



دوا فشاگری و زمین تا آسمان تفاوت در بر خورد؛

حقیقت افشا،  
اما بایکوت خبری شد

صفحه ۸

رسانه مستقل

روزنامه  
**دنیای هوادار**  
www.donyayehavadar.ir

شنبه ۱۰ آبان ۱۳۹۹ - قیمت: ۲۰۰۰ تومان

۶۶

آرام تر جوان؛ رویانیان  
در این وادی غرق شد!

صفحه ۷

مدیرکل حفاظت محیط زیست البرز مطرح کرد:

رودخانه کرج  
در خطر مرگ

صفحه ۳

گل ریحان رانجات دهید

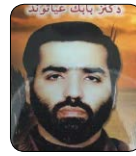
صفحه ۲

«معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج» در گفت و گویا «دنیای هوادار»:

# کرج از فقدان برنامه مدون و راهبردی بلند مدت رنج می برد

صفحه ۴۵





سرمقاله

گل ریحان را نجات دهید

مهدی جمشیدیان - خبرنگار

کمتر از ۲۰ روز مانده به رقابت‌های لیگ دسته اول گل ریحان هنوز مشغول تست‌گیری است تا شاید بتواند بازیکنان مورد نظر مهدی امیری جذب کند و راهی لیگ برتر شود.

تیم گل ریحان تنها نماینده استان البرز در رقابت‌های دسته اول کشور فصل گذشته عملکرد نسبتاً قابل قبولی داشت، از آنجا که مدیران این تیم فصل قبل می‌خواستند نماینده کرج شانس صعود داشته باشد برای تیم با جان و دل مایه گذاشتند که متأسفانه نتوانست به لیگ برتر صعود کند.

این فصل تیم حواشی بسیاری داشت از انتخاب دیر هنگام علی لطیفی بگری تا هدایت این تیم توسط مهدی امیری سوادکوهی که مورد انتقاد خیلی از پیشکسوتان کرج بود.

علی لطیفی که با این تیم که نام اولش اکسپن بود از لیگ دسته دو به یک صعود کرد قرار بود هدایت تیم را بر عهده بگیرد بخاطر مشکلات مالی استعفا داد، البته محمود عربی معاون باشگاه هم به‌خاطر مسائل پیش آمده چند روز قبل‌تر استعفا کرد. مدیرعامل تیم هم در کمال نابلوری مهدی امیری سوادکوهی را به عنوان سرمربی انتخاب کرد.

حال سوال اینجاست که او چگونه می‌خواهد با وجود مشکلات مالی تیم را هدایت کند؟

نا گفته نماند که مدیران گل ریحان می‌خواستند تیم را بخاطر بی‌مهری مدیران استان البرز از استان خارج کنند که با مخالفت شدید همراه بود و شنیده شد که برای امتیاز تیم مشتری پیدا شده اما از آنجا که هنوز وضعیت مالک تیم مشخص نیست فعلاً امتیاز تیم معامله نخواهد شد.

در حال حاضر اکثر تیم‌های لیگ یکی مشغول آماده سازی هستند تا به رقابت‌های لیگ یک بپردازند اما گل ریحان همچنان مشغول تست گیری می‌باشد شاید به قول علی لطیفی که در یکی از خبرگزاری‌ها مصاحبه کرده می‌خواهند با یارگیری نابجا هزینه‌های فصل قبل را جبران کنند.

اینکه وقتی یک مدیر غیر ورزشی یا به عرصه ورزش می‌گذارد نتیجه‌های بهتر از این نخواهیم دید، متأسفانه در گل ریحان این خلاء کاملاً مشهود است که مدیر غیرفوتبالی و مشاوران غیرفوتبالی‌تر از آن سبب این مشکلات می‌شوند. طبق شنیده‌ها مدیرعامل تیم فصل گذشته چیزی حدود یک میلیارد هزینه کرده و نمی‌خواهد این فصل همانند فصل قبل پولی از جیبش پرداخت کند به همین دلیل می‌خواهد با جذب بازیکنان پولی تیم را بدون پول راهی لیگ دسته اول کند.

ما امیدواریم که این حرف و سخن‌ها راجع تیم اشتباه باشد تا تیم کمتر به حاشیه برود هر چند که بدهی‌های تیم از فصل قبل به هیات فوتبال و دیگر جاها هنوز گریبان گیر تیم است. حال باید دید که مسئولان تیم گل ریحان برای فرار از بدهی چه خواهد کرد.



خبر اول

مدیرکل حفاظت و احیای تالاب سازمان محیط زیست:

۴۳ درصد مساحت تالاب‌های کشور تحت تأثیر غبارخیزی



مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: مساحت تالاب‌های کشور حدود ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار است که از این میزان یک میلیون و ۴۶۰ هزارهکتار معادل ۴۳ درصد تحت تأثیر کم تا خیلی زیاد غبارخیزی قرار دارند و به کانون‌های گرد و غباری تبدیل شده‌اند.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا، مسعود باقرزاده کریمی افزود: البته این ۴۳ درصد شامل تالاب‌های ساحلی نمی‌شود چون آب این تالاب‌ها معمولاً از دریا تأمین می‌شود بنابراین خشک نمی‌شوند تا به کانون‌های گرد و غباری تبدیل شوند. وی درباره اینکه آیا بارندگی‌های امسال تأثیری در آبگیری تالاب‌ها نداشته، گفت: بارندگی‌های امسال البته بی‌تأثیر هم نبوده است، اما این تأثیر در تالاب‌های مختلف متفاوت است یعنی در برخی زیاد و در برخی تأثیر کمی داشته، مثلاً در شرق کشور بارندگی خوب بود از این رو تالاب جازموربان و هامون نسبت به سال قبل خوب آبگیری شدند اما در غرب بارندگی کمتر بود و بر همین اساس تالاب‌های آن بخش چندان آبگیری نشدند اما در مجموع بارندگی‌ها تأثیر معنی داری بر تالاب‌ها نداشته است و شاید می‌توان گفت که سال ۹۹ دو تا سه درصد از کانون‌های گرد و غباری تالابی کمتر شده است.

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌ها سازمان حفاظت محیط‌زیست با معرفی تالاب‌های ایران گفت: بر اساس دسته بندی کنوانسیون رامسر ۴۲ نوع تالاب در جهان وجود دارد که ۱۲ نوع ساحلی- دریايي، ۴۰ نوع داخل خشکی و ۱۰ نوع مصنوعی است که از این تعداد نوع تالاب ۴۱ نوع آن در ایران وجود دارد در واقع به جز تالاب‌های خیلی سردسیری توندرا بقیه تالاب‌ها در ایران به ثبت رسیده است و بر این اساس ایران جزو کشورهای دارای بیشترین نوع تالاب‌ها است.

سردشت یا توندرا در جغرافیا، به ناحیه‌هایی گفته می‌شود که در آنها میانگین دمای گرم‌ترین ماه میان صفر و ۱۰ درجه بالای صفر است و زمستان آن خیلی طولانی و سرد و تابستان خیلی کوتاه است. در توندرا در هر موقع از سال

ممکن است سرما بروز کند، زیر خاک همیشه یخ بسته‌است و زمین در تابستان به شکل باتلاق در می‌آید، میزان بارندگی کمتر از ۲۵۰ میلی‌متر است و تنها گیاهان خیلی کوچک و کوتاه مانند خزه و گل‌سنگ در آنجا می‌توانند رشد کنند. وی افزود: از بیش از ۱۴۰ تالاب مطالعه شده در کشور، تعداد ۳۶ تالاب با مجموع مساحت بیش از ۱۴ میلیون هکتار در قالب ۲۵ عنوان در فهرست تالاب‌های با اهمیت جهانی در کنوانسیون رامسر به ثبت رسیده است که بر این اساس در حوضه آبریز دریای خزر ۷ تالاب بین‌المللی، حوضه ارومیه ۵ تالاب بین‌المللی، مناطق بیابانی ۴ تالاب بین‌المللی، مناطق کوهستانی ۳ تالاب بین‌المللی و مناطق ساحلی جنوب ۶ تالاب بین‌المللی وجود دارد. کنوانسیون رامسر مربوط به تالاب‌های مهم بین‌المللی، به ویژه تالاب‌های زیستگاه پرندگان آبی است، در واقع پیمانی بین‌المللی برای حفاظت از تالاب‌ها و حیوانات و گیاهان وابسته به آن‌ها (به ویژه پرندگان آبی) است که در سال ۱۹۷۱ میلادی در شهر رامسر به تصویب رسید برای همین به کنوانسیون رامسر یا رامسر سایت معروف است، در ابتدا این معاهده به امضای نمایندگان ۱۸ کشور شرکت‌کننده رسید، اما امروزه ۱۶۹ کشور جهان عضو این پیمان هستند.

باقرزاده کریمی تأکید کرد: با تمام این ویژگی‌ها اما شرایط تالاب‌های کشور چندان خوب نیست، عواملی همچون اجرای پروژه‌های زهکشی و خشکاندن دشت‌ها و تالاب‌های کوهستانی، مصرف بی رویه از منابع آبی و عدم تخصیص حقیقه تالاب‌ها شرایط را برای این اکوسیستم‌های آبی دشوار کرده است. وی در ادامه به میزان خسارات ناشی از تخریب تالاب‌ها اشاره کرد و گفت: در سال ۲۰۰۲ برابر با سال ۱۳۸۴ بانک جهانی تیم‌هایی را به کشورهای مختلف از جمله ایران اعزام کرد تا هزینه‌های تخریب محیط زیست شامل تالاب‌ها، آب‌های زیرزمینی، جنگل‌ها، دریا و بیابان‌ها را برآورد کنند؛ در بخش تالاب‌ها مشخص شد که در این سال تخریب در تالاب‌هایی از جمله گاوخونی، ارومیه، دریاچه نیریز و کمجان، یادگارلو و درگه سنگی که در رامسر سایت ثبت شده اند و تعدادی تالاب‌های دیگر از

پلاسما فروشی بهبودیافتگان کرونا غیرممکن است

پلاسما اهداء شده است.

بیماران درگیر را نجات دهند.

پلاسمافروشی غیرممکن است

سخنگوی سازمان انتقال خون با اشاره به خبری مبنی بر پلاسما فروشی افراد بهبود یافته از کرونا، گفت: این اتفاق غیرممکن است، چون این موضوع یک پروسه مشخص دارد، سازمان انتقال خون ایران با درخواست پزشکان معالج در بیمارستان‌ها که از بانک خون بیمارستان به سازمان می‌رسد، درخواست پلاسما می‌کند، ما هم پلاسما را تحویل بانک خون بیمارستان می‌دهیم و پزشک برای درمان بیمار از آن استفاده می‌کند، با این شرایط اصلاً نمی‌توان پلاسما را فروخت. وی افزود: ما به تمامی گروه‌های خونی بهبودیافته جهت اهدای پلاسما نیاز داریم و از آنجایی که گاهی افراد از ترس ابتلا به ویروس به مراکز انتقال خون مراجعه نمی‌کنند باید بگوییم که کلیه پروتکل‌های بهداشتی در مراکز انتقال خون به خوبی رعایت می‌شود و مراکز انتقال خون جزو مراکز درمانی نیست، افرادی که به ما مراجعه می‌کنند جزو سالم‌ترین افراد هستند و موضوع دیگر اینکه کرونا ربطی به انتقال خون ندارد، چون کاملاً یک بیماری تنفسی است و با اهدای پلاسما سیستم ایمنی فرد پایین نمی‌آید و آنتی بادی در بدن به صورت مداوم ساخته می‌شود.

