



«دنیای هوادار»  
۲۲ آوریل (سوم اردیبهشت)  
روز جهانی «زمین پاک» را گرامی می‌دارد

رسانه مستقل

روزنامه  
**دنیای هوادار**  
www.donyayehavadar.ir

چهارشنبه ۳ اردیبهشت ۱۳۹۹ - قیمت: ۱۰۰۰ تومان

۴۵۸

«روحانی» تاکید کرد:

## ارائه تسهیلات با تضامین ساده و بدون پیچیدگی های اداری



«محمد علیخانی» تاکید کرد:

اجرای قوانین شورای ترافیک در پایتخت



توسعه متوازن پیشکش...

## حق الناس در فوتبال چه می‌شود؟

دلیل این همه بدهکاری چیست؟

یادداشت

می‌شود بهتر از این بود که هست؛

### دروذر دادیار شریف «حسین پور» وسلام بر «رئییسی»



سال‌ها می‌خواندیم در شبکه‌های مجازی و مطبوعات - حال درستی و نادرستی اش بماند - که فلان دکتر در فلان بلاد راغبه فلان رفتار شریف را دارد و ای کاش ما هم چنین بودیم و یا فلان مدیر در فلان بلاد دیگر راغبه چه‌ها که نکرده و آوازه کارهای حیرت‌انگیزشان را برای ما در بوق و کرنا می‌کردند...

ادامه در صفحه ۳

سریال روز

یادداشتی بر سریال «دل» ساخته «منوچهر هادی»:

### فتیش لاکچری!

وقتی «سازبندازی» به  
هنر هم سرایت می‌کند



احتمالا تعجب کرده باشید اما همین ابتدا باید بگویم که «فتیشیسم» و «فتیش» اساسا محدود به آن مقوله‌ای که در حیطه «اختلالات جنسی» می‌گنجد نیست و معنای لغوی آن «طلسم و تعویذ» به مفهوم اعتقاد و باور به وجود نیروی فوق طبیعی در برخی اشیاء طبیعی و مصنوعی است...

ادامه در صفحه ۶



انتظامی و حوادث

«فرمانده ناجا» خبر داد:

کاهش بیش از ۶۰۰ نفری تلفات جاده‌ای در روزهای کرونایی

فرمانده نیروی انتظامی ضمن تشریح عملکرد ناجا در ایام نوروز و شیوع ویروس کرونا گفت: با توجه به موضوع خاص ویروس کرونا، از ۲۵ اسفند ۹۸ تا ۲۰ فروردین ۹۹، شاهد کاهش ۶۰ درصدی تردد وسایل نقلیه بودیم که در کنار این، بنا بر گزارش‌های رسیده، بیش از ۶۰۰ نفر نسبت به سال گذشته، کاهش تلفات در جاده را هم شاهد بودیم.

سردار حسین اشتری روز گذشته در همایش سراسری فرماندهان و مدیران ناجا که به صورت ارتباط اینترنتی برگزار شد، به کاهش تصادفات و جانباختگان ترافیکی اشاره کرد و افزود: خوشبختانه با هدف‌گذاری که در سال گذشته انجام دادیم، توانستیم جلوی رشد تصادفات و جانباختگان را بگیریم و درصدی هم کاهش داشته باشیم.

وی گفت: در ایام نوروز هم با توجه به موضوع خاص ویروس کرونا، از ۲۵ اسفند ۹۸ تا ۲۰ فروردین ۹۹، شاهد کاهش ۶۰ درصدی تردد وسایل نقلیه بودیم که در کنار این، کاهش حدود ۶۵ درصدی جانباختگان را هم داشتیم.

اشتری تاکید کرد: بنا بر گزارش‌های رسیده، بیش از ۶۰۰ نفر نسبت به سال گذشته، کاهش جانباختگان در جاده را هم شاهد بودیم.

اقدامات مقابله در بحث مواد مخدر، اولویت نیروی انتظامی

فرمانده ناجا، اقدامات مقابله ای در بحث مواد مخدر را اولویت نیروی انتظامی ناجا عنوان کرد و افزود: سال گذشته ۸۰۰ تن کشفیات مواد مخدر داشتیم که نسبت به سال قبل ۱۹ درصد افزایش را نشان می دهد.

وی با تاکید بر این که پلیس مبارزه با مواد مخدر، فرماندهان در استان های مرزی، مرزبانی ها بخصوص در شرق کشور نقش مهمی در کشفیات داشتند، خاطرنشان کرد: در نخستین ماه سال ۹۹ هم کشفیات بسیار قابل ملاحظه ای داشتیم که این روند خوبی را نشان می دهد.

اشتری یادآور شد: در بحث برخورد با خرده فروشان و جمع آوری معتادان متجاهر هم با هماهنگی خوبی که با ستاد مبارزه با مواد مخدر و دستگاه قضا صورت گرفت، اقدامات خوبی داشته و خواهیم داشت.

به گفته فرمانده نیروی انتظامی، کشفیات سلاح و مهمات هم افزایش یافته و در برخی استان ها مانند خوزستان و سیستان و بلوچستان که به طور معمول شاخص بودند، این روند ادامه دارد.



«روحانی» تاکید کرد:

ارائه تسهیلات با تضامین ساده و بدون پیچیدگی های اداری



رئیس جمهوری بر ارائه تسهیلات قرض الحسنه به خانواده‌ها و کسب و کارهای آسیب دیده از کرونا با تضامین ساده و بدون پیچیدگی‌های اداری تاکید کرد.

به گزارش «دنیایکسوادار» به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی روز گذشته در یکصد و سی و دومین جلسه اقتصادی دولت، با تاکید بر ادامه سیاست‌های اقتصاد

مقاومتی و اتخاذ سیاست‌هایی در جهت جهش تولید، توسعه و صادرات غیرنفتی با توجه به افزایش تقاضای جهانی در برخی محصولات غذایی، بهداشتی و دارویی را ضروری خواند.

در این جلسه که در دفتر رئیس جمهوری و به ریاست رییس جمهوری برگزار شد، «محمد شریعتمداری» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، گزارش اقدامات اجرایی

تامین اجتماعی

آیا حقوق بازنشستگان افزایش پیدا کرده؟

مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری گفت: در طرح همسان‌سازی حقوق بازنشستگان، این صندوق در سال جاری به طور میانگین افزایش حقوق بازنشستگان را از کف ۲۲ درصد تا سقف ۵۷ درصد افزایش داده است.

اکبر افتخاری روز گذشته در نخستین نشست خبری خود بعد از تصدی در صندوق بازنشستگی کشوری که به صورت ویدیو کنفرانس برگزار شد، افزود: این افزایش حقوق در بحث همسان‌سازی حقوق برای امسال شامل ۹۰ درصد از بازنشستگان کشوری شد و این در حالیست که سال گذشته همسان‌سازی حقوق شامل ۸۲ درصد از بازنشستگان صندوق بازنشستگی کشوری شده بود...

۱۵ درصد افزایش حقوق شامل

برای تمامی بازنشستگان

وی تاکید کرد: ۱۵ درصد افزایش حقوق که سالانه برای بازنشستگان در نظر گرفته می‌شود امسال نیز شامل همه بازنشستگان شده است.

افتخاری ادامه داد: اما در بخش همسان‌سازی حقوق باید گفت که افزایش حقوق در این زمینه سیر نزولی داشته و شامل ۲۲ تا ۵۷ درصد افزایش شده که بر اساس ضوابط و مقررات اعمال شده است و شاهد بودیم که این افزایش در حقوق فروردین ماه نیز انجام شد.

مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری ادامه داد: عده‌ای از بازنشستگان هستند که همسان‌سازی شامل حال آن‌ها نمی‌شود که سه دسته هستند، نخست کسانی که که دارای سقف بالای حقوق هستند یعنی هفت برابر حداقل حقوق را دریافت می‌کنند، اما این افراد شامل افزایش ۱۵ درصدی حقوق هستند.

وی ادامه داد: کسانی نیز هستند که سنوات زیر ۳۰



وی گفت: پنج تفاهنامه برای رفاه بازنشستگان انجام داده‌ایم و شرایطی را برقرار کرده‌ایم تا بازنشستگان در هر سال بتوانند سه‌بار وام یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی برای خرید از فروشگاه رفاه داشته باشند.

افزایش بیمه تکمیلی به ۱۴۰ هزار تومان

مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری در مورد بیمه تکمیلی بازنشستگان کشوری نیز گفت: بیمه تکمیلی این افراد از ۶۰ هزار تومان به ۱۴۰ هزار تومان رسیده که امیدواریم بتوانیم با این افزایش، خدمات بیشتری را به آنها ارائه دهیم. مبلغ پرداختی از سوی بازنشستگان برای بیمه تکمیلی همان ۳۰ هزار تومان است و افزایش نیافته است.

