



افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت
بلیت اتوبوس‌های بین شهری در چهارده ماه؛
**تناقضات بسیار در نرخ‌گذاری
اتوبوس‌های بین شهری!**

صفحه ۳

رسانه مستقل

دنیایک‌هوادار

www.donyayehavadar.ir

دوشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۰ - قیمت: ۲۰۰۰ تومان

۷۶۸



گرچه دلم پر است اما...

نه می‌توانم از اصلاح بگذرم و نه می‌توانم
در کنار رجاله‌های تحریمی قرار بگیرم

صفحه ۴

مشارکت سیاسی در مردم‌سالاری دینی؛

دعوت به حق...

صفحه ۵

در ادامه فعالیت‌های ستاد مرکزی مردمی یاور محرومین چه گذشت؟

بازدید دکتر مرادی نور، رئیس ستاد مرکزی مردمی یاور محرومین استان البرز از ستاد شهرستان‌ها

صفحه ۶



«دنیای هوادار» یاد و خاطره شهدا به ویژه
شهید حجت اله گلرخ کلورزی راگرمی می دارد

خبر

محیط زیست

«رئیس سازمان حفاظت محیط زیست»
بیان کرد:

**کشور بدون حفظ محیط زیست
ادامه حیات ندارد**

معاون رییس جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: باید بتوانیم فرهنگی که برای عموم مردم در حفاظت از محیط زیست در نظر گرفته ایم را به سیاست گذاران هم تعمیم دهیم و بگوییم که بدون حفظ محیط زیست کشور قادر به ادامه حیات نخواهد بود.

عیسی کلانتری در مراسم رونمایی از سند برنامه ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط زیست که به صورت آنلاین و با حضور سیدعباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد، افزود: مردم می دانند که باید برای ادامه زندگی فرزندان خود در این سرزمین به حفظ محیط زیست توجه کنند، نیاز داریم که این توجه را به تصمیم گیران نیز منتقل کنیم تا منافع بلند مدت کشور قربانی نشود.

وی با بیان اینکه ۴۰ سال پیش ۱۳۲ میلیارد متر مکعب آب تجدیدپذیر در کشور داشتیم و اکنون ۴۰ میلیارد مترمکعب از آن کاهش یافته، اظهار داشت: این یعنی توجهی به توسعه پایدار نداریم و توسعه پایدار را شوخی گرفته ایم در حالی که انسان برای ادامه حیات خود به طبیعت نیاز دارد، مقام معظم رهبری نیز فرموده اند که محیط زیست مسئله این دولت و آن دولت و این نسل و آن نسل نیست.

کلانتری اظهار داشت: متأسفانه در کشور اهداف کوتاه مدت بر منافع بلند مدت غالب شده و حاضر هستیم که برای تولید چهار کیلو مواد غذایی محیط زیست را قربانی کنیم. رییس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه آخرین گزارش های سازمان زمین شناسی بیانگر این است که به طور متوسط سالانه در کشور ۲۵۰ میلیارد مترمکعب زمین صورت می گیرد، گفت: این مشکلات ناشی از تصمیم گیری های نادرست است.

کلانتری تصریح کرد: مسائلی از جمله کاهش منابع آب، فرسایش خاک، فرسایش ژنتیک، مرگ و میر در اثر آلودگی هوا و ... غیر قابل جبران هستند، زمانی بزرگوار شهر تمیز کشور بود اما اکنون مشهد و تبریز نیز به جمع شهرهای تمیز اضافه شده، این مساله نشان می دهد که توسعه فرهنگ عمومی در مسائل محیط زیستی اثرگذار است.

معاون رییس جمهوری با بیان اینکه کاهش همگانه که مردم از راهنمایان محیط زیست تبعیت می کنند، سیاست گذاران نیز اینطور باشند، گفت: در برنامه ششم توسعه آمده است که کشور ۹۵ درصد در تولید محصولات کشاورزی خودکفا باشد، این یعنی بیان منفی آب سه برابر امروز شود.

کلانتری افزود: از این رو نیاز داریم که در موزارت فرهنگساز برای مردم برای سیاست گذاران و تصمیم گیران هم فرهنگ سازی کنیم، در سال ۱۹۷۰ غرب تصمیم گرفت که صنایع آلاینده را برای حفظ محیط زیست خود به کشورهای شرقی ارجاع دهد، در این زمان ایران نیز به دنبال مهد توسعه و صنعتی شدن بود.

وی با بیان اینکه در این جریان از این نکته غفلت شد که محیط زیست کره زمین به هم پیوسته است و اگر مزرعه ای در عراق رها شود، گرد و غبار آن تا ایران خواهد آمد و از ایران به سمت چین خواهد رفت، گفت: از سوی دیگر آب شدن یخ های قطبی نیز مشکلی است که بر محیط زیست دنیا اضافه شده به طوری که کارشناسان اعلام کرده اند که با ذوب شدن این یخ ها کشورهای ساحلی به زیر آب خواهند رفت.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر اینکه ایران جزو ۱۰ کشور اول تولید کننده گلخانه ای هستیم و اجلاس پاریس را نیز نپذیرفته ایم، افزود: رهبر انقلاب از ۲۵ سال پیش در سخنرانی های خود بر این موضوع تأکید کرده اند که شدت انرژی باید در کشور کاهش یابد، این یعنی انرژی کمتری باید در کشور مصرف شود تا از آلودگی کره زمین جلوگیری کنیم.

کلانتری گفت: باید بتوانیم فرهنگی که برای عموم مردم در حفاظت از محیط زیست در نظر گرفته ایم را به سیاست گذاران هم تعمیم دهیم و بگوییم که بدون حفظ محیط زیست کشور قادر به ادامه حیات نخواهد بود.

حرف اول

تعداد بهبودیافتگان کرونا به دو میلیون و ۶۵۲ هزار و ۷۹۲ تن رسید



وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: با فوت ۱۸۷ نفر دیگر از هموطنان مبتلا به کووید ۱۹ در شبانه روز گذشته، تعداد جان باختگان این بیماری در ایران به ۸۲ هزار و ۹۸ نفر رسید.

در اطلاعیه روابط عمومی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی آمده است: در شبانه روز گذشته و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۸ هزار و ۱۹۵ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که ۱۰۹۱ نفر از آنها بستری شدند و مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به سه میلیون و ۲۸ هزار و ۷۱۷ نفر رسید. تاکنون دو میلیون و ۶۵۲ هزار و ۷۹۲ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان ها ترخیص شده اند. سه هزار و ۱۵۴ هزار و ۶۳۹ دوز رسید.

جامعه

اجرای دومین طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالا و ارز

قبیل: کالاهای اساسی، لوازم منزل، تجهیزات الکترونیکی، لوازم خودرو، احشام و طیور و ... به همراه بیش از ۴۱۷ هزار لیتر انواع سوخت و مشتقات نفتی را کشف و خودروها را به پارکینگ منتقل کردند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا با اشاره به اینکه کارشناسان ارزش کالاهای مشکوفا را بیش از ۵ هزار و ۱۷۴ میلیارد ریال برآورد کردند، تصریح کرد: در طرح مذکور یک هزار و ۴۴ متهم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضائی شدند.

در خاتمه سردار مقیمی با تقدیر و تشکر از هموطنان در همکاری خوب با پلیس از آنان خواست در صورت مشاهده هرگونه اقدام غیر قانونی اقتصادی از سوی افراد فرصت طلب بویژه حمل کالای مشکوک به قاچاق توسط ناوگان مسافری موضوع را از طریق سامانه فویت های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.

کالای قاچاق و کشف بیش از ۵ هزار و ۱۷۴ میلیارد ریال انواع کالای قاچاق خبر داد.