تهران بیشترین اهدای پلاسما را دارد

وی ادامه داد: در کل کشور استان‌هایی که بیشترین مراجعه را داشتند، اول تهران بوده که نزدیک دو هزار مورد از کل تعداد را به خود اختصاص داده و بعد به ترتیب استان‌های اصفهان، خوزستان، ارومیه و بعد هم مازندران و یزد بودند. سخنگوی سازمان انتقال خون افزود: ۲۵ مرکز انتقال خون استانی در سراسر کشور، کار جمع آوری پلاسمای بهبودیافتگان را انجام می‌دهد، مرکز ما در استان تهران هم در خیابان وصال شیرازی قرار دارد.

فقط ۲ درصد بهبود یافتگان پلاسما اهدا کردند

حاجی بیگی درباره تمایل بهبودیافتگان کرونا برای اهدای پلاسما گفت: با توجه به آمار بالای بهبود یافتگان در کشور، ولی فقط ۲ درصد از کل بهبود یافتگان برای اهدای پلاسما مراجعه کردند، عزیزانی که ۲۸ روز از بهبودی شان به ویروس کرونا می‌گذرد، می‌توانند جهت اهدای پلاسمای کووید ۱۹ به مراکز انتقال خون مراجعه کنند. وی ادامه داد: توصیه‌ی ما این است که افراد بهبود یافته، به شکرانه‌ی سلامتی خود اهدای پلاسما انجام دهند و با این کار جان



سخنگوی سازمان انتقال خون گفت: با توجه به آمار بالای بهبود یافتگان در کشور، ولی فقط ۲ درصد از کل بهبودیافتگان برای اهدای پلاسما مراجعه کردند. به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایلنا، بشیر حاجی بیگی- سخنگوی سازمان انتقال خون، در مورد وضعیت اهدای پلاسمای بهبود یافتگان کووید ۱۹ در مراکز سازمان انتقال خون بیان کرد: ۱۱ هزار و ۳۲۷ نفر از بهبود یافتگان برای اهدای پلاسما مراجعه کردند که از این تعداد ۹۴۰ واحد

## کوتاه از استانها

بخشودگی مالیاتی تأسیسات  
گردشگری گیلان تمدید شد

معاون برنامه ریزی و سرمایه گذاری اداره کل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی استان گیلان گفت: تأسیسات گردشگری استان تا پایان سال می‌توانند از بخشودگی تعرفه‌های حامل‌های انرژی و نیز امور مالیاتی بهره‌مند شوند. به گزارش «دنیایسوادار» به نقل از ایرنا، رضا حسن پور افزود: طی هماهنگی صورت پذیرفته با بانک‌های عامل، سرمایه گذاران از امهال و تنفس حداقل شش ماهه برای بازپرداخت تسهیلات بانکی بهره‌مند شدند.

وی ادامه داد: متأسفانه کرونا موجب آسیب بیش از ۸۰۰ میلیارد تومانی به تأسیسات گردشگری استان شده است و این امهال در بخش‌های مختلف می‌تواند قدری دلگرم کننده باشد.

وی اظهار کرد: طی مصوبات ستاد کرونا تأسیسات گردشگری تا پایان سال ۹۹ می‌توانند از امهال تسهیلات و تعرفه‌های حامل‌های انرژی و نیز از بخشودگی‌های امور مالیاتی بهره‌مند شوند.

حسن پور افزود: سرمایه‌گذاری مناسب یعنی تولید اشتغال پایدار و تقویت چرخه اقتصادی که خود منجر به کاهش مشکلات و آسیب‌های اجتماعی ناشی از فقر و عقب‌ماندگی اقتصادی می‌شود و این موضوع با توجه به اینکه سال ۹۹ جهش تولید نام گرفته سرلوحه فعالیت‌های این اداره کل است.

معاون اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان همچنین بیان اینکه در روزهای اخیر با اعطای تسهیلات متمم به ۴ طرح بوم‌گردی موافقت شده است، گفت: میزان سرمایه‌گذاری این طرح‌ها ۸۰ میلیارد ریال برآورد شده که با تسهیلات متمم پنج هزار میلیون ریال پروژه در کمتر از دو ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسند.

حسن پور افزود: با اجرا و بهره‌برداری از این چهار طرح بوم‌گردی ۱۵ فرصت شغلی جدید ایجاد و تعداد ۲۰ اتاق و یکصد تخت به ظرفیت اقامتی استان افزوده خواهد شد.

استان گیلان بعنوان یکی از کانون‌های مهم گردشگری شمال کشور دارای ۱۰۷ هتل، ۳۳ هتل آپارتمان، ۸۱ مجتمع گردشگری، ۴۹ مهمان‌پذیر، یک هزار و ۶۸۸ خانه مسافر، ۳۰ مجتمع سرگرمی تفریحی، ۱۷۴ اقامتگاه بومگردی، ۳۶۰ بین‌راهی، یک اسکله مسافری دریایی و ۲۸ اسکله گردشگری دریایی است.

## توقف احداث ۲۵۰ واحد آموزشی

## در اصفهان

مدیر کل نوسازی مدارس استان اصفهان گفت: در حال حاضر احداث ۲۵۰ واحد آموزشی در استان به اصفهان دلیل کمبود اعتبارات متوقف شده است.

سیدمهدی میریدی در حاشیه سفر به کاشان در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه در سطح استان اصفهان ۱۷ مدرسه کانسکی و ۳۶ مدرسه سنگی وجود دارد، اظهار کرد: اکثریت این مدارس در بخش‌های غربی استان وجود دارد. وی با بیان اینکه طرح ملی آجر به آجر برای مشارکت عموم مردم برای نوسازی مدارس اجرا می‌شود، ابراز داشت: با دستور وزیر آموزش و پرورش قرار است در اولین فرصت این مدارس سنگی و کانسکی جمع آوری شود. مدیر کل نوسازی مدارس استان اصفهان با اشاره به اینکه در طرح آجر به آجر قرار است اهدافی همانند عدالت آموزشی و محرومیت زدایی دنبال شود، افزود: ساخت مدارس در مناطق کمتر برخوردار و تجهیز دیگر مدارس از دیگر اهداف برگزاری این طرح است که با مشارکت عموم مردم امیدواریم محقق شود. وی با اشاره به احداث ۲۵۰ واحد آموزشی در سطح استان اصفهان به دلیل کمبود پروژه متوقف شده است، تصریح کرد: برای تکمیل این واحدهای آموزشی اعتباراتی بالغ بر ۱۲ هزار میلیارد ریال نیاز است.

## معاون دانشگاه علوم پزشکی البرز خواستار تشدید محدودیت‌ها شد

دکتر «محمد نوری» - معاون تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم پزشکی استان البرز - اعلام کرد که با توجه به بالا رفتن شمار ابتلا به کرونا و خستگی مفرط کارکنان بیمارستان‌ها، اعمال محدودیت‌های شدید اجتماعی در استان و کشور ضروری است.

## «البرز» چه خبر؟

## تذکر نماینده کرج به وزیر نیرو: می‌خواهید با رودخانه کرج چه کار کنید؟



مردم کرج به دنبال تضمین قطعی حیات رودخانه و زیست بوم منطقه هستند و مسئولیت هرگونه تبعات بعدی از جمله پیامدهای زیست محیطی، اقتصادی، اجتماعی، تأمین آب شرب و فرونشست زمین برعهده مسئولین ذی‌ربط خواهد بود.

۷۸ درصد از منابع زیر زمینی و ۲۲ درصد از آب‌های سطحی تأمین می‌شود. در صورتی که این درصد برای تهران ۵۰ به ۵۰ است. جناب آقای وزیر تا کی قرار است با این تعریف از توسعه، به صورت نامتوازن منابع شهرها و استان‌ها از بین برود؟! ۳- با حذف بخشی از دبی جریان رودخانه کرج، نسبت

پس‌آب وارده افزایش یافته و تأمین آب کرج که در یک کیلومتری پایین دست بیلقان در حال انجام است با خطر جدی آلودگی آب شرب روبرو می‌شود که این انتقال گویبی بدون توجه به اثرات کیفی بر روی رودخانه کرج در حال انجام است.

۴- بر اساس مطالعات انجام‌شده دانشگاه تهران، حقایق زیست محیطی رودخانه کرج برای حفظ حیات رودخانه و گونه‌های زیستی و همچنین تغذیه سفره‌های زیرزمینی حداقل ۱۸۳ میلیون مترمکعب در سال است. به صورت واضح بفرمایید وضعیت بعد انتقال چگونه است و این حقایق چگونه تأمین می‌شود؟! و علت این اختلاف در تعیین حقایق زیست محیطی با مصوبه هیئت وزیران که عدد ۶۳ میلیون مترمکعب است چیست؟! ۲- همان طور که می‌دانید منابع آب استان البرز

نمایند کرج، فردیس، اشتهارد و آسارا در مجلس شورای اسلامی در تذکری به وزیر نیرو در خصوص طرح انتقال آب کرج به تهران گفت: مسئولیت هرگونه تبعات بعدی از جمله پیامدهای زیست محیطی، اقتصادی، اجتماعی، تأمین آب شرب و فرونشست زمین برعهده مسئولین ذی‌ربط خواهد بود.

مهدی عسگری در تذکری به وزیر نیرو آورده است: با طرح انتقال آب از رودخانه کرج به تصفیه خانه ششم تهران از طریق تونل تأسیس شده، ۷۵ مترمکعب بر ثانیه از جریان پایه آب رودخانه کرج حذف می‌گردد. لذا سوالات و ابهامات جدی برای مردم فهیم استان البرز ایجاد شده که نیاز به پاسخ گویی دارد:

۱- آیا کاهش کیفیت آب شرب تهران و افت تراز آب زیرزمینی و نشست زمین فقط مختص تهران است و استان البرز دچار مشکل نمی‌گردد؟! همان‌طور که مطلع هستید در وضعیت فعلی استان البرز افت تراز آب زیرزمینی سالیانه یک متر و نشست زمین در دشت‌های جنوبی سالیانه ۳ سانتی‌متر است.

۲- همان طور که می‌دانید منابع آب استان البرز

## مدیرکل حفاظت محیط زیست البرز مطرح کرد:

## رودخانه کرج در خطر مرگ



چهار رودخانه حفاظت شده کشور است، رودخانه کرج از کوه‌های سر به فلک کشیده رشته کوه‌های البرز در شمال کشور ایران سرچشمه گرفته و در انتها به دریاچه نمک واقع در نزدیکی شهر قم وارد می‌شود.

این رودخانه قبلاً تمامی باغات شهر کرج و منطقه بیلاقی سرحد آباد و شهر شیرپایر و ساوجبلاغ را آبیاری می‌یکرد، ولی در چند سال اخیر به دلیل رشد بی‌رویه کلان شهر تهران میزان عمده آب این رودخانه برای مصرف شرب به تهران منتقل می‌شود.

اما اکنون از این رودخانه پرچوش و خروش بعد از بیلقان فقط رودخانه کم‌جانی مانده که شاید فقط در محدوده کرج آن هم در فصل زمستان آثار کمی از آن مثل باریکه ای از آب را ببینیم. حاشیه این رودخانه زیستگاه مردمانی است که رزق و روزی شان را از همین رودخانه می‌گیرند.