افتخاری در خصوص حقوق مدیران شرکت‌های تابعه صندوق بازنشستگی کشوری گفت: این خبر مربوط به سال ۹۷ است که یکی از مدیران دریافتی بالا داشته و برکنار شده است و در همان سال، وزارت رفاه به تمام مدیران دستورالعملی را ابلاغ کرد که دریافتی‌ها سقف مشخصی داشته باشد.

وی همچنین در خصوص حق اولاد بازنشستگان نیز افزود: طبق ضوابط قانونی، ۱۵ درصد نیز به حق اولاد بازنشستگان اضافه شده است.



یادداشت

# درود بر دادیار شریف «حسین پور» و سلام بر «رئییسی»

می شود بهتر از این بود که هست؛



مهرداد تیموری  
مدیرمسئول



اختصاصی اخبار عدلیه

تقدیر از قاضی مشهور این روزهای فضای مجازی

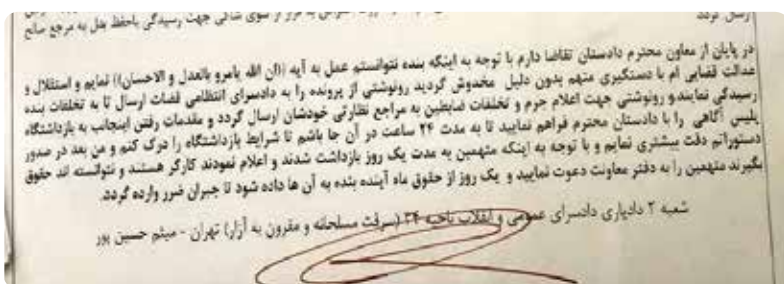
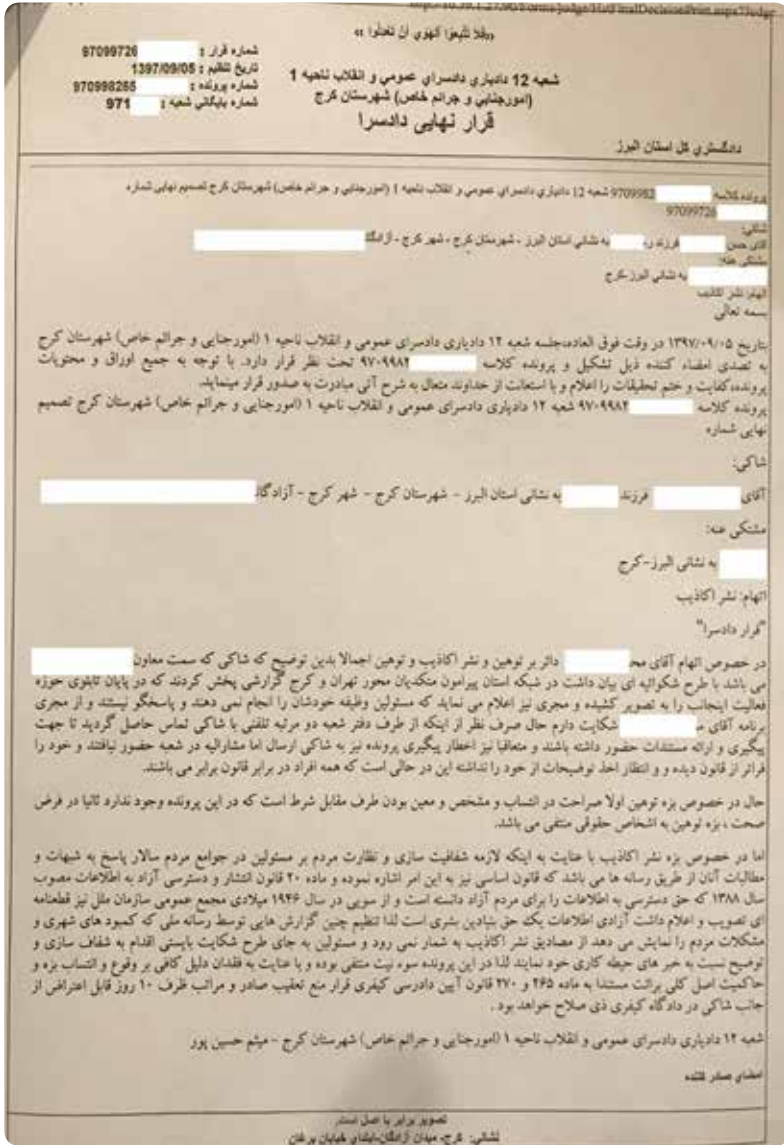
در پی انتشار بخشی از دادنامه دادیار داسرای تهران که در فروری کم سابقه برای خود درخواست بازداشت در یازداشتهگاه پلیس آگاهی، ارجاع پرونده به داسرای انتظامی قضات و پرداخت بخشی از حقوقش به متهم پرونده را کرده بود، امروز و در پی تقدیر رئیس قوه قضاییه از این فرد رئیس دادگستری استان تهران نیز با دعوت از «میثم حسین پور» دادیار شعبه ۲ داسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۳۴ تهران از وی تقدیر و تشکر کرد.

گفتنی است امروز آیت الله رئیسی در شورای عالی مسئولان قضایی، درخصوص اقدام پسندیده یک قاضی که اخیراً خود را در بازداشت متهم پرونده مقرر دانسته بود، روحیه مسولیت پذیری وی را شایسته تقدیر و تشویق دانست.

به قضاوت می نشیند خود را تا عدالت اجرا شود. با اقرار به خطا در حکم، رونوشتی از پرونده به دستگاه قضائی ارسال می کند تا به خطایش رسیدگی شود و حتی به خاطر بازداشت اشتباه تقاضا می کند او را هم بازداشت کنند تا شرایط بازداشت را درک کند و چون متهم کارگر بوده و آن یک روز را نتوانسته حقوق بگیرد یک روز از حقوقش کسر شود و به متهم داده شود. بله بهتر از این هستیم که به ما می نمایند و می شود بهتر از این بود که هست. مردمی این چنین ارزشمند باید هم قضائی اینچنین شریف داشته باشند و ممنون از ریاست قوه قضاییه خویمان که این خوبی را به خوبی ارج گذاشتند و بر دست گرفتند تا این خوبی ها ادامه دار شود؛ آن هم در زمانه ای که شیاطین متصدد کمترین خطایی از ما هستند تا با بزرگ کردن آن از یادمان ببردند چقدر خوبی داریم که می توانیم با آن در پس رنج هایی که در طول دوران برده ایم و می بریم، گوهری یابنده شویم.

ممنون میثم حسین پور  
ممنون رئیسی  
ممنون ایرانی، تبریک ایران

سال ها می خواندیم در شبکه های مجازی و مطبوعات - حال درستی و نادرستی اش بماند - که فلان دکتر در فلان بلاد راغیبه فلان رفتار شریف را دارد و ای کاش ما هم چنین بودیم و با فلان مدیر در فلان بلاد دیگر راغیبه چه ها که نکرده و آوازه کارهای حیرت انگیزشان را برای ما در بوق و کرنا می کردند و یا مردم فلان جا در غرب وقتی چیزی گران می شد به جای صف بستن، آن جنس را نمی خریدند و اصلاً به در خانه همدیگر می بردند تا آن چیز ارزان شود و از این دست حرف های قشنگ و... آن قدر غرق در چنین تبلیغات رسانه ای بودیم که یادمان رفته بود چقدر از این افسانه های مجازی در کنار خودمان به واقعیت پیوسته و اصلاً از آن خبر نداریم. کرونا که آمد دیدیم آن مردم ناپس و متمدنی که از دیار اغیار برای ما بزرگشان کرده بودند و قرار بود برای هم جنس در خانه یکدیگر ببرند در صف دستمال توالت، پوشک و... بر سر و روی هم می کوبند و مدیرانشان هم که کارهای محیر العقول انجام می دادند در کارشان چون استر در گل مانده اند و دکترهایشان هم کیسه زیاله به تن کرده اند و کلاً آن خبرها نیست که نیست؛ و حالا فرصتی شده تا نگاهی به خودمان بیندازیم. به مردمی که در ایام کرونا نایه صف بستند و نه همدیگر را لت و پار کردند و تازه بسیج شدند برای ساخت ماسک و گان و شیلد، برای مردم و کادر پزشکی شان و مدیرانی که با تمام ایرادهایی که به آن ها وارد است ولی کارها را به پیش بردند و پزشکان و پرستارانی که معنای جدیدی از حماسه شدند. و حیف بود اگر در این داستان زیبایی - اسمی از قضات شریف کشور نمی آمد که کاری نکنند در تراز این افسانه های واقعی که دیگر نمی شنویم که در حال دیدنش هستیم. سخن از دادیار شریفی است که شرافت را رنگ دیگری زده و در اقدامی عارفانه، خود را به محکمه کشیده و محکوم کرده است. صحبت از «میثم حسین پور» است. دادیار شعبه ۲ داسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۳۴ تهران که وقتی حکم می دهد برای دستگیری میثمی و ۲۴ ساعت بازداشت وی و بعد می فهمد که خطا کرده در حالی که هیچکس دیگر نمی توانست به وی بگوید بالای چشمت ابروست خودش دست به کار می شود و