سردار محمدرضا مقیمی در تشریح جزئیات این خبر افزود: در راستای کمک به تحقق شعار سال مبنی بر «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» و در اجرای برنامه سالیانه پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دومین مرحله طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال جاری با اولویت «کنترل ناوگان مسافری (اتوبوس) حامل کالای قاچاق به مدت ۷۲ ساعت در نیمه اول خردادماه در سراسر کشور اجرا شد.

وی افزود: همزمان با شروع طرح، کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی به دو هزار و ۱۷۸ دستگاه خودرو از ناوگان مسافری مشکوک و با بررسی بیشتر و دقیق تر ۷۲۵ خودرو مسافری متخلف را شناسایی و در بازدید از آنها بیش از یک هزار و ۶۶۹ قلم انواع کالای قاچاق از



رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا از اجرای دومین طرح سراسری مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۴۰۰ با اولویت کنترل و برخورد با ناوگان مسافری (اتوبوس) حامل

«معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی» خبر داد:

۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بیمه بیکاری تخصیص یافت



معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی از اختصاص ۱۲ هزار میلیارد تومان برای پرداخت مقرر بیمه بیکاری در سال جاری خبر داد و گفت: در حال حاضر ۲۱۵ هزار نفر بیمه بیکاری می گیرند.

مهرداد قریب اظهار داشت: قانون بیمه بیکاری تغییر بی نکرده و فقط در مورد افرادی که متأثر از کرونا، شغل خود را از دست داده بودند در اسفند ۹۸، فروردین و اردیبهشت ۹۹ کمی تغییر کرد و این افراد به صورت جداگانه مستمری بیکاری دریافت کردند که این موضوع نیز مصوبه اقتصادی ستاد ملی کرونا بود و فقط برای آن سه ماه تصمیم جداگانه گرفته شد.

معاون بیمه ای سازمان تأمین اجتماعی افزود: ۹۵ درصد افرادی که بیکار شدند و در سامانه ثبت نام انجام دادند، پس از پالایش انجام شده، مستمری سه ماهه بیمه بیکاری را دریافت کردند. وی ادامه داد: از آن تاریخ به بعد، بیمه بیکاری همچنان شامل حال همه افرادی که شغل خود را از دست می دهند شد و بیمه شدگان سازمان تأمین اجتماعی بر اساس سابقه کار و پرداخت حق بیمه و همچنین متأهل و مجرد بودنشان، مستمری بیکاری دریافت می کنند.

قریب با اشاره به اینکه ثبت نام برای دریافت بیمه بیکاری به صورت غیرحضوری انجام می شود، گفت: نیازی به مراجعه به وزارت کار و شعب تأمین اجتماعی وجود ندارد و درخواست هایی که از طریق سامانه انجام می شود، مورد بررسی قرار گرفته و تأیید می شود.

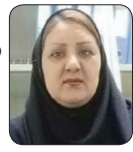
وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۲۱۵ هزار نفر مقرر بیکار بیمه بیکاری هستند، اظهار داشت: افراد بر اساس سوابقشان بیمه بیکاری دریافت می کنند و در نهایت طی ۴۵ روز و در صورت کامل بودن مدارک بیمه ای شان، مقرر به آنها تعلق می گیرد، اعتباری که امسال برای پرداخت مقرر بیمه بیکاری در نظر گرفته شده ۱۲ هزار میلیارد تومان است.



اتاق اصناف ایران: ثبت معاملات خودرو در دفاتر اسناد رسمی «اختیاری» است

رئیس اتاق اصناف ایران در نامه به رؤسای اتاق های اصناف سراسر کشور، برگ سبز صادر شده از سوی نیروی انتظامی برای سند مالکیت خودرو را مورد تأیید قرار داد و اعلام کرد: ثبت معاملات مربوط به خودرو در دفاتر اسناد رسمی «اختیاری» تلقی شده است. سعید ممبینی، رئیس اتاق اصناف ایران در نامه ای به رؤسای اتاق های اصناف سراسر کشور موضوع پرداخت هزینه تنظیم سند رسمی توسط متعاملین را توضیح داد. در نامه ممبینی آمده است: «با عنایت به مفاد داندنامه شماره ۱۸۶۳ مورخ ۲/۱۲/۱۳۹۹ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری مبتنی بر اینکه مطابق قانون اصلاح ماده ۲۲ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمروی جمهوری اسلامی مصوب سال ۸۸، صدور گواهی نامه، اسناد مالکیت و پلاک خودرو بر عهده نیروی انتظامی گذاشته شده است لذا ثبت معاملات مربوط به خودرو در دفاتر اسناد رسمی «اختیاری» تلقی گردیده و چنانچه متعاملین برای پرداخت هزینه های تنظیم سند انتقال قطعی خودرو در دفاتر اسناد رسمی توافقی نموده باشند بر مبنای توافق عمل می گردد؛ در غیر این صورت پرداخت هزینه های مربوط به تنظیم سند در دفاتر اسناد رسمی بر عهده طرفی می باشد که درخواست تنظیم سند رسمی دارد.»

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر اینکه ایران جزو ۱۰ کشور اول تولید کننده گلخانه ای هستیم و اجلاس پاریس را نیز نپذیرفته ایم، افزود: رهبر انقلاب از ۲۵ سال پیش در سخنرانی های خود بر این موضوع تأکید کرده اند که شدت انرژی باید در کشور کاهش یابد، این یعنی انرژی کمتری باید در کشور مصرف شود تا از آلودگی کره زمین جلوگیری کنیم. کلانتری گفت: باید بتوانیم فرهنگی که برای عموم مردم در حفاظت از محیط زیست در نظر گرفته ایم را به سیاست گذاران هم تعمیم دهیم و بگوییم که بدون حفظ محیط زیست کشور قادر به ادامه حیات نخواهد بود.



مکت

داستان شغل ناشریف شایعه پراکنی؛

چگونه یک کلاغ را
چهل کلاغ کنیم؟

هوا کردن چهل کلاغ به جای یک کلاغ خیلی هیجان انگیزتر از هوا کردن یک کلاغ به جای چهل کلاغ است، لذا با همین دلیل ساده، می‌توان به اهمیت شایعه و اشتیاق برای دامن زدن آن، پی برد.

فرشید گله‌داری
نویسنده و خبرنگار

آموزش مبانی کاربردی این شغل ناشریف:

۱. اصولا حسن خوب شایعات این است که روی هواست و براساس شنیده‌هاست، در چنین موقعیتی، چنانکه در رسانه‌های خبری یا عمومی مرسوم است، بلانسبت هر چیزی را می‌توان به خورد مردم داد، هر خبر راست و دروغی را هم می‌توان منتشر کرد، بالاخره روی هواست دیگر، کی تحقیق می‌کنند؟ یعنی اصلا چی را می‌خواهند تحقیق کنند؟ حالا مخاطب هی دنبال حقیقت بدود تا خسته شود...

۲. نکته دیگر این است که در جدول علم و ریاضیات، واژه احتمال به اندازه بسیاری کاربرد دارد و عصای دست شایعه‌پراکنان شده است، زیرا بالاخره این چیزی که منتشر کردیم یا درست است و یا غلط، همان چند درصد احتمال درست بودنش برای فریب مخاطب کافی است، صرفا جهت احتیاط! تا این مرحله مشکلی نیست، دم خوارزمی و ریاضیات گرم که دست شایعه‌پراکنان را باز گذاشته است، فقط در اینجا اگر شخص فضولی خواست داده‌های شما را زیر سوال ببرد، جایی است که باید ریاضیات را از بیخ منکر شود! در این صورت باید فقط تبسم کرد و نگاهی عاقل اندر سفیه، به شخص معترض، پای روی کار عبث خویش بکوبی، یعنی با این کار، فحش به او بدهید برایش شیرین تر است!