بر اساس این گزارش، حدود ۱۵ سال از آغاز ساخت یک تونل ۳۰ کیلومتری در دل رشته کوه البرز برای انتقال آب از سد کرج تا تهران گذشته و حالا با اتمام ریزه‌کاری‌های این پروژه، قرار است حجم زیادی از آب به جای حرکت در مسیر زیبای رودخانه کرج و جاده چالوس مستقیم وارد تونل و به تهران منتقل شود. چیزی که از نظر فعالین زیست محیطی و شهروندان البرزی، پهن کردن فرش قرمز مرگ زیر پای رودخانه کرج و جاده چالوس است.

این طرح در طول چند سالی که در حال اجرا بوده تقریباً به طور کامل از سوی مجریان مبهم گذاشته شده است و اطلاعات زیادی از اثرات و چگونگی کارکرد آن در دسترس نیست اما معدود اطلاعات پراکنده‌ای که از آن در دسترس قرار گرفته نشان می‌دهد که برای این تونل ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و می‌تواند سالانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب آب سد کرج را منتقل کند. این در حالی است که سد کرج در بهترین حالت ۲۰۰ میلیون مترمکعب گنجایش دارد!

یکی دیگر از عجایب تونل انتقال آب رودخانه کرج به تهران این است که توان حجمی آن در انتقال آب ۱۶ مترمکعب در ثانیه برآورد می‌شود در حالی که دبی پایه رودخانه کرج پنج مترمکعب در ثانیه است!

مطلوب نبوده و مورد تأیید محیط زیست نیست لذا تأکید محیط زیست، تخصیص حقایق زیست محیطی بر اساس نتایج مطالعات انجام شده که توسط پردیس کشاورزی دانشگاه تهران در کرج و در سال ۱۳۹۷ انجام شده، است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست البرز خاطرنشان کرد: قطعاً برای تحقق این موضوع مهم و جلوگیری از هرگونه پیامدهای منفی، از طریق سازمان حفاظت محیط زیست، نمایندگان محترم کرج در مجلس شورای اسلامی و سایر مسئولین استانی، تلاش خواهیم کرد تا با ارائه راهکارها و روش‌های جایگزین (انتقال بخشی دیگر از آب از طریق آبگیر بیلقان) و تخصیص حقایق، از مرگ رودخانه کرج جلوگیری کنیم. بر اساس مطالعات وزارت نیرو، میزان حق‌آبه برای رودخانه کرج ۶۴۵ میلیون مترمکعب در سال تعیین شده ولی این رودخانه برای ادامه حیات و زیست بوم نیاز به حق‌آبه ای سه برابری دارد.

رودخانه پرچوش و خروش کرج که ارمغان آن زندگی در جاده پریپچ و خم مسیر کرج - چالوس بود، یکی از

مدیرکل حفاظت محیط زیست البرز گفت: میزان تخصیص در نظر گرفته شده به عنوان حق‌آبه زیست محیطی رودخانه کرج، براساس نتایج مطالعات وزارت نیرو بوده که این میزان تخصیص برای حفظ کیفیت و شرایط زیست محیطی رودخانه مطلوب نبوده و مورد تأیید محیط زیست نیست.

به گزارش «دنیایسوادار» فردین حکیمی در خصوص طرح انتقال تونلی آب سد کرج به تهران، گفت: رودخانه کرج به عنوان یکی از رودخانه‌های مهم حفاظت شده کشور بوده که علاوه بر تأمین آب شرب، به لحاظ زیستگاهی نیز دارای اهمیت ویژه بوده و به عنوان زیستگاه اصلی ماهی قزل‌آلای خال قرمز (گونه حمایت شده) تلقی می‌شود لذا تأمین حق‌آبه زیست محیطی برای حیات طبیعی رودخانه و آبریان، کاملاً ضروری است.

حکیمی افزود: میزان تخصیص در نظر گرفته شده به عنوان حق‌آبه زیست محیطی رودخانه کرج، براساس نتایج مطالعات وزارت نیرو بوده که این میزان تخصیص برای حفظ کیفیت و شرایط زیست محیطی رودخانه

۴۲ سال پیش در چنین روزی، دهم آبان ۱۳۵۷ (اول نوامبر ۱۹۷۸) در اوج انقلاب و پس از آغاز اعتصاب کارکنان نفت و قطع صادرات آن، شاه پسرش شاهزاده رضا را (که در آن زمان ۱۸ ساله بود) با یک پیام شفاهی به دیدار «جیمی کارتر» - رئیس جمهوری آمریکا - فرستاد.

گفت‌وگو

«معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج» در گفت و گو با «دنیای هوادار»:

# کرج از فقدان برنامه مدون و راهبردی بلند مدت رنج می‌برد



نسترن کیوان پور  
نویسنده

**دنیای هوادار** نظرتان راجع به تشویق و ترغیب مردم به استفاده از دوچرخه چیست؟ آیا کرج یا به عبارتی بهتر کشور ما، ظرفیت لازم و زیرساخت‌های فرهنگی استفاده از دوچرخه را داراست؟

در زمینه پیاده‌مهوری و استفاده از مدهای حمل‌ونقل پاک در کلانشهرها، بیش از آنکه عمل شود، صحبت شده است. یک نگاه اجمالی به بودجه‌ی کلانشهرها بیاندازد تا متوجه شوید که چه قدر این شعارها و آرمان‌ها منطبق با واقعیت است؟ به عنوان مثال مد دوچرخه، نیاز به فرهنگ‌سازی گسترده و در عین حال تامین بودجه در سبد کالای خانوار برای تأمین ناوگان دوچرخه دارد. شاید همه‌ی مردم نتوانند در این شرایط اقتصادی که به‌ویژه تحت تاثیر کروناس، دوچرخه تهیه کنند!

به تجربه‌ی تهران در این زمینه توجه کنید؛ دوچرخه‌های اشتراکی که در تهران توسط شرکت بیدود در اختیار مردم قرار گرفت، به هیچ‌وجه بازده اقتصادی برای شهر نداشته است. از طرفی به این دلیل که بودجه‌ی شهرداری‌های کشور عمدتاً معطوف به طرح‌های خودرومحور است، ساخت تقاطع‌ها، خیابان‌ها و زیرساخت‌هایی که برای خودرو مناسب است، در دستور کار خواهد بود و توجه به سیستم حمل‌ونقل پاک مغفول است. به عبارت دیگر شرح خدمات نهادهای مربوط با حوزه‌ی حمل و نقل و نگاه اقتصادی کلان کشور به شکلی است که خیلی مناسب توسعه‌ی این مد حمل و نقل نیست.

**دنیای هوادار** همین دوچرخه‌های بیدود چه حجمی از سفرهای درون‌شهری تهران را به خود اختصاص داده بود؟ شاید زیر یک درصد!

**دنیای هوادار** با این حساب، چه‌طور می‌توان شهر را از خودرو-محوری نجات داد؟ و به‌ویژه با افزایش شدید جمعیت و به تبع آن سرازیر شدن تعداد بالایی خودرو به خیابان‌ها؟

یک کمپین زیرپوستی در تمام کلانشهرهای کشور وجود دارد و آن ضرورت ایجاد پیاده‌راه است. نگرش دنیا نیز به این سمت نیست که یک خیابان صرفاً به مد پیاده اختصاص یابد. بلکه معطوف به ایجاد خیابانی است که هم مد پیاده، هم سواره شامل خودرو با دوچرخه به راحتی از آن عبور کنند. به این ترتیب سطح معبر، عمدتاً به مدهای پاک اختصاص خواهد یافت. یعنی اگر عرض خیابان ۴۰ متر باشد، ۱۰ متر برای پیاده‌رو در نظر گرفته شود تا شهروند در محیطی مناسب و زیبا از نظر بصری، میل بیشتری به پیاده‌روی داشته باشد. ترم، تراموا، بی‌آرتی نیز می‌تواند به عنوان مدهای سبک حمل‌ونقل درون شهری در این خیابان استفاده شود و هر شهروند بنا به ضرورت یکی از این مدها را انتخاب کند. در کنار همه‌ی این‌ها سطح معبر کمی هم به خودروهای سواری اختصاص داده می‌شود که بنا به ضرورت به خیابان وارد شوند. در یک سری شهرهای بزرگ اروپایی خیابان‌هایی را به

محمدرضا احمدی‌نژاد؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرج از همان ابتدای مصاحبه چند بار می‌گوید که سوالات چالشی بپرسید. این روحیه‌ی او بسیار جالب است. طی سال‌هایی که فعالیت رسانه‌ای دارم عموماً مدیران تاکید دارند که پرسش‌ها را از قبل ببینند یا متن را حتماً چک کنند که البته به هیچ‌وجه از نظر حرفه‌ای صحیح نیست.

گلایه‌های مردم کرج هم در حوزه‌ی ترافیکی فراوان است و سعی کردیم در این گفت‌وگو تا جایی که می‌شود پیام‌های مردمی را مطرح کنیم و پاسخی برای آن بیابیم؛ از سرعت‌گیرها و دوربین‌های ثبت تخلف سرعت گرفته تا پروژه‌های جنگالی مثل پیاده‌راه رجایی‌شهر و پروژه‌ی بلوار جمهوری.

به دلیل طولانی شدن مطلب، برخی پرسش‌ها به جلسات آتی



موکول شد. امیدواریم در خلال این گفت‌وگو به تعدادی از سوالات شما شهروندان کرجی پاسخ داده شده باشد.

\*\*\*

یکی از معضلات عمده در روند تهیه‌ی طرح‌ها در کشور ما، طولانی بودن فرآیند تهیه و تصویب است. از طرفی رشد بالای جمعیت به ویژه در کرج و به تبع آن، افزایش حجم سفرهای درون‌شهری سبب شده وجود طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک به یک ضرورت انکارناپذیر تبدیل شود. با توجه به شرایط ویژه‌ی شهر کرج از نظر کمبود زیرساخت‌های ترافیکی، طرح جامع حمل‌ونقل این کلانشهر در چه وضعیتی به سر می‌برد؟

اولین طرح جامع حمل‌ونقل کرج در سال ۱۳۸۷ در دستور کار قرار گرفت و سرانجام پس از هفت سال پیگیری در سال ۱۳۹۴ به تصویب رسید. به دلیل ابلاغ وزارت کشور جهت بازنگری طرح‌های جامع حمل‌ونقل، روند بازنگری در کرج نیز آغاز شد. در حال حاضر این طرح در استانداری البرز در مرحله‌ی نهایی تصویب قرار دارد و با ابلاغ آن تا اواخر ۱۴۱۰ یک پلان جامع و گسترده‌ی حمل‌ونقل خواهیم داشت.

متأسفانه یکی از معضلات طرح‌های شهری، طولانی بودن روند تهیه و تصویب است و این مختص کرج نیست. با این حال با حضور دکتر محمدیان در اداره کل مطالعات راه و ترافیک وزارت کشور، این روند کمی تسهیل شده است. خوشبختانه طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک کرج بر طرح جامع شهر هم منطبق شده است اما اگر بخواهیم جزئی‌تر به موضوع بپردازیم باید بگوییم هنوز عمده‌ی رویکردها بر اساس رویکردهای قدیمی خودرومحور است. هرچند طی سال‌های اخیر تلاش شده که این رویکرد تغییر کند و شهری پیاده-محورتر داشته باشیم.