کرونا در ایران

## ۶۰ هزار و ۹۶۵ نفر از مبتلایان کرونا بهبود یافتند



تاکنون ۳۶۵ هزار و ۷۲۳ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است. وی اظهار کرد: امیدواریم مردم با رعایت بیشتر و دقت در رعایت نکات بهداشت فردی و عمومی و فاصله گذاری هوشمند برای مقابله با این ویروس کمک کنند. جهانپور گفت: موارد شناسایی شده کرونا در کشور با تلاش همکاران ما در ۱۲۶ آزمایشگاه در کشور انجام شده است. روند نزولی تدریجی در روزهای اخیر ادامه دارد و امیدواریم در روزهای آتی خبرهای بهتری را به مردم بدهیم.

و مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۸۴ هزار و ۸۰۲ نفر رسید. وی ادامه داد: متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۸۸ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و تا امروز ۵ هزار و ۲۹۷ نفر از بیماران، جان باخته و دیگر در بین ما نیستند. جهانپور بیان کرد: تا امروز ۶۰ هزار و ۹۶۵ نفر از بیماران، بهبود یافته و ترخیص شده اند و ۳۳۵۷ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. سخنگوی ستاد مقابله با کرونا وزارت بهداشت گفت:

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: تاکنون ۸۴ هزار و ۸۰۲ نفر در کشور به طور قطعی به ویروس کرونا مبتلا شده و با فوت ۸۸ نفر در ۲۴ ساعت گذشته، تعداد جان باختگان کرونا در کشور به ۵ هزار و ۲۹۷ نفر رسید. کیانوش جهانپور روز گذشته درباره آخرین آمار مبتلایان به ویروس کرونا در کشور و موارد فوت ناشی از آن بیان کرد: از دیروز تا امروز دوم اردیبهشت ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی ۱۲۹۷ بیمار جدید مبتلا به کووید در کشور شناسایی شد

اختصاصی

تلنگر

من نگفتم شیخ گفت!



سعید شفیعیان نویسنده

با پوزش از خانم های خواننده متن، اوایل انقلاب تو چهارراه دانشکده یکی را به جرم اینکه خانه اش را مرکز فحشاء و زن و دخترش را ابزار درآمد کرده بود شلاق زدند ولی بی شرف وقتی بلند شد داد زد: «به درآمدش می ارزید»!!

بعدها که بزرگ شدم شنیدم شیخی به منبر گفت: «این طور آدم ها «دیوث» هستند»

بزرگتر که شدم فهمیدم این عبارت شامل گروه دوم می شود که آن قدر اسمشان به عنوان چپاولگر بیت المال به شوخی و جدی تکرار شده و آبرویشان رفته و با اسم و رسم این بی شرف ها جوك ساخته و مردم مغموم و مال باخته از ظلم این سارقان را با سوز ظلم ظالم و رنج خودشان خندانده اند که این جنایات بزرگ اعم از: بی تدبیری و دزدی های ظالم و ظالم زاده ها به سوزهای طعن تبدیل شده اند که بعد از مدتی با اختلاس پیچیده تر و بزرگتر از یادها رفته و درست مثل بچه ای که از زیاد کتک خوردن پشت به کتک می کند حضرات دزد هم با تکرار بی آبروی هایشان به تدریج پشت به «آبرو» کرده و از آن جا دیگر آبرو و حیثیتی نمانده و نمره و ارزشی در ذهن چرتکه زندگی شان ندارد بعد از هر اختلاس به ریش ملت خواهند خندید و خواهند گفت: «می ارزید اخوی!» لذا درست مثل همان شلاق خورده که شیخ نام «دیوث» بر او نهاد این دیوثان سیاسی هم فقط منفعت مادی اعمالشان را محاسبه کرده و یقین بدارید که دیگر به مردمی فکر نمی کنند که حتی برای خرید نان و گوجه هم بیشتر از چند روز پس انداز ندارند و مجبورند برای نجات عیال و فرزند خود از گرسنگی بی خیال جان خود شده از خانه به در شوند و به جنگ شبی بی رحم به نام «کرونا»ی چینی بروند...

محض اطلاع معاون حقوقی وزارت ورزش؛ **راست می گوید به پرونده استقلال و پرسپولیس ورود کنید!**



سیدرضا فیض آبادی نویسنده و روزنامه نگار

ای است که سالها در بدنه وزارت ورزش حضور دارد و با تمام زیر و بم پرونده های ورزشی شامل دعاوی زمین هایبی که معارض دارد و یا ورزشگاهها و فدراسیون ها و سایر موارد حقوقی احاطه و تسلطی جامع دارد.

خود آقای تقی زاده هم از جمله افرادی است که بیشتر سعی می کند با دوستی و رفاقت و روابط دعاوی احتمالی را خاتمه دهد و از این بابت به وزارت ورزش باید تبریک گفت.

ولی یک سوالی را که بارها گفته ایم و دوباره مطرح می کنیم و امیدواریم آقای تقی زاده پاسخی بر آن داشته باشند و راه حلی برای آن بیابند چه این که بیشتر ضرر و زیان ورزش از همین بخشی است که باید زیر نظارت معاونت و اداره حقوقی وزارت انجام شود، اما نمی دانیم چه نیرویی و چه قدرتی فراتر از قانون وجود دارد که اجازه ورود بخش حقوقی وزارتخانه را به باشگاه های استقلال و پرسپولیس و فدراسیون فوتبال نمی دهد. واقعا چرا معاونت حقوقی برای این مورد هیچ برنامه ای ندارد.

استقلال و پرسپولیس دو نهاد یا سازمان یا باشگاهی هستند که متولی آن وزات ورزش و جوانان است. هیات مدیره و مدیر عامل و بودجه ها و حساب و کتابها را وزارت ورزش برای این دویاشگاه تعریف می کند، ولی اجازه ورود به دعاوی حقوقی و قراردادهای و دخل و خرج های آنها را ندارد! واقعا بخندیم یا بگیریم بر احوال این ورزش؟ همین فصل

«جمشید تقی زاده» از مدیران دوست داشتنی و خونگرمی است که در وزارت ورزش منشا خدمات زیادی بود و مدتی به وزارت کار رفت و ریاست سازمان بازنشستگی را برعهده گرفت، ولی از وزارت کار با عنوان بازنشستگی کنار رفت و دوباره پس از بازنشستگی با یک تبصره جالب به معاونت حقوقی و پارلمانی مجلس وزارت ورزش منصوب شد! سوال کردند که ایشان از وزارت کار بازنشسته شده چطور در وزارت ورزش دوباره فعالیتش را از سرگرفته جواب دادند که نه! از وزارت کار بازنشسته نشد و خودش خسته شد و دوست داشت بیاید به ورزش! اما در مجموع مدیری دوست داشتنی و مثبت است در عین حال خیلی هم خوش صحبت با مرام و کاربلد.

اخیرا آقای تقی زاده گفته اند که ۹۳ درصد از دعاوی مطرح شده در سال ۹۸ به سود وزارت ورزش خاتمه یافته و البته که ما هم تایید می کنیم، چون مدیرکل حقوقی وزارت ورزش و جوانان «مرتضی فلاح» از مدیران جوان و با تجربه

گذشته پرونده مربیان و بازیکنان خارجی که استقلال و پرسپولیس گرفته اند را سرانگشتی حساب کنید و خروجی آن را برشمارید تا بدانیم چه کلاه بزرگی بر سر ورزش ایران رفته و به هیچکس و هیچ نهادی هم پاسخگو نیستند! این درد بزرگی است واقعا...

چرا نباید اداره حقوقی وزارت ورزش بر نحوه قرارداد مربیان و بازیکنان خارجی که دو باشگاه می آورند نظارت کند؟ یکی از مدیران ارشد وزارت ورزش در این مورد می گوید: «به وزارتخانه گفته شده که اصلا بخش حقوقی حق ورود به استقلال و پرسپولیس و فدراسیون فوتبال را ندارد.»

