

«دنیای هوادار» از وضعیت تیم فوتبال
چند مدعی شهرداری کرج گزارش می دهد؛

«فرزند» یا «عروس» سر راهی؟ هزار داماد؟

یکی از وظایف مدیریت شهری توسعه اماکن ورزشی و ورزش همگانی در جهت تقویت روحیه جامعه و سلامت اجتماعی است که در این راستا در برخی شهرهای کشور به ویژه کلانشهرها شاهد حضور پررنگ تر شهرداری ها در عرصه تیمداری فوتبال به عنوان یک هنجار اجتماعی هستیم. هرچند در شهر کرج این اتفاق یعنی تیمداری در عرصه حرفه ای فوتبال صورت نمی گیرد اما شاهد تحرکاتی هرچند در سطح کارگری پیشکسوتان هستیم که نگارنده سعی در بررسی وضعیت نابسامان آن است...

ادامه در صفحه ۸

«دنیای هوادار» بررسی می کند؛

**گوش شکسته ها
و آزمونی تازه**

صفحه ۷

«دنیای هوادار» بررسی می کند؛

**همه چیز درباره ی پروژه ی
بلوار جمهوری!**

صفحه ۴



آمار مرگ‌های کرونایی در ایران قابل دفاع نیست

رئیس کل سازمان نظام پزشکی ایران، با اشاره به آمار بالای مرگ و میرهای کرونایی در کشور، گفت: بروز چنین وضعیتی را از اسفند ۹۸ بارها تذکر داده بودیم، اما توجهی نشد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از مهر، محمدرضا ظفرقندی افزود: خدمات همکاران بیهوشی تنها مربوط به دوران کرونا نمی‌شود، بلکه خدمات ارزنده آنها در زمان جنگ و برپایی بیمارستان‌های صحرایی نمایان بود که یک الی دو متخصص بیهوشی، ۱۰ اتاق عمل صحرایی را اداره می‌کردند. وی با اشاره به اهمیت تخصص بیهوشی در تیم درمان، گفت: در دوران کرونا، خدمات متخصصین بیهوشی مضاعف شد. ظفرقندی، از رشته بیهوشی به عنوان پرریسک ترین رشته پزشکی در مواجهه با بیماران کرونایی نام برد و افزود: آمار بالای مرگ و میر کرونا در کشور به هیچ وجه قابل قبول نیست و باید علت یابی شود که چرا اسیر صعودی دارد.

رئیس کل سازمان نظام پزشکی ایران، با عنوان این مطلب که برای فروکش آمار مرگ‌های کرونایی در کشور باید چاره اندیشی شود، ادامه داد: در این خصوص، از اسفند ۹۸ تذکرات کافی داده شد، اما به اندازه لازم توجه نشد. وی افزود: اگر کنترل فعال در کشور وجود نداشته باشد، همچنان شاهد سیر صعودی مرگ‌های کرونایی خواهیم بود. ظفرقندی بر ضرورت بررسی علمی مرگ و میرها تاکید کرد و گفت: واقعیت این است که هیچ جای دنیا بدون برخورد فعال، مرگ و میرهای کرونایی کنترل نمی‌شود. وی افزود: ما روز اول در مورد بازگشایی مدارس به صورت حضوری و دیگر تصمیمات غیر علمی و غیر کارشناسی، تذکر داده بودیم. رئیس کل سازمان نظام پزشکی ایران، گفت: پروتکل‌هایی که هیچ الزامی برای اجرای آنها نیست، مثل چراغ قرمز است که همه می‌بینند و عبور می‌کنند. وی ادامه داد: شیب مرگ و میرهای کرونایی در بین مردم و کادر درمان کشور قابل دفاع نیست. از اسفند ۹۸ خواهش کردیم اگر یک نفر مبتلا می‌شود، باید تحت نظر باشد. ظفرقندی گفت: درمان کووید ۱۹ بیرون از آی سی یو است. وی از آمادگی سازمان نظام پزشکی برای بررسی علمی مرگ‌های کرونایی در کشور خبر داد و افزود: اگر روش‌های فعال و الزام آور اعمال نشود، باز هم با افزایش مرگ و میر مواجه خواهیم بود.



معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: شیوع کووید ۱۹ مشکلات زیادی را برای جهان ایجاد کرد اما در مقابل به محیط زیست و تنوع زیستی کره زمین مجال نفس کشیدن داد، شاید میزان تلفات زیاد فرصتی برای خوشحالی ندهد اما تلنگری برای تفکر بیشتر نسبت به رفتار ما با تنوع زیستی است.

خبر اول

«معاون سازمان محیط زیست» مطرح کرد:

کووید ۱۹ تلنگری برای تفکر بیشتر درباره رفتار با تنوع زیستی

که با خود به ارمغان آورده، آنقدر دردناک باشد که مجال برای خوشحالی از روند رو به بهبودی طبیعت و محیط زیست به ما ندهد، اما این حال خوب موقتی آب و هوا و طبیعت می‌تواند برای تک تک ما ساکنین این کره خاکی به ویژه مسئولان تلنگری باشد تا بیشتر به اقدامات پیشینمان بیندیشیم و از سرعت تصاعدی خود در توسعه ناپایدار و تخریب منابع ارزشمند زیستی بکاهیم، تلنگری برای تفکر بیشتر به آنچه باید زین پس باشیم و آنگونه که باید بعد از این رفتار کنیم. وی گفت: شیوع ویروس کرونا و عواقب بیماری‌زایی حاصل از آن، اهمیت «سلامت واحد» یا به عبارتی وابستگی سلامت تمام موجودات روی کره زمین به همدیگر و به سلامت محیط زیستشان را هر چه بیشتر نمایان می‌کند، شعار امسال روز جهانی تنوع زیستی عبارت بود از «راه‌حل‌ها در طبیعت نهفته است» (Our Solutions Are In Nature) که بیانگر اهمیت طبیعت در پاسخگویی به چالش‌هایی است که درخصوص توسعه پایدار با آن مواجه هستیم و بر امید، همبستگی و ضرورت و اهمیت همکاری همه‌جانبه برای دست یافتن به آینده‌ای هماهنگ با طبیعت تأکید می‌کند.

کلانتری افزود: طبق اطلاعیه کنوانسیون تنوع زیستی، شعار پانزدهمین کنفرانس اعضاء کنوانسیون تنوع زیستی عبارت است از «تمدن بوم شناختی: ساخت آینده ای مشترک برای تمام اشکال حیات بر روی کره زمین» که ما برای ساخت این آینده مشترک، نیاز به یافتن راه حل هایمان در طبیعت داریم، به خاطر داشته باشیم پاسداری و حراست از این سرمایه‌های همگانی جز با حضور و همراهی فعال تمامی اقشار جامعه میسر نیست.

به گزارش «دنیای هوادار»، کیومرث کلانتری در نخستین همایش تنوع زیستی که به صورت آنلاین برگزار شد، افزود: تنوع زیستی یک ویژگی مهم زندگی و حیات است که بر اساس گوناگونی وسیع گیاهان و جانوران تبیین شده است، تنوع زیستی یک منبع تجدیدناشدنی است که از دست دادن آن غیرقابل جبران خواهد بود، اهمیت روزافزون تنوع زیستی به خاطر نقش آن در حفظ ثبات اکوسیستم‌ها است زیرا در یک اکوسیستم هرچه تنوع گونه‌ای بیشتر باشد زنجیره‌های غذایی طولانی‌تر و شبکه‌های حیاتی پیچیده‌تر شده و در نتیجه محیط پایدارتر و از شرایط خودتنظیمی بیشتری برخوردار است. به گفته وی، امروزه حفاظت از تنوع زیستی و حمایت از زیستگاه‌ها و بوم سازمان‌های طبیعی یکی از مهمترین شاخص‌های توسعه پایدار در جهان شناخته شده است.

کلانتری گفت: ظهور ناگهانی مهمان ناخوانده کووید ۱۹ و متعاقب آن تعطیلی‌های پی در پی در سراسر جهان، کاهش فعالیت‌های انسانی، خالی شدن بزرگراه‌ها، کاهش رفت و آمدها و حمل‌ونقل‌های زمینی و هوایی، انتشار گازهای گلخانه‌ای را تا حد قابل ملاحظه‌ای کاهش داده و اوضاع و احوال طبیعت را بسیار بهتر از پیش کرده است، کیفیت هوا تا حد زیادی بهبود یافته و خطرات بیماری‌های ریوی و قلبی عروقی به مراتب کمتر شده است، شاخص‌های کلیدی زیست محیطی که بیش از نیم قرن به طور مداوم شرایط رو به وخامت را نشان می‌داد، متوقف مانده و یا در جهت عکس نمودار حرکت کرده‌اند نشانگر بهبود شرایط است. وی افزود: شاید میزان ابتلا به این بیماری و تلفات انسانی

کرونا در ایران

ایران همچنان در موج اول اما در پیک سوم کرونا قرار دارد



بهداشتی را رعایت می‌کنند و متأسفانه به محض کاهش آمارها مردم دچار خوش خیالی کاذب می‌شوند و رفتارهای پرخطر انجام می‌دهند، خوش خیالی در پاندمی‌ها به مراتب وضعیت را در خطرناک‌ترین حالت قرار خواهد داد.

تفاوت بین موج و پیک چیست؟

این استاد دانشگاه با اشاره به این که واژه‌های موج و پیک، دو معنای کاملاً متفاوت دارند گفت: زمانی که اعلام می‌شود به موج دوم یا سوم بیماری رسیده‌ایم، یعنی این که توانسته‌ایم اپیدمی را در مرحله‌ای خاموش و یا به مهار کامل بیماری برسانیم و در بازه زمانی دیگری دوباره شاهد پیدایش نمونه‌های دیگر بیماری باشیم ولی از زمان شیوع کرونا تا به امروز چنین تجربه‌ای نداشته‌ایم که بیماری به مرحله خاموشی برسد بنابراین ایران همچنان در موج اول بیماری کرونا قرار دارد. دکتر سوری ادامه داد: نوسانات کاهش و یا افزایش موارد بیماری نیز پیک نامیده می‌شود، در ماه‌هایی که گذشت دو مرتبه شاهد طغیان بیماری بوده‌ایم و طبق شواهد و مطالعات در حال حاضر پیک سوم کرونا هم در کشور شکل گرفته است. برای مثال در آنفولانزای فصلی هر ساله موج‌های مکرری بدنبال هم ایجاد می‌شوند به این شکل که یک یا دوهفته موارد حاد بیماری را شاهد هستیم و پس از رسیدن بیماری به قله یا پیک، نهایتاً بیماری کنترل شده و در ادامه ممکن است یک یا دومه بعد مجدداً موج‌های دیگری بیماری را داشته باشیم. وی گفت: کشورهایی همانند استرالیا، نیوزلند، ایسلند و

استاد اپیدمیولوژی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی عدم ایجاد تعادل منطقی بین بیم و امید در پاندمی‌ها را مهمترین عامل شعله‌ور شدن آتش اپیدمی دانست و خواستار ارائه راهکارهای مؤثر برای مهار ویروس کرونا از سوی سیاست‌گذاران و متولیان بهداشت و درمان کشور شد.

