: اکنون ۱۶ فرودگاه به‌صورت قطعی در خصوص اعزام زائران به عربستان انتخاب شده است و اعزام از فرودگاه همدان در دست بررسی است و در روزهای آینده تعیین تکلیف و اعلام خواهد شد. فرودگاه‌های امام خمینی (ره)، اهواز، ساری، یزد، کرمان، اردبیل، تبریز، مشهد، اصفهان، زاهدان، بندرعباس، بیرجند، ارومیه، بوشهر، گرگان و شیراز آماده اعزام و پذیرش زائران خانه خدا به عربستان هستند. در طول ۱۷ روز از ۲۳ تیر ماه ۱۴۰۱ تا هفتم مرداد ماه بازگشت حجاج انجام خواهد داشت.

بر اساس اعلام «وزارت صنعت، معدن و تجارت»:

اعلام اسامی برندگان قرعه‌کشی خودرو به چهارشنبه موکول شد

بر اساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار بود روز سه‌شنبه رأس ساعت ۹ صبح اسامی منتخبان در اولین مرحله قرعه‌کشی سامانه فروش یکپارچه خودرو اعلام شود، اما بنابر اعلام «حسین‌زاده قشمی» رئیس مرکز ارتباطات وزارت صنعت- به دلیل زمان‌بر بودن استعلام اطلاعات متقاضیان خرید خودرو و احراز هویت آنها اعلام اسامی به چهارشنبه ۱۱ خرداد ماه موکول شده است.

وی با بیان اینکه در این طرح ۱۷۶ هزار و ۹۱۱ دستگاه خودرو در قالب ۱۱۵ طرح فروش در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد، گفت: استعلام اطلاعات و احراز هویت ثبت‌نام‌کنندگان زمان‌بر شده است، کنار این موضوع استعلام ۲۹۷ هزار ثبت‌نامی جوانی جمعیت نیز از طریق سازمان ثبت احوال اضافه شده است. در تلاشیم طی ۲۴ ساعت آینده اسامی را در سامانه منتشر کنیم. بر اساس اعلام وزارت صنعت عرضه خودرو در سامانه عرضه یکپارچه تخصیص خودرو از تاریخ ۲۷ اردیبهشت تا ۳ خرداد آغاز شد و متقاضیان خرید خودرو تحت نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اقدام به پیش‌ثبت‌نام نمودند. در این سامانه چهار میلیون و ۱۵۷ هزار و سیصد و پنجاه و دو نفر متقاضی خرید خودرو ثبت‌نام کردند که از این تعداد سه میلیون و ۸۷۸ هزار و سیصد و یک نفر در طرح عادی و ۲۹۷ هزار و ۵۱ نفر نیز در طرح حمایت از خانواده و جوانی ثبت‌نام کردند.

مجموع ظرفیت در نظر گرفته‌شده در خودروهای عرضه‌شده توسط خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو برای این دوره ۱۷۶ هزار و ۹۱۱ دستگاه بود که در قالب ۱۱۵ طرح فروش متنوع شامل فروش فوری، فروش فوق‌العاده، طرح جوانی جمعیت، فروش‌های کمتر از یک سال و مشارکت در تولید ارائه شد که بنا اعلام وزارت صنعت پس از استعلام اطلاعات اسامی متقاضیان فردا چهارشنبه ۱۱ خردادماه در سامانه درج خواهد شد.

بانک، بیمه و بورس

«سختگوی اجرای قانون چک در بانک مرکزی» خبر داد:

خودپردازهای بانک‌های پرمشتری به سامانه «صیاد» متصل شدند

بانک‌ها که همان اینترنت بانک‌ها و همراه بانک‌ها هست رقم می‌خورد و در مقام دوم برنامه‌های موبایلی مورد توجه دارندگان دسته چک قرار گرفته‌اند. معاون اداره توسعه و تدوین مقررات نظام‌های پرداخت بانک مرکزی گفت: سایر بانک‌هایی که باقی مانده‌اند و این خدمات را در خودپردازهایی خود ارائه نکرده‌اند به لحاظ تعداد خودپرداز، پراکندگی خودپردازها و همچنین صدور دسته چک در مقایسه با بانک‌هایی که خودپردازهایی خود را تجهیز کرده‌اند در مقیاس بسیار کوچکتری قرار دارند.

این سامانه علاوه بر درگاه‌های بانکی و برنامه‌های موبایلی؛ از طریق بستر پیامکی ۴۰۴۰۷۰۱۷۰۱ و تجهیز درگاه‌های خودپرداز و کیوسک‌های بانکی خدمات سامانه صیاد در اختیار مشتریان شبکه بانکی قرار داده است.

به گفته سختگوی اجرای قانون چک در بانک مرکزی در حال حاضر خدمات سامانه صیاد از طریق اینترنت بانک‌ها، همراه بانک‌ها، برنامه‌های موبایلی، شعب، بستر پیامکی و خودپرداز و کیوسک بانکی ارائه می‌شود که بیشتر آمار ثبت و صدور چک از درگاه‌های الکترونیکی

«آمنه نادعلی زاده» سختگوی اجرای قانون چک در بانک مرکزی- گفت: بالغ بر ۴۱ هزار خودپرداز و کیوسک بانکی بانک‌های پرمشتری به سامانه صیاد متصل شده‌اند. از اواخر آذرماه سال گذشته بانک‌ها به تدریج خودپردازهای خود را مجهز به ثبت، تأیید، انتقال و استعلام چک کرده‌اند و تا کنون بانک‌های بزرگ و پرمشتری این امکان را در خودپردازها و کیوسک‌های بانکی خود فراهم کرده‌اند.

بانک مرکزی در راستای تعمیق نفوذ خدمات سامانه صیاد در کشور و همچنین تسهیل دسترسی عموم به



«مجتبی عبدالهی»- استاندار البرز- از مدیران خواست تا با شکیبایی به مشکلات مردم رسیدگی و در چارچوب قانون و دید مثبت برای حل آن ها اقدام کنند. وی در دیدار چهره به چهره با شماری از شهروندان البرز افزود: این دیدارها فرصت مناسبی است تا مشکلات مردم به صورت دقیق رصد شود. وی با تأکید بر تداوم این دیدارها در فرمانداری ها و دستگاه های اجرایی و خدمات رسان استان البرز، نظارت جدی بر روند تحقق اهداف خدمات دهی بهتر به مردم را ضروری دانست.

دانش بنیان

«مدیرکل تعاون استان» خبر داد:

راه اندازی مرکز نوآوری منشا در البرز



روز گذشته نشست تخصصی با مدیران شرکت های دانش بنیان استان البرز در منطقه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام با حضور مهدی عسگری نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی و مدیران کل دستگاه های اجرایی برگزار شد. به گزارش «دنیای هوادار»، در این نشست به منظور بررسی راهکارهای افزایش بهره مندی از ظرفیت های شرکت های دانش بنیان در استان البرز با حضور مدیران عامل شرکت های دانش بنیان و تعدادی از مدیران کل دستگاه های اجرایی مرتبط با حوزه های صنعت و تولید برگزار شد. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز با اشاره به اهمیت توسعه شرکت های دانش بنیان گفت: به منظور تقویت شرکت های دانش بنیان در حال راه اندازی یک مرکز نوآوری با عنوان منشا در استان البرز هستیم که طبق مصوبه ی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و در بدنه وزارت تعاون تشکیل شده و برای اولین بار نیز در استان البرز راه اندازی خواهد شد.

رئیس شورای هماهنگی دستگاه های اجرایی وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی استان البرز در این جلسه خاطرنشان کرد: با تشکیل تعاونی های دانش بنیان در سطح استان امکان راه اندازی اتحادیه تعاونی های دانش بنیان که به عنوان عضوی از اتاق تعاون دارای کرسی بوده و می تواند مطالبات خود را از این بخش دنبال کند، خواهیم بود و همچنین شرکت های دانش بنیان که متقاضی ثبت اشتغال در سامانه ملی رصد هستند، این ظرفیت وجود دارد تا پلن کاربری برای آن ها در این بخش ایجاد شود.