ضرر و زیانی که همین پرونده های فصل گذشته استقلال و پرسپولیس و آقای ویلموتس به ورزش ما زدند برابر است با تمامی ۲۵۰ پرونده های که آقای تقی زاده مدعی است سال ۹۸ به سود وزارت ورزش بسته شده است!

لطفا برای آنکه قدرت معاونت حقوقی وزارت ورزش و اداره کل حقوقی این وزارت را نشان دهید بررسی کنید که چرا نباید این بخش که با پول بیت المال اداره می شود مثل جزیره خود مختار باشد و سالانه دهها هزار دلار و دهها میلیارد تومن از جیب مردم به خارجی هایی داده شود که بیشتر آنها فقط و فقط سهم خواهی دلان و رانتی برای برخی مدیران و سایر ذی نفعان است و حالا هم که گفته شده قرارداد مربی تیم ملی یعنی اسکوپچ و برخی مربیان و بازیکنان خارجی استقلال و پرسپولیس با محوریت یکی دو آقازاده ورزشی بسته شده است...

**واقعا بخندیم یا بگیریم بر احوال این ورزش؟ همین فصل گذشته پرونده مربیان و بازیکنان خارجی که استقلال و پرسپولیس گرفته اند را سرانگشتی حساب کنید و خروجی آن را برشمارید تا بدانیم چه کلاه بزرگی بر سر ورزش ایران رفته و به هیچکس و هیچ نهادی هم پاسخگو نیستند! این درد بزرگی است واقعا...**

بین الملل

وزیر اقتصاد فرانسه:

**سقوط بهای نفت اقتصاد جهان را تهدید می کند**

بامداد دوشنبه به طور فزاینده ای روند سقوطی به خود گرفت و به منفی ۳۷.۶۳ دلار در هر بشکه رسید. هر بشکه نفت برابر ۱۵۹ لیتر در اوایل سال جاری در نیویورک به بهای ۶۰ دلار داد و ستد می شد و قیمت آن روز جمعه گذشته به ۱۸.۲۲ دلار کاهش یافت و سه روز بعد به منفی ۳۷.۶۳ دلار سقوط کرد.

خطری برای اقتصاد جهانی است. وی یادآور شد که کشورهای آفریقایی تا حد زیادی وابسته به درآمدهای نفتی هستند که به طور خاص در معرض افت قیمت ها قرار دارد. بهای نفت آمریکا در آستانه پایان دوره قراردادهای مهلت دار برای تحویل محموله ها در ماه می/ اردیبهشت، از

«برونو لومر» وزیر اقتصاد فرانسه روز سه شنبه هشدار داد که سقوط بهای نفت، اقتصاد جهانی را که با تبعات گسترده شیوع کرونا دست به گریبان است، تهدید می کند. به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از رویترز از پاریس، وی امروز در سنای فرانسه تاکید کرد: کاهش بهای نفت،

خبر

**سازمان حفاظت محیط زیست از خبرنگاران عذرخواهی کرد!**

روابط سازمان حفاظت محیط زیست در اطلاعیه ای از خبرنگاران محیط زیست به خاطر کدورت احتمالی از گفته های مدیر روابط عمومی این سازمان در یک برنامه خبری عذرخواهی کرد.

در بخشی از متن این اطلاعیه که عصر سه شنبه در پایگاه اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط زیست انتشار یافته، آمده است: «با توجه به برخی مطالب و نامه نگاری های تلخ و غیر سازنده منتشر شده، طی روزهای اخیر و پس از انتقال موفق و افتخار آمیز سه یوزپلنگ مستقر در پارک پردیسان تهران به پارک ملی توران (استان سمنان)، که با همت و توان فرزندان این سرزمین و متخصصان سازمان حفاظت محیط زیست انجام شد؛ روابط عمومی سازمان نیز، بنا بر رسالت حرفه ای خود به عنوان نماینده افکار عمومی و رسانه ها در سازمان، پوشش خبری و اطلاع رسانی لحظه به لحظه این فرایند را انجام داد.»

«اما متأسفانه و به رغم توضیحات مکرر، برخی سوءتعبیرها در خصوص صحبت های مدیرکل روابط عمومی سازمان، در برنامه تلویزیونی طبیعت ۳۶۰ از شبکه دو سیما، به وجود آمد قطعا مواردی نظیر پول گرفتن از بیگانگان یا سایر تعبیر در صحبت های آقای سپنجی وجود نداشت و منظور ایشان هم طرح چنین اتهاماتی به خبرنگاران عزیز و دلسوز محیط زیست نبود بلکه تنها دغدغه وی ادعان به زحمات و تلاش های پرسنل خدوم سازمان محیط زیست در تمامی این سال ها و به ویژه در فرایند انتقال این یوزپلنگ ها و پرهیز از زیر سوال بردن این فعالیت های افتخارآمیز بود.»



## گزارش

«دنیای هوادار» بررسی می کند:

## نفر چهارم در تاکسی؛ مسئله این است!



تاکسی هستیم.

## رانندگان گلایه مند از کاهش درآمد

با اینکه مدیرعامل سازمان تاکسیرانی معتقد است که بسیاری از مردم با سوار کردن دو مسافر به جای سه نفر در صندلی عقب موافق هستند، اما کاهش درآمد رانندگان تاکسی نیز نباید مورد غفلت قرار گیرد؛ کرایه ای که بسیاری از مسافران زیربار پرداخت آن نمی روند و برخی از رانندگان نیز در واکنش به این موضوع حاضر نیستند از درآمد خود چشم پوشی کنند و بعضاً سبب بروز اختلاف و بحث میان راننده و مسافر می شود.

یک کارشناس حوزه حمل و نقل معتقد است که نرخ کرایه متعلق به خطوط است و چه ده مسافر و چه ۳ مسافر باید نرخ کرایه خط را پرداخت کنند.

امیر روحی در مورد چالش کرایه مسافر چهارم در تاکسی ها تصریح می کند: چالش کرایه در تاکسی خطی و گردشی که به صورت اشتراکی فعالیت می کنند دیده می شود، چرا که در این نوع تاکسی، فضای داخل خودرو به صورت اشتراکی میان مسافران تقسیم شده است.

وی با ارائه توضیح بیشتر می افزاید: کارشناسان در زمان تعیین کرایه یک خط تاکسی، مسافتی را که خودرو باید طی کند را محاسبه کرده و براساس آن کرایه را مشخص می کنند که بعنوان مثال کرایه یک مسیر مثلاً بیست هزار تومان می شود که این بیست هزار تومان اگر به تعداد مسافران یعنی چهار مسافر تقسیم کنیم، کرایه به ازای هر نفر ۵۰۰۰ تومان تعیین می شود و حالا اگر تعداد مسافران کاهش یابد نیز همین فرمول را باید پیاده کرد، چرا که قیمت سرویس ثابت است و این عدد مسافران است که به عنوان یک مولفه متغیر در نظر گرفته می شود.

روحی با تأکید بر اینکه اجرای اینگونه طرح ها تنها در راستای سلامتی مردم است، اظهار می کند: یک سوی دیگر این چالش رانندگان تاکسی هستند که اگر فکری به حال کرایه نفر چهارم برای آن ها نشود در هر سرویس حدود ۳۳ درصد درآمدشان کاهش می یابد و این کاهش درآمد ها در حالی است که این رانندگان سال گذشته به دلیل افزایش قیمت بنزین فشار زیادی را تحمل کردند.

به گفته وی، هرچند تاکسی ها ۳۰۰ لیتر بنزین سهمیه ای می گیرند اما این سهمیه تنها برای چند روز آن ها است و رانندگان تاکسی باید بنزین آزاد برای خودروهایشان بخرند و حتی برای برخی راننده های تاکسی که خودرو تک سوخت بنزینی دارند شاید این نوع فعالیت به صرفه نباشد، اما چاره ای ندارند.

روحی می افزاید: دقت داشته باشید که سه مسافر دیگر تاکسی با پرداخت کرایه نفر چهارم، در واقع هزینه سلامتی خود را پرداخت می کنند. چالش پرداخت کرایه مسافر تاکسی با اینکه این روزها مورد توجه قرار گرفته، اما یادمان باشد که تقسیم کرایه نفر چهارم میان سه مسافر دیگر علاوه بر اینکه بار هزینه ای را کاهش می دهد، پرداختی در راستای تأمین سلامتی خودمان است.

در راستای مهار شیوع کرونا، طرح فاصله گذاری اجتماعی مطرح و توصیه شد افراد برای عدم ایستادن به کرونا حداقل یک متر با دیگران فاصله داشته باشند، اجرای این توصیه در محیط های عمومی و باز امکان پذیر بود، اما در فضاهای محدود چه؟ وسایل حمل و نقل عمومی همچون مترو و اتوبوس به دلیل داشتن فضاهای بازتر توانستند بدون حواشی، طرح فاصله گذاری اجتماعی را کچدار و مریز با نصب برجسب های هشدار و... اجرایی کنند؛ اما اجرای این طرح در تاکسی به دلیل محدودیت فضا با چالش هایی مواجه شد.