۳. برای موفقیت در این عرصه، گاهی باید شخص را کاملا خالی از شعور فرض کرد، زیرا اگر قرار به فکر درمورد شعور طرف باشد، بسیاری از شایعات اصلا وجود خارجی نداشتند و این دوستان بیکار می‌شدند.

اما جدا از شوخی، اصل کلام این است که اصلا چرا می‌خواهی یک کلاغ را تبدیل به چهل کلاغ کنی، یا هدف خاصی داری، یا کلا باید مرض و جنون داشته باشی، که به عقیده نگارنده از این دو حال خارج نیست.

در آخر بیایید کمی فکر کنیم، در این دوران که با وجود فضای مجازی ما بلافاصله جوگیر می‌شویم، شبانه فلانی را می‌کشیم و یکی دیگر دزد و دیگری فراری می‌خوانیم، بیایید قبل از انتشار هر مطلب اول به صحت و سقم آن بیاندیشیم و سپس سریع دست به فرورود شویم، اندکی تفکر لازم است، عامل بسیاری از بدبختی‌ها همین چهل کلاغ است که شایعه هم نمونه بارز آن است.



دیدگاه

افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس‌های بین شهری در چهارده ماه؛

تناقضات بسیار در نرخ‌گذاری اتوبوس‌های بین شهری!

دکتر مهرداد فرشیدی
نویسنده و استاد دانشگاه

اتوبوس‌های ۳۲ نفره تک صندلی، با اتوبوس‌های ۲۵ نفره وی‌آی‌پی تنها ۴ هزار تومان است که با درصدهای اعلام شده، مغایرت‌های بسیاری دارد و با نرخ اتوبوس‌های مسیر تهران به چالوس و با افتتاح فاز نخست اتوبان تهران شمال، کاهش زمانی و مسافتی بسیار زیادی پیدا کرده است و از ۲۰۹ کیلومتر قبلی، به حدود ۱۰۵ کیلومتر کاهش یافته است، ولی قیمت بلیت اتوبوس، در این مسیر یک ساعته، ۹۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است، که منطقی نمی‌باشد.

البته تصور اعمال نفوذ مسئولان شرکت‌های مسافربری در بعضی از مناطق، در تصمیمات مربوط به نرخ‌گذاری میزان منطقی نیست، ولی آنچه که باعث تناقضات مطرح شده است، که بسیار هم بر تعداد نمی‌باشد، برمی‌گردد به عدم اطلاع تصمیم‌گیرندگان از تغییر جغرافیایی مسیرهای جاده‌ای و نوآوری‌های معمول، در آن، ضمن آنکه اساس کار نیست، مورد سوال است، چون به نظر نمی‌رسد که در تعیین نرخ حمل مسافر جاده‌ای، در مسیرهای مختلف کشور، کیفیت و درجه راه منظر قرار بگیرد.

در گذشته برای درجه کیفی مسیرها، مانند اتوبان، بزرگراه، جاده درجه ۱، درجه ۲، درجه ۳، روستایی، کوهستانی و بهرکوهستانی، ضرابی در نظر گرفته می‌شود که این ضرابی در قیمت باید حمل مسافر در هر کیلومتر ضرب شده و سپس عدد بدست آمده در طول مسیر ضرب می‌گردد و سپس با اضافه نمودن مبلغ ورودی که ارتباط مستقیم با طول مسیر بین مبدأ و مقصد داشت، قیمت بلیت اتوبوس‌های درجه کیفی نرمال بدست می‌آید و سپس با اعمال ضرابی کیفی، اتوبوس‌ها مانند عادی، تک صندلی و وی‌آی‌پی، قیمت بلیت اتوبوس با هر درجه کیفی در هر یک از مسیرهای موجود، محاسبه و در اختیار شرکت‌های مسافربری قرار می‌گرفت، اما اکنون ضعف‌های بسیاری در قیمت‌گذاری وجود دارد که مسئولان توجه‌ای به آن نمی‌کنند و اشتباهات برشمرده، همه به ضرر مسافر تمام می‌شود.

باتوجه مشکلات برشمرده، به نظر می‌آید که مسئولان مربوطه، با استفاده از کارشناسان حمل و نقل و نماینده‌های شرکت‌های مسافربری باید فرمول مشخص و منطقی را برای تعیین نرخ اتوبوس‌های برون‌شهری، در نظر بگیرند، تا با رعایت فاصله، درجه کیفی مسیر و نوع اتوبوس، نرخ‌هایی که فاقد اشتباهات و تناقضات کنونی باشد، تعیین کند و سپس همه ساله با اعمال ضرابی که ارتباط با تورم منطقی جامعه در طول عمر قدمتی اتوبوس‌ها دارد، نسبت به افزایش آن اقدام کند، ضمن آنکه قانون تنزل کیفی اتوبوس‌ها، باتوجه به سال ساخت آن‌ها نیز باید، مورد نظر قرار گیرد.

واقعیت‌های موجود را نمی‌توان کتمان کرد، به همین دلیل به واسطه کمبودهای موجود، نمی‌توان و نباید رای به خروج اتوبوس‌ها با طول عمر بیش از ۱۰ یا ۱۵ سال از چرخه حمل و نقل داد، اما می‌توانیم با تعیین نرخ‌های مختلف، براساس طول عمر ناوگان جاده‌ای و افزایش قدرت انتخاب مسافران، این مشکل را برطرف کنیم.

پنهان مانده و شاید علاقه‌ای به اطلاع از آن ندارند، بحث عدم هم‌خوانی، نرخ تعدادی از مسیرهای جاده‌ای نسبت به سایر مسیرهای نرخ‌گذاری شده است که به دلیل فواصل موجود، بلیت اتوبوس‌های فعال در این گونه مسیرها گران‌تر از حد معمول و فرمول‌های ارائه شده برای سایر مسیرها است، به طور مثال نرخ بلیت اتوبوس در مسیر تهران به همدان که ۳۳۷ کیلومتر است و کل مسیر هم اتوبانی از درجه کیفی ممتاز برخوردار است، ۹۴ هزار تومان است که با نرخ تهران اصفهان که ۴۳۹ کیلومتر و شرایط کیفی راه هم به مانند مسیر تهران به همدان است، همان ۹۴ هزار تومان است! نه آنکه قیمت بلیت تهران به اصفهان ارزان‌تر است، بلکه قیمت بلیت تهران به همدان غیراصولی محاسبه شده است.

شاید تصمیم‌گیرندگان، هنوز نمی‌دانند که مسیر تردد اتوبوس‌های تهران به همدان سال‌هاست تغییر کرده و دیگر از طریق شهرهای کرج، قزوین، تاکستان و آوج طی مسیر نمی‌کنند بلکه از مسیر اتوبان تهران ساوه همدان تردد می‌شود و فاصله این شهر با تهران کاهش یافته است، البته نظیر این تناقضات در نرخ‌گذاری مسیرهای مختلف زیاد است واز حوصله این مطلب خارج می‌باشد، که در روزهای آینده و در مطلبی، به بررسی آن خواهیم پرداخت.

نکته دیگر مربوط به نوسان عجیبی است که در تفاوت نرخ انواع اتوبوس مانند ویژه ۴۴ نفره، تک صندلی ۳۲ نفره و وی‌آی‌پی ۲۵ نفره در مسیرهای مختلف دیده می‌شود، اگرچه سازمان پایانه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای، ضرابی نرخ اینگونه اتوبوس‌ها را به صورت رسمی اعلام نکرده است، اما با بررسی نرخ‌های گذشته در مسیرهای مختلف درمی‌یابیم که تفاوت اتوبوس‌های وی‌آی‌پی ۲۵ نفره در مقایسه اتوبوس‌های ویژه ۴۴ نفره حدود ۶۰ درصد و اتوبوس‌های تک صندلی ۳۲ نفره در مقایسه با همان اتوبوس‌های ویژه حدود ۲۰ درصد است.