در این نشست مدیران عامل شرکت های دانش بنیان به ارائه دیدگاه های خود و موانع مرتبط به رشد و تداوم فعالیت خود در این شرکت ها اعم از اجرای قوانین توسط بانک ها و دستگاه های اجرایی و طولانی شدن روند رسیدگی به درخواست ها و همچنین واردات کالای مشابه تولیدی و عدم تامین زیرساخت های شرکت های دانش بنیان مثل زمین و انرژی و گاه هم قطعی های مکرر آب و برق و گاز و سایر خدمات در برخی شهرک های صنعتی استان اشاره کردند.

شوک در کرج؛

۱۸ تن شکر و آرد قاچاق کشف شد!

با اعلام این خبر اظهار داشت: ماموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز با انجام اقدامات اطلاعاتی از وجود یک انبار دارای آرد و شکر قاچاق در بلوار امامزاده حسن (ع) شهر کرج مطلع و برای بررسی موضوع به همراه عوامل اداره صمت به محل اعزام شدند.

وی افزود: ماموران در بازرسی از این انبار ۱۶ تن آرد و ۲ تن شکر قاچاق کشف کردند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان البرز یادآور شد: در این زمینه یک نفر دستگیر و برای انجام مراحل قانونی به مراجع ذیربط معرفی شد.

افشاری از شهروندان خواست تا در صورت اطلاع از وجود انبارهای دارای اقلام قاچاق موضوع را از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس اعلام کنند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی البرز از شناسایی یک انبار با ۱۸ تن آرد و شکر قاچاق در شهرستان کرج خبر داد. به گزارش «دنیای هوادا»، سرهنگ مهدی افشاری روز گذشته



راه و ارتباطات

همزمان با آغاز ایام دهه کرامت:

اجرای طرح واکنش سریع راه های البرز در دستور کار قرار گرفت

هستند از طریق سامانه و تلفن گویای ۱۴۱ گزارش کنند. این مسئول گفت: موضوعات قابل گزارش در فاز اول: لکه گیری و اصلاح چاله های مخاطره آمیز در راه ها، پاکسازی و شست و شوی علائم و تابلوهای ایمنی موجود، پاکسازی اجسام زائد از سطح و شانه راه ها، رفع نقص و عیب از تابلو و علائم و تجهیزات ایمنی موجود، تکمیل علائم در پیچ های تند فاقد علائم کافی، رفع نقص حفاظ ایمنی آسیب دیده و مخاطره آمیز، آشکارسازی موقعیت های غیرمنتظره و ایمن سازی مخاطرات بالقوه منجر به حادثه یا انسداد جاده ها است.

زندگی فر هدف از اجرای این طرح را ارتقای کیفیت و سرعت ارائه خدمات راهداری، اولویت دهی به نیازهای ضروری تامین ایمنی راه ها، افزایش رضایتمندی کاربران جاده ای و نظارت مردمی در پیشبرد اهداف دولت عنوان کرد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده های البرز از اجرای طرح واکنش سریع راهداری همزمان با آغاز ایام دهه کرامت در محورهای مواصلاتی استان خبر داد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا، علی زندی فر، روز گذشته به خبرنگاران گفت: همزمان با میلاد باسعادت حضرت معصومه (س) و آغاز دهه کرامت فردا چهارشنبه ۱۱ خرداد ماه جاری، طرح واکنش سریع راهداری طوس در البرز اجرایی می شود.

وی با اشاره به ایجاد شبکه همپایان مردمی دولت در اجرای طرح واکنش سریع (طوس)، افزود: از تمام هم استانی های عزیز و کاربران جاده ای به ویژه رانندگان حرفه ای که در سطح راه های استان تردد دارند، تقاضا می شود که مشکلات مرتبط با ایمنی راه ها را که نیازمند اقدام سریع برای برطرف شدن

آغاز توسعه روابط تجاری البرز و جمهوری «کارلیا» روسیه؛ در نشست مشترک فعالان اقتصادی چه گذشت؟

شرکت های ایرانی و روسی در زمینه صنایع غذایی و دارویی سخن گفت و افزود: حدود ۴۰ سال است که تحریم های ظالمانه علیه ایران وجود دارد و چند ماهی می شود که این تحریم ها در برابر روسیه نیز اعمال شده است، اما همین شرایط موجب شده که فعالان اقتصادی ایران و روسیه بدنبال ایجاد بسترهای جدید برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری خود باشند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی البرز برگزاری چنین نشست ها با حضور فعالان اقتصادی میان دو کشور ایران و روسیه را بستر ساز تسهیل در گسترش تعاملات تجاری عنوان کرد.

رضایی با بیان اینکه زمینه تولیدات محصولات مکمل برخی کالاهای تولید روسیه در ایران وجود دارد، گفت: این مسئله می تواند به ایجاد تراز تجاری قابل قبول میان دو کشور کمک کند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی البرز افزود: با توجه به تحریم هایی که علیه روسیه وجود دارد تولیدات استان البرز می تواند بخشی از مواد مصرفی این کشور از جمله مایحتاج جمهوری کارلیا را فراهم کند و بخشی از این توانمندی ها در فضای نمایشگاهی اتاق برای معرفی به هیات های تجاری های خارجی نمایش داده شده است.

وی با تأکید بر بسط میان فعالان اقتصادی ایران و روسیه بعد از سفر هیات تجاری جمهوری کارلیا گفت: در آینده نیز برای برگزاری وبینارها و نشست طرفین برنامه ریزی خواهیم کرد.

در نشست مشترک فعالان اقتصادی البرز با معاون اقتصادی نخست وزیر جمهوری «کارلیا» روسیه و هیات همراه گسترش مبادلات تجاری میان طرفین و ایجاد فرصت های جدید برای بسط این روابط مورد تأکید قرار گرفت.

به گزارش «دنیای هوادار»، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن، و کشاورزی البرز روز گذشته در این نشست گفت: البرز با بیش از چهار هزار واحد صنعتی در زمینه های مختلف از جمله صنایع دارویی، غذایی، قطعات خودرو و کشاورزی از امکانات و توانایی های بالایی برخوردار است. پرهام رضایی با بیان اینکه این استان از ۱۲ شهرک صنعتی فعال بهره مند است افزود: یکی از بزرگترین شهرک های صنعتی خاورمیانه در شهر اشتهدار البرز واقع است.

وی به نقش مهم فرودگاه بین المللی و منطقه ویژه اقتصادی پیام البرز در فعالیت های صنعتی و تولیدی استان اشاره کرد و گفت: خوشبختانه زیرساخت های خوبی در فرودگاه بین المللی پیام در بحث کارگو سنتر در حال انجام است که تأثیر بالایی در صادرات تولیدات استان دارد.

وی برگزاری نشست های حضوری با هیات های تجاری را زمینه ساز تعامل میان شرکای تجاری عنوان کرد و گفت: البرز قطب مهم تولید ماکارونی و دارو در کشور است.

وی ادامه داد: بیش از ۸۰ درصد ظرفیت های دارویی ایران در البرز فعال است و صادرات خوبی از کارخانه های این استان به کشورهای همسایه و اتحادیه اروپا انجام می شود.

رضایی در ادامه از فراهم بودن بستر لازم برای انعقاد تفاهم نامه میان



خانه ملت

«علیرضا عباسی» خبر داد:

گام های جدی و تخصصی دولت در بخش آب و محیط زیست

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت: دولت مردمی سیزدهم در مقایسه با دولت قبل در بخش آب و محیط زیست تخصصی تر و بهتر گام بر می دارد.

به گزارش «دنیای هوادار»، علیرضا عباسی روز گذشته با اعلام این خبر: این دولت در مدت زمان فعالیت خود نشان داده که از افراد متخصص در حوزه های آب و محیط زیست استفاده کرده که این رویکرد مناسب تر از دولت های قبل است.

وی اضافه کرد: خوشبختانه همراهی خوبی از سوی وزارت نیرو و محیط زیست برای حل مشکلات زیست محیطی شاهد هستیم و امروز بحث الگوی کشت در محور تبادلات فکری و مطالعاتی برای حل مشکلات قرار گرفته است.



نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی بیان داشت: ایران با ۱۶۵ میلیون هکتار وسعت جغرافیایی دارای متوسط بارندگی سالانه بین ۲۴۰ تا ۲۵۰ میلی متر است و این سرزمین ۴۰۰ میلیارد مترمکعب نزولات آسمانی در سال دارد که از این ۴۰۰ میلیارد متر مکعب نزولات آسمانی ۳۰۰ میلیارد متر مکعب از طرق مختلف از جمله تبخیر از دسترس خارج می شود.