به گزارش «دنیای هوادار»، اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی در تاکسی ها، متفاوت بود، چرا که فضای محدود داخل خودرو ابتکار عمل برای اجرای این طرح را سلب کرد و مسئولان از رانندگان خواستند که به جای سه مسافر در صندلی عقب، تنها دو مسافر را پذیرش کنند.

علیرضا قنادان مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در رابطه با اجرای این طرح در تاکسی ها می گوید: فاصله گذاری اجتماعی از اواسط اسفند ماه در تاکسی های پایتخت اجرایی شد و از رانندگان تاکسی در خطوط پرتدد درخواست کردیم که در صندلی عقب به جای ۳ مسافر، ۲ نفر را سوار کنند.

وی با بیان اینکه نمی توان از جیب تاکسیران یک طرح ملی را اجرایی کرد و می بایست به این قشر ضعیف جامعه کمک شود، ادامه می دهد: منطقاً وقتی ما نرخ کرایه تاکسی را بر مبنای ۴ مسافر تعیین می کنیم باید در این شرایط بحرانی که رانندگان تاکسی نیز معیشت شان به خطر افتاده، فکری به حال نرخ کرایه آن ها کنیم تا پیش از این ضرر نکنند و به نظر می رسد این انتظار که کرایه تاکسی ها با وجود حذف یک مسافر افزایش نیابد، منطقی نیست و طبیعی است که مازاد کرایه را یا باید دولت پرداخت کند و یا کرایه نفر چهارم به طور مساوی میان سه سرنشین دیگر تقسیم شود.

## برخی رانندگان ۴ نفر سوار می کنند

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی با بیان اینکه بسیاری از مردم با پرداخت بخشی از کرایه نفر چهارم مشکلی ندارند و حتی گزارشات و درخواست هایی به خصوص از سوی بانوان داشتیم که حتی بعد از پایان کرونا، در صندلی عقب تنها دو مسافر سوار شود، می افزاید: البته از سویی دیگر گزارشی دریافت کردیم مبنی بر اینکه برخی رانندگان تاکسی هم به اجرای این طرح تمکین نمی کنند و می خواهند چهارنفر مسافر را در تاکسی سوار کنند که باید اعلام کنیم براساس آخرین بررسی ها، نرخ رعایت طرح فاصله گذاری اجتماعی در خطوط ۶۰ درصد بوده تا اما حالا این نرخ به بیش از ۷۵ درصد رسیده است و اغلب تاکسیرانان این طرح را اجرایی می کنند.

وی می افزاید: البته تصورمان این بود که با آغاز فعالیت ادارات و سازمان ها، تعداد مسافران افزایش می یابد، اما بررسی ها نشان داد که در این هفته نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد کاهش ۶۴ درصدی مسافران

## پایتخت نشینان

«محمد علیخانی» تأکید کرد:

## اجرای قوانین شورای ترافیک در پایتخت

وی تأکید کرد که معاون شهردار می تواند با عملکرد خود، اقداماتش را ثابت کند و شورای شهر نظارت های لازم بر عملکرد وی را انجام می دهد و با کسی تعارف ندارد.

## تاکنون ۳۱۷ نفر در تاکسیرانی به کرونا مبتلا شدند

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای تهران، در مورد آخرین آمار مبتلایان به کرونا در حمل و نقل عمومی اظهار داشت: این آمار افزایش یافته و در تاکسیرانی ۱۹ راننده فوت شده و یک نفر نیز از میان کارکنان این سازمان جان خود را از دست داده است.

وی گفت: به طور کلی ۳۱۷ نفر تاکنون در تاکسیرانی مبتلا به کرونا شده که ۱۴۷ نفر از این افراد بهبود یافته اند.

علیخانی افزود: در اتوبوسرانی ۲ راننده اتوبوس به دلیل کرونا جان خود را از دست داده اند و ۱۴۷ مورد مبتلا و مشکوک به کرونا در این شرکت داریم.

وی گفت: خوشبختانه هیچ مورد فوت ناشی از کرونا در مترو نداشته ایم و در این بخش ۴۰ تا ۵۰ نفر مبتلا به کووید ۱۹ شدند که اغلب آن ها پرسنل مترو هستند.



## ملاک انتخاب «مناف هاشمی» عملکرد و میزان موفقیت

وی بوده است

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران درباره انتصاب سیدمناف هاشمی به عنوان معاون ترافیک شهرداری، گفت: هاشمی از مدیران با سابقه شهرداری و کارمند آن محسوب می شود و ملاک انتخاب وی، عملکرد و میزان موفقیت در دوره های گذشته بوده است.

علیخانی با بیان اینکه باید از توان مدیران با سابقه شهرداری استفاده کرد، افزود: اعضای شورا با انتصاب وی به عنوان معاون حمل و نقل شهرداری تهران موافق بودند.

## خبر

## بیمارستان فردیس امسال تکمیل می شود



تجهیز است.

وی اظهار داشت: برای پیشگیری از کرونا تمام ادارات از جمله آموزش و پرورش، ورزش و جوانان، هلال احمر، بسیج و کمک های مردمی برای ضد عفونی معابر عمومی مشارکت داشتند.

ترابی افزود: یک هزار نیروی داوطلب مردمی و تشکل های اجتماعی در طرح مقابله با کرونا با بهداشت و درمان فردیس همکاری می کنند.

رئیس شبکه بهداشت و درمان شهرستان فردیس به راه اندازی بزرگترین کارخانه تولید ماسک در استان البرز گفت: کارگاه های زیرزمینی که ماسک های معمولی تولید می کنند مورد تأیید شبکه بهداشت و درمان فردیس نیست.

رئیس شبکه بهداشت و درمان شهرستان فردیس اعلام کرد با توجه به تأمین بودجه دولتی، بیمارستان ۱۶۰ تختخوابی این شهرستان تا پایان امسال تکمیل و راه اندازی می شود.

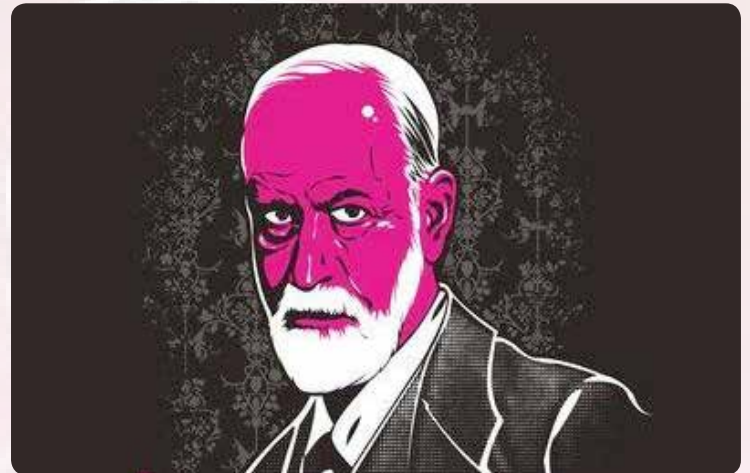
بیمارستان فردیس از مصوبات هیات دولت است که با بودجه ملی در حال ساخت است.

دکتر محمد رضا ترابی روز گذشته در نشست ستاد پیشگیری از ویروس کرونا افزود: اکنون بیمارستان دولتی ۱۶۰ تختخوابی فردیس ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی با اشاره به اینکه این شهرستان حتی یک تخت بیمارستانی ندارد، گفت: در شرایط کنونی برای مقابله با شیوع کرونا سالان چند منظوره ورزشی فردیس برای بیماران کرونایی در حال



سریال روز



یادداشتی بر سریال «دل» ساخته «منوچهر هادی»؛

## فتیش لاکچری!

وقتی «بسازبندازی» به هنر هم سرایت می کند



مهدی تیموری  
سرمدبیر

«فتیشیسم» و «فتیش» اساسا محدود به آن مقوله ای که در حیطه «اختلالات جنسی» می گنجد نیست و معنای لغوی آن «طلسم و تعویذ» به مفهوم اعتقاد و باور به وجود نیروی فوق طبیعی در برخی اشیاء طبیعی و مصنوعی است که احتمالا نخستین بار در قرن ۱۸ میلادی به کار برده شده که بومیان سرزمین آفریقا برای برخی اشیاء مانند درخت، چوب خشک و بعضا نیروی جادویی (!) ارزش بیش از حدی قائل بودند و آن ها را مقدس جلوه می دادند و از آنها برای سعادت و خوشبختی شان طلب اتفاقات خوب می کردند.