هیچ پروژه‌ای صد در صد بی‌نقص نخواهد بود.

**دنیای هوادار** به طرز عجیبی یکی از معضلات عمده‌ی کرج در فرآیند تهیه‌ی طرح‌ها، تعامل کم درون‌سازمانی یا بین سازمانی است. دقیقاً بخشی که بدون هیچ مشکلی باید فرآیند تهیه یا اجرای طرح‌ها را تسهیل و تسریع کند، به یک گره‌ی کور بدل شده است. به نظر شما مشکل کجاست؟

متأسفانه عدم هماهنگی درون‌سازمانی سبب شده بخش بزرگی از زمان، سرمایه و منابع هدر رود. دلیل اصلی هم این است که رسم است یک پروژه انجام شود و بعد سازمان ذینفع دیگری برخی فرایندها را بسته به ضرورت دوباره انجام دهد. اینجاست که ضرورت وجود یک معاونت یا نهاد هماهنگ‌کننده نمایان می‌شود. به عنوان مثال در شهرداری، اگر یک ساختار سیستماتیک و برنامه‌محور وجود داشته باشد، تمام پیکره‌ی تهیه یا اجرای طرح به درستی عمل خواهند کرد. این فرآیند نه تنها در کرج بلکه همه‌ی کلانشهرهای ایران مغفول است.

البته مدتی است تشکیلاتی به نام کمیته‌ی تصویب در شهرداری کرج ایجاد شده که اگر سازمان یا معاونتی یک طرح در دست تهیه دارد، تمام ذینفعان و نهادهای مرتبط به ریزنی بپردازند تا از دوباره‌کاری‌ها جلوگیری شود.

در بخش برون‌سازمانی کار سخت‌تر هم می‌شود و به هیچ‌وجه مدیریت واحد شهری وجود ندارد. مشکل اینجاست که ادارات خدمت‌رسان هر کدام تابع ضوابط خاص خود هستند و حرائم خاص خود را دارند یا اولویت‌بندی پروژه‌هایشان متفاوت است و نمی‌شود تمام این موارد را با هم هماهنگ کرد.

**دنیای هوادار** یکی از مشکلاتی که در حوزه‌ی حمل‌ونقل و ترافیک کرج مطرح بود عدم هماهنگی شهرداری با پلیس راهور بود. این عدم هماهنگی رفع شده است؟

بر اساس آیین‌نامه‌ی الحاق سه تبصره به بند ۱۲ ماده ۴ قانون تشکیل نیروی انتظامی و در قالب برنامه‌ی توسعه‌ی ۶ شهرداری‌ها یک سری وظایف در خصوص حمل‌ونقل به پلیس راهور اختصاص یافته است و تاحدودی عدم



پیاده اختصاص داده‌اند. خب نکته‌ی مهم اینجاست که این شهرهای قدیمی، زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی را از ابتدای شکل‌گیری داشته‌اند. اما شهرهایی مثل کرج، جوان هستند. خیابان‌هایی با این مشخصات و زیرساخت‌های کافی در اختیار ندارد. این که اصرار کنیم یک خیابان صرفاً برای مد پیاده باشد، از نظر فنی و علمی صحیح نیست.

سفرهای موتوری درون‌شهری را اگر سه میلیون سفر در نظر بگیریم، ۲۷۰ هزار سفر موتوری زیر یک کیلومتر داریم. یعنی ما مردمی هستیم که برای رسیدن از نقطه‌ی آ به نقطه‌ی ب که پیاده نیز قابل انجام است، از خودرو استفاده می‌کنیم. به نظرم باید روی کاهش سفرهای غیر ضروری روزانه کار کنیم چرا که این هدف راحت‌تر محقق می‌شود.

**دنیای هوادار** پیاده‌راه رجایی‌شهر یکی از پرچالش‌ترین پروژه‌های اخیر کرج بوده که مدت‌هاست در فضای مجازی هم کمپینی برای مخالفت با آن ایجاد شده است. نظرتان راجع به این پروژه چیست؟ آیا این معبر صرفاً به پیاده اختصاص خواهد یافت؟

همین موضوعی که در رویکرد جدید حمل‌ونقل به آن اشاره کردم به رود دایت (Road Diet) معروف است. در حال حاضر



برای رفع مشکل ترافیک، خیابان‌ها را تعریض نمی‌کنند. چرا که با این کار، تقاضای عبور هم افزایش خواهد یافت. به جای این کار، سهم سواره را کم می‌کنند و سهم بیشتری به مدهای حمل‌ونقل پاک اختصاص می‌دهند. نتیجه چیست؟ سفرهای بی‌هدف و به تبع آن، ترافیک کاهش می‌یابد و مردم ترجیح خواهند داد برای ورود به محدوده از سیستم حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند تا خودروی شخصی. این روندی است که مدت‌هاست در کشورهای غربی استفاده می‌شود.

بدیهی‌ست که تعریض خیابان‌ها از نظر ترافیکی به نفع مجموعه‌ی مدیریت شهری است اما معبری مثل رجایی‌شهر برای خانه‌های ویلایی طراحی شده است. طی سال‌های اخیر، شدت گرفتن ساخت‌وسازها و تغییر الگوی مسکن از گونه‌ی ویلایی به آپارتمان و مجتمع‌های بزرگ و افزایش تعداد خودرو در این محدوده و کسری پارکینگ حاشیه‌ای سبب شده ترافیک این محدوده غیر قابل تحمل شود.

خیابان‌های گوهردشت عرض کمی دارند و در دو طرف آن‌ها پارک حاشیه‌ای وجود دارد. خیابان‌های این محدوده را یکی در میان، یک طرفه کرده‌ایم که رینگ ایجاد شود. اگر این کار انجام نمی‌شد و انتهای همه‌ی خیابان‌ها مسدود می‌شد، کسی که از سمت رستخیز یا بلوار موذن به کوچه‌ها وارد می‌شد امکان دور زدن نداشت.

گزینه‌ای که در حال حاضر برای محدوده انتخاب شده، گزینه‌ی میانه و عقلایی است؛ سهم سواره را به پیاده می‌دهیم که یک حاشیه‌ی امن و مناسب برای عابر پیاده فراهم شود. در کنار آن با اجرای رود دایت، سفرهای بی‌هدف را هم محدود می‌کنیم.

من به شخصه از طرح پیاده‌راه رجایی‌شهر دفاع می‌کنم چرا که تمام عوارض اجتماعی لحاظ شده و طی جلسات متعدد با مردم و کسبه نیز گفت‌وگو شده است. در عین حال معتقدم

آغاز فعالیت پوییش «من رسول الله (ص) را دوست دارم» در مدارس البرز  
«فرشته فهمیده» - معاون پرورشی و فرهنگی اداره کل آموزش و پرورش البرز گفت: پوییش  
«من رسول الله (ص) را دوست دارم» در فضای مجازی مدارس این استان آغاز شد.

## گفت‌وگو

را دوچندان می‌کرد، یعنی حتی یک اصلاح هندسی کوچک در این محدوده، به بزرگ‌ترین مشکل بدل می‌شد. خیلی در این پروژه اذیت شدم اما در عین حال بسیار خوشحال هستم که این خیابان در حال ساماندهی است. شاید برخی تغییرات هم به نظر کوچک برسد مثلا آبی که پشت یکی از ایستگاه‌های اتوبوس جمع می‌شد یا ساماندهی منهل‌ها و چراغ‌های محدوده اما اثر این تغییرات کوچک در زندگی روزمره احساس می‌شود.

در کل می‌خواهم بگویم که کارهای ترافیکی مستقیم با زندگی مردم در ارتباط هستند و کوچک‌ترین تغییر اگر بد انجام شود، مسیر هروزی افراد از خانه تا محل کار به شدت تغییر خواهد کرد.

الان هم این‌ها را برای تعریف نمی‌گویم بلکه مردم باید در آینده نظر بدهند که تردشان در این خیابان تسهیل شده است یا خیر.

**دنیایسوادار** شما یکی از مدیرانی هستید که تعامل‌تان با رسانه بسیار خوب است. متأسفانه برخی مدیران در پی خودنمایی هستند و برخی واقعا دوست دارند که به شهروندان پاسخ بدهند. شما از کدام دسته هستید؟

اولین و مهم‌ترین دلیلی که سعی می‌کنم پاسخگو باشم، این است که در درجه اول خودم هم شهروند کرج هستم، در همین شهر به دنیا آمده و بزرگ شده‌ام. قاعدتا اگر مدیر هم نبودم از مدیران انتظار پاسخگویی داشتم.

از طرف دیگر گمان می‌کنم ۹۵ درصد مطالبات مردم به حق است و پنج درصد باقیمانده هم به این دلیل است که شاید به مسائل اجرایی اشراف ندارند و این کاملا طبیعی است. وقتی صداقت داشته باشیم خیلی از بی‌اعتمادی‌ها رفع می‌شود.

من جایی که نتوانم کاری انجام دهم خیلی قاطعانه اعلام می‌کنم که توان انجام معجزه ندارم. نمی‌توانم مشکلات حمل‌ونقل کرج را که ۲۰ سال روی هم تلنبار شده یک شبه رفع کنم. ترافیکی بیماری صعب‌العلاج همه‌ی شهرهای دنیا است و مختص ایران نیست. این بیماری هم با اسپرین و جیب زخم خوب نمی‌شود. برای کنترل آن، پول و زمان نیاز است.

من احساس می‌کنم هرچه با مردم راحت‌تر این مسائل را درمیان بگذاریم بهتر است. متأسفانه برخی مدیران از واقعیت فرار می‌کنند و گمان می‌کنند ابزار ناتوانی نهادشان در انجام اقدامات نشانه‌ی ضعف است.

اما از یک موضوع گلایه دارم؛ آن هم برخورد برخی مردم در فضای مجازی است. من تمام انتقادها را سعی می‌کنم پاسخ بدهم اما اینکه صرفا به این دلیل که مدیری تخلف کرده، تمام مدیران را دزد و بی‌سواد بنامیم صحیح نیست.



دوربین‌های ثبت تخلف سرعت را در برخی معابر پر تردد نصب می‌کنند. آیا این طور است؟

اصلا و ابدا چنین نیست. برخی معابر و خیابان‌ها به صورت اتوماتیک به شما امکان افزایش سرعت غیر مجاز می‌دهد مثل پل جانبازان که اگر خودرو را رها کنید، سرعتتان به ۱۰۰ کیلومتر هم می‌رسد. پیش از نصب دوربین، هر هفته یک واژگونی در این معبر رخ می‌داد. من جایی دوربین‌ها را جانمایی می‌کنم که نیاز به رعایت قانون برای حفظ جان افراد باشد.

اگر بدانم در خیابانی سال گذشته خودرویی چپ کرده و دو نوجوان و جوان جان خود را از دست داده‌اند برای جلوگیری از پیشامدهای مشابه حتما و قاطعا در آن محل دوربین نصب می‌کنم. تمام این اقدامات بر اساس آمار تلفات و تصادفات رانندگی درون شهری انجام می‌شود. اگر در محدوده‌ی پل آزادگان و روبه‌روی شیرینی‌فروشی تینا آشکارساز گذاشته‌ام به این دلیل است که سال گذشته دو عابر در آن جا کشته شدند.