هفدهمین دوره جشنواره بین‌المللی مستند «داک‌اج» نیوزلند میزبان نمایش دو اثر ایرانی خواهد بود. مستند «آب باد خاک نان» به کارگردانی مهدی زمانپور کیاسری و مستند «ختران چوبی: دوختی برای یک رویا» ساخته آزاده بیزارگیتی در هفدهمین دوره جشنواره فیلم «داک‌اج» (Doc Edge) در کشور نیوزلند به نمایش گذاشته می‌شوند. این رویداد سینمایی که از تاریخ ۱ ژوئن تا ۱۰ جولای (۱۱ خرداد تا ۱۹ تیر) در نیوزیلند برگزار می‌شود.

ذره بین

بررسی دلایل و عوامل گرانی توجیه ناپذیر حمل‌ونقل مسافر در ایران؛

همه چیز متاثر از «رانت» و «سوء مدیریت»



زیادی در بازار تولید اتوبوس های مسافربری برخوردار شده است، نرخ فروش اتوبوس را از یک میلیارد تومان به حدود ۷ تا ۸ میلیارد تومان در بازار آزاد که زیر نظر خود کارخانه اداره می‌شود، افزایش داده است و اگرچه بیش از ۹۰ درصد اتوبوس‌های بین‌شهری فعال در ایران تولید قبل از سال ۹۵ است و در آن زمان با رقمی در حدود ۲۰۰ میلیون تومان خریداری شده است اما برای گرانی هزینه های سفر با اتوبوس، مالکان از حمایت تمام و کمال سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وزارت بهره مند شده اند که این هم سودجویی و ماهیگیری از آب‌های گل‌آلود کنونی در اقتصاد ایران است به نحوی که هم‌اکنون قیمت بلیت اتوبوس در مسیر رفت و برگشت از تهران به مشهد پانصد هزار تومان شده است یعنی درآمد هر اتوبوس فعال در حمل‌ونقل جاده‌ای ایران بدون احتساب درآمد حاصل از حمل بار که در بعضی مسیرها بیشتر از حمل مسافر است! تنها از بابت حمل مسافر به روزی ۴ تا ۵ میلیون تومان رسیده است.

البته مالکان اتوبوس همواره از گرانی لوازم یدکی به‌عنوان عاملی مهم در گرانی نرخ حمل مسافر یاد می‌کنند در صورتی که عرضه‌کنندگان لوازم یدکی هم به تعبیرت از گرانی نرخ بلیت، قیمت اجناس خود را افزایش می‌دهند در ثانی مشکل اصلی در عدم جایگزینی اتوبوس‌های مستعمل قدیمی با محصولات جدید است که هزینه تعمیراتی آن‌ها را افزایش داده است و جالب آنکه وزارت راه‌وشهرسازی نرخ بلیت را بر پایه گرانی قیمت خرید اتوبوس‌های مسافربری با نرخ ۷ تا ۸ میلیارد تومان در بازار آزاد محاسبه و توجیه می‌کند ولی همچنان شاهد تردد اتوبوس‌های مدل پایین هستیم و مالکان هم به بهانه گرانی قیمت خرید اتوبوس، سرمایه‌گذاری در این صنعت را اقتصادی نمی‌دانند! و از گرانی لوازم یدکی به‌عنوان دلیلی بر افزایش قیمت بلیت حمایت می‌کنند و بر آن اصرار می‌ورزند اما جالب‌ترین نکته آن است که در ایام کرونا بی در دو سال متوالی نرخ بلیت سفر با اتوبوس در هر سال دو مرتبه افزایش یافت و دلیل آن را به کاهش ظرفیت اتوبوس‌ها بابت دستورالعمل های بهداشتی ارتباط دادند ولی پس از آنکه ظرفیت فروش بلیت اتوبوس‌ها به حداکثر افزایش یافت و محدودیت‌های کرونا بی برداشته شد، کسی از کاهش قیمت‌ها صحبت به میان نیاورد و همه چیز به فراموشی سپرده شد. از سال ۱۳۹۸ تاکنون قیمت سفر با اتوبوس‌های برون‌شهری ۱۵ درصد (دو و نیم برابر) افزایش یافته است و از طرفی ارزش افزوده اتوبوس‌ها نیز به ۵ برابر رسیده و ثروت دارندگان اتوبوس‌ها هم افزایش یافته است.

به مباحث هوانوردی وارد نمی‌شویم چون سودجویی و برخورداری از رانت شرکت‌های هواپیمایی و حمایت بی‌چون‌وچرای مدیران هوانوردی از ثروت‌اندوزی غیرمنصفانه ایرانی‌های ایرانی که پراز حساب‌و‌کتاب‌های پشت‌پرده و روابط مالی غیرمعارف میان تصمیم‌گیرندگان و متولیان دولتی این صنعت با شرکت‌های فعال در این حیطه، اظهارمن‌الشمس است و همه مخاطبان گرمای از آن مطلع هستند.

برای بررسی بهتر مشکلاتی که گرانی خدمات گردشگری برایشان به وجود می‌آورد، ذکر این نکته ضروری است که بین ۶۰ تا ۸۰ درصد هزینه های پرداختی در گردشگری معطوف به دو آیت حمل و نقل و اقامت است و هرگونه افزایشی در نرخ های اعلام شده در خدمات مورد اشاره باعث رویگردانی عده زیادی از مردم از بحث سفر و گردشگری می‌شود. به همین دلیل به بررسی و کنکاش در حمل و نقل ریلی و جاده ای که حجم عمده جایجایی های برون شهری در کشورمان را برعهده دارند میپردازیم با نگاهی به نرخ‌های ارائه‌شده از سوی بعضی از شرکت‌های خصوصی فعال در شبکه‌ی ریلی حمل مسافر در ایران که اتفاقاً در زمره شرکت‌های وابسته به نهادهای پرقدرت نظامی هستند، دیگر نیازی به شرح و بسط دلایل این گرانی‌ها نخواهد بود و به خوبی متوجه سودجویی غیرقابل‌وصف این شرکت‌ها در افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها خواهید شد که علی‌رغم اقتصاد متزلزل کنونی، توجیه‌پذیر نبوده و با میزان سرمایه به کار گرفته از سوی این شرکت ها و دیگر هزینه های جاری به هیچ عنوان همخوانی ندارد و تنها دلیل افزایش قیمت‌ها، برخورداری از رانت و حمایت آن دسته از مدیران دولتی است که

در واقع جامعه‌شناسان دریافته اند که علاوه بر امنیت، سرپناه، تغذیه و پوشاک که لازمه حیات است؛ گردشگری هم به دلیل ویژگی های اجتماعی اش، می‌تواند راه حلی مناسب برای زدودن خستگی روحی باشد تا شرایط لازم برای افزایش انگیزه در زندگی و عملکرد و بهره‌وری بهتر در محیط‌های کاری را فراهم آورد. همه‌گیری سفر و گردشگری ارتباط مستقیم با صنعتی‌شدن جوامع و افزایش شهرنشینی در میان مردم جهان دارد و بهترین راه حل برای ترمیم خستگی روحی افرادی است که از دست و پا زدن در معضلات اجتماعی رو به افزایش در کشورهای مختلف جهان به ستوه آمده اند.

اجازه اینگونه رفتارهای غیرمنطقی در نرخ‌گذاری را به عوامل سودجو می‌دهند. در مدیریت کلان حمل‌ونقل ریلی به دلیل تصمیمات اشتباه و غیر کارشناسی مدیران دولتی در ممنوع کردن واردات واگن‌های نو و دست و دوم، عرصه را برای سودجویی کارخانجات داخلی تولیدکننده واگن باز کرده اند تا نرخ واگن های تولیدات داخلی به یکباره از حدود ۳ میلیارد تومان به بیش از ۲۰ میلیارد تومان افزایش یابد و اگرچه بیش از ۹۰ درصد واگن‌های کنونی فعال در مسیرهای ریلی کشورمان به نرخ‌های بسیار ارزان مزایده‌ای از سوی راه‌آهن در اختیار شرکت‌های به ظاهر خصوصی اما در عمل دولتی واگذار شده است ولی این شرکت‌ها به بهانه افزایش نرخ واگن‌های تولیدی در داخل، قیمت بلیت سفر با راه‌آهن را با شیبی تند و غیرقابل تصور افزایش داده‌اند که در تصاویر ارائه شده ملاحظه می‌فرمایید.