دکتر حمید سوری با اشاره به این که وضعیت شیوع کرونا به چالش پیچیده‌ای در جهان مبدل شده، اظهار کرد: برخی کشورها با تدابیری که اتخاذ کرده‌اند در مهار این اپیدمی موفق بوده‌اند. درحالی‌که شیوع کرونا در ایران به مرحله خطرناکی رسیده، در حال حاضر وارد پیک سوم شده‌ایم. وی با اشاره به این که وضعیت کشور به لحاظ گسترش اپیدمی، در شرایط بحرانی است، توضیح داد: این نگرانی وجود دارد که تغییرات آماری همچنان ادامه داشته باشد، چرا که در اپیدمی‌ها تغییرات حتی اگر هیچ اقدام مداخله‌ای انجام نشود، به صورت طبیعی ایجاد می‌شود. به گفته دکتر سوری اپیدمیها در طول تاریخ همواره دستخوش نوساناتی بوده‌اند، به این شکل که در گذشته‌ها و زمانی هم که بشر توانایی مداخلات جدی را در اپیدمی‌ها نداشت همچنان و به صورت طبیعی با نوساناتی کنترل یا بیشتر می‌شدند. بخشی از این تغییرات به طبیعت بیولوژیک بیماری و بخش دیگری به رفتارهای مردم وابسته است. وی ترس از سرعت انتشار بیماری در اپیدمی‌ها را یکی از مهمترین عوامل رفتارهای بازدارنده مردم دانست و خاطرنشان کرد: زمانی که آمار مبتلایان و مرگ و میرها بالا می‌رود ترس افراد بیشتر می‌شود و مردم بیشتر ملاحظات

هنگ کنگ وارد پیک دوم شده‌اند ولی ایران و آمریکا با توجه به آمار همچنان درگیر موج اول هستند. دکتر سوری ادامه داد: در اپیدمی‌ها کلماتی همانند مهار، موج، پیک، کنترل و یا خاموشی هر کدام معنایی خاص خود را دارند، بنابراین صرفاً نمی‌توان با کلمات بازی کرد چرا که برای هر مرحله از اپیدمی باید اقدامات خاصی صورت گیرد. عضو هیئت علمی دانشگاه همچنین درباره کاربرد رنگ‌هایی که در توصیف وضعیت کرونا در مناطق مختلف کشور استفاده می‌شود نیز توضیح داد: در مورد وضعیت شهرها هم همین موضوع است به این شکل که ما شهرها را با عناوین مختلف رنگ‌بندی می‌کنیم همانند قرمز، نارنجی، زرد، سبز و غیره، این موارد تعاریف استاندارد دارند و به این شکل نیست که هر مسئول محلی و یا استانداری برای نشان دادن حد بودن وضعیت ادعا کند قرمز تیره هستیم یا به سباهی می‌رویم.

ماسک ۳ لایه را بیشتر از ۱۳۰۰ تومان نخرید

رئیس سازمان غذا و دارو ضمن اشاره به مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر اجبار استفاده از ماسک از درب منزل، نسبت به هر گونه گرانفروشی ماسک از سوی مراجع توزیع و عرضه هشدار داد و تأکید کرد: مصرف کننده نباید ماسک سه‌لایه را بیش از ۱۳۰۰ تومان دریافت کند.

به گزارش دنیای هوادار به نقل از ایسنا، دکتر محمدرضا شانه‌ساز افزود: آنچه که احساس می‌شود امروز باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد، عرضه ماسک با قیمت مصوب است. به هر حال اکنون نزدیک به ۸۰ تا ۹۰ درصد از اعلام رسمی قیمت ماسک برای مصرف‌کننده می‌گذرد و اعلام شده که مصرف‌کننده نباید ماسک سه‌لایه را بیش از ۱۳۰۰ تومان دریافت کند، اما متأسفانه شاهدیم که علی‌رغم تولید بسیار زیاد ماسک در کشور، این اقلام با رقم‌های بالاتر از ۱۳۰۰ تومان عملاً به دست مصرف‌کننده می‌رسد. شانه‌ساز با بیان اینکه طبق دستور رییس جمهور حتماً باید این قیمت رعایت شود، ادامه داد: بر همین اساس طرف چند هفته گذشته پیگیری‌هایی با جدیتی بیشتر انجام شد و امروز اعلام می‌کنم که در فاز اول برنامه‌ریزی کردیم تا بیش از ۶۰ میلیون ماسک را که توسط ۲۳ شرکت تولیدی، تولید می‌شود و از طریق شرکت‌های پخش سراسری به داروخانه‌های سراسر کشور توزیع می‌کنند. امروز می‌خواهم به مردم اطلاع رسانی کنم که نباید در داروخانه و جاهای دیگر، ماسک سه‌لایه را بیشتر از قیمت ۱۳۰۰ تومان خریداری کنید.

کوتاه از استان‌ها

تعطیلی بناهای تاریخی را
تمدید نکنید

معاون سرمایه‌گذاری و گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان با اعلام خبر تعطیلی اماکن گردشگری و بناهای تاریخی اصفهان تا پایان هفته جاری گفت: در حال تهیه نامه‌ای برای ارسال به ستاد کرونای استان هستیم تا از آن‌ها بخواهیم تعطیلی بناهای تاریخی را بیش از این تمدید نکنند چرا که ازدحامی در این فضاها وجود ندارد.

حیدر صادقی اظهار کرد: تعطیلی بناهای تاریخی، اماکن گردشگری و موزه‌های استان تا ۱۸ مهرماه بود اما ستاد کرونای استان به تازگی مصوب کرده که این تعطیلی تا ۲۵ مهرماه ادامه داشته باشد. وی ادامه داد: در برخی شهرستان‌ها مانند خور و بیابانک و آران و بیدگل نیز به‌صورت محلی مصوباتی برای ممنوعیت ورود به کویر و... تا اطلاع ثانوی، ابلاغ شده است.

معاون سرمایه‌گذاری و گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان خاطرنشان کرد: توجه به آمار و این حقیقت که ازدحامی در بناهای تاریخی و اماکن گردشگری استان وجود ندارد، در حال تهیه نامه‌ای برای مکاتبه با ستاد کرونای استان اصفهان هستیم تا از آن‌ها درخواست کنیم این محدودیت‌ها و تعطیلی‌ها را بیش از این تمدید نکنند.

تخصیص سهمیه ۶۱ هزار دوزی
واکسن آنفلوآنزا به گیلان

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان با اشاره به سهمیه ۶۱ هزار دوزی واکسن آنفلوآنزا این استان، گفت: تاکنون ۳۱ هزار دوز واکسن آنفلوآنزا به گروه‌های پرخطر تزریق شده است. به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از مهر، آنتین حیدرزاده صبح سه شنبه در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه بر اساس تصمیم وزارت بهداشت سهمیه استان گیلان از واکسن آنفلوآنزا ۶۱ هزار دوز تعیین شده است، اظهار کرد: از این میزان ۳۳ هزار دوز در اختیار استان گیلان قرار گرفته است. وی با بیان اینکه تا هفته آینده ۲۴ هزار دوز واکسن دیگر نیز به استان گیلان تخصیص می‌یابد، افزود: واکسن آنفلوآنزا تنها از طریق علوم پزشکی و به گروه‌های پرخطر تزریق خواهد شد.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان همچنین به موضوع تهیه آزاد این واکسن نیز اشاره کرد و گفت: واکسن آزاد توسط وزارت بهداشت خریداری و مقرر شده پس از ورود به کشور بلافاصله در استان‌ها توزیع شود. وی ادامه داد: قطعاً بعد از ورود این میزان واکسن مردم می‌توانند به صورت آزادانه از داروخانه‌هایی که نام و نشانی آن‌ها در سایت بهداشت بارگذاری می‌شود، تهیه کنند.

حیدرزاده با اشاره به اینکه تاکنون ۳۱ هزار دوز واکسن آنفلوآنزا در گیلان به گروه‌های پرخطر تزریق شده است، گفت: مادران باردار، مادران تا دو هفته بعد از زایمان و ۸۰۰ تن از سالمندان ساکن در سرای سالمندان از جمله گروه‌های دریافت‌کننده واکسن هستند. وی با بیان اینکه این واکسن به دوزها و ۵۰۰ تن از پزشکان بالای ۵۰ سال عضو سازمان نظام پزشکی استان نیز تزریق شده است، افزود: گروه‌های بهداشتی و درمانی شاغل در بیمارستان‌ها و مراکز بهداشتی نیز واکسینه شدند.

حیدرزاده با بیان اینکه در حال حاضر نیز اقدام به واکسینه کردن حدود سه هزار نفر از معلولین بهزیستی هستیم، اظهار کرد: تاکنون حدود ۸۰۰ نفر از این گروه نیز واکسینه شده‌اند. وی، تصریح کرد: واکسیناسیون گروه بزرگ و پراکنده‌ای از دانشجویان پزشکی، پیروپزشکی و پرستاری در رشت و لنگرود نیز از فردا آغاز می‌شود.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان همچنین بیان کرد: بیماران خاص، بیماران دیالیزی، بیماران سالمند دیابتی دارای عوارض، بیماران سرطانی و بیماران که هم‌اکنون در حال دریافت خدمات رادیوتراپی هستند نیز هم‌اکنون در حال تزریق واکسن آنفلوآنزا هستند.

تهیه ۱۵۰ گوشی همراه برای دانش‌آموزان نیازمند البرز

«حسین فلاح‌نژاد»-مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز- از تامین کمک هزینه خرید دستگاه تبلت‌های آموزشی برای دانش‌آموزان نیازمند تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) از سوی مرکز نیکوکاری بخش تعاون و تعاونگران استان خبر داد.

پایتخت

«محمد علیخانی» خبر داد:

احتمال تعطیلی ۶۰ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی تهران



ناوگان جبران نشود و کمکی به حال بخش خصوصی نکنند احتمال تعطیلی این ناوگان وجود دارد چون نمی‌توان بخش خصوصی را مجبور به فعالیت و تحمل خسارت کرد. بنابراین اگر دولت همچنان نسبت به حمل و نقل عمومی بی‌تفاوت باشد احتمال تعطیلی فعالیت حداقل بخش زیادی از این ناوگان فرسوده و پرخطر وجود دارد.

گره حمل و نقل عمومی تا ۱۴۰۰ باز می‌شود؟

روزانه تعداد زیادی از مردم تهران از حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس استفاده می‌کنند و کمتر مسافری است که با مشکل خرابی اتوبوس‌ها و کمبود آن به ویژه در بخش خصوصی مواجه نشده باشد به گفته برخی مدیران شهری روزانه متوسط ۳۰۰ اتوبوس در پایتخت خراب می‌شود و حالا کرونا هم در حال زدن تیر خلاص به این ناوگان است. دولت هنوز برای کمک پای کار نیامده و حالا باید دید روحانی و تیم آن تا قبل از ۱۴۰۰ فکری به حال زار حمل و نقل عمومی به ویژه اتوبوس‌رانی تهران می‌کند؟

خسارت ۵۰۰ میلیاردی کرونا به حمل و نقل عمومی

وی افزود: این مخالفت به این معنا نیست که کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر نسبت به افزایش هزینه‌ها و خسارت‌های ناشی از کرونا برای ناوگان مترو و اتوبوس‌رانی بی‌تفاوت است؛ بلکه معتقدیم این افزایش متوسط ۲۰۰ تومان برای هر بلیت آن هم برای ۵ ماه پایانی سال در خوشبینانه‌ترین وضع در مجموع حدود ۵۰ میلیارد تومان برای ناوگان حمل و نقل همگانی مترو و اتوبوس‌رانی درآمد خواهد داشت در حالیکه تنها خسارت مربوط به ویروس کرونا در این دو بخش تاکنون بالاتر از ۵۰۰ میلیارد تومان بوده است.

دولت به تعهدات قانونی عمل نکرده است

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران افزود: دولت علاوه بر اینکه به تعهدات قانونی خود در قبال حمل و نقل عمومی عمل نکرده است، هیچ مبلغی را نیز برای جبران خسارت ناشی از کرونا به حمل و نقل عمومی پایتخت پرداخت نکرده است.