بدون آنکه وارد مبحث ضرابی نرخ‌گذاری بین انواع اتوبوس از نظر درجه کیفی شویم، که خود جای بحث بسیار دارد، به این نکته می‌پردازیم که در مقایسه نرخ انواع اتوبوس در مسیرهای مختلف، با تناقضات مشهودی روبه‌رو می‌شویم که حاکی از عدم وجود، وحدت رویه در نرخ‌گذاری دارد.

به طور مثال، بیشترین تناقض را در مسیر شیراز به کرمان شاهد هستیم که نرخ اتوبوس وی‌آی‌پی دقیقا دو برابر نرخ اتوبوس ۴۴ نفره است!

یا در مسیر تردد تهران به کاشان، که تفاوت نرخ

سازمان پایانه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای کشور، که متولی اصلی، حمل بار و مسافر و نرخ‌گذاری در این صنعت محسوب می‌شود، با استناد به نرخ تورم نقطه به نقطه اعلام شده از سوی آمار بانک مرکزی و طی فقط ۱۴ ماه بلیت سفر با اتوبوس‌های بین شهری را به دو برابر افزایش داد تا مشخص شود که مسئولان و تصمیم‌گیرندگان اصلی، در تعیین نرخ اتوبوس‌های جاده‌ای نه تنها اطلاعی از وضعیت اقتصادی جامعه ندارند، بلکه از علم لازم در اقتصاد حمل و نقل هم که لازمه بررسی و هزینه‌یابی برای تعیین نرخ حمل مسافر در مسیرهای مختلف است، بی‌بهره هستند.

در شرایطی که به هنگام افزایش حقوق کارمندان دولت و بخش خصوصی، به هیچ عنوان بحث آمارهای تورمی نقطه به نقطه، برمی‌ماند نمی‌آید، ولی در تعیین نرخ حمل مسافر جاده‌ای، مورد توجه قرار گرفته است.

جالب آنکه، از مهم‌ترین دلایل برشمرده برای گرانی قیمت بلیت اتوبوس‌های بین شهری، به افزایش قیمت خرید اتوبوس‌های جدید به مبلغ ۴ میلیارد تومان و افزایش هزینه‌های نگهداری، تعمیر و راهبری اتوبوس‌ها اشاره شده است، در صورتی که اگر این دلیل را مبنای افزایش نرخ اتوبوس‌های بین شهری قرار دهیم، باید قانون اسقاط هر اتوبوس پس از ۱۰ سال فعالیت جاده‌ای را هم اعمال کنیم، ولی در شرایطی که بیش از ۹۰ درصد اتوبوس‌های فعال، در پایانه‌های بین شهری کشور تولید قبل از سال ۱۳۹۰ هستند و ارزش افزوده بسیاری هم در مقایسه با نرخ خرید اولیه برای مالکان خود، به همراه آورده است، طرح موضوع گرانی، خرید اتوبوس‌های جدید و تسهیم آن به نرخ بلیت شهرهای جاده‌ای غیرمعمول و غیرمنطقی است، ضمن آنکه مدیران و تصمیم‌گیرندگان اصلی، اگر علم حمل و نقل به ویژه مباحث اقتصادی حمل و نقل آگاهی داشتند، به خوبی متوجه می‌شوند که تعیین، نرخ بلیت اتوبوس‌های بین شهری و نرخ حمل کالا، تابعی از ارزش سرمایه‌گذاری، هزینه‌های سرپایی، هزینه اسقاط، هزینه تعمیرات، ضریب اشغال صندلی، مسافت طی شده ... است که اگر همه موارد برشمرده را هم در نظر بگیریم، بازهم نرخ‌های بدست آمده، بسیار کمتر از آن چیزی خواهد شد که اکنون شاهد آن هستیم.

با بررسی نرخ‌های جدید حمل مسافر در مسیرهای جاده‌ای بین شهری و نرخ حمل بارهای تجاری که عمده درآمد ناوگان مسافربری جاده‌ای در حال حاضر است! شاهد درآمد‌ها، ماهیانه حداقل یکصد میلیون تومانی به بالا، برای اتوبوس‌های فعال در ناوگان جاده‌ای کشور خواهیم بود، که ارزش کنونی بسیاری از این اتوبوس‌ها به دلیل مستهلک شدن و قدیمی بودن بین، ۷۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان است! یعنی با نرخ‌های کنونی و پس از یکسال فعالیت، کل هزینه خرید اتوبوس و هزینه‌های جاری برون شهری، مستهلک می‌شود که در علم اقتصاد بی‌نظیر است.

دیگر مسئله مهم که از دید مسئولان و تصمیم‌گیرندگان

شاید تصمیم‌گیرندگان، هنوز نمی‌دانند که مسیر تردد اتوبوس‌های تهران

به همدان سال‌هاست تغییر کرده و دیگر از طریق شهرهای کرج، قزوین،

تاکستان و آوج طی مسیر نمی‌کنند بلکه از مسیر اتوبان تهران ساوه همدان تردد

می‌شود و فاصله این شهرها با تهران کاهش یافته است، البته نظیر این تناقضات

در نرخ‌گذاری مسیرهای مختلف زیاد است واز حوصله این مطلب خارج

می‌باشد، که در روزهای آینده و در مطلبی، به بررسی آن خواهیم پرداخت.

”

عاطفت، سرپرست حافظ منافع ایران در واشنگتن اعلام کرد که شرکت در انتخابات ریاست جمهوری ایران در ۲۴ ایالت آمریکا از جمله آریزونا، کالیفرنیا، فلوریدا، جورجیا، مریلند، ویرجینیا، میزوری، کارولینای شمالی، اوهایو، ویسکانسین و اکلاهما امکان پذیر می‌باشد. عاطفت همچنین اظهار کرد که در بوفالو و اورگن نیز دو حوزه انتخاباتی قرار داده شده تا ایرانیان مقیم کانادا نیز بتوانند در انتخابات شرکت کنند.



نقطه نظر

گرچه دلم پر است اما...

نه می توانم از اصلاح بگذرم و نه می توانم در کنار جاله‌های تحریمی قرار گیرم

کشور اگر بخواهد محل تاخت و تاز احساسات صرف باشد، قطعا می‌تواند دچار اشکالات فراوان کند آن هم در زمانه‌ای که کشور و ملت بزنگاه سختی را می‌گذراند و اشتباهات کوچک ما اگر دست در دست یکدیگر بگذرانند می‌توانند تولید فجایی کنند که این ملک و حتی منطقه با آن غریبه نیست. از آن سو می‌بینم با رای ندادن ولو به قصد اعتراض به حق، بدبختانه در کنار پلیدترین دشمنان این و آب و خاک قرار می‌گیرم که امروز از تمام تریبون‌هایشان و با تمام وجود بر طبل تحریم انتخابات می‌کوبند و در کمین هستند که مشارکت کم اثر مردم را به سلاخی علیه تمامیت ملی و حاکمیتی‌مان تبدیل کنند.