در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای به یکباره و در مدت چند ماه تنها کارخانه تولیدکننده اتوبوس‌های مسافربری در کشور که حالا به لطف یک شریک نظامی! از قدرت بسیار

گردشگری ارتباط مستقیم با صنعتی‌شدن جوامع و افزایش شهرنشینی در میان مردم جهان دارد و بهترین راه حل برای ترمیم خستگی روحی افرادی است که از دست و پا زدن در معضلات اجتماعی رو به افزایش در کشورهای مختلف جهان به ستوه آمده اند. تشکیل سازمان‌های متعدد جهانی در گردشگری و ایجاد کرسی‌های مختلف دانشگاهی و رشته‌های متعدد مرتبط با این صنعت پرطرفدار، به دلیل افزایش روزافزون تقاضای سفر و نیاز به نیروی متخصص برای برنامه‌ریزی و ارائه خدمات مناسب در گردشگری است چون گردشگران مایل هستند ضمن آشنایی و لذت بردن از تماشای ویژگی‌های مورد علاقه‌شان در نقاط مختلف جغرافیایی، به خودسازی و شادابی حاصل از لذت های سفر بپردازند که در آینده شغلی آنها برای ادامه زندگی، افزایش سلامتی و سرزندگی شان در اجتماع تاثیر بسزایی دارد.

حال باتوجه به مطالب عنوان‌شده، دولت‌ها نیز با پی بردن به اهمیت سفر در رشد و بالندگی عمومی و زدودن استرس از بطن جامعه که رشد و شکوفایی را به همراه خواهد داشت، با اتخاذ تدابیر منطقی و ارزان‌سازی و راحت‌کردن شرایط سفر و گردشگری به فکر اشاعه و توسعه این صنعت در میان مردم کشور خود برای نیل به اهداف سازندگی و برنامه‌های توسعه‌ای شان افتاده‌اند اما متأسفانه در ایران به دلیل وجود مدیران ناکارآمد و بی‌برنامگی حاصل از آن در تمام رفتارهای مدیریتی‌مان، نه‌تنها به اهمیت سفر و گردشگری در تقویت روحیه عمومی جامعه پی‌نبرده‌ایم، بلکه با گران کردن تدریجی و مداوم هزینه‌های سفر در ایران از عواقب این گرانی‌ها در آینده‌ای نه چندان دور هم بی‌اطلاع هستیم.

افزایش پرخرجی عمومی در سطح جامعه، کاهش کارایی نیروهای شاغل در مراکز صنعتی، تولیدی و خدماتی و رویگردانی عمومی مردم از هم‌نشینی و معاشرت با یکدیگر که خصلت ذاتی و همیشگی ما ایرانیان بوده است، تنها بخشی از تاثیرات منفی ناشی از عدم دسترسی قشر عظیمی از ایرانیان به گردشگری



دکتر مهدی زمانپور

نویسنده و عضو هیات علمی دانشگاه

افزایش هزینه‌ها و گرانی‌های فزاینده در نرخ‌گذاری محصولات و خدمات در ایران از حد انتظار و تصور فراتر رفته و دیگر یا هیچ معیار اقتصادی همخوانی ندارد. دولت به دلیل عدم بکارگیری نیروی متخصص و علمی در ارکان مختلف مدیریت و تصمیم‌گیری‌های کلان، یاری مقابله با شرایط وخیم اقتصادی و ممانعت از فقر روز افزون حاکم بر جامعه را ندارد و تولیدکنندگان و واردکنندگان دولتی و خصوصی مواد مصرفی ضروری برای ادامه‌ی زندگی نیز به دنبال سودجویی و ثروت‌اندوزی؛ حتی به قیمت فقیرتر شدن ایرانیان در شرایط کنونی هستند.

همه‌ی اینها دست‌به‌دست هم داده تا مردم عادی جامعه در لابلای چرخ‌دنده عظیم گرانی ناشی از بی‌برنامگی دولت و سودجویی عوامل تولید، واردات و توزیع؛ خُرد شوند. در این میان اگر صحبت از گرانی سفر و گردشگری در ایران به میان آوریم، آن هم در شرایطی که مردم از سیر کردن شکم خود بازمانده‌اند، شاید بی‌معنی و خنده‌دار به نظر برسد اما به دلیل اینکه در شرایط نابسامان کنونی، برای ادامه‌ی زندگی و تقویت روحی افراد جامعه برای عبور از مشکلات کنونی و ممانعت از بهره‌ریختگی اجتماعی و زدودن استرس از تن زنجور جامعه و روحیه متزلزل جمعیت ۸۵ میلیونی کشورمان، نیاز به یک محرک قوی برای تقویت روحی جهت ترک و عبور از ناامیلاتی‌های اجتماعی حاصل از اقتصاد ورشکسته کشورمان را داریم و برای آنکه فقر کنونی جامعه منجر به ازهم‌گسیختگی موازین اجتماعی و اخلاقی بیشتر از آنچه هم‌اکنون شاهد هستیم، نگردد باید به دنبال راهی باشیم برای تقویت روحی افراد و دل‌داری به آن‌ها برای زنده‌نگه‌داشتن امید به زندگی میان تک‌تک افراد جامعه و به همین دلیل است که هنوز سفر و سیاحت برای حفظ روحیه افراد و زدودن نگرانی و استرس‌های غیرقابل تصور اجتماعی مان، از معدود راه‌های باقی مانده برای جمعیت مظلوم کشورمان است اما شوربخانه این صنعت هم اسیر بی‌تدبیری مدیران دولتی حاکم بر آن و بخش خصوصی سودجو و فرصت‌طلب اقتصادی در کشورمان شده است و همچون سایر امور کشوری و اجتماعی با شیب تند گرانی در ستیز است. نرخ‌های ارائه‌شده در گردشگری از حمل‌ونقل و اقامت گرفته تا پذیرایی و خریدهای حین‌سفر که جزو آداب و فرهنگ ما ایرانیان است، به حدی افزایش یافته که دیگر نمی‌توانیم از سفر و گردشگری به‌عنوان یک کالای ضروری و همه‌گیر در میان اقشار مختلف جامعه یاد کنیم.

گردشگری به شکل و شمایل امروزی از سابقه‌ی زیادی برخوردار نیست و تنها پس از پایان جنگ جهانی دوم و بعد از سپری‌شدن دوران سازندگی در اروپا، مورد توجه قرار گرفت اما پس از اختراع موتورجت در دهه ۵۰ میلادی و افزایش ظرفیت و طول مسیر پروازی هواپیماهایی که نسل اولیه هواپیماهای امروزی محسوب می‌شوند، گردشگری همه‌گیر و جهانی شد اما آنچه که علاقه به سفر و سیاحت را در میان تمام اهالی این کره خاکی برانگیخت، اطلاع از ویژگی‌های روحی حاصل از سفر و ضروری بودن آن برای روح و ذهن خسته انسان‌هایی است که به دلیل شهرنشینی در مراکز صنعتی و مشغله زیاد کاری و فکری نیازمند راهی برای زدودن خستگی روحی و استرس ناشی از مشکلات روزمره اجتماعی بودند.

در واقع جامعه‌شناسان دریافته اند که علاوه بر امنیت، سرپناه، تغذیه و پوشاک که لازمه حیات است؛ گردشگری هم به دلیل ویژگی های اجتماعی اش، می‌تواند راه حلی مناسب برای زدودن خستگی روحی باشد تا شرایط لازم برای افزایش انگیزه در زندگی و عملکرد و بهره‌وری بهتر در محیط‌های کاری را فراهم آورد. همه‌گیری سفر و

با اعلام روابط عمومی سازمان لیگ فوتبال ایران؛ پرونده مسابقه دو تیم نساجی مازندران و تراکتور تبریز از هفته پایانی لیگ برتر به دلیل اعلام نشدن ورزشگاه از سوی میزبان، به کمیته انضباطی ارجاع شد، دیدار دو تیم نساجی مازندران و تراکتور تبریز از هفته سیام لیگ برتر به دلیل اعلام نشدن ورزشگاه از سوی میزبان برگزار نشد. به این ترتیب پرونده این مسابقه جهت تعیین تکلیف به کمیته انضباطی ارجاع می‌شود.