افزایش دوباره نرخ‌های کرایه دردی دوا نمی‌کند

علیخانی با بیان اینکه ۵۰۰ میلیارد تومان ناشی از افزایش دوباره نرخ‌های کرایه حمل و نقل عمومی در ۵ ماه پایانی سال دردی از مشکلات این دو ناوگان دوا نمی‌کند، گفت: باید شهرداری را ملزم به پیگیری جدی اخذ مطالبات از دولت کنیم تا ضمن دریافت حداقل بخشی از مطالبات گذشته، اعتباری را هم برای جبران خسارت‌های ناشی از کرونا به حمل و نقل عمومی اخذ کنند.

احتمال تعطیلی ۶۰ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی تهران

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه ۶۰ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی تهران مربوط به بخش خصوصی است، گفت: اگر خسارت‌های ناشی از کرونا برای این

یک فوریت لایحه افزایش دوباره نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی در شورای شهر تهران تصویب شد ولی اکنون شورای شهری‌ها معتقدند افزایش نرخ کرایه‌ها دردی دوا نمی‌کند و اگر دولت کمک نکند احتمال تعطیلی ۶۰ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی پایتخت وجود دارد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از فارس، همزمان با شیوع کرونا آمار مسافران حمل و نقل عمومی کاهش یافت. ترس از ابتلا به کرونا در اتوبوس و مترو، اجرای محدودیت‌ها و تعطیلی‌های ناشی از کرونا و تأکید بر رعایت فاصله اجتماعی جهت پیشگیری از انتقال کرونا از جمله دلایل کاهش آمار مسافران بود.

البته وضعیت اتوبوس‌های پایتخت قبل از کرونا هم مناسب نبود و علاوه بر کمبود، تعداد زیادی از اتوبوس‌ها فرسوده بودند و کرونا بر این مشکلات دامن زد. قطارهای مترو هم وضعیت مطلوبی نداشت. علاوه بر کمبودها، میانگین سن قطار واگن‌ها هم بالا بود و در حال حاضر کرونا قوز بالا قوز مشکلات حمل و نقل عمومی شده و این ناوگان را در آستانه ورشکستگی قرار داده است.

چراهای غیر از مشارکت مردم نداریم

این عضو شورای شهر تهران ادامه داد: برای اینکه بتوانیم ناوگان حمل و نقل عمومی را سرپا نگه داریم، ناچاراً مجبور به طرح افزایش دوباره کرایه‌های حمل و نقل عمومی شده‌ایم. در حال حاضر شهرداری درآمد خاصی غیر از مشارکت مردم جهت سرپا نگه داشتن ناوگان حمل و نقل عمومی و ارائه خدمات ندارد که امیدواریم شهروندان بابت این موضوع ما را ببخشند، چرا که ناچار شده‌ایم امسال برای بار دوم، افزایش نرخ کرایه‌ها را مدنظر قرار دهیم.

علی اعطای عضو شورای شهر نیز در مخالفت با این طرح گفت: بنای این لایحه این است که هزینه‌های مازاد را بر دوش مردم بیاندازیم و معتقدم نباید به دوش مردم بیافتد تا به نتایج دیگری هم در کمیسیون‌ها برسیم.

«البرز» چه خبر؟

با هدف پیشگیری از خشونت انجام شد؛

برگزاری کارگاه تخصصی مشاوره با موضوع واقعیت‌درمانی

بیان کرد: در این بین ضرب و جرح عمدی، توهین به اشخاص عادی، تهدید، تخریب و انتشار تهمت، افترا، فحش و الفاظ رکیک یا نسبت‌های توهین‌آمیز، از جمله موارد مبتنی بر خشونت می‌باشند که بسیار حائز تأمل است.

وی خاطر نشان کرد: انجام خدمات مشاوره‌ای، در ۳ حوزه می‌تواند مساعدت‌های مطلوبی برای دادگستری استان و جامعه داشته باشد:

- ۱- کاهش ورودی پرونده‌های مرتبط با خشونت به محاکم قضایی استان
- ۲- ایجاد هم‌دلی با مراجعان و تقویت میانجیگری و صلح و سازش
- ۳- اهتمام جهت پیشگیری از وقوع جرایم و آسیب‌های

در راستای پیشگیری اجتماعی، آسیب‌شناسی پدیده خشونت و راهبردهای مهار آن، کارگاه تخصصی مشاوره، ویژه مشاوران کلانتری‌های استان البرز و به میزبانی معاونت اجتماعی نیروی انتظامی استان برگزار شد.

به گزارش «دنیای هوادار»، «جعفر داراب‌خانی»-معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان البرز- به عنوان مدرس این کارگاه، ضمن اشاره به اهداف شکل‌گیری و راه‌اندازی مراکز مشاوره و مددکاری در نیروی انتظامی و تأکید بر اهمیت کار روانشناسان و مشاوران، به بیان زمینه‌ها، عوامل بروز و راه‌های پیشگیری از خشونت پرداخت.

رئیس شورای سیاستگذاری کنترل و کاهش خشونت استان با تشریح ۱۰ اتهام اول استان البرز در سال ۹۸

۷۳۹ نفر با علائم کرونا در مراکز درمانی البرز بستری هستند

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی البرز خاطرنشان کرد: طی ۲۴ ساعت گذشته ۱۵ نفر بر اثر ابتلا به کرونا جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری در استان به یک هزار و ۳۳۷ نفر رسید. گفتنی است: استان البرز از روز دوشنبه وارد مرحله بحرانی و اضطراری کرونا شده است.

۲۴ ساعت گذشته ۱۲۹ نفر به علت وخامت حال پس از انتقال به بیمارستان‌های استان بستری شدند. وی ادامه داد: ابتدای شیوع کرونا تاکنون ۱۹ هزار و ۶۹۸ نفر از بیماران کرونایی در بیمارستان‌های استان بستری شده که ۱۷ هزار و ۶۹۸ نفر پس از بهبودی ترخیص شدند.

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی استان البرز اعلام کرد که ۷۳۹ نفر با علائم کرونا و به علت وخامت حال در بیمارستان‌های این استان بستری و تحت درمان قرار دارند.

به گزارش «دنیای هوادار»، دکتر محمد فتحی روز گذشته در نشست با خبرنگاران اظهار کرد: طی

گزارش

«دنیای هوادار» بررسی می کند:

همه چیز درباره‌ی پروژه‌ی بلوار جمهوری!



نسترن کیوان پور
نویسنده و روزنامه نگار

حواشی و جنجال‌های پروژه‌ی بلوار جمهوری انگار تمامی ندارد. این بار هم سالن اجتماعات شهرداری کرج به مدت سه ساعت و نیم محل بحث و تبادل نظر اعضای شورای شهر، مسئولان شهرداری و نمایندگان آن نهادها، مختلف استان البرز بود. شهردار کرج روز دوشنبه؛ ۲۱ مهرماه ۹۹ جلسه‌ی ارزش‌سنجی پروژه‌ی بلوار جمهوری را برگزار کرد و تقریباً تمام ذینفعان این پروژه به گفتگو پرداختند. هر چند برخی از مسئولان استان صرفاً به کلی‌گویی یا ارائه‌ی مطالبی که همه‌مان در دانشگاه پاس کرده‌ایم پرداختند برخی از مسئولان دغدغه‌مند هم بسیار دقیق و کوتاه، اطلاعات خاصی از مشاور خواستند که توجیه‌پذیری طرح را به‌ویژه در حوزه‌ی محیط زیست و ترافیک نشان دهد. در این جلسه نمایندگان از دفتر امام جمعه، پلیس راهور، سازمان نظام مهندسی ساختمان، استانداری، سازمان حفاظت محیط زیست و برخی دیگر از نهادهای استان حضور داشتند. نمایندگان «شرکت مهندسی مشاور رهاب» نیز توضیحاتی در خصوص طرح ارائه دادند که البته به دلیل تعداد بالای افرادی که بنا بود در جلسه صحبت کنند و هم‌چنین کمبود زمان، ابرتر ماند. در ادامه سخنان یک عضو موافق و یک عضو مخالف و شهردار کرج را می‌خوانید.

مخلف

چرا باید بزرگراه را از وسط شهر رد کنیم؟!



- رحیم خستو؛ رئیس کمیسیون هنر و ارتباطات شورای شهر کرج:

در این جلسه یک مجموعه از مخاطبان حضور ندارند؛ سازمان‌های مردم‌نهاد، طرفداران محیط زیست و بسیاری از گروه‌های اجتماعی. من در این جمع هیچ جامعه‌شناس و کارشناس برجسته‌ی فرهنگی را نمی‌بینم. اگر قرار است با منطق تکنیکال و خرد انباری موضوع را پیش ببریم، باید این افراد هم در جمع باشند.

نکته‌ی اولی که می‌گویم خطاب به مشاور طرح است؛ اگر شهردار از شما خواسته بود که این ادله‌ای که برای توجیه طرح شمال به جنوب گفتید، برای مسیر شرق به غرب ذکر کنید گمان می‌کنم باز هم همین موارد را می‌گفتید. در جلسه‌ی رسمی شورای شهر صراحتاً بیان شد که ۱۳ مدل طرح وجود دارد و بهترین مدل، مدل چهارم یعنی غرب به شرق بوده است. یک مثال برایتان می‌زنم؛ روزی حاکمی از بادمجان خوشش می‌آمد و وزیر در فواید بادمجان صحبت می‌کرد. روز بعد از بادمجان بدش آمد و وزیر شروع کرد به بدگویی درباره‌ی بادمجان.

من فایده صوتی از خود شهردار دارم که گفته است از سال

۹۱ و ۹۲ در جریان این طرح است و نه توجیه دارد و نه تمایل برای پیش‌برد آن و متوجه نمی‌شوم که چرا این طرح اکنون در حال اجراست.

برگردیم به عقب. در تاریخ ۹۸/۸/۰۱ یک لایحه از شهرداری با دو قید و عنوان به شورا ارائه شد؛ بررسی پروژه‌های غیر همسطح که دو بند داشت؛ یکی تقاطع غیر همسطح گلزار به شمس و دیگری بحث بلوار ماهان (غربی-شرقی). این موضوع به کمیسیون ارجاع شد و کمیسیون پس از انجام بررسی‌ها موضوع را به صحن انتقال داد. تصمیم بر آن شد که گلزار به شمس فعلاً در اولویت‌های عمرانی نیست و ضرورت ندارد. اولویت نداشتن زیرگذر ماهان هم به همین ترتیب تصمیم‌گیری شد.

در جلسه‌ی ۱۷۵ شورای شهر به تاریخ ۹۸/۱۰/۰۱ به اتفاق در خصوص جابه‌جایی دریف بودجه‌ی زیرگذر گلزار به سه‌باندی رجایی‌شهر موافقت می‌شود و بحثی هم صورت نمی‌گیرد چرا که در کمیسیون فنی درست تشخیص داده شده بود. در کل ولی مناقشات بسیاری صورت می‌گیرد. من، خانم دشتگرد و آقای وحیدی با کل قضیه مخالفت می‌کنیم.

باید شهرداری قبل از سال ۹۹ تمام پیوست‌ها و الزامات اجتماعی، فرهنگی و زیست محیطی و اقتصادی طرح را به کمیسیون عمران و شورا ارائه می‌کرد تا بعد از تایید در بودجه دیده می‌شد.

نکته اینجاست که قرار بود پروژه‌ی مطالعاتی در برگیرنده‌ی جهت شرق به غرب باشد نه شمال به جنوب. اما متأسفانه از ۱۲ شهریور ماه قرارداد بسته شده و عملیات هم آغاز می‌شود که مورد انتقاد و واکنش‌های برخی اعضای شورای شهر و مردم قرار می‌گیرد.