از همه بدتر برای من این است که اگر رای ندهم مثل این است که حرف‌های رهبر دلسوز کشورم را زمین گذاشته‌ام و بر صراط جماعت سفله قمپوزوسین فاسد و اجنبی ساخته خارج نشین و دنباله‌های داخلی‌شان رفتار کرده‌ام و این برایم گناهی نابخشودنی است. به همین دلیل با تمام حقی که دارم، با احساساتم خداحافظی می‌کنم و با عقلائیتم ملی رای خواهم داد تا سلام کنم به ایران و ملت قهرمانش، سلام بر آینده‌ای که قطعا درخشان خواهد بود، سلام بر رهبر دلسوز کشورم، سلام بر امید ایران و سلام بر ابراهیم...

از همه بدتر برای من این است که اگر رای ندهم مثل این است که حرف‌های رهبر دلسوز کشورم را زمین گذاشته‌ام و بر صراط جماعت سفله قمپوزوسین فاسد و آلوده و اجنبی ساخته خارج نشین و دنباله‌های داخلی‌شان رفتار کرده‌ام و این برایم گناهی نابخشودنی است، به همین دلیل با تمام حقی که برای خود و اعتراضی که دارم، با احساساتم خداحافظی می‌کنم و با عقلائیتم ملی رای خواهم داد تا سلام کنم به ایران و ملت قهرمانش، سلام بر آینده‌ای که قطعا درخشان خواهد بود، سلام بر رهبر دلسوز کشورم، سلام بر امید ایران و سلام بر ابراهیم...

بابت این رفتار پُراهم شورای محترم نگهبان بتوانند ژست مظلومیت بگیرند و با اینکه از سایت‌ها و شبکه‌های اجتماعی داخلی تا شبکه‌ها معاند خارجی را به عنوان تریبون داشته و دارند بیایند و مدعی شوند که نظام نگذاشته صدایشان در انتخابات به گوش مردم برسد! اما پرسشی که اکنون ذهنم را مشغول کرده این است که آیا به صرف اینکه بگویم رای نمی‌دهم تا دلم خنک شود مسائل حل خواهد شد؟ آیا به خاطر اعتراض به این مسائل که طرح کردم می‌توانم رای ندهم؟ اصلا با رای ندادن، کنار چه کسانی قرار خواهیم گرفت؟ واقعیت اینجاست که عرصه انتخابات و گزینش برای آینده

از نیروهای انقلابی را هم سرخورده کرده و برای شرکت در انتخابات به تردید افکنده است. به خصوص اینکه می‌بینند در نبود نامزد مورد نظرشان و رد صلاحیت وی، برخی افراد احراز صلاحیت شده‌اند که از هر سو بنگری چند سر و گردن پایین‌تر از رد صلاحیت شده‌ها هستند و حضورشان در بالا بردن سطح انتخابات تاثیر چندانی نداشته است. بدتر از همه اینکه رفتار شورای نگهبان به نوعی کمک شایانی به افرادی کرد که در سال‌های اخیر حاکمیت‌شان معیشت مردم را گروگان برنامه‌های غرب‌گدایانه خود کردند و کشور را معطل دست تفقد اجنبی نگه داشتند و حالا باعث شده همین‌ها



کتمان نمی‌کنم که از رفتار شورای نگهبان در احراز و رد صلاحیت‌ها به شدت شاکی ام و اعتقاد دارم حتی با فرض اینکه شورای نگهبان، مصلحت‌های بزرگتری را برای نظام و کشور مد نظر داشته، ولی این مقدار زمختی و زندگی در چینش نامزدها بازهم برایم توجیه پذیر نیست، به خصوص حالا که مناظرات حتی با همین فرمت پُرایرادش، کم و بیش نشان داد جناحی که در این ۸ ساله قدرت اجرایی کشور را به دست داشته، هیچ حرفی برای گفتن ندارد و این انتخابات می‌توانست فرصتی برای یک دادگاه مردمی باشد برای این افرادی که در این چندسال صدارتشان ملت را به این حال و روز معیشتی انداخته‌اند. از آن سو رفتار شورای نگهبان حتی با برخی از نامزدهای اصولگرایی که انصافاً یادآور «دولت جوان و انقلابی» بودند هم دون‌شان ملت بود و حتی بسیاری

ابراهیم رئیسی

انتخابات ۱۴۰۰

سیزدهمین دوره ریاست جمهوری



سپاه مرکزی مردمی یاور محرومان استان البرز





امیر سرلشکر سیدعبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران در همایش فرماندهان و مسئولان ارشد ارتش در آستانه انتخابات ۱۴۰۰ که به صورت ارتباط صوتی و تصویری با یگان‌های عمده ارتش در سراسر کشور برگزار شد، گفت: انتخابات حق طبیعی مردم است و مردم در قبال این حق مسئولیت دارند و باید از حق طبیعی خود استفاده و به مسئولیت خود عمل کنند.



دیدگاه

مشارکت سیاسی در مردم‌سالاری دینی؛

دعوت به حق...



مردم ایران نبوده و نیست، اما قهر از صندوق‌های رای به خاطر فشارهای اقتصادی راه علاج این موضوع نبوده و بازی در میدان دشمن محسوب می‌شود.

جدا از امر وظیفه که درخصوص آن صحبت شد، شرکت در انتخابات یک حق است، حقی که نباید با شعارهای بدون پشتوانه و غیرعقلانی و تحریک توسط برخی از افراد، که نه دلسوز نظام هستند و نه خیرخواه ملت، سلب شود، حقی که باید در یکی دیگر از بزرگ‌های تاریخ این مرز و بوم، با انتخاب یک فرد اصلاح، از دولت بعدی مطالبه شود، تا از یک سو با مشارکت بالای مردمی در انتخابات و از سوی دیگر با روی کارآمدن دولتی انقلابی، آرمان‌های اصیل انقلاب و امام راحل، تحقق یابد، حقی که مانند دیگر سنوات تاریخ، باید در روز ۲۸ خرداد ماه، باز هم دعوت آن را لبیک گفت.

یا انتخابات را انتخابات فرمایشی بدانند و از غیر بدانند، امروز مردم می‌دانند که دولت از خودشان است و انتخابات هم از خودشان است.

بدون شک، برای روی کار آمدن دولتی انقلابی با شاخصه‌های ارزشمندی چون، عدالت‌خواهی و فساد ستیزی، که کشور را از وضعیت موجود رها سازد، این مهم، نیازمند مشارکت حداکثری در انتخابات است، حضور پرشور و مقتدر در انتخابات و انتخاب فردی اصلاح برای مسند ریاست جمهوری، تنها راه برون رفت از شرایط فعلی است.

هم اکنون کشور ما در یکی از برهه‌های حساس به سر می‌برد، شرایط سخت اقتصادی و درد معیشت مردم موضوعاتی است که نمی‌توان آن‌ها را کتمان کرد، مردم خسته از تورم و رانت و گرانی هستند و صف‌های طولیل کالاهای اساسی در شان

می‌شود، به معنای ساده‌تر، مردم با مشارکت در انتخاب، حاکم بر اعمال قدرت هستند و به طوری که مشارکت سیاسی، در حکومت‌های مردم‌سالار چون جمهوری اسلامی ایران، یکی از مهم‌ترین ارکان در شاخص جمهوری محسوب می‌شود و از جایگاه والایی هم برخوردار است.

مردم سالاری در نظام اسلامی، مردم سالاری دینی است و پشتوانه آن، معیار و مشخصه مهم اسلامیت است، انتخابات مظهر مردم سالاری دینی است که مردم به وسیله اراده و رای، نظام و دولت را انتخاب می‌کنند، به عبارتی در مردم سالاری دینی، رای دادن صرفاً یک کنش سیاسی نیست، بلکه امر شرعی و دینی است و از این رو، نوعی تکلیف شرعی در نظر گرفته می‌شود، این در حالی است که رای دادن در دموکراسی غربی، امر و وظیفه شهروندی محسوب می‌شود.