گزارش

ورزشی

«دنیای هوادار» از نشست مطبوعاتی عضو کمیته فنی فدراسیون تکواندو و مربیان تیم‌های ملی پومسه گزارش می‌دهد؛

اصفهان میزبان تیم‌های ملی پومسه



اصغر قلندری نویسنده روزنامه‌نگار

دکتر «شهرام اله‌آبادی» عضو کمیته فنی فدراسیون و رئیس هیأت تکواندو استان اصفهان - به اتفاق مربیان تیم‌های ملی پومسه آقایان و بانوان در نشست مطبوعاتی روز دوشنبه نهم خرداد ماه که در تالار اجتماعات و افتخارات سرای ورزشکاران اصفهان برگزار شد پیرامون معیارهای مسابقات انتخابی تیم ملی سخن گفتند. در این نشست مطبوعاتی سرمربیان تیم‌های ملی پومسه آقایان و بانوان به سؤالات اصحاب رسانه به‌طور وضوح و شفاف پاسخ دادند.

در ابتدای این نشست مطبوعاتی آیاتی از کلام اله مجید تلاوت شد و پس از نواخته شدن سرود مقدس جمهوری اسلامی ایران، رئیس هیأت تکواندو استان اصفهان و عضو کمیته فنی فدراسیون به‌عنوان میزبان مسابقات انتخابی و اردوی تیم ملی پومسه آقایان و بانوان سخنانی ایراد کرد و گفت: به پیشنهاد هیأت تکواندو استان اصفهان میزبانی مسابقات انتخابی تیم‌های ملی آقایان و بانوان به اصفهان داده شد، لازم بود تا سرمربیان تیم‌های ملی در یک نشست مطبوعاتی برای روشن شدن افکار عمومی ویژه خانواده بزرگ تکواندو با اشاره به معیارهای انتخاب نفرات تیم‌های ملی به سؤالات خبرنگاران رسانه‌های مختلف نوشتاری و گفتاری پاسخ دهند.

در این نشست که بیش از دو ساعت بطول انجامید، احمد اخلاقی سرمربی از استان سمنان و سید محمد موسی‌نیا مربی تیم ملی آقایان از استان البرز، خانم‌ها فاطمه اسدیپور از استان فارس و اکرم مهدی‌پور از استان اصفهان سرمربی و مربی تیم ملی بانوان و همچنین دکتر شهرام اله‌آبادی رئیس هیأت تکواندو استان اصفهان و عضو کمیته فنی فدراسیون تکواندو ایران حضور داشتند و پیرامون قانون مشارکت صنایع بزرگ و شهرداری در ورزش سخنانی ایراد کردند و اظهار داشتند که در این مشارکت نیاز به ابهام‌زدایی است.

دکتر اله‌آبادی در این نشست مطبوعاتی سرمربیان تیم ملی پومسه گفت: قبل از هر چیز حادثه دلخراش آبادان را به مردم شریف خوزستان تسلیت عرض می‌کنم و برای خانواده‌های جانب‌اختگان این حادثه دلخراش آرزوی صبر و شکیبایی دارم. همچنین در گذشت استاد رحیم صفائی پیشکسوت تکواندو را به بازمانگان آن مرحوم تسلیت می‌گویم.

رئیس هیأت تکواندو استان اصفهان و عضو کمیته فنی فدراسیون تکواندو ایران با این اشاره که تیم ملی پومسه ایران از روزهای آغازین سال تمرینات خود را زیر نظر استاد کانگ از کره جنوبی برگزار کرده و این رشته همواره افتخار آفرین بوده است، گفت: پومسه ایران در سال ۲۰۰۸ نایب قهرمان جهان شد و در سال‌های متفاوت نیز این عنوان جهانی را تکرار کرد و یکبار هم مقام چهارمی را کسب نمود، همه این افتخارات را مدیون استاد بزرگ کانگ شوکان کره‌ای هستیم که جا دارد به نیکی از ایشان یاد کنیم که همه ما پومسه را از این مربی بزرگ کره‌ای یاد گرفتیم.

دکتر اله‌آبادی افزود: در حال حاضر تیم ملی پومسه حدود یک ماه و نیم است که از مسابقات جهانی بازگشته و با نظر کمیته فنی فدراسیون مسابقات انتخابی بطور کامل یعنی با



حضور کلیه قهرمانانی که در رویدادهای جهانی و بین‌المللی عنواندار هستند و به کسب مدال نائل گردیدند برگزار شد تا جای هیچ شبه‌ای باقی نمانده و حقی از کسی ضایع نشود. در حال حاضر ۱۰ نفر انتخاب شده‌اند که برای شرکت در مسابقات اعزام می‌شوند.

اله‌آبادی در رابطه با مسائل مالی گفت: همه آگاهند که مشکلات مالی همه‌ی فدراسیون‌های جهانی را تحت تأثیر قرار داده، فدراسیون تکواندو ایران هم از این قاعده مستثنی نیست و باید با شرایط مالی که برای فدراسیون‌ها در نظر گرفته شده است به گونه‌ای برنامه‌های خود را تنظیم کند و بهترین نتیجه را با کمترین نفرت حاصل نماید، کاری که در مسابقات جهانی کره جنوبی یک‌ماهه‌ی پیش انجام گرفت و ما با کمترین نفرت حضور پیدا کردیم که در تاریخ مسابقات جهانی بی‌سابقه بوده است، ولی خداراشکر، نتایج خوب و درخشان را بدست آوردیم. لذا با شرایطی که موجود است سعی کردیم در این مسابقات انتخابی بهترین نفرات را برای مسابقات پیش‌رو برگزینیم که بتوانند بهترین نتیجه را برای پومسه ایران کسب کنند.

دکتر شهرام اله‌آبادی رئیس هیأت تکواندو استان اصفهان در رابطه با جایگاه تکواندو در ایران و مسابقات آسیایی و جهانی اظهار کرد: اصفهان همیشه جایگاه ویژه‌ای در تکواندو داشته و بازیکنان خوبی از شهر اصفهان به تیم‌های ملی راه پیدا یافته‌اند، در انتخابی اخیر هم سه پومسه کار به نام‌های ترکاشوند، حسین بهشتی و علی نادعلی که صاحب چندین عنوان قهرمانی آسیا، جهان و تورنمنت‌های بین‌المللی می‌باشند و بدون اغراق از خوب‌های پومسه بشمار می‌آیند و از پایه‌های ثابت تیم ملی هستند در جمع ۱۰ بازیکن تیم ملی پومسه قرار دارند. این مهم تازگی ندارد و از دیرباز و از اوایل شکل‌گیری پومسه در ایران از اصفهان نیروهای خوبی به بدنه تیم ملی پومسه تزریق می‌شود و در رده‌های مختلف سنی از اصفهان در تیم‌های ملی شرکت دارند و چندین سال است که برای سرلندی و افتخار پومسه آقایان مبارزه می‌کنند و افتخار می‌آفرینند.

وی افزود: در چند روز گذشته مسابقات انتخابی تیم ملی کیوروی در رده‌های سنی نوجوانان و نونهالان نیز برگزار شد که در این رقابت‌ها نمایندگان اصفهان خوش درخشیدند و با کسب یک مدال طلا و ۳ مدال برنز به اردوی تیم ملی دعوت شدند. هفته گذشته نیز مسابقات انتخابی تیم ملی پومسه برای شرکت در مسابقات آسیایی در هر دو حوزه بانوان و آقایان به میزبانی اصفهان برگزار شد که در رقابت‌های آسیایی روز دوم تیرماه به میزبانی کره جنوبی برگزار خواهد شد و بر همین اساس قرار است که کاروان تیم ملی پومسه روز ۲۸ خردادماه به این مسابقات که از اهمیت زیادی برخوردار است اعزام شوند.

رئیس هیأت تکواندو استان درباره پروسه میزبانی اصفهان در رقابت‌های انتخابی تیم ملی نیز توضیحاتی داد و گفت: بعد از مسابقات جهانی برای میزبانی مسابقات انتخابی و اردوی تیم ملی پومسه جهت اعزام به رقابت‌های آسیایی به فدراسیون درخواست دادیم که مورد موافقت اعضای کمیته فنی فدراسیون قرار گرفت و مسابقات انتخابی هفته گذشته برگزار و بلافاصله بعد از آن اردوی تیم ملی تشکیل شد. خوشبختانه سطح کیفی و فنی رقابت‌های انتخابی بسیار بالا بود چون طبق مصوبات کمیته فنی فدراسیون در این دوره از رقابت‌ها به کسی سهمیه تعلق نگرفت و همه مدال‌آوران آسیایی و جهانی ملزم به حضور در مسابقات شدند. به همین خاطر خیلی از اعضای تیم ملی هم در این مسابقات شرکت کردند و سطح رقابت‌ها بسیار بالا بود.