در جلسه‌ی ۲۱۱ هم دکتر زارع در خصوص قطع درختان گزارشی در صحن علنی مطرح می‌کند که در عین حال تأکید دارد که پروژه اجرا شود و اعلام می‌کند که قرارداد بسته شده و تجهیز کارگاه هم صورت گرفته است و پیشنهاد می‌کند تبعات محیط زیستی در کمیسیون محیط زیست بررسی شود. در این کمیسیون صحبت‌های مشاور شنیده می‌شود و حتی تعداد درختان از ۳۱۰ به ۳۱۳ می‌رسد که مورد نقد دکتر زارع هم قرار می‌گیرد.

من با این قضیه از نظر جامعه‌شناسی موافق نیستم. من خودم هنوز توجیه نیستم. مطالعات اجتماعی بسیار مهم است و طی ۲۰ روز انجام می‌شود؛ چه طور باید مطالعات ۲۰ روزه ما را قانع کند؟ در پایان آن جلسه به پیشنهاد دکتر محمدی قرار می‌شود که از کارگاه دیدن کنیم که این اتفاق صورت نمی‌گیرد.

من قانع نمی‌شوم به چند دلیل؛ اول اطلاعات نامشخص از درختان طی یک دوره کوتاه، دوم تغییر جهت زیرگذر، سوم فقدان پیوست فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و اقتصادی و چهارم غیر ممکن بودن زیرگذر جنوبی که قبلاً در جلسات تخصصی از سوی شهرداری اعلام شده بود.

من به عنوان معلمی که حداقل ۲۰ سال در مقاطع ارشد و دکتری در حوزه‌ی مدرنیته و توسعه تدریس کرده‌ام از شما می‌پرسم که چرا باید خودمان را در شهر درگیر بزرگراه کنیم؟ مگر ما اسیر طرح‌های از پیش تعیین‌شده‌ی جامع هستیم؟ کدام کشور توسعه یافته بزرگراه را از داخل شهر رد می‌کند؟ چرا شهر را تبدیل به کارگاه عمرانی کرده‌ایم و با اعصاب و روان مردم بازی می‌کنیم؟ چرا وقتی دوستان راهور سرعت را در اتوبان به ۱۱۰ محدود می‌کنند، داخل شهر باید بستر افزایش سرعت خودرو فراهم شود؟

باور کنید ۱۰ دقیقه ترافیک درون شهری طبیعی است. مگر نمی‌خواستیم به سمت شهر انسان‌محور حرکت کنیم؟ چرا باید مدل ما مدل تهران باشد که در بسیاری از مناطقش رابطه‌ی ارگانیک در شهر قطع شده است؟

من با یک سری مهندسان و متخصصان صحبت کرده‌ام و گزینه‌ی تونل بهترین گزینه برای بلوار جمهوری بوده اما بسیار گران خواهد بود. به نظر من الان، بحث فقط بحث درختان نیست؛ نباید احساسی عمل کنیم باید طبق برنامه‌های میان‌مدت و بلند مدت عمل کنیم. اگر بزرگراه شمالی تکمیل شود، ترافیک بالای خیابان مطهری و جهان‌شهر به بزرگراه شمالی سرازیر می‌شوند و پایین به سمت خیابان شهید بهشتی و ارتباط این دو بخش کامل قطع خواهد شد. در اصل داریم شهر را راحت جدا می‌کنیم. به نظرم جلوی ضرر را هر جا بگیریم منفعت است.»

موافق

من هم دغدغه‌ی درختان را دارم اما موارد فنی در پروژه‌ی بلوار جمهوری لحاظ شده



- عباس زارع؛ رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج:

«کاش شهردار این جلسه را زودتر تشکیل می‌داد. من فکر می‌کنم که امروز ما باید بیشتر شنونده می‌بودیم تا افرادی که خارج از حوزه‌ی تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری ما بودند نقطه نظرات کارشناسان را بشنوند، ارزیابی کنند و تصمیم بگیرند که کاری که انجام می‌شود درست است یا خیر. من موافق اجرای این پروژه هستم ولی دغدغه‌ی درخت‌ها را دارم. اولین نفری هم هستم که قبل از کلنگ خوردن پروژه با آقای حاجی قاسمی تماس گرفتم و پرسیدم که این طرح به خوبی بررسی شده یا خیر تا راجع به درختانش تصمیم بگیریم. چون نماینده‌ی اعضای شورا در کمیسیون ماده ۷ قانون حفظ و گسترش فضای سبز هستم و این موضوع برایم مهم است. می‌دانستم که جلسات متعدد تشکیل شده و در یک جلسه هم خودم در همین سال قبل از تصمیم‌گیری حضور داشتم و در جریان کار قرار گرفتم. اولین نطق در صحن را هم در خصوص این پروژه خودم انجام دادم و به صورت شفاف توضیح دادم که اوضاع از چه قرار است و چه اتفاقی خواهد افتاد. من خیلی دوست داشتم که مشاور محترم ابتدا ضرورت اجرای پروژه را به صورت دقیق پرزنت می‌کرد که نشد ما با عدد و رقم باید کار کنیم، باید موضوعات کیفی را به اعداد کیفی تبدیل کنیم تا بسنجیم که باید این کار را انجام دهیم یا نه.»

مطالعات باید این موضوع را به ما نشان بدهد، من که دانش ندارم که بگویم اصلاً شرقی-غربی یا شمالی-جنوبی بهتر است. بلکه باید دیتا باشد، مدل ریاضی باشد تا بتوانیم به خوبی ارزیابی کنیم کدام گزینه بهتر است. لااقل من به خودم به عنوان یک عضو شورا اجازه نمی‌دهم بدون در نظر گرفتن آمار دقیق راجع به یک موضوع تخصصی از چه قرار است و چه اتفاقی خواهد افتاد. من خیلی دوست داشتم که مشاور محترم ابتدا ضرورت اجرای پروژه را به صورت دقیق پرزنت می‌کرد که نشد ما با عدد و رقم باید کار کنیم، باید موضوعات کیفی را به اعداد کیفی تبدیل کنیم تا بسنجیم که باید این کار را انجام دهیم یا نه.»

مباحثی امروز مطرح شد که دوست داشتم این موارد در جلسه‌ی شورای شهر به بحث گذاشته می‌شد نه اینجا. به هر حال من به یک سری نکات توجه کرده‌ام که در ادامه می‌گویم:

شورای پنجم از ابتدای فعالیت معتقد بوده که تقاطع‌های غیر همسطح در برنامه‌های عمرانی شهر



نباشد. اما من خودم بارها زیر پل شهید آجرلو پشت ترافیک مانده‌ام و انتقادات شهروندانی را شنیده‌ام که شیشه‌ی ماشین‌شان را پایین داده‌اند و گفته‌اند این چه وضعی است؟! ترافیک بالا بعد از میدان جلوی ورودی سپاه قابل ملاحظه است و باید تدبیری اندیشیده شود. هیچ‌کجای شهر هم چنین وضعیتی حداقل در حرکت شمال به جنوب ندارد. همان موقع هم به ضرورت آن رای دادم تا با مطالعه و تحقیق بهترین گزینه انتخاب شود.

با گزینه‌ی هفتم پیشنهادی مشاور که همین زیرگذر است موافقت کردم. یک ساعت با مهندس احمدی‌نژاد در خصوص این موارد بحث کردم، گزارش مشاور را خواندم تا ببینم میزان تردد جنوب به شمال، میزان تردد دور میدان چه قدر است و استانداردها کدام است. اطلاعات را گرفتم و دیدم چه قدر با استاندارد مطلوب تفاوت وجود دارد و ای کاش در این جلسه این موارد ارائه می‌شد.

من سال‌هاست در حوزه‌ی محیط زیست کار کرده‌ام و دغدغه‌ی فضای سبز دارم. محیط زیست هم موارد مختلفی مثل فضای سبز، آلاینده‌ی و پلاستیک را در بر می‌گیرد. خودروهای در حال تردد طبق آمار بالای ۷۰ درصد منابع آلاینده را در برمی‌گیرد. همه‌ی این موارد لحاظ شده؛ میزان سوختی که امثال مصرف می‌شود یا سال ۱۴۰۰ مصرف خواهد شد و وضعیت محدوده از نظر میزان آلاینده‌ی در آینده.

اگر یادتان است ادامه‌ی بلوار شهدای گمنام بالای دامپروری هم تعداد قابل توجهی درخت قطع شد اما درختانی که در حاشیه‌ی آن معبر کاشته شدند، چند برابر درختان قبلی بود. باید به این موارد هم در پروژه‌ها توجه و ضرورت‌ها دیده شود.

برخی دوستان می‌گویند که چرا پروژه‌ها در مناطق محروم انجام نمی‌شود. اول اینکه بسیاری از پروژه‌های شورا به خواست اعضا در مناطق محروم اجرا شده و نکته اینجاست که الان اهالی جهان‌شهر مخالف درجه‌ی یک این تقاطع هستند چون معتقدند با این کار محل عبور و مرور بری بالادست و پایین دست شهر فراهم می‌شود و بقیه از آن منتفع می‌شوند نه ما.

در حوزه‌ی اجتماعی هم این سوال را دارم که آیا عملکرد بلوار جمهوری همین الان هم بزرگراهی نیست؟ چه کسی جرأت از این سمت بلوار به آن سمت برود؟ بارها این‌جا تصادف شده و یک روز اگر پل عابر پیاده فعال نباشد مشکلات بسیاری در این مسیر رخ خواهد داد.

در خصوص برنامه‌های مناسبتی هم باید بگویم که می‌توان از مسیر جایگزین میدان جمهوری تا استانداری و از این سمت هم تا سه‌باندی رجایی‌شهر استفاده کرد که هم بسیار شیک‌تر است و هم با فضا‌سازی مناسب عملکرد بهتری خواهد داشت.

در آخر می‌خواهم به مسئله‌ی درخت برگردم. ۳۱۰ اصله درخت در این محدوده است که بیشتر در مقیاس درختچه هستند و حدود ۱۰۰ جابه‌جایی انجام خواهد شد ولی میزان گبرایی آن‌ها در محل جدید ریسک خواهد داشت. جبهه‌ی شرقی بلوار جمهوری در رفیوز پر از درختان چنار بالای ۵۰ تا ۶۰ ساله است که با تغییر آکس تقاطع، حفظ می‌شوند.

در جبهه‌ی غربی بلوار یعنی روبه‌روی باغ فاتح، درختان جدیدکاشت طی ۱۵ سال اخیر داریم که با جابه‌جایی به یک جبهه عقب‌تر هیچ مشکلی نخواهند داشت. تمام این درختان حفظ شده‌اند و در خصوص ۵۰ تا ۶۰ درخت چنار با قطر بالا هم هنوز مجوزی برای جابه‌جایی داده نشده است و قرار است بررسی‌ها انجام شود و بر اساس پیشرفت پروژه تصمیم بگیریم. در اطراف تقاطع هم فضای سبز پیش‌بینی شده است تا این اتفاق جبران شود.»

و نقل و ترافیک تهیه نشده بود و پروژه‌ها مورد بررسی می‌شد از شورای عالی ترافیک مصوبه گرفته‌ایم. دغدغه‌های دوستان درست است اما برای هرکدام فکر شده و راهکار ارائه شده است. مثلاً در موضوع تجمعات میدان والفجر وجود دارد که دسترسی‌های به مراتب بهتری نسبت به میدان جمهوری دارد.

خواهش این است که مطالعات تخصصی و دلایل فنی را ندیده نگیرید. شاید در اطلاع‌رسانی ضعیف عمل کرده‌ایم اما مطالعات انجام شده است. الان هم شورا تکلیف کرده و من مکلف به اجرای مصوبه‌ی شورا هستم. شاید بعد از این جلسه تصمیم بر این شود که تجدید نظر در پروژه رخ دهد، پروژه ادامه پیدا کند یا متوقف شود. به هر حال من ملزم به اجرای نظر شورای شهر به عنوان یک الزام قانونی خواهم بود.