انتخابات ریاست جمهوری هم به عنوان اصلی‌ترین نوع مشارکت سیاسی در کشور، می‌تواند تاثیر بسزایی در آینده و سرنوشت حاکمیت و مردم داشته باشد، حکومت و مردم، جدا از هم معنایی نخواهد داشت و سرنوشتشان به یکدیگر گره خورده است، همان‌طور که حضرت امام خمینی (ره) در باب نقش محوری مردم در تعیین سرنوشت جامعه می‌فرمایند: امروز مردم این طور نیست که دولت را از خودشان جدا بدانند



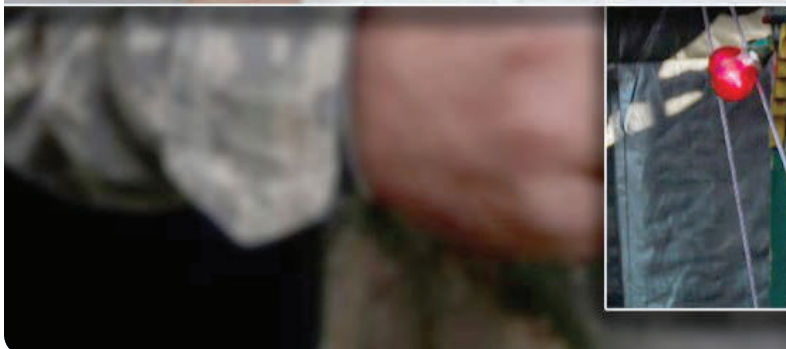
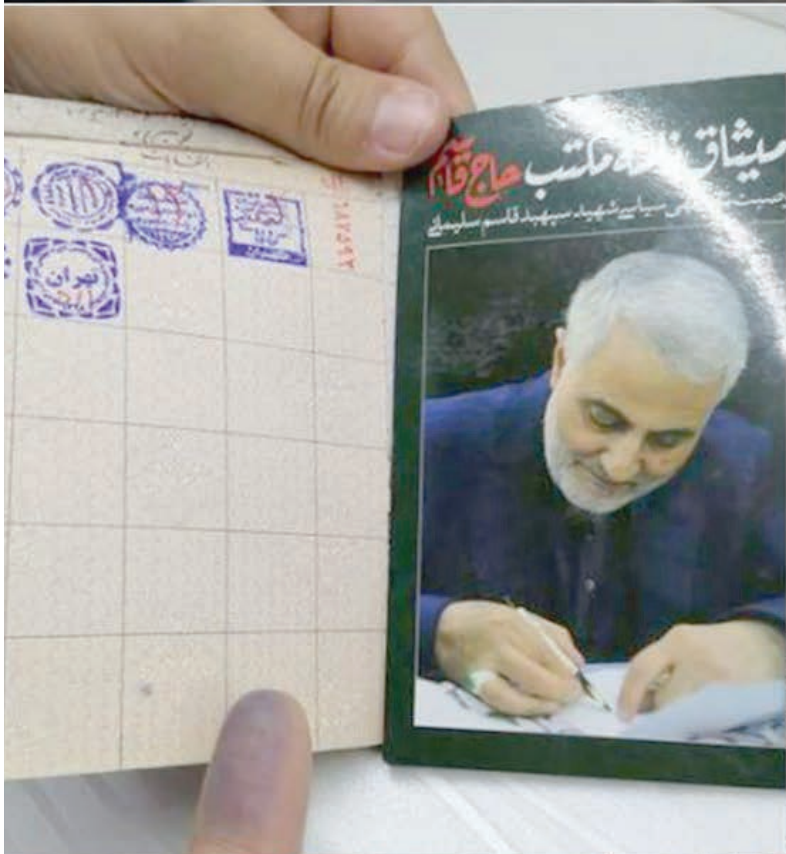
محمدرضا ولی زاده
دبیر تحریریه

«ان الله لا یغیر ما بقوم حتی یغیروا ما بانفسهم؛ خداوند سرنوشت قومی را تغییر نمی‌دهد مگر زمانی که خودشان تصمیم بگیرند که سرنوشتشان را تغییر دهند.»

کشورمان ایران، در آستانه انتخاباتی مهم و سرنوشت‌ساز قرار دارد و حالا «ایجاد زمینه حضور باشکوه و حماسی مردم» در پای صندوق‌های رای یک وظیفه شرعی محسوب می‌شود، انتخابات عاملی مهم برای وحدت ایران اسلامی در عرصه‌های مهم است و این موضوع، اصلی غیرقابل تغییر است.

مشارکت در مفهوم به «کاری را با هم انجام دادن» توصیف می‌شود، مبحث مشارکت سیاسی در همکاری مردم و نهادهای مردمی در پیدایش و ایجاد مراکز قدرت، و تعیین ضوابطی که قدرت در چارچوب آن‌ها باید اعمال شود، تعریف

مردم میدان



فرهاد دژپسند با اشاره به مناظره‌های ریاست جمهوری گفت: کاندیداهای محترم به دلیل فشار زیاد جلسه اطلاعاتی را مطرح کردند که نادرست است، وی در مورد لیست ۱۱ نفره بدهکار بانکی که روز گذشته در مناظره انتخابات ریاست جمهوری مطرح شد، گفت: باید مطالبات معوق بانکی به حداقل برسد. بعید است لیست ۱۱ نفره که بحث آن مطرح است، همان لیست مدنظر باشد.



گزارش تصویری



در ادامه فعالیت های ستاد مرکزی مردمی یاور محرومین چه گذشت؟

بازدید دکتر مرادی نور، رئیس ستاد مرکزی مردمی یاور محرومین استان البرز از ستاد شهرستانها



شهرستان ساوجبلاغ افتتاح گردید. گفتنی است، در روز گذشته بازدیدی هم از ستادهای شهرستانهای چهارباغ و نظرآباد به عمل آمد. دکتر علی مرادی نور، رئیس ستاد مرکزی مردمی یاور محرومین استان البرز، از روند فعالیت‌های ستادهای مردمی شهرستان البرز در بخش‌های فعالیت مجازی و تشکیل تشکلهای خودجوش مردمی در سطح شهرستانها و روستاهای استان البرز، نهایت رضایت را داشتند.

همچنین در روز گذشته، ستاد مرکزی شهرستان فردیس به ریاست آقای مژنی افتتاح شد، سپس ستاد جوانان استان البرز با مرکزیت شهرستان فردیس به ریاست آقای امیر کریمی خانقاه و خانم میترا کریمی خانقاه افتتاح شد. شایان ذکر است که ستاد جوانان شهرستان فردیس هم روز گذشته به ریاست آقای حمید موحدی راد و خانم موحدی افتتاح شد. همچنین ستاد استانی رای اولی‌های استان البرز به ریاست آقای امیرحسین حاتمی‌زاده، به نمایندگی استان در

در ادامه فعالیت‌های ستاد مرکزی مردمی یاور محرومین استان البرز که از هفته گذشته شروع به فعالیت کرده بودند، روز یکشنبه ۲۳ خرداد ماه، دکتر «علی مرادی نور» - رئیس ستاد مرکزی مردمی یاور محرومین استان البرز - به همراه هیات همراه از ستادهای فعال حامی آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی در استان البرز بازدید کردند که این امر در جهت بازدید از روند فعالیت‌های ستادهای مردمی یاور محرومین شهرستانهای استان البرز و ابلاغ پیام خداقت شکل گرفت.





حسن روحانی رئیس جمهور ایران در پیامی با تریک فراسیدن روز ملی فدراسیون روسیه به دولت و ملت این کشور، ابراز اطمینان کرد که مناسبات دوستانه و رو به رشد دو کشور با همت و تلاش متقابل در همه زمینه‌ها گسترش یافته و بیش از پیش توسعه و تعمیق می‌یابد.