اله‌آبادی با تأکید بر لزوم حمایت اسپانسرها از تکواندو گفت: قبل از برگزاری اردوی تیم ملی مذاکراتی با ریاست فدراسیون تکواندو داشتیم و قرار شد که در زمان برگزاری مجمع، برای برگزاری هر چه بهتر مسابقات با اسپانسرهای جلساتی را برگزار کنیم و درخواست همکاری نمائیم. به نظر شرکت‌ها، باشگاه‌ها و اسپانسرهای بزرگ باید از تکواندو حمایت بیشتری داشته باشند و درخواست‌مان را در این مورد به اطلاع استاندار محترم نیز رساندیم و گفتیم ما به

همکاری و وفاق با صنایع و شرکت‌های بزرگ نیاز داریم و اسپانسرها باید با اداره ورزش و جوانان، فدراسیون‌ها و هیأت‌های ورزشی روابط تنگاتنگی داشته باشند. ما در این مورد نیاز به قانونی داریم که خالی از ابهام باشد و درباره میزان همکاری اسپانسرها با ورزش و میزبان تخفیفات مالیاتی که شامل حال آنها می‌شود، این قانون اجرائی شود و نمایندگان مجلس در این مورد می‌توانند خیلی کمک کنند. از طرف دیگر شهرداری‌ها طبق قانون باید از ورزش حمایت کنند اما متأسفانه برخی از شهرداران معتقدند که این کمک‌ها نباید حرفه‌ای باشد و شهرداری نمی‌تواند به‌طور رسمی به مسابقات حرفه‌ای ورود کند و یا تیم‌داری نماید و به نحوی از حمایت ورزش مدال آور تکواندو شانه خالی می‌کنند.

رئیس هیأت تکواندو استان اصفهان در تمجید از اقدام فدراسیون برای تمرکززدایی در میزبانی مسابقات گفت: با نظر رئیس فدراسیون چند مسئله اتفاق افتاده یکی از این موارد عدم تمرکز مسابقات در تهران بود، در سال‌های گذشته بسیاری از مسابقات و اردوهای مختلف تیم ملی در پایتخت برگزار می‌شد و نمایندگان سایر استان‌ها ملزم بودند که در تهران حضور پیدا کنند اما با درخواست و پیشنهاد رئیس جدید فدراسیون قرار شده است، برگزاری مسابقات و اردوها از تهران تمرکززدایی شده و به سایر استان‌ها و شهرستان‌ها فرصت میزبانی داده شود. ما این رویه را در استان اصفهان اجرا کردیم و سعی داریم این مسابقات در شهرستان‌های مختلف برگزار شود. علاوه بر این کمیته فنی در هر دو رشته پومسه و کیوروی با در نظر گرفتن دیدگاه رئیس فدراسیون، اجازه دارند که در بحث سرمربیان تیم ملی هم این چرخش اتفاق بیفتد و به سایر مربیان اجازه داده شود تا توانایی‌های خود را نشان دهند.

احمد اخلاقی سرمربی تیم ملی پومسه ایران نیز اظهار داشت: تکنیک و مهارت فردی ملاک مسابقات انتخابی تیم ملی بود. بازی‌های آسیایی در قسمت پومسه ترکیبی بود یعنی هم استاندارد و هم ابداعی و هم نیو پومسه که شرایط ویژه‌ای را در این مسابقات داشت. در بازی‌های آینده دو مرتبه مسابقات انتخابی خواهیم داشت تا شرایط را بسنجیم و ببینیم چه نفراتی می‌توانند پیراهن تیم ملی را بپوشند و افتخار آفرینی کنند که پیرامون آن می‌شود در فرصت مناسبی بیشتر صحبت کرد.

سرمربی تیم ملی پومسه آقایان در پاسخ به سؤالی که کره جنوبی هم میزبان است و هم قهرمان جهان گفت: کره جنوبی مهد تکواندو است و از سال ۲۰۰۶ تا کنون بغیر از کره جنوبی هیچ تیمی قهرمان جهان نشده و کاپ قهرمانی تا این لحظه دست کره‌ای‌ها بوده، اختلاف تکنیک بازیکنان کره جنوبی با سایر ملل بسیار زیاد است و این طبیعی است، زیرا همانطور که اشاره شد، کره مهد تکواندو است و در بحث پضالیان زیادی است که فعالیت دارند و تعداد باشگاه‌ها و مربیان و بازیکنان‌شان اصلاً قابل‌مقایسه با ما نیستند. تا همین جا هم که ما نتوانستیم چند دوره نایب قهرمان جهان شویم باید اذعان کنیم، کار بسیار مهمی را انجام داده‌ایم، ولی باید تلاش کنیم تا بتوانیم با حفظ عناوینی که بدست آورده‌ایم، نیم‌خیزی هم برای کسب مقام قهرمانی برداریم. البته زمانی این اتفاق رخ خواهد داد که ما در همه‌ی رده‌های سنی تیم اعزام کنیم.

سرمربی تیم ملی پومسه آقایان ایران خاطرنشان کرد: تیم‌هایی در مسابقات جهانی از کره جنوبی، چین تایپه، آمریکا و اسپانیا با شرایط کامل و با ۵۲ بازیکن شرکت داشتند در مقابل ۱۳ بازیکن ما حساب کنید تفاوت از کجا تا کجاست با این حال طبیعی است که نتایج تحت‌تأثیر همین تفاوت‌ها قرار می‌گیرد، امیدوارم در آینده به شرایطی برسیم که اولاً بازیکنانی در این حد داشته باشیم، دوماً توانایی اعزام در همه رده‌های سنی را پیدا کنیم. در حال حاضر پومسه هم مثل کیوروی داره رنگ صادر می‌کند و این رنگ باعث می‌شود امیدواری‌مان بیشتر شود برای روزی که پومسه هم وارد بازی‌های المپیک شود و در رنکینگ ما در رده بالاتری قرار بگیریم.

اخلاقی افزود: ما این امید را داریم، پس بنابراین دست از



تلاش نباید برداریم و حتماً باید به بازیکن‌سازی بیش از پیش اهمیت دهیم و حتماً باید اردوهای مدون برای تیم ملی داشته باشیم تا آماده شرایط لازم شویم. خداراشکر از وقتی هادی ساعی به‌عنوان رئیس فدراسیون تکواندو انتخاب شد، با وجود شرایطی که در بحث مالی فدراسیون مطرح بود، فدراسیون شرایط ویژه‌ای را در کوتاه‌ترین زمان آماده کرد و در عرض یک ماه که اردو داشتیم که کمترین میزان اردو برای مسابقات جهانی است تیم اعزام شد که هر کس دیگری بجای ایشان بود تیمی به مسابقات جهانی اعزام نمی‌کرد، اما با سازمان‌دهی که در فدراسیون صورت گرفت تیم آماده اعزام شد. بشخصه امیدوارم که وضعیت پومسه به لطف برنامه‌ریزی فدراسیون در آینده بهتر از گذشته و حال حاضر خواهد شد، البته بشرطی که استان‌ها و شهرستان‌ها نیز بموازات فدراسیون تلاش کنند تا به این امر مهم دست پیدا کنیم.

محمد موسی‌نیا مربی تیم ملی از استان البرز نیز طی سخنانی در ارتباط با تکواندو البرز و قهرمانی که در این استان در جایگاه‌های خوبی در تیم ملی قرار دارند، توضیحاتی داد و آرزوی موفقیت برای تیم پومسه در رقابت‌های آسیایی و جهانی کرد.

فاطمه اسدیپور سرمربی تیم ملی بانوان پومسه در این نشست گفت: از ۳۱ اردیبهشت‌ماه که رقابت‌های انتخابی تیم ملی به میزبانی دبیرخانه اصفهان برگزار شد حدود ۸۳ شرکت‌کننده در رده‌های سنی ۱۷ سال تا منفی ۶۵ شرکت کردند و ما ملاک انتخابی را تا رده ۵۰ سال قرار دادیم چون در رده‌های سنی بالا از نظر آمادگی جسمانی و تکنیکی نسبت به بازیکنان برون مرزی ضعف داریم. اردوی تیم ملی بلافاصله بعد از خاتمه رقابت‌های انتخابی با حضور ۱۵ ورزشکار آغاز شد و پس از برگزاری انتخابی درون تیمی هشت ورزشکار در فهرست نهایی تیم ملی قرار گرفتند.