یک دیدگاه زیست‌محیطی داشتیم و بحث درختانی بود که باید از مسیر جابه‌جا می‌شدند. مورد دیگر نیز مسائل فرهنگی و اجتماعی بود و عملکرد میدان جمهوری در تجمعات مناسبی. تمام این موارد بررسی شده است و به طرحی رسیده‌ایم که عملاً در ادامه‌ی طرح تفصیلی است. اسناد مناقصه تهیه و فراخوان شد. قبل از اجرای طرح جلسه‌ی برگزار شد و تمام اعضا دعوت شدند که دکتر زارع به نمایندگی حضور یافتند. جلسه بسیار چالشی بود و انتقادات هم مطرح شد.

تلاش کرده‌ایم همه‌ی جوانب را بسنجیم و بررسی کنیم. برای این پروژه من لازم‌ترین سند را در اختیار دارم یعنی مصوبه‌ی شورای اسلامی شهر کرج. روی این پروژه مهندسی ارزش انجام شده است. من حتی مصوبه شورای عالی ترافیک را هم برای این پروژه دارم. سال ۹۴ که هنوز طرح جامع حمل

شمال و جنوب عملاً ترافیک بسیاری را جذب می‌کند. در ضلع غرب هم به دلیل وجود بلوار سربازان گمنام در ادامه‌ی بلور ماهان و جذب ترافیک بلوار باغستان در محدوده‌ی جمهوری، تردد بسیار بالایی وجود دارد. علاوه بر حرکت شمال-جنوب، یک حرکت سنگین از غرب به شمال هم در این مسیر پیش‌بینی می‌شد و مطالعات ترافیکی هم همین موضوع بود.

در این محدوده ما گزینه‌های بسیار متعددی داشتیم که در قالب ۱۷ طرح بررسی و ارائه شد. تمام این موارد یک به یک بررسی شد. حتی ابتدا گزینه‌ی do noting داشتیم یعنی هیچ کاری انجام ندهیم و تقاطع را به صورت هم‌سطح طراحی کنیم. تمام این موارد در نرم‌افزارهای ترافیکی Aimsun و Synchro مدل‌سازی شد و در همه‌ی گزینه‌ها سطح سرویس تقاطع بررسی شد. در کنار این موارد

پروژه‌ی بلوار جمهوری مهندسی ارزش شده است



علی‌اصغر کمالی‌زاده؛ شهردار کرج:

«تقاطع بلوار جمهوری و مسیر جنوب به شمالی یکی از محورهای شریانی است که به دو خیابان درجه یک؛ بلوار ملاصدرا و مطهری را به صورت غیر همسطح عبور می‌دهد. میدان جمهوری به واسطه‌ی آزاد شدن ترافیک در ضلع

سینمای ایران

نمایش «روزهای نارنجی» در جشنواره فیلم مجمع مطالعات خاورمیانه شمالی



خلج، جلوه‌های ویژه بصری: سینا قوبدل، جلوه‌های ویژه میدانی: آرش آقابیک، تهیه کننده: علیرضا قاسم‌خان، مشاور تهیه‌کننده و مجری طرح: شهنام شهباززاده، مشاور رسانه‌ای: مریم قربانی‌نیا. عرضه و پخش بین‌المللی این فیلم به عهده محمد اطیابی (مستقل‌های ایرانی) است.

در روز ۸ مارس برابر با ۱۸ اسفند که روز جهانی زن از طرف سازمان ملل اعلام شده، فیلم سینمایی «روزهای نارنجی» در چهارده شهر لندن، سیدنی، ادینبورگ، بریستان، هاوایی، الماتی، دهلی نو، کرالا، داکا، اسکوپیه، کوالالامپور، کوچی، بنگلور و تریوندرم به نمایش گذاشت. «روزهای نارنجی» درباره‌ی آن، زنی ۴۵ ساله است که واسطه استخدام کارگران فصلی است. هدیه تهرانی، علی مصفا، مهراهم احمدی، علیرضا استادی، ژیل شاهی، رویا حسینی، صدف عسگری، لیلی فرهادپور، اکرم علمدار، امین گلستانه و سیامک ادیب بازیگران این فیلم هستند. عوامل این فیلم عبارتند از: کارگردان: آرش لاهوتی، نویسنده: آرش لاهوتی - جمیله دارالشفا، مدیر فیلمبرداری: فرشاد محمدی، تدوین: مهدی حسینی وند، صداپردازی: حسن شبان کاره، طراحی و ترکیب صدا: بهمن اردلان، موسیقی: کریستف رضاعی، طراحی صحنه و لباس: فاضل ژیان، طراحی گریم: شهرام

جشنواره مانهایم، جایزه کلیسای جهانی، جایزه بزرگ بهترین فیلم جشنواره پیونگ یانگ، جایزه بهترین فیلم جشنواره یاری سوئد، جایزه بهترین فیلمنامه جشنواره سینه ایران تورنتو، جایزه بهترین بازیگر زن جشنواره سینه ایران تورنتو، تقدیر ویژه بهترین بازیگر زن جشنواره مانهایم، جایزه ویژه هیات داوران بهترین بازیگر زن جشنواره اینجین ایندیا اسپانیا، نامزد جایزه چشم طلایی جشنواره زوریخ، نامزد بخش کارگردانان جدید جشنواره ساووپایولو، نامزد بهترین فیلم بخش نگاه نو جشنواره فیلم فجر، نامزد جایزه بهترین فیلم اول جشن منتقدان سینمای ایران و نامزد بهترین بازیگر زن جشن منتقدان سینمای ایران بخشی از جوایز و نامزدی‌های «روزهای نارنجی» اولین فیلم بلند سینمایی آرش لاهوتی در سراسر جهان است. همچنین شبکه ارتقایی سینمای آسیا و پاسیفیک موسوم به نتیک که یک نهاد بین‌المللی شناخته شده و تحت حمایت یونسکو است،

فیلم سینمایی «روزهای نارنجی» ساخته آرش لاهوتی در سی و هفتمین جشنواره فیلم مجمع مطالعات خاورمیانه شمالی (MESA) در واشنگتن دی سی آمریکا روی پرده می‌رود.

به گزارش «دنیایسوادار»، سی و هفتمین جشنواره فیلم مجمع مطالعات خاورمیانه شمالی (MESA) که از ۲۰ تا ۲۳ مهر (۱۰ تا ۱۳ اکتبر) در واشنگتن دی سی آمریکا به صورت آنلاین در حال برگزاری است و فیلم «روزهای نارنجی» ساخته آرش لاهوتی در این جشنواره به نمایش در می‌آید. «روزهای نارنجی» از دوشنبه شب-۲۱ مهرماه، در دو سایت فیلمو و نماوا به صورت آنلاین اکران شده است. این فیلم تاکنون در بیش از ۳۵ جشنواره و رویداد سینمایی در خارج از ایران به نمایش در آمده و ۹ جایزه نیز دریافت کرده است.

جایزه بزرگ بهترین فیلم جشنواره مانهایم، جایزه فیپرسی



خوشی‌ها و مصائب کار

آلن دوباتن / ترجمه: مهناز مصباح

خوشی‌ها و مصائب کار چهارمین کتابی است که از آلن دوباتن نویسنده و فیلسوف معاصر، به فارسی ترجمه شده است. دوباتن در کتاب خوشی‌ها و مصائب کار قصد دارد توجه شما را به یک سری از پیشه‌ها در دنیای کسب و کار جلب کند. شغل‌هایی که شاید آنها را آن‌طور که باید نمی‌شناسیم. او در این کتاب به کار از دید اقتصادی نمی‌نگرد بلکه کار را یک پدیده انسانی معرفی می‌کند و حتی هنری. او در این کتاب چشم شما را به روی جنبه‌های ناشناخته‌تر کار باز می‌کند. تا زیبایی، پیچیدگی، پیش‌پافتانی و وحشت هرزگاه دنیای کار را نشانمان دهد. او این کار را در کتابش با نظر به ده صنعت مختلف از حسابداری تا مهندسی و از تولید بیسکوئیت تا لجستیک انجام داده است.

بخشی از کتاب خوشی‌ها و مصائب کار

برای آن‌ها که با تابلوهای نقاشی در حد اشیا بی‌ارزش و تثبیت شده آویزان از دیوار موزه‌ها آشنا هستند دیدن آشنایی محض تجهیزات جاگیر و کثیف مورد نیاز برای خلق آن‌ها عجیب است. تابلو بیش از صد نوع قلم‌مو دارد از جمله قلم‌موی گرز با سر قلم فندقی، سرمموری، سرگرد، فرچه ریش‌تراشی، قلم‌موهای ژاپنی نرم برای آب‌رنگ و قلم‌موهای رنگ‌روغن. تابلو کنار این‌ها دسته‌ای از تیوب‌های گره‌گره رنگ می‌گذارد که در تنوع کم از قلم‌موها نمی‌آورند و در مجموع الفبای بصری او را می‌سازند.

کتاب

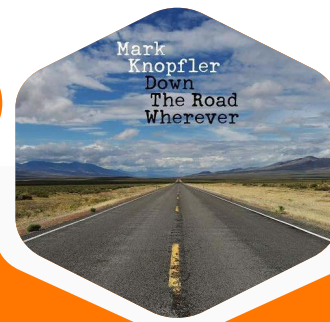


Fighting With My Family

مبارزه با خانواده‌ام

فیلم مبارزه با خانواده‌ام به کارگردانی استفن مرچنت و با بازی فلورنس پاه، لئا هدی، وینس وان اثر استفن مرچنت، با بودجه ۱۱ میلیون دلاری و فروش جهانی ۳۹ میلیون دلار، از آن دسته فیلم‌های تبلیغاتی است که برعکس انتظارات بسیار خوش ساخت و جذاب است. این فیلم راجع به یکی از ستاره‌های مبارزات کشتی‌گیری مبارزه‌ای حرفه‌ای است و بر اساس واقعیت ساخته شده. این فیلم راجع به یکی از کشتی‌گیران حرفه‌ای زن به نام Paige است که البته خودش در این فیلم ایفای نقش نکرده است. فیلم راجع به دختری به نام راندا است که در یک خانواده‌ای که همه‌شان به فکر کشتی گرفتن هستند و هرکدام در لیگی مبتدی مشغول به کارند، به بزرگ‌ترین لیگ کشتی‌گیری دعوت می‌شود و تصمیم می‌گیرد که خانواده خود را رها کند و برای همیشه به این لیگ حرفه‌ای بپیوندد. در این میان او با او با چالش‌هایی از سوی رویای همیشگی‌اش و از سمت خانواده‌اش رو به رو می‌شود که روایت فیلم را تشکیل می‌دهد. کارگردانی این فیلم را استیون مرچنت بر عهده داشته است که او را قبلاً به خاطر نویسندگی سریال معروف The Office می‌شناسیم. او به خوبی توانسته است که المان‌های کمدی را در کنار یک‌دیگر بچیند و روایت را به خوبی در اختیار جریان قرار دهد تا یکی از بهترین فیلم‌های ۲۰۱۹ را تماشا کنیم.