«سیدابراهیم رئیسی» بیان کرد:

مردم با نداشتن می سازند اما با تبعیض نه

ساز و کار نیاز دارد، گفت: با توجه به تراکم جمعیت در البرز این موضوع بسیار مهم است. برخی از واحدهای تولیدی در البرز با گاز کار نمی‌کنند و این مشکلات زیست محیطی ایجاد کرده است ما باید این را درست کنیم.

رئیس‌خاطر نشان کرد: با توجه به تراکم جمعیتی موجود، خطوط مترو کافی نیست باید هم از لحاظ کیفی هم کمی این خطوط بهبود یابد تا نقل انتقال به تهران سهل شود و مردم دغدغه راه نداشته باشند.

وی تصریح کرد: توصیه من به مردم به خصوص جوانان این است که یأس را به خود راه ندهید ممکن است گله‌هایی داشته باشید اما نباید امید خود را تبدیل به یأس کرد. امید به معنای منفعل بودن نیست. در این مدت به خاطر کم عملی و بی عملی واژه امید آسیب دیده است اما می‌توانیم شرایط را تغییر دهیم و بی اعتمادی‌ها را تبدیل به اعتماد و نامیدی را تبدیل به امید کنیم.

رئیس‌البرز به عنوان استانی با بیشترین تعداد شهید در میان استان‌های مشابه به خود یاد کرد و گفت: البرز ۵۰۰۰ شهید دارد و استانی مقاوم و شهید پرور است.

وی ادامه داد: باید با کمک یکدیگر کشور را بسازیم، کارهای عقب مانده زیادی داریم و در اجرای عدالت عقب هستیم؛ مردم اجرای عدالت را می‌خواهند. تبعیض، فقر و فساد نباید در هیچ جای کشور پدید آید. مردم با نداشتن می‌سازند اما با تبعیض نمی‌سازند.

رئیس‌البرز گفت: جوانان عزیز باید احساس کنند زمینه کار وجود دارد حتما می‌توانیم بیکاری را تبدیل به اشتغال کنیم یکی از علل کاهش ازدواج بیکاری و مشکل مسکن است اینها راهکار دارد راهکارهایی نه دست نیافتنی بلکه کاملاً دست یافتنی. وی در خصوص حل مشکل مسکن گفت: در البرز زمین کم نداریم فقط برنامه ریزی می‌خواهد که هزینه ۵۰ درصدی مسکن در سبد خانوار را به ۳۰ درصد کاهش دهیم. کدام شهر ما در محدوده شهری اراضی ندارد که در اختیار سازمان‌ها نباشد در اینها می‌توانیم مسکن بسازیم.



حاشیه‌نشینی به وجود آمده است. یکی از مهمترین دلایل عدم حمایت از کشاورزان با عدم خرید تضمینی محصولات، عدم حمایت بانکی و پژوهشی از کشاورزان و غیرقابل پیش‌بینی کردن زندگی مردم است.

وی ادامه داد: متأسفانه دولت شرایطی را در زندگی مردم ایجاد کرده که بسیاری از موضوعات قابل پیش‌بینی نیست. باید در بازار ثبات ایجاد کنیم. اینکه کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در داخل تولید شود و رابطه آن با بیرون قطع شود یک ادعا نیست چون اراضی ما پاسخگوی این نیاز است اما اکنون ۷۰ درصد نیاز ما به نهاده‌های دامی به خارج متصل است. ما برای همه اینها برنامه داریم.

رئیس‌البرز اضافه کرد: در سال‌های گذشته روستاها بی رمق شده‌اند و بسیاری از مردم به شهرها آمده و در حواشی شهرها ساکن شده و حالا با مشکلات مسکن، آب، برق، گاز و ... مواجه شده‌اند. ما در قدم اول باید اقتصاد روستا را راه‌اندازی و روستا را جذاب کنیم چون اگر اقتصاد روستا راه بیفتد بسیاری از این مردم خودشان مایل به بازگشت هستند اما اگر کسی هم نخواست به روستا بازگردد باید برای ساماندهی حاشیه‌نشینی اقدام جدی کنیم.

وی در ادامه با بیان اینکه البرز در مسائل زیست محیطی به یک

قبل زمانی ۱۹ ساله بودم بود مسئولیت مهمی را با اعتمادی که امام بزرگوار به جوانان داشتند بر عهده گرفتیم و با آن شور جوانی، روحیه انقلابی و توجه به مردم شب و روز نمی‌شناخیم و برای کار و تلاش در البرز برای اینکه پیشرفت کنیم خودمان را نمی‌دیدیم و آنچه می‌دیدیم کار و تلاش بود. اگرچه ساختارها آن زمان کامل نبود و با تعداد کمی نیروی انسانی کار می‌کردیم اما بهره‌وری وجود داشت.

وی افزود: باید بازنگاهی در سازمان‌های اداری البرز شود البرز نیاز خاصی دارد اگر کارکرد دستگاه‌های اداری متناسب با نیاز باشد و عملکردها پاسخگوی نیاز مردم باشد وضعیت در استان متفاوت می‌شود.

رئیس‌البرز با بیان اینکه برنامه سیاسی، اجتماعی و اقتصادی برای البرز داریم، گفت: برنامه که نهایی و قطعی شود جدای از برنامه کل کشور نیست و یک برش است. در ضمن مسائل البرز باید با مسائل تهران دیده شود و متناسب با این برنامه که در ارتباط با البرز است باید ساز و کارهای اجرای برنامه را متناسب سازی کنیم.

رئیس‌البرز با بیان اینکه بسیاری از مردم از نقاط مختلف ایران به البرز آمده و در حاشیه‌ها سکونت دارند گفت: این مردم الان با مشکلاتی مواجه هستند. اول اینکه باید بپرسیم چرا

نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری گفت: تبعیض، فقر و فساد نباید در هیچ جای کشور پدید آید. مردم با نداشتن می‌سازند اما با تبعیض نمی‌سازند.

سیدابراهیم رئیسی روز یکشنبه ۲۳ خرداد در شبکه البرز با بیان اینکه در سال‌های آغازین پیروزی انقلاب اسلامی در شهرستان کرج ماموریتی سه ساله داشتم، گفت: استان البرز نزدیکترین استان به تهران است و بسیاری از مسائل تهران به البرز سرریز می‌شود.

رئیس‌البرز ادامه داد: ما در کشور استانی مهاجرپذیرتر از البرز نداریم. جمعیت البرز بسیار متکثر و متنوع است؛ اقوام و گویش‌های مختلفی در این استان سکونت دارند و به همین دلیل برخی البرز را به ایران کوچک تعبیر می‌کنند که تعبیر درست است.

وی در ادامه با بیان اینکه البرز ظرفیت‌های بسیار زیادی در حوزه صنعتی، کشاورزی و ... دارد گفت: لازم است یک بازآمایش سرزمینی دقیق در این استان صورت بگیرد.

این نامزد انتخابات ریاست جمهوری با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی البرز، گفت: واحدهای صنعتی کوچک در البرز باید با ساماندهی سریعی نسبت به آنها صورت بگیرد و واحدهای صنعتی بزرگ هم نیاز دارند که با فناوری‌های جدید به روز رسانی شوند.

وی ادامه داد: تمامی اقدامات ما هم نسبت به حوزه صنعتی و هم کشاورزی باید مبتنی بر یک برنامه مدون باشد که خاص این منطقه است تا بتواند چشم انداز روشنی را تعریف کند.