سرمربی تیم ملی بانوان پومسه در خصوص مسابقات انتخابی تیم ملی متذکر شد: رقابت‌های انتخابی به صورت داوری برگزار شد و ما همه شرکت‌کننده‌ها را زیر نظر داشتیم. در این دوره سطح فنی ورزشکاران انتخاب شده نزدیک به هم است و بر اساس معیارهایی مثل تکنیک بیشتر و مهارت‌های فردی بالاتر انتخاب شدند. کره جنوبی میزبان این دوره از رقابت‌های آسیایی است و این یک پوئن مثبت برای ما به شمار می‌رود، البته نباید فراموش کنیم که تیم‌های آسیایی در پومسه پیشرفت زیادی داشته‌اند و کشورهایی مثل فیلیپین و یا تایلند هم رقابتی سرسختی برای ما بشمار می‌آیند. اردوی تیم ملی تا روز دهم خردادماه ادامه خواهد داشت و پس از آن ورزشکاران تیم ملی به مدت دو روز به مرخصی می‌روند و فاز دوم اردو تیم ملی از روز سیزدهم خردادماه تا زمان اعزام به رقابت‌ها ادامه خواهد داشت.

خانم اکرم مهدی‌پور مربی تیم ملی پومسه بانوان از استان اصفهان در ارتباط به رشد و توسعه پومسه در بین بانوان اصفهان سخن گفت و اظهار داشت: با روندی که هیأت تکواندو استان اصفهان در پیش گرفته است یقین دارم تکواندو بانوان نیز از جایگاه رفیعی در تیم‌های ملی برخوردار شود.

عکاس: احسان حسین آبادی

روز گذشته دبیرکل فدراسیون فوتبال، درباره وضعیت شهره موسوی، نایب رییس بانوان این فدراسیون که در حال حاضر در زندان به سر می برد، توضیح داد: این موضوع جنبه حقوقی دارد و اجازه دهید من جواب ندهم. ولی بندی در کمیته اخلاق است که این کمیته می تواند به ماجرای نایب رییس بانوان ورود کند. او در جلسه مجمع فدراسیون فوتبال غایب بود.

تحلیل

آنچه از «استقلال فرهاد» در دیدار با نفت مسجدسلیمان دیدیم؛

۸۰ هزار هوادار و حسرت پیروزی خانگی در روز جشن قهرمانی!



دروازه حریف انجام گرفت، نتوانست گره گشای گلزنی استقلال در برابر تیم ته جدول شود! اگر قهرمانی استقلال منوط به برد در این دیدار بود، مسلما با این تساوی خانگی، کارش با مشکل اساسی مواجه می شد و این یکی دیگر از ایرادات قهرمان لیگ و خالق رکوردهای چندجانبه این فصل است که هم قابل تامل است و هم برای بهتر شدن و تکامل باید مورد مذاقه و عنایت کادر فنی قرار بگیرد!

دیرک افقی بوسه زد! در این میان نباید از تلاش تیم نفت مسجدسلیمان نیز به راحتی گذشت. نفتی ها که در ۲۵ دقیقه ابتدایی، بازی پایاپایی با قهرمان داشتند در این بازی با دو شوت خطرناک توسط امیر روستایی و پیمان میری دروازه میزبان را به شدت تهدید کردند که اولی اگر دقت لازم را داشت، می توانست دروازه قهرمان را بگشاید و دومی با فاصله ناچیز از کنار دروازه به اوت رفت؛ ضمن این که در دقایق ابتدایی نیز خطای هند حسینی سنگریان استقلال- بیرون محوطه جریمه از چشم داور دور ماند! نماینده مسجدسلیمان که از بقای خود در لیگ برتر مطمئن بود و از این بابت استرسی نداشت؛ به رغم قعرنشینی نتوانست، قهرمان لیگ برتر را در حضور ۸۰ هزار هوادار متوقف کند و با کسب یک امتیاز تهران را ترک کند! دو نکته از این دیدار که نباید در هیاهوی قهرمانی استقلال، مغفول بماند: ۱- هیچ یک از ۵ تعویض مجیدی که به قصد گشودن

«استقلال قهرمان»

درحالی در آخرین

بازی خود در لیگ برتر

پذیرای تیم «نجات یافته»

از سقوط نفت مسجدسلیمان بود که انتظار می رفت در حضور خیل عظیم هوادارانش، با یک پیروزی آسان جشن قهرمانی برپا کند؛ اما پایان کار قهرمان لیگ، توقف دیگری بود در خانه!

استقلال که در این دیدار برخلاف سایر بازی هایش، خلق موقعیت زیادی داشت، نتوانست از آن ها استفاده کند! آبی پوشان در این بازی ۱۰ فرصت خطرناک داشتند که شش تای آن، فرصت مسلم گلزنی بود؛ اما درخشش محسن زاده سنگریان نفت -مرد برتر میدان- و عدم دقت کافی استقلالی ها باعث شد که هوادارانشان در یک دیدار خانگی دیگر از برد تیم شان محروم باشند! علاوه بر این ها ضربه ایستگاهی فنی مهدی پور و شوت دیدنی آمانوف هم به جای تور دروازه، یکی بر سقف دروازه و دیگری بر

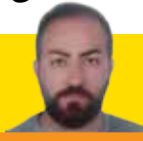
عبدالله دارابی نویسنده

یادداشت

وقتی «اسکوچیچ» ادای پرستیژ را در می آورد؛

این کجا و آن کجا!

احسان بیگلری خبرنگار



وقتی «کارلوس کی روش» مهدی رحمتی را به عنوان یکی از کاپیتان های آن سال ها از تیم ملی کنار گذاشت، کمتر کسی گمان می کرد پیرمرد پرتغالی روی حرفش بماند و دروازه بان تیم ملی در جام جهانی برزیل کسی غیر از ستاره استقلال و تیم ملی باشد، اما کی روش مقتدر، رحمتی را تنها به یک دلیل موجه از تیم ملی کنار گذاشت: آن هم برای پشت کردن به پیراهن تیم ملی در حساس ترین موقعیت زمانی که حکایت صعود تیم ملی به اما و اگر کشیده شده بود- که بی شک در آن برهه، این عمل، تصمیم بسیار درستی از سوی سرمربی تیم ملی بود، آن هم برای حفظ شان و منزلت تیم ملی، در شرایطی که بعد از معجزه رضا چوچان نژاد و صعود به جام جهانی، ریش سفیدی و پادرمیانی بزرگان فوتبال هم نتوانست کی روش را از تصمیمش منصرف کند و این یعنی نظم، انضباط و البته پرستیژ به معنای واقعی کلمه!

اما امروز، پنج بازیکن تیم استقلال- قهرمان لیگ- به بهانه ای به اصطلاح مشابه از تیم ملی کنار گذاشته شدند! اما این کجا و آن کجا! بی تردید برخورد های دوگانه در هر گروهی باعث ایجاد تفرقه و نفاق می شود، وقتی کنعانی زادگان با بی اخلاقی حرمت تیم ملی را خدشه دار کرد، کوچکترین برخوردی از سوی سرمربی محترم صورت نگرفت، اما حالا بدلیل بی برنامه گی کامل سازمان لیگ به همان بهانه پرستیژ، چند جوان آینده دار از قهرمان ایران قربانی لجبازی های آقای سرمربی شده اند، عجیب آنکه برای توجیه این تصمیم، کنعانی زادگان محروم را از تیم ملی کنار گذاشتند تا تصمیم سرمربی تیم ملی مشروعیت بیشتری پیدا کند.



سوز

جدیدترین رده بندی باشگاه های جهان؛

«پرسپولیس» پنجم و «استقلال» هشتم آسیا

جدیدترین رده بندی باشگاه های جهان اعلام شد و بر این اساس تیم فوتبال پرسپولیس در رتبه پنجم آسیا و ۱۶۱ جهان قرار گرفتند. شاکردان «یحیی گل محمدی» نسبت به رده بندی قبلی ۲ پله صعود کردند. استقلال با وجود قهرمانی مقتدرانه در لیگ برتر فوتبال ایران، در جایگاه هشتم آسیا ماندند و در جهان نیز با یک پله صعود در رتبه ۱۶۱ قرار گرفتند. سپاهان اصفهان، فولاد خوزستان، گل گهر سیرجان و تراکتور تبریز نیز سایر تیم های موفق ایران در این رده بندی هستند.