فیلم



Down the Road Wherever - Deluxe Edition

Mark Knopfler - مارک نافلر

آلبوم پایین جاده هر جایی می‌خواهد باشد، باشد نهمین آلبوم یکی از اساطیر زنده گیتار دنیا، مارک نافلر است. آلبوم سافت راک پایین جاده هر جایی می‌خواهد باشد، باشد Down the Road Wherever، نهمین آلبوم یکی از اساطیر زنده گیتار دنیا، مارک نافلر Mark Knopfler است. این آلبوم گستره زیادی از موضوعاتی که در زندگی نافلر تأثیر گذاشته‌اند را شامل می‌شود: از روزهای ابتدایی همکاری با برادرش در گروه Dire Straits تا یک طرفدار فوتبال که تیمش در شهری کوچک می‌بازد و اجبار یک آهنگساز به ماندن در خانه به خاطر برف و... را شامل می‌شود و نتیجه ۱۴ ترانه و ۷۸ دقیقه موسیقی آرام (Slow) و جذاب است. مارک نافلر در این آلبوم تلاش کرده است تا با فضا سازی سینمایی و جزئیات بالا، در همراهی دائمی توانایی بالای او در نواختن گیتار، اثری خلق کند که شنونده را از ابتدا تا پایان با آلبوم همراه نگه دارد. مارک نافلر خواننده، ترانه‌سرا و یکی از مشاهیر زنده گیتار دنیا است. او در سال ۱۹۴۹ متولد شد، در ۱۰ سالگی اولین گیتار خود را خرید و از ۱۶ سالگی وارد دنیای موسیقی شد. نام مارک نافلر در سال ۲۰۱۸ به‌عنوان یکی از اعضای گروه Dire Straits در تالار مشاهیر راک اند رول ثبت شد. تاکنون بیش از ۲۰ میلیون نسخه از آثار او و گروه سابقش به فروش رسیده است.

موسیقی



تمرکز ما معطوف صعود به جام جهانی ۲۰۲۲ است
 «مهدی محمدنی» - دبیرکل فدراسیون فوتبال - گفت: غیر از صعود تیم ملی به جام جهانی ۲۰۲۲ به موضوع دیگری فکر نمی‌کنیم. خوشبختانه با پیش‌بینی‌های که فدراسیون انجام داد، ۲ اردوی تدارکاتی در ازبکستان و ترکیه برای تیم ملی فراهم شد. در اردوی تاشکند یک دیدار دوستانه با تیم ملی ازبکستان نیز انجام شد که ثمرات خوبی داشت.

بعضی‌ها داغشود دوست دارن

SOME LIKE IT HOT

آغاز اردوی تیم ملی کشتی آزاد از ۲۵ مهر

اولین مرحله از اردوی تیم ملی کشتی آزاد بزرگسالان برای حضور در رقابت‌های جهانی صربستان روزهای ۲۵ مهر تا ۱۸ آبان‌ماه در محل خانه کشتی شهید ابراهیم هادی برگزار می‌شود. رقابت‌های کشتی قهرمانی بزرگسالان جهان روزهای ۲۲ تا ۳۰ آذرماه در شهر بلگراد کشور صربستان برگزار می‌شود.



ایران میزبان دو رویداد والیبال جهان در ۲۰۲۱ شد

فدراسیون جهانی والیبال (FIVB) با میزبانی ایران در مسابقات قهرمانی نوجوانان پسر زیر ۱۹ سال جهان ۲۰۲۱ و مسابقات ساحلی قهرمانی زیر ۱۹ سال جهان ۲۰۲۱ موافقت کرد. در گزارش فدراسیون جهانی والیبال آمده است: پس از ارزیابی دقیق پیشنهادهای رسیده، کشورهای ایران-مکزیک-هلند و بلژیک-ایتالیا و بلغارستان برای میزبانی مسابقات سال ۲۰۲۱ انتخاب شدند.



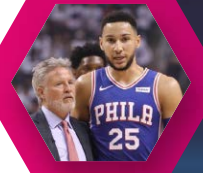
اردوی تیم ملی اسکواش از اواخر مهر آغاز می‌شود

رئیس فدراسیون اسکواش گفت: اردوی تیم ملی به صورت انفرادی از اواخرمهرماه آغاز می‌شود و به دلیل شیوع ویروس کرونا نمی‌توانیم به صورت گروهی اردو برگزار کنیم. وی افزود: لیگ اسکواش نیز از بهمن‌ماه به مدت یک‌هفته برگزار خواهد شد، باتوجه به بحران کرونا تاریخ دقیق این مسابقات را در این بازه زمانی مشخص خواهیم کرد.



سرمربی تیم ملی استرالیا استعفا کرد

برت براون - که سال گذشته هدایت این تیم را برعهده گرفته بود، به دلایل شخصی از سمت خود استعفا کرد. براون گفت: متأسفانه عدم اطمینان در مورد مسیر آینده شغلی من بدین معنی است که زمان و آمادگی لازم برای ادامه کار ندارم. مشکلات مربوط به مسافرت بین‌المللی با خانواده‌ام در هنگام شیوع بیماری نیز به تصمیم من کمک کرده است.



تیم‌های کاراته ترکیه و اوکراین اردوی مشترک برگزار کردند

تیم‌های ملی کاراته ترکیه و اوکراین با وجود محدودیت‌های ویروس کرونا، اردوی مشترک ۱۰ روزه‌ای را در یک کمپ ترمینی شهر آناتالیا برگزار کردند. ۳۵ کاراته‌کا در کنار پنج نفر از اعضای کادرمربیگری دو تیم در این اردو حضور داشتند. همچنین فدراسیون کاراته ترکیه با بیماری همه‌گیر کرونا مبارزه کرده و در ماه سپتامبر، یک تورنمنت بزرگ کاتا را در شهر ساکاریا برگزار کرد.



تساوی با آسیب و اعتراض به داور در لیگ برتر هندبال

در چهارمین روز از رقابت‌های لیگ برتر هندبال دو تیم کیمیاکاش و پرواز هوانیروز از گروه A مقابل یکدیگر قرار گرفتند. این بازی به گفته سرمربیان هر دو تیم بسیار پایایی و پُذیر خورد بود و در نهایت هم با تساوی ۲۲ بر ۲۲ به پایان رسید. در این دیدار حسین حبیبی، بازیکن تیم هوانیروز نیز از ناحیه صورت دچار آسیب شد.



آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت وزنه شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۶۹۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۹۸۸۷۳ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۰۶/۰۷/۱۳۹۸ تصویبات ذیل اتخاذ شد: شرکت مجتمع صنعتی ماموت به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۵۷۵۵۶ به نمایندگی آقای بهروز فردوس به شماره ملی ۰۰۳۸۲۶۵۹۳۹ به سمت رئیس هیأت مدیره - آقای مهرداد مانوتل فردوس به شماره ملی ۰۰۵۵۱۲۴۲۴۰ به سمت نائب رئیس هیأت مدیره - آقای بهزاد دانیل فردوس به شماره ملی ۰۰۳۷۲۵۱۹۱۰ به سمت عضو هیأت مدیره - خانم میترا فردوس به شماره ملی ۰۰۱۸۸۲۳۶۲۹ به سمت عضو هیأت مدیره - آقای علیرضا صادقی به شماره ملی ۰۰۲۶۳۴۲۷۴۰ خارج از اعضا هیأت مدیره به سمت مدیر عامل برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، برات، قراردادهای و عقود اسلامی با امضاء مشترک مدیرعامل و یکی از اعضای هیأت مدیره همراه با مهر شرکت و یا با امضاء مشترک دو نفر از اعضای هیأت مدیره همراه با مهر شرکت و یا با امضاء منفرد مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. (۱۰۲۰۸۳۴)

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز - مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری ساوجبلاغ

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مهدی صادقی فر ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است، سند مالکیت سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین که در آن ساختمان احداث گردیده بمساحت ۷۹۲ مترمربع بشماره پلاک ۶۹۴۲ فرعی از ۱۶۲ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۴۷۵ صفحه دفتر ۱۲۴۲ بنام متقاضی ثبت و سند بشماره چاپی ۳۱۰۲۹۲ صادر و تسلیم شد که سند مالکیت بعلت سهل انگاری و جابجایی مفقود گردیده است لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۰۶/۰۷/۹۹ محمد شکر - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۳ کرج - از طرف الهه عزیزی

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای عبدالرسول صبغی ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت دو دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین که در آن ساختمان احداث گردیده بمساحت ۷۹۲ مترمربع بشماره پلاک ۶۹۴۲ فرعی از ۱۶۲ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۴۳۲ صفحه دفتر ۱۲۴۲ بنام متقاضی ثبت و سند بشماره چاپی ۳۱۰۲۹۲ صادر و تسلیم شد که سند مالکیت بعلت سهل انگاری و جابجایی مفقود گردیده است لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۰۶/۰۷/۹۹ عباسعلی شوش پاشا - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج - از طرف اسماعیل کلانتری

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت ماموت تلکا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۱۱ و شناسه ملی ۱۰۸۱۸۱۸۷۴۹۷۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۳/۰۳/۱۳۹۸ تصویبات ذیل اتخاذ شد: خانم میترا فردوس به شماره ملی ۰۰۳۸۲۶۵۹۳۹ - آقای مهرداد مانوتل فردوس به شماره ملی ۰۰۵۵۱۲۴۲۴۰ - خانم میترا فردوس - آقای مهدی دونلو به شماره ملی ۰۰۱۸۸۲۳۶۲۹ به شماره ملی ۰۰۳۸۲۶۵۹۳۹ اعضای هیأت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند: - موسسه حسابرسی پاسارگاد احرار به شماره ثبت ۲۰۹۹۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۱۵۱۳۱ به سمت بازرس اصلی - خانم افسون بشیرزاده به شماره ملی ۰۰۵۷۲۷۱۶۵۰ به سمت بازرس علی‌البدل انتخاب گردیدند. - ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به سال ۹۷ مورد تصویب قرار گرفت. (۱۰۲۰۸۳۴)

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز - مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری ساوجبلاغ

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت پایا سازه آسمانه البرز شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۳۷۰۷ و شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۵۱۱۸۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۱/۰۷/۱۳۹۹ تصویبات ذیل اتخاذ شد: - حق امضاء کلیه مکاتبات عادی و اداری و قراردادهای و عقود اسلامی و امور مربوط به نظام مهندسی با امضاء مدیر عامل به همراه مهر شرکت و حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و قراردادهای و عقود اسلامی با امضای رئیس هیأت مدیره به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد. (۱۰۲۰۸۳۰)

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز - اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری کرج

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت وزنه شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۶۹۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۹۸۸۷۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۶/۰۷/۱۳۹۸ تصویبات ذیل اتخاذ شد: - ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به پایان سال ۱۳۹۷ مورد تصویب قرار گرفت. ۲- موسسه حسابرسی آریا حسابرسان پارسا به شماره ثبت ۱۴۹۵۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۵۳۱۱ بازرس اصلی ۲- خانم افسون بشیرزاده به شماره ملی ۰۰۵۷۲۷۱۶۵۰ بازرس علی‌البدل بازرسان به مدت ۱ سال انتخاب گردیدند. - شرکت مجتمع صنعتی ماموت به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۵۷۵۵۶ به نمایندگی آقای بهروز فردوس به شماره ملی ۰۰۳۸۲۶۵۹۳۹ - آقای مهرداد مانوتل فردوس به شماره ملی ۰۰۵۵۱۲۴۲۴۰ - آقای بهزاد دانیل فردوس به شماره ملی ۰۰۳۷۲۵۱۹۱۰ - خانم میترا فردوس به شماره ملی ۰۰۱۸۸۲۳۶۲۹ به عنوان اعضای هیأت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند. (۱۰۲۰۸۳۴)

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز - مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری ساوجبلاغ