رئیس‌البرز با تأکید بر لزوم توجه به محیط زیست در توسعه البرز، گفت: گام‌هایی که در جهت توسعه صنعتی و کشاورزی البرز برداشته می‌شود باید با توجه به حفظ محیط زیست باشد چون در قانون اساسی هر توسعه‌ای فرع بر محیط زیست است و محیط زیست اولویت اول ماست چون این سلامت مردم است بنابراین توسعه صنعتی باید با حفظ محیط زیست همراه باشد. وی ادامه داد: مسائل سیاسی، اجتماعی و اقتصادی استان هم بسیار مهم است و ویژه مسائل اجتماعی استان که باید آسیب‌های اجتماعی در البرز شناسایی شود. حدود ۴۰ سال

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای امیر حسینی به وکالت از طرف مالک اسمعیل اسدی به شماره وکالتنامه ۳۸۵۹۷ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۹ دفتر خانه ۴۲۶ تهران ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت شش دانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۷۷۲ متر مربع قطعه ۴ تفکیکی به شماره ۹۹۸۱ فرعی از ۹ از اصلی مفروز از پلاک ۲۷۲۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی مرد آباد جزء حوزه ثبتی شهرستان کرج به نام زهرا خدانشناسی ثبت و سند به شماره چاپی ۵۹۶۳۶۹ الف ۹۵ صادر گردیده سپس مع الواسطه برابر سند قطعی ۳۶۸۹۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۳ دفتر خانه ۴۳۶ تهران به متقاضی منتقل شده سند به شماره چاپی ۶۸۶۷۷۳ الف ۹۸ به علت اسباب کسبی مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۸۶۰ ف رونوشت به: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) منصور هدایتکار رئیس کل ثبت اسناد و املاک ناحیه دو کرج- از طرف عباس صبوری

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم محبوبه سیف الهی ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت شش دانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۰۸/۳۷ متر مربع قطعه ۱۱ تفکیکی به شماره ۱۷۵۷۳ فرعی از ۱۶۹ اصلی مفروز از پلاک ۲۹۷۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج به شماره چاپی ۲۷۶۷۹ مورد ثبت صفحه ۳۸۲ جلد ۱۳۰۳ بنام مشارالیه صادر شده مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۸۶۱ ف محمد شکری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۳ کرج از طرف حسین رضا نوری شاد

آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسه ۹۹۰۵۲۰۷ در اجرای مقررات

ماده ۱۰۱ آئین نامه اجرا

بدینوسیله به خانم ظریفه امینعلی پور ساکن: کرج فردیس خ ۴۸ پ ۲۲ مجتمع گلستان واحد ۳ ابلاغ می‌گردد در خصوص پرونده اجرایی کلاسه فوق، برابر صورتجلسه مورخ ۹۹/۱۷/۲۶ طبق نظریه کارشناس رسمی شماره همراه ۹۱۲۲۰۰۱۳۷۶ به مبلغ ۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۹۱۲۲۳۳۸۹۹ به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده، لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی اموال معترض می‌باشید، اعتراض کتبی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ ابلاغ این اخطاریه به ضمیمه فیش بانکی دستمزد هیات کارشناسان سه نفره به مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به دفتر این اجرا تسلیم نمایید. ضمناً به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد. چون طبق گواهی مامور ابلاغ پست قضائی امر ابلاغ واقعی به شما میسر نگردید به درخواست بستانکار و طبق مقررات ماده ۱۸ آئین نامه اجرا مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کنترالانتشار محلی آگهی میگردد ده روز پس از انتشار روزنامه حاوی آگهی اجرائیه ابلاغ شده محسوب و عملیات اجرا طبق مقررات پیگیری خواهد شد. ۸۷۴ ف مریم ایرانی بجنندی - رئیس اجرا واحد اجرای اسناد رسمی کرج

آگهی ابلاغ صورتجلسه عدم قابلیت افراز پلاک ۲۶۹۶۳ فرعی از ۱۵۷ اصلی

پلاک فوق به اطلاع شهرداری مرکزی کرج رسانیده شد و بموجب نامه شماره ۶۷/۳/۱۴۰۹۴۳ مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۱۶ معاونت شهرداری و معماری شهرداری کرج با افراز پلاک ۱۵۷/۲۶۹۶۳ بعلت مغایرت با ضوابط شهرداری مخالفت نموده و پلاک فوق را غیر قابل افراز اعلام نمود. که در این رابطه صورتجلسه عدم قابلیت افراز به شماره ۱۳۹۹۸۵۶۳۱۰۰۹۰۲۶۱۹۵ مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ صادر و جهت ابلاغ به خواهان و خواندگان از طریق شعبه اجرای ثبت کرج اقدام شد، لیکن با توجه به اعلام شعبه اجرای ثبت کرج صورتجلسه عدم افراز به خواندگان ابلاغ نگردیده،

ثبت و صادر گردید. حالیه با عنایت بمراتب فوق، آقای حامد قنوتی مالک مشاعی پلاک فوق الذکر بموجب درخواست وارده به شماره ۰۹۰۴۵۹۰۹ مورخه ۱۳۹۹/۰۷/۰۵ به استناد قانون افراز و فروش املاک مشاع تقاضای افراز خودشان را بطرفیت دیگر مالکین مشاعی را نموده اند که انجام آن برابر مقررات به نماینده ثبت محول گردید که مطابق ماده ۱۰ آئین نامه قانون افراز و فروش املاک مشاع نماینده ثبت گواهی نموده است که سند مالکیت معارض ثبت و صادر نگردیده، لذا با عنایت به نامه شماره ۱۳۹۹۸۵۶۳۱۰۰۹۰۲۰۱۵۸ مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ موضوع افراز

اسناد مالکیت کاداستری شش دانگ یکقطعه زمین تحت پلاک ۲۶۹۶۳ فرعی از ۱۵۷ اصلی مفروز و مجزی شده از ۴۴۲۶ فرعی از اصلی مذکور بمساحت ۲۵۵ مترمربع واقع در کرج بنام آقای حامد قنوتی نسبت به سه دانگ مشاع که منافع مورد صلح مادام العمر مصالح و متعلق به مصالح خانم فاطمه حقیقی فردوسی بوده و بعد از فوت تابع عین و وراثت نخواهد بود و آقای محمد علی قنوتی نسبت به دو دانگ مشاع باستثناء بهای یک هشتم عرصه و اعیان و خانم منیژه قنوتی نسبت به یک دانگ مشاع باستثناء بهای یک هشتم عرصه و اعیان از شش دانگ

عباس کمالی روستا • فرزند اصیل کرج متولد ۱۳۵۱/۰۴/۰۸ • کارشناسی عمران



- مسئول روابط عمومی و ارتباط مردمی شورای شهر کرج
- مسئول بازرسی شهرداری منطقه ۶
- مسئول بازرسی شهرداری منطقه ۵
- مسئول بازرسی شهرداری منطقه ۷ معاونت عمران و خدمات شهری شهرداری منطقه ۲
- قائم مقام معاونت خدمات شهری شهرداری کرج
- شهردار منطقه ۲ شهرداری کرج
- شهردار منطقه ۱۰ شهرداری کرج
- شهردار منطقه ۵ شهرداری کرج
- مشاور شهردار کرج در حوزه خدمات شهر

عباس کمالی روستا

- عضو هیئت امنای مسجد امام حسین (ع) رجایی شهر
- فرمانده پایگاه بسیج شهید حسینی
- عضو جامعه مداحان کرج
- دوره ضابطین قضایی
- دوره بازرسی و ارزیابی عملکرد
- دوره آموزشی مدیریت کلانشهری
- دوره آموزشی اصول و مبانی شهرسازی
- دوره آموزشی مدیریت استراتژیک

از شعار اجتماعی
تا شعور اجتماعی