در این رده بندی، تیم های لیورپول، منچستر سیتی، رئال مادرید، بایرن مونیخ، اینتر، آتمیلان، آژاکس، چلسی، ناپولی و اتلنتیکو مادرید در رتبه های اول تا دهم قرار دارند. در قاره آسیا نیز، الهلال عربستان، کاوازاکی ژان، اولسان کره جنوبی، الدحیل قطر، پرسپولیس، جونبوک کره جنوبی، السد قطر، استقلال، یوکوهاما ژاپن و النصر عربستان در جایگاه اول تا دهم ایستاده اند.

گزارش

گزارشی از «مجمع عمومی فدراسیون فوتبال»؛

از عزل عزیزی خادم و سراجی تا تداوم فعالیت ماجدی و ابقای سه عضو هیات رئیسه

برای همه شماس. شما باید برای فوتبال تصمیم بگیرید. امروز نظر حسن کامرانی فر مهم نیست. طبق موضوعی که فیفا اعلام کرد، امروز نمی توانیم فرصتی به ایشان (عزیزی خادم) بدهیم و هر کجا که هستند برای ایشان آرزوی سلامتی داریم.» کامرانی فر همچنین به اجرای فرآیند بررسی عزل چهار نفر از اعضای هیات رئیسه فدراسیون فوتبال شامل اصولی، براتی، سراجی و حیدری اشاره کرد و در ادامه با رای قاطع اعضای مجمع، بند ۱۴-۱۰ مبنی بر عزل موقت عزیزی خادم از دستور کار مجمع خارج شد ولی سایر موارد مجمع اجرا خواهد شد.

کامرانی فر در ادامه جلسه گفت: «ما باید سه ماه بعد انتخابات را طبق اساسنامه برگزار کنیم. ۱۰ شهروبر انتخابات فدراسیون فوتبال برای انتخاب ریاست، نواب رئیس و ... را خواهیم داشت. با توجه به اینکه برگزاری انتخابات باید تاریخ هیات رئیسه تایید شود و این امکان دارد که هیات رئیسه از حد نصاب هم بیفتد، خواهش دارم که همین جا تاریخ انتخابات را تعیین کنید. اگر برای هشت شهروبر همین جا عزیزان موافق هستند، اعلام کنید. در ادامه اعضای مجمع با آرای خود، برگزاری انتخابات فدراسیون فوتبال در تاریخ هشتم شهروبر را تصویب کردند. گرچه در نهایت اعضای مجمع با موکول شدن بررسی صورت های مالی به مجمع عمومی بعدی که بعد از انتخابات خواهد بود، موافق کردند.»

در ادامه پس از رای گیری در مجمع فدراسیون فوتبال برای پیشنهاد عزل احسان اصولی، در نهایت احسان اصولی از سمت خود عزل نشد و می تواند همچنان در هیات رئیس فعالیت کند. حد نصاب لازم برای عزل اصولی احراز نشد. اما مهرداد سراجی از هیات رئیسه فدراسیون فوتبال عزل شد و از این پس در هیات رئیسه نخواهد بود. همچنین حیدری عضو هیات رئیسه فدراسیون فوتبال ماند و در هیات رئیسه به فعالیت خود ادامه خواهد داد. همچنین در نهایت اعضای مجمع فدراسیون فوتبال با ادامه فعالیت ارکان قضایی فدراسیون فوتبال تا مجمع عمومی بعدی موافقت کردند.



روز گذشته مجمع عمومی فدراسیون فوتبال برگزار شد. «حسن کامرانی» دبیرکل فدراسیون فوتبال- در ابتدا با اشاره به بند ۱۴ دستور کار مجمع عمومی فدراسیون فوتبال مبنی بر عزل ارکان رسمی، توضیحاتی را ارائه کرد. او گفت: «امروز یک روز سرنوشت ساز برای فوتبال کشور است و نمایندگان فیفا و AFC به این تصمیمات توجه دارند. می خواهیم امروز شما را به واسطه مسئولیتی که بر دوش دارید، آگاه کنم. من باید پاسخگو باشم. ایرانی ها انسان های بزرگ و با شخصیت هستند. باید درک درستمان از فوتبال را به دنیا نشان دهیم. مخصوصا اینکه مردم ایران، منتظر تصمیمات ما هستند. با توجه به تکلیفی که شما بر دوش ما گذاشتید و اتفاقاتی که رخ داد، امروز می خواهیم واقعیت را عرض کنم. نمی خواهیم طرف یا ضد کسی باشیم. می خواهیم اطلاعات دقیق ارائه کنم.»

کامرانی فر ادامه داد: «اگر کسی یا رسانه ای عنوان کرده که فوتبال ایران دچار چالش می شود، به هیچ وجه این اتفاق رخ نخواهد داد. این اطمینان را خواهیم داد. اگر فکر می کنید فوتبال از سوی مقامات بالاتر جریمه می شود صحت ندارد و هر کسی که این مساله را مطرح کرده، حقیقت را نگفته است. این اتفاقات در فوتبال رخ داده و منجر به صدور رای از سوی ارکان قضایی شد. می دانید که در این آرا نقشی نداشتیم و به وظیفه ام عمل کردم. کمیته اخلاق و استیناف این آرا را صادر کردند. من طبق وظیفه از هر دو گروه دعوت کرده ام و نامه های شان را در رسانه ها دیده اید. من بر اساس اساسنامه از این نفرت دعوت کردم و کسی من را مجبور نکرده است. بعد از تایید (حکم محرومیت عزیزی خادم) از سوی استیناف، ما این مساله را با فیفا و AFC در میان گذاشتیم که آیا شخص محروم شده می تواند در مجمع باشد و فعالیت فوتبالی داشته باشد؟ فیفا هم به صراحت اعلام کرد که امکان پذیر نیست. فیفا این مساله را به ما اعلام کرد. ما استعلامی هم از فیفا انجام دادیم که اگر شخصی طبق آرای احکام قضایی محروم شود، آیا بعد از اتمام محرومیت می تواند به سمت خود برگردد؟ فیفا گفت به هیچ عنوان امکان پذیر نیست چون شرایط احراز سمت را از دست داده است.»

او افزود: «کمتر از سه ماه بعد و همانطور که اساسنامه اعلام کرده، برای عزیزانی که حضور ندارند، انتخابات برگزار می شود و تاریخ پیشنهادی ما هم دهم شهروبر است. امروز به مساله عزل عزیزی خادم رسیدگی نمی شود. من امروز صادقانه سخن گفتم. در این شرایط بحث اینکه بخواهیم دفاع کنیم و فرصتی بدهیم امکان پذیر نیست. حتی اگر بهترین دفاع را هم داشته باشید، دیگر امکان بازگشت به سمت نیست. بعد از اتمام محرومیت، امکان بازگشت به سمت نیست. همین اساسنامه، تکلیفی را به عنوان دبیرکل بر دوش ما گذاشته است. اگر فردی محروم شود، نمی تواند هیچ فعالیتی در فوتبال داشته باشد و ما ایشان (عزیزی خادم) را به عنوان عضوی از فدراسیون نخواهیم داشت. شاید این مساله علی رغم میل باطنی ما باشد اما مجبوریم. تخلفات ایشان را رد یا تایید نمی کنم چون در آن جایگاه نیستیم. فوتبال

سر دبیر: مهدی تیموری

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مهرداد تیموری

■ دبیر تحریریه: محمدرضا ولی زاده ■ طراحی و صفحه آرایی: طهورا کریمی ■ دبیر سرویس عکس: میلاد فیروزان ■ چاپ: کهن
 ■ مدیر روابط عمومی: مهسا تیموری ■ نشانی: کرج، چهارراه طالقانی به سمت میدان شهدا، ساختمان حکیم، طبقه ۸، واحد ۸۲ کد پستی: ۳۱۳۴۸۹۶۳۸۴ تلفن: ۳۲۲۱۹۱۴۷ نمابر: ۳۲۴۰۰۰۲۳

«دنیای هوادار» یاد روح قلم و مرام زنده یادان ناصر احمدپور و عباس عبدالملکی، بزرگان عرصه مطبوعات ورزشی کشور را پاس می دارد