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت داتیس صنعت هیراد شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۵۴۰۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۰۰۵۴۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۱/۰۷/۱۳۹۷ تصویبات ذیل اتخاذ شد: - آقای مجید عموی بخشایش به شماره ملی ۰۰۸۳۳۸۳۳۵۲ و خانم لیلا عموی بخشایش به شماره ملی ۰۰۳۲۰۱۲۱۸۳۱ و آقای میثم عموی بخشایش به کد ملی ۰۰۸۳۹۹۹۲۲۰ آقای ناصر عموی بخشایش به کد ملی ۰۰۱۰۴۵۵۱۹۰ و آقای وحید عموی بخشایش به شماره ملی ۰۰۱۲۸۲۶۵۰۶ به عنوان اعضای هیأت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند. آقای مجید عموی بخشایش به شماره ملی ۰۰۸۳۳۸۳۳۵۲ به سمت مدیرعامل و عضو هیأت مدیره و خانم لیلا عموی بخشایش به شماره ملی ۰۰۳۲۰۱۲۱۸۳۱ به سمت رئیس هیأت مدیره و آقای میثم عموی بخشایش به کد ملی ۰۰۸۳۹۹۹۲۲۰ به سمت نایب رئیس هیأت مدیره و آقای ناصر عموی بخشایش به کد ملی ۰۰۱۰۴۵۵۱۹۰ به سمت قائم مقام مدیرعامل و عضو هیأت مدیره و آقای وحید عموی بخشایش به شماره ملی ۰۰۱۲۸۲۶۵۰۶ به سمت عضو هیأت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند. کلیه قراردادها و عقود اسلامی و اسناد تعهد آور و اوراق بهادار و چک و سفته و برات با امضاء ثابت آقای ناصر عموی بخشایش و یکی از دو امضاء آقای مجید عموی بخشایش یا آقای میثم عموی بخشایش متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و نامه‌های عادی و مکاتبات اداری با امضاء آقای مجید عموی بخشایش به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. (۱۰۲۰۸۳۰)

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز - اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری کرج

دیدگاه

«دنیای هوادار» بررسی می کند؛

گوش شکسته‌ها و آزمونی تازه

محمد رضا کاظمی
نویسنده و روزنامه نگار

صدور احکام دو نفر از قهرمانان پیشین کشتی به عنوان مدیران کل استان‌های مازندران و همدان از سوی «مسعود سلطانی‌فر» آزمون تازه‌ای جلوی راه گوش شکسته‌ها قرار می دهد.

وزیر ورزش و جوانان در تازه‌ترین انتصابات خود «حسن رنگرز» و «حمید سیفی» را به عنوان مدیران کل ورزش و جوانان استان‌های یادشده منصوب کرد تا مدیران گوش شکسته بار دیگر در میدان تجربه و عمل مورد سنجش قرار گیرند. هر دو قهرمان یادشده دارای تحصیلات عالییه ورزش و از چهره‌های کم‌حاشیه و با انگیزه جامعه ورزش محسوب می شوند. در همین راستا حسن رنگرز پیش از این، مسئولیت‌هایی چون مشاور وزیر ورزش، نایب رئیس فدراسیون کشتی، مدیریت موزه ملی ورزش کمیته ملی المپیک و نهایتاً سرپرستی بخش آموزش و استعدادیابی وزارت ورزش را بر عهده داشته است. به واقع از زمان آخرین حکم انتصاب وی در وزارت ورزش زمان زیادی سپری نمی‌شود و خیلی طول نکشید که سلطانی‌فر برخلاف نظر چندی پیش خود بار دیگر دست به کار شد و این‌بار رنگرز را به عنوان مدیرکل ورزش و جوانان استان مازندران منصوب کرد. از سوی دیگر حمید سیفی یکی دیگر از گوش شکسته‌های با اخلاق و بی‌حاشیه که تا چندی پیش به‌عنوان مدرس دانشگاه و مسئول تربیت‌بدنی همان مجموعه به امر آموزش و مدیریت اشتغال داشت از پیشینه ورزشی قابل قبول برخوردار و عناوینی چون قهرمانی بازی‌های آسیایی و دانشجویان جهان را در کارنامه افتخارات خود ثبت کرده است. او نیز به‌عنوان مدیرکل ورزش و جوانان استان همدان برگزیده شد. در اینکه رنگرز و سیفی از جمله ورزشکاران شاخص و مسلح به علم و دانش روز هستند تردیدی وجود ندارد.

آنان در عرصه قهرمانی موفق بودند و انتظار می‌رود در وادی مدیریت کلان و پر مشغله‌ای که بر عهده گرفته‌اند نیز پیروز میدان باشند با این وصف باید اذعان داشت عرصه مدیریت و اداره امور ورزش و جوانان یک استان که علاقه‌مندان بسیار دارد و زیر ذره‌بین مسئولان منطقه‌ای، وزارت ورزش و نمایندگان مجلس قرار دارد امر چندان ساده‌ای نیست. این کار نیاز به تبحر فوق‌العاده و تجربه کافی دارد که امیدواریم دو چهره گوش شکسته ما بتوانند همانند دوره قهرمانی در این عرصه نیز موفق و پیروز باشند. همین که دستگاه ورزش و شخص وزیر پس از سال‌ها به این نتیجه رسیده‌اند که در این دستگاه عریض و طویل به واسطه بی‌عملی و ضعف در اداره امور، مدیران کارآمد و توانمند پرورش نیافته و آنان به ناچار دست به دامن بیرونی‌ها شده‌اند دلیل روشنی است بر این مدعا که سیاست‌های جاری وزارت ورزش نه تنها مورد پسند جامعه مخاطب قرار ندارد بلکه خود مسئولان این حوزه نیز

دستیابی به موفقیت با ساز و کار و نیروی انسانی موجود را غیرممکن تصور می کنند.

تجربه حضور ورزشکاران علی‌الخصوص کشتی‌گیران در مدیریت بخش‌های مختلف گویای آن است که این جمع در مسئولیت‌هایی چون ادارات کل ورزش و مناصبی از این دست عملکرد خوب و با حداقل متوسطی داشته‌اند اما آنگاه که وارد حیطه سیاست و مسئولیت‌های کلان شدند کارنامه مطلوبی از خود بر جای نگذاشتند. بی آنکه شاهد مثال‌های خود را به قبل از انقلاب موکول کنیم، ذکر همین مختصر کافی‌ست که گفته شود برادران خادم سربسلسله ورزشکاران شاخص بودند که پس از انقلاب وارد عرصه‌های سیاسی و مسئولیت‌های نسبتاً مهم شدند اما اگر امروز از خود آنان پرسیده شود از مسیری که انتخاب کردند رضایت دارند، پاسخ منفی خواهند داد. چه دلیلی محکم‌تر از این که هر دو نفر آنان اکنون به حاشیه رانده شده‌اند و جایگاه درخوری در عالم سیاست و حتی ورزش ندارند! عباس جدیدی، هادی ساعی، علیرضا دبیر، حسین رضازاده از دیگر قهرمانان المپیک و جهان بودند که با وجود حضور در مناصب سیاسی- اجتماعی در نهایت از قطار پایین آورده شدند و اکنون برخی از ایشان بار دیگر به عرصه ورزش بازگشته‌اند و عده‌ای حتی در ورزش نیز جایگاه و موقعیت مستحکم ندارند!

حضور یکباره و فراگیرهای ورزشی در انتخابات شوراهای شهر و روستا و اقبال مردم به آنان با پایان خوشایندی همراه نبود. عملکرد نامطلوب، رفتارهای غیرمعمول و بی‌توجهی به خواست و علائق مردمی که در انتخاب ورزشکاران نقش به‌سزایی داشتند، شرایطی فراهم کرد که این جمع قهرمان مورد احترام در نهایت با نه بزرگ همین مردم روبرو و خط بطلانی بر حضور آنان در عرصه سیاست

آبی‌ها

اندر حکایت جار و جنجال‌های

بیهوده سرخ‌ها؛

محبوس پشت ژست‌های دروغین
مطالبه‌گری

مثل اینکه برای اهالی فوتبالمان عادت شده، که با رفتارهای به دور از عرف و حالتی همیشه تهاجمی از خواسته‌هایشان بگویند، اینکه حق با آن‌ها است یا به ناحق سخن می‌گویند هم مهم نیست، آن‌ها آموخته‌اند

محمد رضا ولی زاده
خبرنگار

که در فوتبال ایران باید پیرو مکتب هوچی‌گری باشی تا به خواسته‌هایت برسی.

مکتب هوچی‌گری که می‌گوییم با تهمت، ژست‌های دروغین و تخریب هرچه و هرکه در پیرامون ماست، همراه است، هوچی‌گران فوتبال ما از روی عادت با جار و جنجال راه انداختن با مصاحبه‌های وقت و بی‌وقت و ایجاد سر و صدای بیهوده با هدف سودجویی و چاشنی سهم خواهی دم از مطالبه‌گری می‌زنند و از حق و حقوق پایمال شده‌شان می‌گویند.

برای مثال، تیمی داریم که چندین سال است، از نظر امکانات، از شیر مرغ تا جان آدمیزاد را در اختیار دارد، امکاناتی برایش فراهم شده که فراتر از سطح معمول، ابزار و آساینده‌های فوتبال ایران است، دو کمپ تمرینی مجهز به استخر و سالن بدنسازی برایش فراهم شده است، پنج سالی می‌شود که در ثبات کامل به سر می‌برد، در فصل نقل و انتقالات هم هفت خرید با کیفیت داشته‌اند از بهترین‌های لیگ برتر، به گفته خود مدیرعامل تیم هم، ۹۵ درصد از مطالبات معوقه فصل گذشته‌شان هم پرداخت شد و برای فصل جدید همین باشگاه به درخواست‌های نجومی و میلیاردری بازیکنان تن داده و قرارداد‌های جدید منعقد کرده است، حالا با این اوضاع که آرزوی هرتیمی در فوتبالمان است و در شرایطی که رقیب دیرینه همین تیم، از اولیه‌ترین نیازهای یک تیم حرفه‌ای هم بهره‌نمی‌برد، بازیکنان و کادرفنی تیم، پیرو همان مکتبی که گفتیم دست به اقدامات عجیب و غریبی زده‌اند، چندین بازیکن تیم که سه نفر از آن‌ها هم کاپیتان هستند، به دلیل عدم دریافت آپشن‌های قراردادشان، دقت کنید فقط آپشن‌های قراردادشان! به تمرین نمی‌آیند، مربی تیم با همان ژست‌های معروف سر به گریبان از یتیم بودن و بی‌پشت و پناه بودن تیمش می‌گوید و برای چندمین بار پیاپی از استعفاء دم می‌زند، از عدم استقبال از تیمشان صحبت می‌کنند، درحالی که افرادی به استقبال از تیمشان آمدند که به بده‌رفته تیم ملی کشور عزیزمان هم نرفته بودند، از دریافتی‌های میلیاردری تیم از کارگزارها هم که نگوییم بهتر است، حالا دلیل این رفتارهای عوام‌فریبانه چیست خدا می‌داند، و چه قدر بد است که رسانه‌ها به همچنین مسائلی بدون تحقیق دامن می‌زنند...