**دنیایسوادار** درآمد شهرداری کرج از جرایم سرعت غیر مجاز چه قدر است؟

سال گذشته از ماده ۲۳ که شهرداری کرج ۵۰ میلیون تومان تخصیص یافت و این پولی برای شهرداری نیست که خواهد به این دلیل دوربین را در معابر پر تردد نصب کند. این را قاطعانه می‌گویم که نگاه ما در بحث بازدارندگی به هیچ‌وجه اقتصادی نیست و تا به حال نیز اجازه ندادیم که از محل دریافت جرایم، ارتزاق برای شهرداری ایجاد شود.

**دنیایسوادار** بستن مداوم دوربین‌گردان‌ها، استفاده از نیوجرسی برای انسداد معابر، و مواردی از این دست صدای اعتراض بسیاری از مردم را درآورده است. دلیل این کار چیست؟

متأسفانه دیتابیس حوزه‌ی حمل و نقل در کرج ضعیف است. آمار دقیق تردها را نداریم و باید دانه دانه برداشت و بر اساس آن برنامه‌ریزی کنیم. برخی اقدامات هم با هماهنگی پلیس صورت می‌گیرد اما بستن برخی مسیرها مثل نوروز امسال بر اساس ابلاغ ستاد مقابله با کرونا بود و ربطی به مباحث ترافیکی نداشت.

یک سری اقدامات هم با آزمون و خطا انجام می‌شود. مثلا دوربین‌گردان بالای یک میدان بسته شود تا بازخوردی از رفتار ترافیکی مردم داشته باشیم و بفهمیم مشکل ترافیکی آن محدوده حل می‌شود یا خیر. اگر حل نشد دوباره به وضع عادی برمی‌گردانیم و این اقدامات عجیب نیست و یک واقعیت است که کتمان نمی‌کنیم.

در برخی محدوده‌های شهر هم به دلیل انجام پروژه‌های شهری مجبور به انسداد مسیر هستیم.

**دنیایسوادار** کدام یک از اقدامات اخیرتان در معاونت حمل و نقل برای خودتان به عنوان یک مدیر خوشایندتر بوده است؟

پایاده‌وسازی شهید بهشتی یکی از پرچالش‌ترین پروژه‌های ما بود. این پروژه اصلا وظیفه‌ی من هم در این معاونت نبود اما لوله‌گذاری‌هایش را متر به متر انجام دادم و تمام مسائل و مشکلات کسبه را احصا کردم تا به صحیح‌ترین شکل، کار را انجام دهیم. این خیابان یکی از قدیمی‌ترین خیابان‌های کرج است و نقشه‌ی ازینبیل (as built) هم ندارد و این مشکل

بهشتی این قدر شلوغ و پرزدحام نبود، تلفات و کشته‌های عابر پیاده این قدر نبود. درست این است که بزرگراه و تقاطع‌ها را به حاشیه‌ی شهر منتقل کنیم که ترافیک به داخل شهر وارد نشود اما در عمل این اتفاق رخ نداده است.

متأسفانه ما بهای نداشتن نگاه بلند مدت را در پروژه‌ها می‌دهیم و دلیلش این است که معیارهای سنجش طرح‌ها اشتباه است. پروژه‌ها را بر اساس میزان تحقق به صورت ریالی می‌سنجیم اما اشتباه است؛ مثلا یک سنجی صحیح برای حمل‌ونقل کیلومتر است. باید بگوییم تا فلان سال، فلان کیلومتر پیاده‌رو خوب در کرج داشته باشیم. این معیار قابل تغییر نیست و می‌توان بر مبنای آن برنامه‌ریزی کرد و هرسال بودجه تعیین کرد.

**دنیایسوادار** یکی از انتقادات همیشگی شهروندان کرج، سرعت‌گیرهاست. بارها هم در صحن رسمی شورای شهر کرج در این خصوص تذکراتی مطرح شده است. وجود این تعداد سرعت‌گیر در کرج، توجیهی دارد؟

متأسفانه یک فرهنگ غلط در ما ایرانی‌ها وجود دارد و آن این است که هرچه با سرعت بیشتر رانندگی کنیم، خفن‌تر هستیم؛ بزرگ‌تر هستیم؛ برای خودمان اعتبار دست و پا کرده‌ایم. اما رانندگی با سرعت بالا نه افتخار دارد نه باعث بزرگ شدن فرد می‌شود. این یک ضد ارزش است که بین جوانان ما باب شده و هم نیاز به کار فرهنگی دارد و هم نیروی بازدارنده.

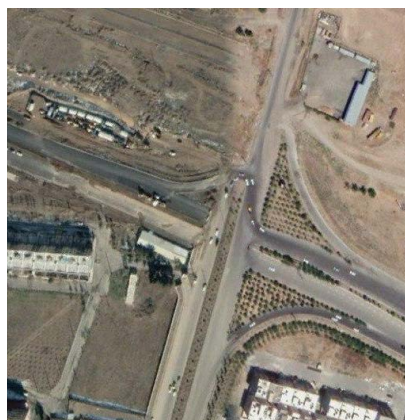
در عین حال یکی از عقب‌افتادگی‌های حوزه‌ی ترافیک کرج این است که از ۲۰ سال گذشته تاکنون یک دوربین ثبت تخلف در معابر نداشته‌ایم! اصفهان ۲۴۰ چراغ هوشمند دارد اما ما تازه اولی را در هفت‌تیر سال گذشته نصب کردیم. اصفهان صد دوربین ثبت تخلف سرعت دارد و ما تازه چهار دوربین ثبت تخلف و تعدادی دوربین پلاک‌خوان نصب کرده‌ایم. در این حوزه اعتراف می‌کنم به شدت عقب هستیم. از طرفی آمار تصادفات و فوتی‌های حوادث رانندگی به قدری بالاست که طی سال‌های گذشته با رایزنی با نیروی انتظامی برای حل این موضوع، اقدام به تعبیه‌ی سرعت‌گیر در شهر کردیم؛ چرا؟ خب راه دیگری نداشتیم. وقتی زیرساخت در شهر موجود نیست باید یک عامل بازدارنده برای کاهش حوادث رانندگی داشته باشیم.

در کل باید بپذیریم اگر با سرعت استاندارد در معابر درون شهری حرکت کنیم و به قانون پایبند باشیم، تصادفات به طرز چشمگیری کاهش خواهد یافت و البته این موضوع نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

**دنیایسوادار** یعنی می‌گویید وجود تمام سرعت‌گیرها در شهر ضرورت داشته است؟

خیر. گاهی طی پایش‌های میدانی متوجه شده‌ایم برخی سرعت‌گیرها اضافه است؛ مثلا در جاهایی که پل عابر پیاده در محدوده موجود است، نیاز به وجود سرعت‌گیر نبوده و آن‌ها را حذف کرده‌ایم. برخی فضاها هم با ایجاد جزایر ایمن سعی کردیم عبور عابر پیاده را امن‌تر کنیم. در آینده هم اگر دوربین در برخی معابر نصب شد، سرعت‌گیرها را حذف خواهیم کرد.

**دنیایسوادار** به نظر می‌رسد شهرداری برای ایجاد درآمد،



هماهنگی‌ها رفع شده است اما با سطح ایده‌آل هنوز فاصله داریم.

**دنیایسوادار** به نظر شما طرح‌های حمل‌ونقل و ترافیک چهطور می‌تواند به کاهش تولید بافت فرسوده کمک کند؟

در حال حاضر طرح‌های خوبی برای بازآفرینی شهری در کشور انجام می‌شود اما پیش‌گیری بهتر از درمان است. قطعا می‌توان پروژه‌هایی را اجرا کرد که از ایجاد بافت فرسوده جلوگیری کند. مثال می‌زنم. کمربند شمالی، هم تهدید است و هم فرصت. همان‌طور که اخترا‌آباد در کنار دو راه شکل گرفته است، این پروژه هم ظرفیت ایجاد حاشیه‌نشینی دارد. نباید امکان ایجاد بافت ناکارآمد در اطراف پروژه را نادیده گرفت.

به نظر من اگر شهرداری همان میزان انرژی و امکانات که برای ساماندهی بافت‌های فرسوده صرف می‌کند، به موضوع جلوگیری از تولید چنین بافت‌هایی هم اختصاص دهند، خروجی مطلوب‌تر خواهد بود.

**دنیایسوادار** پروژه‌ی زیرگذر بلوار جمهوری سر و صدای بسیاری ایجاد کرده است و انتقادات فراوانی به آن مطرح است. مشکل این پروژه از نظر شما چیست؟

مشکل اصلی ما این است که هیچ‌وقت برنامه‌محور نبوده‌ایم. فرصت مطالعه برای طرح‌ها نمی‌گذاریم و همین موضوع سبب می‌شود ندانیم ده سال دیگر چه اتفاقی در شهر خواهد افتاد تا از همان سال برای رفع معارض، آزادسازی اراضی اطراف پروژه یا مواردی از این دست کاری انجام دهیم. همین موضوع سبب دوباره‌کاری‌ها و صرف هزینه‌های سرسام‌آور می‌شود. این موضوع از زمان تأسیس شهرداری کرج تا کنون وجود داشته و مربوط به الان نیست.

اگر سال ۸۹ می‌دانستیم که قرار است میدان جمهوری به یک تقاطع تبدیل شود، حق نداشتیم در سال ۱۳۹۴ در این محدوده هزینه‌ی اضافی صرف کنیم.

تقاطع میدان دانشگاه نیز بعد از میدان جمهوری باید در سال ۱۴۰۰ آغاز شود و جهت اتصال به بزرگراه شمالی، باید یک سال قبلی تملکات و رفع معارضات صورت گرفته باشد. اما متأسفانه این برنامه‌ها وجود نداشته است.

بعد از ظهرها از مسیر جنوب با سه سیکل چراغ راهنمایی هم به سختی می‌توان به شمال شهر رسید. این تقاطعات می‌توانست عبور و مرور را به شکل مطلوبی تسهیل کند و در طرح جامع هم پیش‌بینی شده بود. باید هم‌زمان این تقاطعات با هم ساخته می‌شد اما متأسفانه چنین نشد. اگر این زیرگذر ساخته شود، سال بعد دوباره در میدان دانشگاه ترافیک سرسام‌آور خواهیم داشت و از الان باید به فکر آن نقطه هم باشیم.

شهر کرج متأسفانه به دلیل توسعه‌ی ناهمگون و نامتقارن، شبکه‌ی بزرگراهی، رینگ و کمربندی ندارد. زیرساخت شهری ندارد اما ابعادش در حد یک کلانشهر است. بنابراین این هزینه را متأسفانه شهروندان باید بدهند. این تقاطعات باید ساخته شود و قطعا آزار و اذیت فراوانی نیز برای شهروندان خواهد داشت که باور کنید من هم به آن واقف هستم چون ساکن همین شهر هستم. اما این بهایی است که ما باید برای عدم برنامه‌ریزی‌های ۲۰ سال قبل کرج بپردازیم.

اگر دور شهر کرج یک رینگ وجود داشت خیابان شهید

تیم های بسکتبال مهرام، مس کرمان و شورا و شهرداری قزوین بسکتبالیست خارجی به ترکیب خود اضافه کردند تا لیگ را با قدرت شروع کنند. در تازه ترین انتقال، «مالیکو ترنت» به مهرام پیوست.