ایده مرکزی «ناپیدی عروس در شب عروسی» است که همه چیز (عم از آدم ها، اتفاقات و...) حول محور این اتفاق دستخوش تغییرات اساسی و ضدیت می شوند که از قضا نکته بدی هم نیست و اتفاقا ایده جالبی دارد؛ ولی افتاد مشکل ها... مشکل دقیقا از همین جا آغاز می شود. اینکه سازندگان مدهوش همین یک خطی معمول شده اند و اینجاست که بیش از پیش با آن جمله معروف پی می بریم: «ایده خوب و بد وجود ندارد، فیلمساز خوب و بد وجود دارد».

تا به امروز که نزدیک به ۲۰ قسمت (۱۸ قسمت) از پخش عمومی این سریال گذشته، مای مخاطب حتی هیچ شناخت و پرداختی نسبت به روابط و حتی برخی از کاراکترهای اصلی و فرعی نداریم! اصلا «نکیسا» (کوروش تهمانی) که ایفاگر نقش شاگرد «خسرو» (سعید راد) است وسط این اتفاقات چه می گوید؟ دغدغه این آدم چیست؟ اصلا «آدم» است؟ یا صرفا یک «ابزار» است تا فیلمساز به وقت لازم و احتمالا در یک سوم پایانی اثر توسط آن به مخاطب شوک بیهوده ای وارد کند تا به خیال خام خویش «پایان غافلگیرکننده» ای خلق کند؟ چرا که از یک سو تمایلات و تعصباتی به «رستا» (ساره بیات) نشان می دهد (از همان قسمت ابتدایی و برخورد محکم با میز تمسخرکنندگان معطلی عروس در مراسم عروسی تا...) و از یک سو با شیطنت های مثلا ریز که ایدا سینمایی و تصویری نیست (!) گاه ذهن را به این

سریال «دل» محصول ایران به نویسندگی بابک و میثم کایدان و کارگردانی «منوچهر هادی» است.

### خلاصه داستان

«آرش» (حامد بهداد) و «رستا» (ساره بیات) که عاشقانه یکدیگر را دوست دارند، پس از فراز و نشیب فراوان به روز عروسی خود می رسند اما با پیدا شدن «مهران» (مهدی کوشکی) رقیب قدیمی در شب عروسی، ماجراهایی پیش می آید و...

### سایر عوامل

سرمايه گذاران: جواد فرحانی، سعید خندق آبادی و امیرمنصور جمشیدی  
تهیه کننده: جواد فرحانی  
توزیع کننده: شبکه نمایش خانگی / فیلمیو و نماوا (پخش آنلاین)  
بازیگران: حامد بهداد، ساره بیات، یکتا ناصر، کوروش تهمانی، سعید راد، بیژن امکانبان، نسرين مقاتلو، افسانه بایگان، مهدی کوشکی، مهراوه شریفی نیا، لیلیا زارع و بهرام افشاری و با حضور حمیدرضا نعیمی و...  
مدیر فیلمبرداری: محمد افسری  
تدوین: موحد شارو  
موسیقی: بابک زرین  
خواننده تیتراژ: رضا بهرام (آغازین) / شهاب مظفری (پایانی)

### نکات ویژه

از معروف ترین ساخته های منوچهر هادی می توانیم به سریال های «خداحافظ بچه» محصول سال ۱۳۹۱، «دلدادگان» محصول سال ۱۳۹۶، «عاشقانه» محصول سال ۱۳۹۵ و همچنین فیلم های «من سالوادور نیستم» محصول سال ۱۳۹۴ و «آینه بغل» محصول سال ۱۳۹۶ اشاره کنیم. تا سال ۱۳۹۷ آخرین کار هادی، فیلم سینمایی «رحمان ۱۴۰۰» بود که با جنجال های زیادی مواجه شد. با اینکه فیلم رحمان ۱۴۰۰ تنها پس از چند هفته اکران توقیف شد، اما در حال حاضر چهارمین فیلم پرفروش تاریخ سینمای ایران محسوب می شود!



سمت می برد که احتمالا فردی که رستا را گروگان و سپس به او تجاوز کرده از سوی او اجیر شده که علت این کار علاقه شدید او به رستا بوده در حالی که در قسمت های تازه تر که وی برای جلوگیری از ارتکاب قتل «مهران» (مهدی کوشکی) توسط خسرو چاقو خورده و در قسمت بعدی در همان سکانس مسموم کننده و به شدت ضعیف (در اجرا و دکوپاژ) خطاب به رستا می گوید: «لطفا آن عکسی که زمین افتاده را نبینید، چون شخصیه!» و دوربین با تاکید بر روی عکس در نمای نزدیک [] که احتمالا عکس رستا باشد- (هرچند که همین اطلاعات نصفه و نیمه را هم تا نیمه سریال نمی فهمیم چون زبان تصویری فیلم و دوربین فیلمساز اخته است) این گمان تقویت می شود اما باز هم بر می گردیم به یکی از همان پرسش های بنیادین نقد و اساسا شخصیت پردازی و فیلمنامه نویسی: «که چه؟»

وقتی شخصیت که چه عرض کنم! حتی یک نیمچه تیپ درست هم نداریم و طبعاً فضا سازی ای در این ایده کلیشه ای صورت نگرفته و وقتی فضا سازی نباشد، درام و قصه وجود نداشته باشد و شخصیت پردازی شکل نگیرد، هیچگونه ارتباطی بین سریال و مخاطب ایجاد نمی شود و نتیجه آن تبدیل اثر به «کمدی ناخواسته» در لحظات احساسی است؛ ضمن اینکه سازندگان تمام تلاش خود را به کار گرفتند تا این خلاء بزرگ را با «موسیقی پُر حجم» و ترانه های سوزناکی از جنس «تو وقتی و من بدبخت عالم شدم!» از مخاطب «گدایی حس» کنند و در لایه بعدی و اصلی اثر، فیلمساز و دوربینش بارها و بارها به تقدیس «ثروت» و «لاکچری بازی» بپردازند (که این همان مصداق فتیش لاکچری است) که این مسئله نخستین نکته ای است که در سریال دیده می شود و حقیقتا پتانسیل «ذوق زندگی» اش را در همان پلان های اولیه به بالاترین شکل ممکن به رخ می کشد! تمام شخصیت ها سوپرلاکچری هستند. در خانه هایی شبیه به کاخ زندگی می کنند و ماشین های گران قیمتی سوار می شوند. (بی آنکه پیش داستانی برایشان وجود داشته باشد) و تنها دو خدمتکار یکی از همین خانه ها و یک نفر دیگر یعنی «مهران» است که چنین وضعیتی ندارد. مشکل نگارنده با «ثروتمند» بودن کاراکترهای درون یک فیلم نیست، چرا که در «هم گناه» دیگر سریالی که این روزها منتشر می شود هم شخصیت های اصلی اش وضع مالی بسیار خوبی دارند و به قول معروف «توپ تکانشان نمی دهد» اما این ثروت اسبابی برای پرستش و خودارضایی فیلمساز نسبت به علاقه هایش و در نتیجه «تقدس گرایی» آن نشده و حرف این است که هرآنچه که می بینیم - چه ثروت، چه فقر- باید «پرداخت» داشته باشد و این پرداخت از پس «شخصیت پردازی»، «درام»، «قصه» و در نتیجه یک اجرای تمیز که بر عهده «کارگردان» است بر می آید؛ چیزی که منوچهر هادی در این سریال اثبات کرده بلد نیست...



## منهای فوتبال

«دنیای هوادار» گزارش می دهد؛

## حکایت یک مویز و چهل قلندر لیگ کشتی!

وظیفه هیات ها تیمداری در لیگ نیست

موسسه اقتصادی این توانایی را داشته باشد که هزینه میزبانی فلان استان را تقبل و یا جوایز مسابقات لیگ و جام باشگاههای جهان را بپردازد خوب است یا دنبال هیات هایی باشیم که علی رغم مشکلات مالی و با خواهش و تمنا پای در مسابقات می گذارند و در نیمه راه عطای ماندن را به لقای می بخشند؟ اکنون وقت سواری نیست همین که بتوانید قاچ زین را بچسبید کافی است. این همه هیاهو و بگبگ و ببد و مصاحبه و خبر برای چیست؟ دل تان خوش است امروز فلان هیات اعلام آمادگی کرده و فردا بهمان هیات پای کار خواهد آمد. هرگاه کارخانجات بزرگ را برای حضور در لیگ برتر ترغیب کردید می توان نفس راحت کشید و باد به غیب انداخت که چنین و چنان...