کشیده‌شد. اکنون بار دیگر وزیر ورزش دوتن از چهره‌های شاخص کشتی را به‌عنوان مدیران کل در استان‌هایی منصوب کرده است که مردم در آنجا نسبت به ورزش تعصب خاصی دارند. این انتصاب فعلاً در جهت رضایت جامعه ورزش و انتصاب شونده‌گان قابل توجهی نمی‌نماید اما امیدواریم در ادامه راه، آقایان سیاست‌پیشه، دوستان قهرمان ما را نسوزانند و انتصابات‌ای از این دست به جای ارتقا موجبات تنزل چهره‌های ملی را فراهم نسازد. خوشبختانه حسن رنگرز و حمید سیفی از جمله چهره‌های ورزشی هستند که در دوران اوج نیز کم حاشیه و پرتلاش بودند امید می‌رود این بزرگان با تکیه بر همین خصیصه و شناختی که از استان خود دارند در پیشبرد امور کوشا و ثابت قدم بوده و در پایان دوره ماموریت خود کارنامه قابل قبولی از خویش بر جای بگذارند. به این ترتیب هم ضعف ورزشی‌های پیش از آنان در اذهان عمومی کم رنگ خواهد شد و هم این باور نزد مردم قوت خواهد گرفت که در میان ورزشی‌ها هم افراد توانمند و خوش فکر بسیاریند. چهره‌هایی که فارغ از هر گونه گروه‌گرایی و دسته‌بندی، صرفاً در جهت خدمت به کشور و مردم آستین همت به کمر زده‌اند با این وصف همانگونه که پیشاپیش ذکر شد باید به مدیران گوش شکسته فرصت داده شود تا برنامه‌های مورد نظر خویش را ارائه و عملیاتی کنند. برنامه‌هایی که در شرایط دشوار اقتصادی و مشکلات ریز و درشت فراوانی که جامعه ورزش با آن دست به گریبان است امکان عملیاتی شدن را داشته باشد. آنگاه می‌توان نظر داد آیا مدیران گوش شکسته در مناصبی که به کار گرفته شده‌اند واجد شرایط بوده و در آزمون جدید موفق بوده‌اند یا خیر؟

همین که دستگاه ورزش و شخص وزیر پس از سال‌ها به این نتیجه رسیده‌اند که در این دستگاه عریض و طویل به واسطه بی‌عملی و ضعف در اداره امور، مدیران کارآمد و توانمند پرورش نیافته و آنان به ناچار دست به دامن بیرونی‌ها شده‌اند دلیل روشنی است بر این مدعا که سیاست‌های جاری وزارت ورزش نه تنها مورد پسند جامعه مخاطب قرار ندارد بلکه خود مسئولان این حوزه نیز کار و نیروی انسانی موجود را غیرممکن تصور می‌کنند.

حرف آخر

«دنیای هوادار» از وضعیت تیم فوتبال چند مدعی شهرداری کرج گزارش می دهد:

«فرزند سر راهی» یا «عروس هزار داماد»؟



توحید واتشانی

نویسنده و روزنامه نگار

این تیم‌ها را عنوان و قضاوت را به مخاطبان خود می سپاریم تا بدانند بودجه‌ای که حدود ۲ میلیارد تومان در این راه توسط شهرداری هزینه می شود چه نتایجی را به دنبال دارد.

مدعی اول

گروهی تحت عنوان پیشکسوتان شهرداری تیمی را تشکیل داده و توسط فردی که با عنوان و حکم مشاور ورزشی شهردار فعالیت دارد مدیریت می شود. این تیم عمدتاً از پیشکسوتان ورزشی شهر تشکیل شده که به درجه رفیع بازنشستگی نائل شده‌اند. سال گذشته بود که یکی از این پیشکسوتان و اعضای این تیم به رحمت ایزدی پیوست و جمع یاران خود را تنها گذاشت که خدایش رحمت کند.

سطح کیفی این تیم بیشتر متناسب با رسالت و هدف تیم است که روحیه این گروه را تقویت کند تا بازنشستگان عزیز شهرداری از دوره‌ی شیرین بازنشستگی خویش خارج و به ورزش بپردازند.

مدعی دوم

تیم کارگری شهرداری کرج که از حضور «فرشاد فلاحت‌زاده» پیشکسوت بزرگ فوتبال کرج بهره می برد یکی دیگر از مدعیان عنوان تیم شهرداری کرج است. تیمی که با هدف شرکت در مسابقات کارگری کشور و مسابقات بین‌المللی راه اندازی شد و فلاحت‌زاده توانست ساختار و سطح کیفی مناسبی به آن ببخشد، اما چالش

یکی از وظایف مدیریت شهری توسعه اماکن ورزشی و ورزش همگانی در جهت تقویت روحیه جامعه و سلامت اجتماعی است که در این راستا در برخی شهرهای کشور به ویژه کلانشهرها شاهد حضور پررنگ‌تر شهرداری‌ها در عرصه تیمداری فوتبال به‌عنوان یک هنجار اجتماعی هستیم. هرچند در شهر کرج این اتفاق یعنی تیمداری در عرصه حرفه‌ای فوتبال صورت نمی‌گیرد اما شاهد تحرکاتی هرچند در سطح کارگری و پیشکسوتان هستیم که نگارنده سعی در بررسی وضعیت نابسامان آن است. وضعیتی که آن را می‌توان عامل اصلی این دانست که هیچگاه شهرداری کرج با وجود اینکه توان مالی لازم را دارد نمی‌خواهد وارد عرصه تیمداری شود که یکی از دلایل بنیادین آن، وجود مدعیان متعدد که خود را پدرخوانده فوتبال شهرداری می‌دانند است که به چشم راهی برای کسب درآمد نگاه می‌کنند. این روزها سه گروه خود را مدعی عنوان تیم شهرداری کرج می‌دانند. که در این نگاره شرح مختصری از اعضا و شرایط



که واقعا از جنس شهرداری و فوتبال هستند اما از فعالیت آن‌ها و هدف گذاری این تیم چندان خبری در دست نیست! اکنون که حواشی و جنجال اخیر میان سه مدعی منتهی به صبحانه آشتی کنان و بدون نتیجه با شهردار کرج شد، نگارنده دست به قلم برده و پرسش اصلی اش این است که آیا بهتر نیست سه مدعی را یک مدعی و هزینه‌ای که سه گروه بر شهرداری متحمل می‌کنند را خرج یک تیم که هدف و رسالت مشخصی دارد، کنند تا نتیجه بهتر، متمرکزتر و البته منسجم‌تری حاصل شود؟

آیا شهرداری کرج برای این عنوان یعنی تیم فوتبال شهرداری کرج ارزشی قائل است و این بودجه سالیانه را با هدفی معین هزینه می‌کند یا این فرزند جوان فقط به بهانه‌ای برای پرداخت صورت وضعیت‌ها و فاکتورها بدل شده است؟

اینجاست که نگارنده عنوان «فرزند سر راهی یا عروس هزار داماد» را برای تیم فوتبال شهرداری کرج بر می‌گزیند. تیمی که خودمان و خودشان هم نمی‌دانند که باید بماند و کدام باید برای جلوگیری از ریخت‌وپاش بیت‌المال تعطیل شود؟!

اصلی این تیم که سال گذشته پس یک ماه اردوی خارجی در کشور استونی تنها دستاوردش عدم شرکت در بازی رودرو با رژیم غاصب صهیونیسم بود، شرط داشتن دفترچه تامین اجتماعی برای بازیکنان و اعضای تیم است و استفاده از کارکنان شهرداری چندان اهمیت ندارد و شاهد حضور برخی افراد خارج از بدنه شهرداری در این تیم هستیم، تا جایی که فرزند یکی از اعضای هیات فوتبال استان که از پیشکسوتان فوتبال البرز به شمار می‌آید با رد کردن بیمه توسط واحد تولیدی دیگری شرط حضور در تیم که همان دفترچه بیمه است را کسب کرده که این نمونه چهره‌ها را به‌وفور می‌توان یافت.

مدعی سوم

سومین تیمی که با این عنوان تشکیل شده با مدیریت رئیس سابق و بازنشسته سازمان فرهنگی ورزش شهرداری کرج تشکیل شده و اعضا و بازیکنان آن از خانواده شهرداری و جوانانی است که حداقل توانایی بازی فوتبال را دارند. تیمی

آگهی تجدید مناقصه عمومی - نوبت دوم



شهرداری فردیس در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال ۱۳۹۹، پروژه های ذیل را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی جهت خرید اسناد مناقصه با مراجعه به امور قراردادهای شهرداری واقع در جاده ملارد جنب پارک منظره خ ۱۶ متری حافظ بلوار فرگاز انتهای بلوار شهید تهرانی مقدم روبه روی شهرک بهارستان شهرداری مرکزی فردیس، ضمن واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۰۰۰۸۱۹۶۸۸۶۵ نزد بانک شهر شهرداری و ارائه رسید آن نسبت به اخذ اسناد مناقصه اقدام نمایند. جهت دریافت اسناد داشتن یکی از گواهی های مندرج در قسمت ستون گواهی لازم (جدول ذیل)، معرفی نامه ممه‌ور به مهر

و امضای مدیرعامل یا دارنده پروانه کسب یا نمایندگی مجاز، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی، گواهی صلاحیت از اداره کار و مالیات بر ارزش افزوده معتبر (ارائه مدارک با توجه به موضوع مناقصه) الزامی است. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است. هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. سپرده شرکت در مناقصه به یکی از دو روش ارائه گردد: الف) ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ ذیل که به مدت سه ماه اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. ب) واریز پیش نقدی مبلغ ذیل به حساب شماره ۰۰۰۸۱۳۰۰۴۱۳۹ به حساب شماره ۱۰۰۸۱۳۰۰۴۱۳۹ بانک شهر - هرگاه برندگان نفر اول، دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. شهرداری فردیس در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است و به غیر از سپرده کلیه اسناد و مدارک مربوط به متقاضیان نزد شهرداری باقی می ماند. پیشنهادهای می بایست در پاکت های مجزا (الف - ب - ج) لاک و ممه‌ور به مهر شرکت شده و تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۶ به دبیرخانه شهرداری تحویل داده شود. جلسه کمیسیون مناقصات شهرداری در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۷ ساعت ۱۲:۰۰ در محل دفتر شهردار فردیس برگزار خواهد شد.

ردیف	شرح عملیات	برآورد مبلغ ریالی پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اجرا	حداقل رتبه لازم	درصد نقد و تهاتر	مدت
۱	حمل زباله از سکوی تخلیه موقت شهر فردیس تا مرکز دفن حلقه دره تجدید	۲۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۷۵/۰۰۰/۰۰۰	جاده ملارد، ضلع شمالی دیوار مرغ مادر، سکوی زباله (مرکز بارگیری و انتقال پسماند)	داشتن گواهینامه صلاحیت از اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی و گواهی صلاحیت ایمنی HSE (اشخاص حقیقی یا حقوقی با پروانه بهره برداری مرتبط با موضوع یا شرکت های تولید کننده مرتبط با موضوع)	۱۰۰٪ نقد	یک سال
۲	خرید پمپ های ضد الکتیرسیسته - تجدید	۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۷۵/۰۰۰/۰۰۰	محل مورد تایید سازمان آتش نشانی فردیس	پروانه کسب مرتبط با موضوع یا شرکت های تولید کننده مرتبط با موضوع یا نمایندگی مجاز	۱۰۰٪ نقد	یکماه
۳	خرید، تهیه و تحویل سنگ فرش بتنی دو لایه ساده، سنگ فرش بتنی دو لایه سکه ای (نابینایان) و جدول بتنی پرسی خشک اسلامپ صفر - تجدید	۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پارک های سطح شهر	پروانه کسب مرتبط با موضوع یا شرکت های تولید کننده مرتبط با موضوع	۱۰۰٪ نقد	۲ ماه
۴	خرید، ساخت و تحویل یک دستگاه تانکر ۱۵۰۰۰ لیتری - تجدید	۱۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۷۵/۰۰۰/۰۰۰	سازمان آتش نشانی فردیس و خدمات ایمنی شهرداری فردیس	پروانه کسب مرتبط با موضوع یا شرکت های تولید کننده مرتبط با موضوع یا نمایندگی مجاز	۱۰۰٪ نقد	۲ ماه
۵	بازسازی چمن مصنوعی کیاتل (جنب دادگستری) و پارک تندرستی - تجدید	۸/۴۹۳/۸۸۱/۴۶۴	۴۲۴/۶۹۴/۰۷۴	پارک تندرستی و بلوار کیاتل	پروانه کسب مرتبط با موضوع یا شرکت های تولید کننده مرتبط با موضوع یا نمایندگی مجاز	۱۰۰٪ نقد	۳ ماه