## جهان فوتبال

دانشگر و مهدی پور هم از قرنطینه خارج شدند  
دو بازیکن دیگر تیم فوتبال استقلال پس از اتمام دوران قرنطینه، به جمع آبی پوشان پایتخت پیوستند



## ویسی از پیکان جدا شد

باشگاه پیکان تهران رسماً پایان همکاری با عبدالله ویسی سرمربی خود را اعلام کرد. ویسی در میانه های فصل نوزدهم هدایت تیم فوتبال پیکان را برعهده گرفت اما با وجود تمدید قرارداد با این تیم به همکاری خود پایان داد.



جهانبخش دیدار با تیم «مورینیو» را هم از دست داد  
در یکی از مسابقات هفته هفتم لیگ برتر انگلیس روزیکشنبه تیم تاتنهام به مصاف برایتون می رود. این مسابقه در حالی برگزار خواهد شد که علیرضا جهانبخش - بازیکن ایرانی تیم برایتون همچنان به دلیل مصدومیت قادر به همراهی تیمش نیست.



شکست تیم ملی فوتبال ژاپن مقابل تیم باشگاهی  
تیم ملی فوتبال ژاپن روز چهارشنبه در دیداری تدارکاتی مقابل تیم باشگاهی یوکوهاما قرار گرفت و با نتیجه ۲ به ۳ شکست خورد. یوکوهاما در حال حاضر در رده دهم جدول لیگ فوتبال ژاپن قرار دارد.



شرایط عجیب تیم ملی فوتبال برزیل برای بازی با اسپانیا  
تیم ملی فوتبال برزیل در حالی با اسپانیا دیدار تدارکاتی برگزار می کند که فقط لژیونرهای اروپایی اش برای این مسابقه دعوت شده اند. تیم های ملی فوتبال برزیل و اسپانیا روز ۱۵ آبان در دیداری تدارکاتی در کشور اسپانیا به مصاف هم خواهند رفت.



## بانوان

## آیتک سلامت: کرونا مانع لژیونر شدنم شد



مرزها را بست و از آنجایی که به خانم صادقی (سرمربی تیم ذوب آهن) گفته بودم اگر به ترکیه نرفتم با ذوب آهن قرارداد می بندم، به این تیم اصفهانی پیوستم. مرزها بعد از مدتی باز شد و تیم ترکیه دوباره به من پیشنهاد داد اما دیگر می خواستم به ذوب آهن کمک کنم.

تیمها بیشتر و بازیکنان بین تیم های مختلف پخش شده اند در نتیجه احتمالاً پایه پا پیش می روند. همه تیمها شرایطشان روبه راه است و با توجه به تعویق یک ماهه مسابقات، فرصت بیشتری برای تمرین دارند. این بازیکن در مورد نگرانی والیبالیست ها از ابتلا به کرونا در جریان مسابقات گفت: می ترسیم به بیماری مبتلا شویم اما باید با رعایت پروتکل های بهداشتی مسابقات رو انجام دهیم و امیدوارم که مشکلی پیش نیاید. البته این ترس روی کیفیت لیگ تاثیر نمی گذارد.

او در مورد انگیزه تیمها برای شروع مسابقات بیان کرد: لیگ سال قبل به دلیل شیوع کرونا نیمه تمام باقی ماند، البته ما تیم خوبی داشتیم و دلمان می خواست مسابقات ادامه پیدا کند، اما به دلیل بیماری نشد. همه تیمها امسال با انگیزه بالا شروع کرده اند و ما هم کارمان را زودتر آغاز کردیم تا به آمادگی خوبی برسیم.

سلامت در مورد ریزنی با تیمی از لیگ یک ترکیه برای لژیونر شدن اشاره کرد و گفت: قصد داشتیم امسال از ایران بروم به همین دلیل در حال ریزنی با تیم مارمارا در لیگ دسته یک ترکیه بودم اما با شیوع کرونا ترکیه

آیتک سلامت می گوید قبل از شیوع کرونا در حال ریزنی با باشگاهی از ترکیه بوده تا لژیونر شود اما به دلیل بسته شدن مرزها با ذوب آهن قرارداد بست. به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایسنا، لیگ برتر والیبال زنان ۲۹ آبان ماه در دو گروه برگزار می شود. در گروه اول تیم های ساییا، شهرداری قزوین، اکسون و سروقامتان بابل قرار دارند و تیم های ذوب آهن اصفهان، پیکان، ستارگان فارس و خجسته تهران هم در گروه دوم به رقابت با یکدیگر می پردازند.

آیتک سلامت، والیبالیست ذوب آهن به وضعیت آمادگی تیم خود اشاره و بیان کرد: تمریناتمان را از اواسط شهریور شروع کرده ایم و همه در وضعیت خوبی به سرمی بریم. از شرایط خودم هم راضی هستم و همه چیز ایده آل است. با اینکه مدت ها مسابقه نداشتیم و استراحت می کردیم اما تمریناتمان متوقف نشد، به همین دلیل بدنمان زودتر به حالت آمادگی قبل از تعطیلی ها برگشت.

او در مورد پیش بینی خود از لیگ پیش روی والیبال بانوان اظهار کرد: لیگ امسال به فصل قبل شباهت دارد؛

## دعوت از ۶ وزنه بردار به اردوی تیم ملی بانوان

پزشکی فدراسیون صورت گرفته که در جریان اردو صورت خواهد گرفت.  
این اردو بر اساس پروتکل ها و استانداردهای مورد نظر ستاد ملی مبارزه با کرونا برگزار خواهد شد که رعایت مقررات آن برای تمامی حاضران در اردو، ضروری و الزامی است.

به اردوی تیم ملی وزنه برداری بانوان دعوت شدند. این اردو در دو مرحله سه هفته ای و یک هفته ای از تاریخ ۹۹/۱۰/۲۸ تا ۹۹/۱۰/۲۹ در کمپ تیم های ملی برگزار می شود.

همه آهنگی ها جهت انجام تست دوپینگ نیز توسط کمیته

کادر فنی تیم ملی بانوان، نش و وزنه بردار را به اردوی تیم ملی این رشته دعوت کرد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از روابط عمومی فدراسیون وزنه برداری، سیده الهام حسینی، پریسا جهان فکریان، فروغ یونس، یکتا جمالی، سیده آلم حسینی و ریحانه صیادی

## بعضی ها داغشود دوست دارن

## احتمال غیبت موقت لبرون جیمز در فصل جدید لیگ بسکتبال آمریکا

فصل اخیر لیگ آمریکا با قهرمانی لس آنجلس لیکرز به پایان رسید، به دلیل شیوع گسترده ویروس کرونا بسیاری طولانی بود اما این باعث نشد فصل جدید خیلی تأخیر داشته باشد و قرار است به زودی برگزار شود و دنی گرین - بازیکن تیم لس آنجلس لیکرز مدعی شده برخی ستاره ها مثل لبرون جیمز قطعاً در شروع لیگ وارد میدان نمی شوند.



## آغاز لیگ برتر فوتبال زنان از ۷ آذر

کمیته مسابقات سازمان لیگ فوتبال ایران، زمان قرعه کشی و آغاز مسابقات لیگ برتر فوتبال زنان را اعلام کرد. مراسم قرعه کشی دوازدهمین دوره رقابت های لیگ برتر فوتبال زنان فصل ۱۴۰۰-۱۳۹۹ یکشنبه، ۱۱ آبان ۹۹ ساعت ۱۴ در سالن روابط عمومی سازمان لیگ برگزار می شود. طبق برنامه ریزی های انجام شده این دوره از مسابقات جمعه، ۷ آذر ۹۹ آغاز می شود.



## اگر کرونا اجازه دهد آماده برگزاری لیگ هستیم

رئیس فدراسیون گلف گفت: هدف ما برگزاری سوپر لیگ است و باید منتظر شرایط کرونا باشیم و ببینیم اجازه داریم یا نه ولی مانند گذشته آمادگی برگزاری لیگ را داریم. وی در خصوص زمان برگزاری اردوها گفت: اردو نیاز به اسکان دارد و ما مسابقات را هم یک روزه برگزار می کنیم تا در بحث اسکان مشکلی برای ورزشکاران ایجاد نشود.



## پایان اردوی تیم های ملی کشتی آزاد و فرنگی

اردوی تیم ملی کشتی آزاد بزرگسالان که از ۲۵ مهر در خانه کشتی شهید ابراهیم هادی و با رعایت پروتکل های بهداشتی به صورت قرنطینه برگزار شده بود، ظهر چهارشنبه پایان یافت. اعضای تیم های ملی کشتی آزاد و فرنگی خود را برای حضور در رقابت های جهانی کشتی که روزهای ۲۲ تا ۳۰ آذر به میزبانی شهر یلگرد صربستان برگزار می شود، آماده می کنند.



## افشار دوست: از انتخاب سرمربی تیم نوجوانان بی خبرم

عضو کمیته فنی فدراسیون والیبال ایران از انتخاب سرمربی تیم نوجوانان اظهار بی اطلاعی کرد. محمود افشار دوست درباره صحبت های اخیر محمد رضا داوری در مورد انتخاب شدن سرمربی تیم نوجوانان توضیح داد: بنده اطلاعی در این مورد ندارم و جلسات کمیته فنی هم تنها برای تعیین تکلیف شدن سرمربی تیم ملی بزرگسالان برگزار شد که پیشنهاد هیئت رئیسه بود.



## کناره گیری رعد پدافند از لیگ تنیس روی میز

مدیرعامل باشگاه رعد پدافند ارتش جمهوری اسلامی از احتمال کناره گیری این تیم از لیگ برتر تنیس روی میز خبر داد و گفت: باتوجه به درخواست فدراسیون تنیس روی میز مبنی بر پرداخت ورودیه از شرکت در فصل جاری لیگ برتر انصراف دادیم.



## با کتف آسیب دیده هم طلای جهان را تکرار می کنم

دارنده مدال طلای ایش جهان گفت: تاجایی که بتوانم کشتی را ادامه می دهم. حتی با کتف آسیب دیده هم طلای جهان را تکرار می کنم. ملی پوش ایش بابیان اینکه مقداری از کتف در اردوی تیم ملی آسیب دید، گفت: سرپرست تیم به من گفت تا بهدکتر بروم اما به او گفتم فعلاً فایده ای ندارد و به کرمانشاه می روم تا خود را درمان کنم.



## مربی هندبال: قراردادهای افزایش داشت اما قابل توجه نیست

حمید صادقی گفت: قراردادهای هندبالیست ها نسبت به سال گذشته افزایش داشته اما نسبت به شرایط اقتصادی کشور قابل توجه نیست. این مربی هندبال اظهار کرد: برخی از باشگاه ها و اسپانسر ها دستمزدها را افزایش دادند و حمایت کردند اما در کل که بخواهیم حساب کنیم نسبت به شرایط اقتصادی کشور قراردادهای هندبالیست ها قابل توجه نیست.



SOME LIKE IT HOT

مدیر قطری پی اس جی امروز از اتهامات سنگینی که به وی وارد شده بود تبرئه شد. در سالهای اخیر و با ورود مالکان متمول آسیایی به دنیای فوتبال، تا به حال بارها اتهامات زیادی علیه آن ها مطرح شده و البته در نهایت جرمی تا به امروز ثابت نشده است.