کاش می شد حداقل از تجربه چهره هایی که قبلا مسئولیت لیگ را بر عهده داشته و در این مسیر خبره شده اند استفاده کنیم تا میزان آزمون و خطا به حداقل برسد. نصیرزاده جوان پرتلاش، علاقه مند، ورزشکار و اهل دانش است، اما لیگ آدم خودش را لازم دارد. کسی که با زبان مدیران اقتصادی آشنا باشد. هنر جذب اسپانسرها را داشته باشد. با سفارش این مسئول و آن مسئول نمی توان به حضور مستمر حامیان مالی در لیگ امیدوار بود. این سفارشات شاید تا زمانی که مسئول بالاتر در مصدر کار است جواب بدهد، بعد از آن چه می توان کرد؟ هنوز در ابتدای راه برنامه ریزی لیگ قرار داریم و امید می رود در ادامه راه فضا و شرایط برای برگزاری لیگ قدرتمند فراهم شود به شرطی که آقایان نگاه یکسویه توأم با سوظن را کنار گذاشته و نگاه متفاوت دیگران را معادل مخالفت ندانند...

اندازه است؟ مگر نه اینکه بارها گفته شده که لیگ میلیاردها تومان گردش مالی دارد و این به نفع کشتی است؟ اگر چنین است چند نفر بی طرف به صورت آمار و نمودار بررسی کنند تا روشن شود برگزاری لیگ کشتی تا چه اندازه در گرایش آینده سازان ورزش به سمت و سوی ورزش اول موثر است، چه میزان از خانواده ها تماشاگر مسابقات هستند، تاثیر فرهنگی این رویداد در رفتار جامعه چه اندازه است؟

عزیزان، برگزاری مسابقات و راه اندازی لیگ، محملی برای حضور در صحنه نمایش تلویزیونی و نردبان ترقی نیست. بگیریم که چند صباحی به یمن ارتباطات و رفاقت و تقاضای مسئولان استانی، هیات ها خواسته یا ناخواسته پای کار آورده شدند و ضمن نقض صحبت های گذشته خود خبر از اعلام آمادگی برای میزبانی و حضور در لیگ دادند، آیا واقعا اهداف مورد نظر لیگ تنها برگزاری مسابقات و کشاندن چند تیم دست و پا شکسته به میدان مسابقات است؟ یا اهداف مهم تر و بزرگتری در ورای این رویداد مهم وجود دارد؟

وظیفه هیات ها تیمداری در لیگ نیست

آقایان، وظیفه هیات های استانی تیمداری و حضور در مسابقات لیگ نیست. آن ها آن قدر مشکلات اجرایی و مالی دارند که توان پذیرش بدهی های دیگر را ندارند. هرگاه توانستیم پای شرکت ها و موسسات بزرگ مالی را به لیگ باز کنیم و از پشتیبانی آنان بهرمنند باشیم باید اظهار امتنان و شادی کنیم. اگر چنین شد می توان امیدوار بود که هیات های استانی نیز در کنار حضور قدرتمندانه هلدینگ های اقتصادی منتفع شوند. وقتی

محمد رضا کاشی  
نویسنده و روزنامه نگار

نمی دایم نصیرزاده را تمجید کنم یا به رئیس فدراسیون خرده بگیرم که با وجود این همه چهره امتحان پس داده و سرد و گرم چشیده در کمیته لیگ فدراسیون کشتی به یکباره چنین بار سنگینی را بر دوش فردی قرار داده که اصولا با ساز و کار کشتی آشنایی ندارد اما خود را از تک و تا نینداخته و چنین وانمود می کند که علامه دهر است و بر امور ورزش اول وقوف کامل دارد.

بی هیچ تردیدی و در هیچ دوره ای این همه اختیارات به مسئول لیگ فدراسیون داده نشده بود. به زبان ساده، تشکیلاتی تحت عنوان سازمان لیگ، فدراسیون کوچکی است درون فدراسیون بزرگتر که تقریبا از تمام امکانات و لوازم فدراسیون اصلی برخوردار اما حاصل و برآیند مورد انتظار از آن بر نمی خیزد.

قبلا و بارها در این رابطه گفتیم و نوشتیم که فلسفه برگزاری لیگ آن هم لیگ ورزش اول کشور تنها در انتفاع کشتی گیر، مربی و عوامل خلاصه نمی شود بلکه لازم است فدراسیون و سازمان لیگ کلاه خود را قاضی کرده و از خود بپرسند در قبال این همه هیاهو، گردش مالی و تبلیغات، به کدامین اهداف کلان کشتی دست می یازند و اصولا نقش لیگ در ارتقا بار فنی ورزشکاران، گسترش فرهنگ جوانمردی و اشاعه این ورزش در میان جامعه تا چه



بی هیچ تردیدی و در هیچ دوره ای این همه اختیارات به مسئول لیگ فدراسیون داده نشده بود. به زبان ساده، تشکیلاتی تحت عنوان سازمان لیگ، فدراسیون کوچکی است درون فدراسیون بزرگتر که تقریبا از تمام امکانات و لوازم فدراسیون اصلی برخوردار اما حاصل و برآیند مورد انتظار از آن بر نمی خیزد.

مگر نه اینکه بارها گفته شده که لیگ میلیاردها تومان گردش مالی دارد و این به نفع کشتی است؟ اگر چنین است چند نفر بی طرف به صورت آمار و نمودار بررسی کنند تا روشن شود برگزاری لیگ کشتی تا چه اندازه در گرایش آینده سازان ورزش به سمت و سوی ورزش اول موثر است، چه میزان از خانواده ها تماشاگر مسابقات هستند، تاثیر فرهنگی این رویداد در رفتار جامعه چه اندازه است؟

آقایان، وظیفه هیات های استانی تیمداری و حضور در مسابقات لیگ نیست. آن ها آن قدر مشکلات اجرایی و مالی دارند که توان پذیرش بدهی های دیگر را ندارند. هرگاه توانستیم پای شرکت ها و موسسات بزرگ مالی را به لیگ باز کنیم و از پشتیبانی آنان بهرمنند باشیم باید اظهار امتنان و شادی کنیم.

## «فدراسیون والیبال»: قرارداد کولاکوویچ رسماً فسخ شد



فدراسیون والیبال ایران اعلام کرد که قرارداد سرمربی تیم ملی با فدراسیون به صورت رسمی فسخ شد. «ایگور کولاکوویچ» تا پایان بازی های المپیک ۲۰۲۰ با فدراسیون والیبال ایران قرارداد داشت اما با تعویق لیگ ملت ها و المپیک توکیو به صورت عملی تیم ملی ایران تا پایان مدت قرارداد کولاکوویچ هیچ مسابقه ای نداشت.

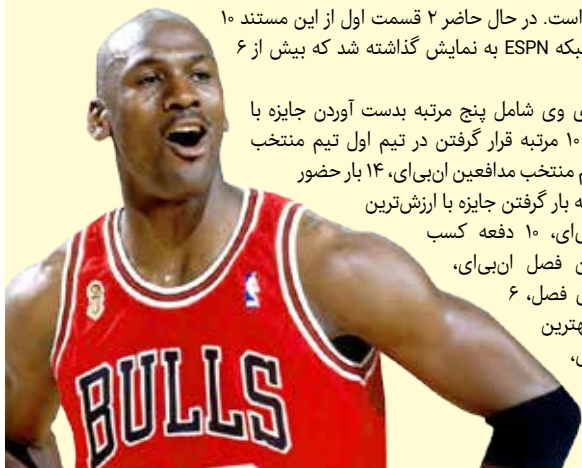
در این شرایط فدراسیون والیبال تصمیم گرفت که قرارداد این مربی مونتهنگرویی را فسخ و برای استخدام یک مربی جدید اقدام کند. روز گذشته فدراسیون والیبال اعلام کرد که همکاری ۲ طرف از یکشنبه ۳۱ فروردین (۱۹ آوریل) به صورت رسمی به پایان رسیده است. کولاکوویچ پس از بازی های المپیک ۲۰۱۶ توکیو هدایت تیم ملی والیبال ایران را بر عهده گرفت. مدال برنز جام قهرمانان بزرگ جهان در سال ۲۰۱۷، مدال طلای بازی های آسیایی ۲۰۱۸ و قهرمانی سال ۲۰۱۹ آسیا و کسب سهمیه المپیک توکیو مهم ترین دستاورد کولاکوویچ در تیم ملی ایران بود. اما به عقیده بسیاری از کارشناسان والیبال، کولاکوویچ در این مدت عملکرد موفقی نداشت و نتوانست تیم ملی ایران را در مسیر رشد قرار دهد.