## بیدادداشت

## آرام تر جوان؛ رویانیان در این وادی غرق شد!



سیدرضا فیض آبادی  
نویسنده و روزنامه نگار

مجبور باشند هزینه ها را با درآمدزایی و خودتکایی به دست آورند این همه بریز و بپاش صورت نمی گرفت. وقتی یک ناشناخته با پشتوانه مادی و معنوی وزیر ورزش به مدیریت باشگاه انتخاب می شود قدر مسلم در بهترین حالت می شود طاهری با رسول پناه که حداقل اگر هم در بلبشوی مالی کارشان را انجام دادند دخالتی در امور فنی نداشتند و سعی داشتند محیط آرامی بر باشگاه حاکم کنند و این خود یک موهبت است اما با رجزخوانی محمود سمیعی که دوست دارد او را یک مدیر امنیتی صدا کنند تا مدیر ورزشی از هم اکنون باید منتظر تنش های این مبارزه طلبی های وی در پرسپولیس باشیم. وقتی می گوید برای مبارزه با فساد آمده ام یعنی مدیران قبلی و اعوان و انصارشان و حتی مدیران وزارت ورزش دارای مشکلات مالی بوده اند و این تنش خواه ناخواه به پرسپولیس آسیب می رساند. اگر هم واقعا به او ماموریت داده شده که بیاید پای دلال ها را به قول خودش قطع کند راهش داد و فریاد نیست چرا که یقینا این کشمکش به آرامی صورت نمی گیرد و توام با جنجال خواهد بود. پرسپولیس در آستانه فینال

لیگ قهرمانان آسیا با این نگاه مدیر جدیدش وارد یک چالش جدی خواهد شد که به سود هیچکس نیست. معمولا وقتی می خواهند یک خلاقی یا یک زدنی را که خانگی هم هست بگیرند بی سر و صدا و در نهایت آرامش اینکار را می کنند وگرنه با این سر و صدا که آقای سمیعی به راه آن انداخته عاقبتی جز برهم خوردن آرامش پرسپولیس به همراه ندارد.

آقای سمیعی... فوتبال جای جنجال و بگیر و ببند اینچور چیزها نیست و شما هم چند صباحی بیشتر مهمان ناخوانده پرسپولیس نخواهید بود چون خیلی بزرگتر از شما که واقعا وقتی آمد به پرسپولیس یک فرد کاملا شناخته شده به نام سردار رویانیان بود با وجود همه خدماتش آنگونه از پرسپولیس رفت شما که تازه اولین بار دیشب اسم و عکستان را مردم و همسایگان و دوست و آشنا دیدند و شرط عقل آن است که آهسته تر گام برداری و خیلی مراقب باشی چرا که یک لیدر می تواند خیلی زود زمینه فروپاشی تاج و تخت لرزانت را به هم بریزد! پس آرامتر لطفا...

## دیالوگ

«مدیر ورزش بانوان ذوب آهن اصفهان» در گفت و گو با دنیای هوادار»

## تاکیدمان بر بومی گرایی و جوانگرایی است



ادامه داده اند.

مدیر ورزش بانوان باشگاه ذوب آهن خاطر نشان کرد: خانم مدائم زاده یکی از شناخته شده ترین سرمربیان کشورند و در همه ادوار لیگ برتر فوتبال بانوان باشگاه های کشور به عنوان سرمربی، حضوری فعال و تاثیرگذار داشته اند و از سال ۹۱ نیز در رده های مختلف تیم ملی به عنوان مربی فعالیت می کردند و جزو اولین سرمربیان فوتبال اصفهان هستند لذا اکنون به عنوان یک مربی professional به لحاظ دانش فنی و تجربی در حدی هستند که می توانند هرجای آسیا و به هر باشگاهی بروند و به راحتی کار کنند.

مدیر ورزش بانوان در پایان تصریح نمود کادر فنی تیم فوتبال بسیار حرفه ای و با تحصیلات عالی و تخصصی هستند و انتخاب ایشان با وسواس و دقت بسیار صورت پذیرفته است.

چین سری اضافه کرد: به عنوان مثال بدنسازی تیم خانم فریما حبیبیان کارشناس ارشد آسیب شناسی و حرکات اصلاحی هستند و خودشان قبلا بازیکن بودند و علاوه بر عملکرد بسیار خوبشان مدرک مربیگری بانوان دارند. وی در پایان از حمایتی ای هیات مدیره و مدیرعامل باشگاه آقای دکتر جواد محمدی و سایر مسئولان باشگاه که توجه ویژه ای به تیم های بانوان دارند تشکر نمود.



اصغر قلندری  
نویسنده و روزنامه نگار

«میترا چین سری» مدیر ورزش بانوان باشگاه ذوب آهن اصفهان - که اخیرا هم از سوی آقای طاهری رئیس هیات فوتبال استان اصفهان به سمت نایب رئیس در امور فوتبال بانوان منصوب شده است از طریق سایت باشگاه ذوب آهن با این اشاره که همواره تاکیدمان بر بومی گرایی و جوانگرایی بوده است اظهارداشت: پروسه تشکیل تیم فوتبال بانوان را از اردیبهشت ماه سال جاری آغاز کردیم و با توجه به نظر خانم مدائم زاده که از شناخته ترین مربیان کشور و سرمربی تیم ذوب آهن هستند منتظر اعلام تاریخ پایان لیگ بودیم تا بتوانیم با بازیکنان مورد نظرمان مذاکره نماییم. وی با بیان این نکته که تمرینات تیم از تیرماه آغاز گردیده است افزود: با توجه به اینکه هدف گذاری و تاکید باشگاه بر بومی گرایی و جوانگرایی است نهایت سعی مان را نمودیم که در جذب بازیکنان به این نکته توجه داشته باشیم بر همین اساس شاکله اصلی تیم ذوب آهن را بازیکنان جوان و بومی اصفهان تشکیل می دهند.

خانم چین سری افزود: با این همه در هنگام شروع تمرینات متوجه شدیم که نیاز است که چند بازیکن تازه با تجربه نیز به ترکیب تیم اضافه کنیم تا بازیکنان تازه نفس و با انگیزه بومی در کنار آنان تجربه کسب کنند. مدیر قهرمانی بانوان در ادامه گفت باتوجه با اینکه چشم انداز ما برای تیم نگاه به آینده و در واقع چشم اندازی سه ساله می باشد لذا به موازات این هدف و سروچه قرار دادن اخلاق مداری و آرامش مجبور بودیم در جذب بازیکنان دقت بیشتری به عمل آوریم و وسواس به خرج دهیم که خوشبختانه تا کنون در مسئله جذب بازیکنان

## قلندر

با هزار و یک دلیل؛

## مسئولان ورزش دنبال آرامش

## در سرخابی نیستند!

استقلال و پرسپولیس سال هاست حال و روز خوبی ندارند. تغییرات پی در پی مدیریتی، انباشت بدهی، هزینه های سرسام آور، پنجره بسته و ده ها مصائب دیگر تصویری از دو تیم پایتخت به جا گذاشته که طرفداران میلیونی این دو تیم نمی دانند دیگر به کجا باید شکایت ببرند!

به راستی چرا مسئولان ورزش و مملکتی یکبار برای همیشه دنبال حل مشکلات ساختاری و مدیریتی این دو تیم نیستند؟ کجای کار اشکال دارد یا نزد برخی ها جاذبه ایجاد می کند که تمایلی برای برون رفت از مشکلات آن ها از خود نشان نمی دهند؟

گرچه راقم این سطور سیرت تا پیزان آن و ماجرای پس پرده را می داند اما می خواهم از یکی از متولیان ورزش بیرسم چرا وقتی با یکی از فرزندان شاهد که از مردان متمول کشور و البته با رزومه فوتبالی است جلسه گذاشت، حاضر نشد در این شرایط و برای برون رفت از بحران کنونی کلید پرسپولیس را به فرد مورد اعتماد اصلاح طلبان (!) بسپارد؟ وقتی فردی با پیشینه ورزشی که پتانسیل خرید نقدی مالکیت پرسپولیس را دارد و بارها نیز اعلام آمادگی دارد، صالحی امیری و یا سلطانی فر بیم چه چیزی را دارند که حاضر نیستند پرسپولیس را به «مهدی خسروی» واگذار کنند؟

بازیکن سابق معادن و پرسپولیس و شاگرد راستین امیر عابدینی که مالکیت چندین بیمارستان در تهران و استان البرز را دارد و عاشق واقعی پرسپولیس است نه مثل حسین هدایتی است که ابردهکار بانکی باشد و نه همچون حسین ثابت و امثالهم که جاده صاف کن انصاری فرد باشند. مهدی خسروی دندانپزشکی هم بلد نیست. او رهروی عابدینی است با نیروی جوانی و اندیشه های نوین و امروزی! آیا بازم می گویند که کسی در این شرایط جرات ندارد یا جلو بگذارد؟ جرات هم نزد مهدی خسروی وجود دارد و هم ده ها طرفدار متمول و واقعی سرخابی که حاضرند به خاطر دلخوشی مردم و به نام ایران، به صورت هیات امنایی و بدون کمترین چشم داشتی این دو تیم را تبدیل به پولدارترین تیم آسیا کنند، اما دریغ از اراده و اهتمام نزد دولت مردان و سیاستمدان ورزشی که بقای خود را در این دو تیم جست و جو می کنند...

## کوتاه

## یک قطعه سفالینه تاریخی

## در شهرستان گلپایگان کشف شد

مهندس قانونی رئیس میراث فرهنگی گلپایگان خبر از کشف یک قطعه سفالینه کوچک با قطر تقریبی ۱۵ سانتی متر در حین حفاری یک حلقه چاه را داد.

وی افزود: با پیگیری به عمل آمده این قطعه تحویل میراث فرهنگی شهرستان گلپایگان شد و پس از اخذ نظریه کارشناسی واحد باستانشناسی، مشخص گردید قدمت این سفالینه به دوره سلجوقی برمی گردد.

مهندس قانونی با اشاره به اینکه: اشیا تاریخی و اموال فرهنگی نشانه تمدن و سابقه فرهنگی و تاریخی هر دیاری است، گفت: ما امانتدار میراث گذشتگان برای نسل های آینده هستیم و این ضرورت محافظت از این آثار را دو چندان می نماید. این سفالینه جهت نگهداری و بررسی های بیشتر به واحد موزه اداره کل میراث فرهنگی استان اصفهان تحویل گردید.

آنی‌ها

دو افشاگری و زمین تا آسمان تفاوت در بر خورد:

# حقیقت افشا، اما بایکوت خبری شد



محمدرضا ولی زاده  
خبرنگار

اینکه وزارت ورزش و جوانان فعلی، در اغلب اوقات، انتخاب هایی فراتر از فاجعه داشته است، در آن شکی نیست و امثال سعادت‌مند و رسول پناه هرچه قدر هم که به قول خودشان موثر و خدمتگزار بودند، اما شخصیت و ادبیاتی در مقام جایگاهی که در اختیارشان قرار داده شده بود را نداشتند، یکی کاملا پوپولیست و عوام فریب، آن یکی هم برخلاف تحصیلات دانشگاهی اش متکلم به زبان توهین و به اصطلاح دارای ادبیاتی چاله میدانی بود.

اما بحث مادر خصوص عملکرد و کارنامه این دو مدیر مستعفی و اخراجی سرخابی های پایتخت نیست، دیر یا زود، زمان خیلی چیزها را ثابت می کند، اما صحبت ما روی اتفاقاتی تقریباً مشابه ای است که در یک ماه اخیر برای استقلال و پرسپولیس افتاد و این دو مدیر توانمند، بازیگر نقش اول حواشی های پیش آمده برای تیم هایشان بودند.