## «مایکل جردن» ۴ میلیون دلار صرف امور خیریه می کند

«مایکل جردن» اسطوره ۵۷ ساله بسکتبال آمریکا قصد دارد سود حاصل از پخش مستندش را به خیریه اهدا کند.

مستند زندگی نامه «مایکل جردن»، به نام «آخرین رقص» در شبکه ESPN پخش شد که بازتاب زیادی در دنیای ورزش داشت. این مستند، مربوط به بازی های این بازیکن افسانه ای در NBA و آخرین قهرمانی وی در برترین لیگ بسکتبال جهان است. در حال حاضر ۲ قسمت اول از این مستند ۱۰ ساعته روز یکشنبه توسط شبکه ESPN به نمایش گذاشته شد که بیش از ۶ میلیون بیننده داشت.

دستاوردها و افتخاراتی فردی وی شامل پنج مرتبه بدست آوردن جایزه با ارزش ترین بازیکن ان بی ای، ۱۰ مرتبه قرار گرفتن در تیم اول تیم منتخب ان بی ای، ۹ مرتبه تیم اول تیم منتخب مدافعین ان بی ای، ۱۴ بار حضور در بازی ستارگان ان بی ای، سه بار گرفتن جایزه با ارزش ترین بازیکن بازی ستارگان ان بی ای، ۱۰ دفعه کسب عنوان امتیازآورترین بازیکن فصل ان بی ای، ۶ عنوان بیشترین توپ ریبای فصل، ۶ بار به دست آوردن جایزه بهترین بازیکن مرحله حذفی ان بی ای، و کسب جایزه بهترین مدافع سال ان بی ای در سال ۱۹۸۸ است.





حرف آخر

توسعه متوازن پیشکش...

# حق الناس در فوتبال چه می شود؟

## دلیل این همه بدهکاری چیست؟



مجید سعیدی  
نویسنده و روزنامه نگار



حق دارند از ساده ترین امکانات رفاهی برخوردار باشند که به سهولت راهی ورزشگاه شوند و برای تهیه بلیط مسابقه یا ورود به استادیوم از زنده ها بالا نروند و درآرامش از دیدن مسابقه لذت ببرند، یا نه؟! آیا این حداقل ها حق الناس هست یا نه؟ رسانه های جمعی که سهم انکارناپذیری در این چرخه دارند چطور؟

پرسش فراوان است، اما اینکه پاداش های همه ادوار حضور تیم ملی فوتبال ایران در جام جهانی چه شده و متاثر از آن، چه توسعه ای به لحاظ زیرساختی انجام گرفته و اساسا حق الناس در این دایره چه تعریفی دارد؟ انتظار می رود یک نفر پیدا شود، احساس مسئولیت کند و با شهادت به همه پرسش ها، پاسخ بدهد و یکبار برای همیشه شفاف سازی کند.

مردم نجیب و شریف ما حق دارند بدانند. چون یار دوازدهم تیم ملی هستند. آقای رئیس! رئیس محترم قوه قضائیه که درد مردم به دل دارید، خاطر مبارکتان هست بیش از یک دهه قبل در باشگاه ایرانیان دویی و در میان گروهی از اهالی قلم، درباره سالم سازی در فوتبال چه رویکردی داشتید؟ بسم الله! این گوی و این میدان...

پولی در فوتبال (که سرمایه اصلی آن ها هستند) چه میزان است؟ و البته سهم سازنده ها و باشگاه هایی که هزینه میلیاردی صرف استخدام بازیکنان اسمی می کنند تا به واسطه حضور او جمعیت زیادی به ورزشگاه ها یا به تماشای تلویزیونی کشیده شوند؟! آیا همه پاداش ها باید بین مربیان و بازیکنان تیم ملی و ایضا عوامل اجرایی و... در فدراسیون فوتبال تقسیم شود؟

سهم مربیان استعدادیاب و سازنده و باشگاه هایی که بازیکن به تیم ملی داده اند چه می شود؟ نیروی انتظامی، داوران، کمیته آموزش و... (عوامل برگزاری مسابقات، حتی باغبانی که زمین چمن را آبیاری می کند) چه سهمی دارند؟ آیا اساسا حقی دارند یا نه؟ صحبت از توسعه و یا توزیع متوازن از پاداش جام جهانی در سطح همه باشگاه ها نمی کنم (که در فوتبال ما محلی از اعراب ندارند!)

اما می خواهم بپرسم: آیا نادیده گرفتن سهم مربیان سازنده که بازیکن در سطح ملی تربیت کردند یا باشگاه هایی که سالانه میلیاردها تومان به پای بازیکنان ملی می ریزند سهمی از پاداش جام جهانی دارند یا نه؟ و آیا این موضوع حق الناس هست یا نه؟

مردمی که در سرما و گرما با حضور و حمایت هایشان یار دوازدهم تیم ملی قلمداد می شوند، چه سهمی دارند؟ آیا

فوتبال به دلیل جذابیتی که دارد، در قرن اخیر تبدیل به مهم ترین سرگرمی مردم در سراسر جهان شده. همین توجه، بیشترین سرمایه گذاری و بلکه گردش پولی و مالی را در اکثر کشورها به خود اختصاص داده، حتی بیشتر از نفت! چون بعضا با بسیاری از صنایع از جمله گردشگری، پوشاک، کفش و قص علی هذا اورپ دارد!

درباره اقتصاد فوتبال گفتنی ها زیاد است، تا جایی که امروز گفته می شود: برخی از فوتبالیست ها حتی از برخی از ثروتمندترین افراد دنیا هم ثروت بیشتری دارند! در چنین اقتصادی اما فوتبال ما که گردش مالی اش از برخی وزارت خانه ها بیشتر است متاسفانه فدراسیون و باشگاه هایش هردوبدهکارند!

### دلیل این همه بدهکاری چیست؟

چرا در پاسخ اخیر نامه دبیرکل فدراسیون، تمام تیم های لیگ برتری اعلام بدهکاری کرده اند؟ این میزان بدهی از کجا نشأت گرفته؟ چرا انباشته شده؟ چرا در استقلال و پرسپولیس سر به فلک کشیده شده و...؟

قصه نبش قبر ندارم اما این پرسش مطرح است که اگر فقط و فقط هزینه بوده (!) پس درآمد کجا رفته؟ اگر توازنی، حالا به هر دلیلی، بین هزینه و فایده وجود نداشته، پس چگونه

**قصه نبش قبر ندارم اما این پرسش مطرح است که اگر فقط و فقط هزینه بوده (!) پس درآمد کجا رفته؟ اگر توازنی، حالا به هر دلیلی، بین هزینه و فایده وجود نداشته، پس چگونه هر از گاهی «فتح الله زاده» و «دادکان» ادعا دارند که قادرند مدیریت این دو باشگاه را بدون کمک دولت برای پنج سال عهده دار گردند؟**

## ترکیب وحشتناک نیوکاسل با مالکیت ولیعهد عربستان

ترانسفرمارکت ترکیب ایده آل نیوکاسل بعد از مالکیت محمد بن سلمان عربستانی را مورد بررسی قرار داد و به دارایی فراوان این ولیعهد سعودی اشاره کرده است.

محمد بن سلمان بن عبدالعزیز آل سعود، گزینه اصلی و نهایی برای خرید باشگاه نیوکاسل است. طبق تخمین های زده شده دارایی او حدود ۱۰ برابر شیخ منصور آل نهيان، مالک اماراتی باشگاه منچستر سیتی است.

این ولیعهد سعودی ۳۵ ساله مدیرت ارگان های مختلفی را در کشور عربستان به عهده دارد و حالا وعده داده که نیوکاسل را به یکی از ثروتمندترین و بهترین تیم های اروپا تبدیل خواهد کرد.

حالا ترانسفرمارکت در حرکتی جالب به ترکیب مورد نظر و

آینده باشگاه نیوکاسل پرداخته است. ترکیبی که بازیکنان آن این نفرت هستند: «یان اولیچک»، «ماتیاس دی لیخت»، «ویرجیل فن دایک»، «ترنت الکساندر آرنولد»، «اندرو رابرتسون»، «انگولو کانتنه»، «کوین دی بروینه»، «کای هاورتز»، «کیلیان امباپه»، «کریستیانو رونالدو» و «لیونل مسی».

ارزش تمام بازیکنان روی هم در سایت ترانسفر مارکت مساوی است با یک دوپستم دارایی محمد بن سلمان. حال باید دید به زودی شاهد حضور این ثروتمند عربستانی در لیگ برتر خواهیم بود یا خیر. اگر این اتفاق رخ دهد به احتمال زیاد نیوکاسل را نیز می بایست به بزرگان جزیره اضافه کنیم!