حدود یک ماه پیش، استقلال در بحرانی ترین حالت خود به سر می برد، تیم از آسیا حذف شده بود، سرمربی نداشت و پر بود از نقطه هایی تاریک مدیریتی چون بسته بودن پنجره نقل و انتقالاتی و کلی حواشی و اتفاقات غیرمترقبه، که در هتل و فرودگاه برای آبی ها افتاده بود. درست چند روز بعد از این فعل و انفعالات، احمد سعادت‌مند طبق معمول با چهره ای مغموم و البته از خود راضی به جای صحبت از ابهام هایی که

برای هواداران استقلال در آن وقت پیش آمده بود، در رسانه رسمی باشگاه، پرده از مسائلی برداشت که گفتن آنها لزومی جدی نداشت و تازه نگفتن آن کمک شایانی هم به تیم می کرد، او به قلیان کشیدن یک یا چند بازیکن در شب قبل از بازی با پاختاکور اشاره کرد تا هوادار درد بالاتکلیفی و حال خراب استقلال آن زمان که نه سرمربی داشت و هوادارش با اسم هایی چون استرلماچونی و الکس نوری فریب خورده بود، به دست فراموشی بسپارد که البته تا حدودی موفق هم شد و این یک مورد افشاگری مدیرعامل وقت استقلال جنجالی به یاد کرد تاریخی.

در طرف مقابل، مهدی رسول پناه حدود یک هفته پیش در جمع خبرنگاران یا هواداران صحبت هایی را مطرح کرد که کم شباهت به حرف های همتایش در استقلال نداشت، اما برخلاف استقلال، پرسپولیس فیینالیست آسیا بود با این شرایط که طمع و زیاده خواهی های مالی و موقعیتی برخی افراد در این باشگاه، پرسپولیس را اسیر حواشی خودساخته ای کرد، اتفاقاتی که انتشار بموقع فایل های صوتی سرپرست مدیرعاملی وقت باشگاه، به آن ها دامن زد و آتش را به اردوی سرخ ها برد.

صحبت های سرپرست باشگاه، از پیشنهاد فوق سنگین شجاع خلیل زاده و رفتارهای زشت او با دیگر اعضای تیم شروع و به درگیری بازیکنان و چند تن از اعضای تیم در اردو قطر، تخلف احتمالی فدراسیون فوتبال در پرونده النصر، فساد های مالی مدیر برنامه یا خود جیبی گل محمدی در نقل و انتقال بازیکنان و اختلافات درونی تیمی پرسپولیس ها و دخالت های وقت و بی وقت گل محمدی در بخش مدیریت باشگاه ختم شد. حالا باز هم بحثی در صحت و سقم صحبت های دو مدیر استقلال و پرسپولیس نداریم، اما یک کمی توجه، به واکنش های متفاوت رسانه ها را به این دو افشاگری می رسمیم.



سعادتمند فقط از یک مورد صحبت کرد که درستی آن کمی از عقل دور بود، اما اصلا معیار را بر صحت حرف او قرار می دهیم تا حرف و حدیثی نباشد، اما رسول پناه پرده از اتفاقاتی برداشت که بدون شک می توان برای هرکدام از موارد گفته شده او، پرونده های سنگینی در کمیته های اخلاق و انضباطی تشکیل داد.

حالا عجیب است، بعد از صحبت های احمد سعادت‌مند، به جز واکنش های عام مردم و هواداران، رسانه ای نبود چه ورزشی و چه غیر ورزشی که با اغراق و بزرگنمایی از فاجعه استعمال دخانیات استقلالی ها نگویید، هنوز که هنوز است از یاد کسی نرفته و هر از گاهی از این اتفاق به عنوان نادرترین و اسفناک ترین موضوع یاد می کنند، حالا اینکه این موضوع به یک عادت توسط ورزشکاران ما تبدیل شده است و بیش از یک ماه از صحبت های سعادت‌مند گذشته است و خود آن بنده خدا هم اخراج شده هم بماند، اما همین رسانه ها، به شکل عجیبی در مقابل افشاگری آقای دندانپزشک چشم و گوش بستند و به ناچار فقط آن را پوششی سطحی دادند و هیچ رسانه ای به واکاوی صحبت های رسول پناه ورود نکرد و اغلب رسانه های بزرگ، صحبت های سرپرست مستعفی پرسپولیس را به اصطلاح «بایکوت خبری» کردند.

در شرایطی که اگر فقط یکی از موارد افشا شده از حرف های رسول پناه از دهان احمد سعادت‌مند بیرون می آمد، آن وقت بود که پیراهن عثمان می شد و سرتیتر اخبار و همه فریاد وامصیبتا سر می دادند و به دنبال انتشار تاریخ مجازات آن ها بودند و نکته ای بسیار عجیب ماجرا اینجاست که در گوشه ای صحبت های رسول پناه، در خصوص پرونده و شکایت النصر عربستان، او تمام تقصیرات و کوتاهی ها را بر گردن فدراسیون می اندازد و حیرت آور است، دوستان فدراسیون نشین دائم البیابیه هنوز در خصوص این بخش از صحبت های سرپرست

اسبق پرسپولیس، سکوت اختیار کرده اند. اولین بار نیست که از این دست این اتفاقات می افتد، قطعاً آخرین بار هم نخواهد بود اما اگر بخواهیم با خود رو راست باشیم، این نوع نگاه برخی از همکاران رسانه ای ما، برای فوتبالمان چیزی جز زیان نخواهد داشت، رسانه باید عادل باشد و بی طرف و عاری از هر نوع نگاه هواداری، که گویا در رسانه ورزش ما چندان نمی تواند به رسالت کاری و ذاتی خبری عمل کند و این معضل، کاملاً مغایر با اخلاق رسانه ای است.

گرچه نقش رسانه در اطلاع رسانی از بی قانونی ها و کشف فساد بسیار تاثیرگذار است، اما بازم با وجود سکوت خبری تمام نشدنی رسانه ها در قبال صحبت های مهدی رسول پناه، امیدواریم کمیته اخلاق و انضباطی از تحقیق در مورد مفاد افشاگری، پیگیری ادعا های وی و در صورت اثبات سخنان مهدی رسول پناه، مجازاتی درخور، برای خاطیان پرونده های مذکور تعیین کنند.

فرهنگ و رسانه

## «دیرین دیرین» را به صداوسیما بدهیم نابود می شود

ساخت است که زمان انتشارش حدوداً ۶ ماه طول می کشد. ابوالحسنی درباره علت انتخاب عبارت «احمقانه ترین سریال تاریخ ایران» به عنوان شعاری برای تبلیغ این سریال، توضیح داد: بحثی که در این کارها خیلی مطرح است بحث خلایق است. این مجموعه با خلایق زیادی شکل گرفته است. شاید این احمقانه ترین به نوعی خلایقانه ترین باشد. به دو دلیل این شعار را انتخاب کردیم: یکی به این خاطر که واقعا کار خلایقانه ای است و دلیل دیگر این بود که مخاطبان زیاد جدی اش نگیرند؛ تا حرفی زده می شود برداشت های مختلفی از آن می شود. ما می خواهیم بگوییم زیاد جدی نگیرید این آیتها احمقانه است، تا به نوعی برای خودمان هم مشکلی ایجاد نشود. تاکنون از این شعار و تبلیغات سریال استقبال خوبی شده است.

تهیه کننده انیمیشن «دیرین دیرین» در پایان گفت: برای این کار وقت زیادی گذاشته شده است و امیدواریم که مردم لذت ببرند. این اولین سریال انیمیشنی است که از پلتفرم هایی مثل فیلیمو منتشر می شود. ان شاءالله تجربه خوبی باشد و دیگر همکاران هم به این عرصه وارد شوند و سریال های انیمیشنی بسازند.

گفتنی است: سریال «دیرین دیرین» از «آبان ماه» شنبه و یکشنبه هر هفته، ساعت هشت صبح از فیلیمو منتشر می شود.

تولیزون فکر نکنیم. وی افزود: «دیرین دیرین» تاکنون اصلاً از تولیزون پخش نشده است و ما هم به اینکه آن را از تولیزون پخش کنیم، اصلاً فکر نکرده ایم. از سویی پلتفرم های انتشار آنلاین فیلم و سریال اکنون خیلی مخاطب پیدا کرده اند؛ به ویژه بعد از آمدن کرونا اقبال مردم به رسانه های آنلاین خیلی بیشتر شده است و مردم اوقات فراغت خود را با این پلتفرم ها پر می کنند. الان «دیرین دیرین» جزو برنامه های اصلی فیلیمو قرار گرفته است.

ابوالحسنی درباره تفاوت سریال انیمیشنی «دیرین دیرین» با آنچه تاکنون در شبکه های اجتماعی منتشر می شد، توضیح داد: سریالی که تحت عنوان «دیرین دیرین» قرار است از فیلیمو منتشر شود با آنچه که تاکنون از اینستاگرام منتشر می شد خیلی فرق دارد. ما تا کنون حدود ۳ هزار قسمت یک دقیقه ای از مجموعه «دیرین دیرین» را ساخته و در اینستاگرام منتشر کرده ایم که با استقبال زیاد مخاطب مواجه شده است. عمده موضوع آن هم فرهنگ سازی در بخش های مختلف یا مسائل انتقادی و طنز اجتماعی بوده است. اما سریال «دیرین دیرین» که از فیلیمو منتشر می شود هر قسمت ۲۰ دقیقه است؛ بسیار خنده دار و سرگرم کننده است. هر قسمت داستانی متفاوت دارد و علاوه بر کاراکترهای قبلی چندین کاراکتر دیگر به آن اضافه شده است. به گفته این تهیه کننده برای فصل اول سریال «دیرین دیرین» پنجاه قسمت در حال



محمد ابوالحسنی که به همراه عبدالحسین ابوالحسنی تهیه کنندگی این مجموعه را بر عهده دارد، درباره اینکه چرا برای انتشار انیمیشن طنزی که میان مخاطبان طرفدار هم دارد به تولیزون فکر نکرده اند، گفت: ما با پخش «دیرین دیرین» از تولیزون مشکلی نداریم، تولیزون مشکل دارد. سازمان صداوسیما می گوید اگر می خواهید «دیرین دیرین» از تولیزون پخش شود باید بزنندش را با ما بدهید و هر چه ما می گوییم بسازید. اگر ما بخواهیم این کار را بکنیم «دیرین دیرین» نابود می شود. ما نمی توانیم طبق الگویی که آن ها به آن علاقه مندند رفتار کنیم؛ برای همین ترجیح دادیم عطایش را به لقایش ببخشیم و برای پخش «دیرین دیرین» به

تهیه کننده انیمیشن «دیرین دیرین» - که قرار است به زودی در قالب سریال از رسانه شبکه نمایش خانگی پخش شود - علت پخش نشدن این انیمیشن طنز را از تولیزون، محدودیت ها و شروط خاص سازمان صداوسیما عنوان کرد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایسنا، «دیرین دیرین» مدت هاست که در قالب آیتم های یک دقیقه ای از طریق شبکه های اجتماعی منتشر می شود و مخاطبان را با خود همراه کرده است. اکنون سازندگان این انیمیشن کوتاه قصد دارند «دیرین دیرین» را به پلتفرم فیلیمو ببرند تا آن را با شعار «احمقانه ترین سریال تاریخ ایران» به مخاطب ارائه دهند.