



به علت سوء مدیریت پسماند؛
خسارت ۴۴ هزار میلیارد تومانی
محیط زیست

مقام معظم رهبری:

سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیمی گرفته‌اند و باید اجرا شود

۲



رئیس کل بانک مرکزی خبر داد:

خنثی سازی هرگونه تلاش

برای سفته بازی در بازار ارز

مسجد جامع:

شیوه عمل در اصلاح قیمت

بنزین درست نبود

شعار «حفظ قیمت‌ها» نیاز به «برنامه مدون» دارد!

این بود «تدبیر» ثان؟

گزارش ورزشی



«دنیای هوادار» گزارش می‌دهد:

چرا «عزم جدی» برای رسیدن به «فوتبال حرفه‌ای» وجود ندارد؟

۸

روی پرده

نقدی بر فیلم «چشم و گوش بسته»؛

یک «کمدی محترم» در خدمت صنعت سینما

۶



گرانی سه برابری در شب تولد
رحمت‌العالمین؛

بی بصیرتی از سوی مسئولان است و نه مردم!



۳

سخنگوی تعزیرات خبر داد:

افزایش گشت‌های تعزیرات برای مقابله با گران‌فروشی

۲

وزیر بهداشت:

کمبودهای دارویی به یک سوم رسیده است

۳

در پایتخت؛

فعالیت «اسنپ» رسمیت یافت

۵

«الهام حسینی» نخستین

مدال آور وزنه‌برداری زنان ایران شد

۸

اخبار



انتقاد استاندار قزوین از روند کند پرداخت تسهیلات تولید

استاندار قزوین با بیان اینکه پرداخت تسهیلات به بخش تولید به کندی پیش می رود، گفت: رتبه استان در این حوزه قابل قبول نبوده و این رویه باید هرچه سریع تر اصلاح شود.

هدایت الله جمالی پور روز گذشته در نشست ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان قزوین افزود: قابل قبول نیست که ۹۵ درصد طرح های مصوب این کارگروه برای پرداخت تسهیلات در بانک ها رد شوند.

وی اظهار داشت: این که پرداخت تسهیلات به یک طرح تولیدی در یک بانک رد می شود باید مشخص شود که این تصمیم بر چه مبنایی اتخاذ شده است چرا که رد کردن طرح ها بدون نظر کارشناسی منطقی نیست.

استاندار قزوین به شعار سال و لزوم رونق بخشیدن به تولید اشاره کرد و گفت: انتظار ما از بانک ها این است که در سال رونق تولید و در سالی که دشمنان حلقه بر اقتصاد کشور تنگ تر کرده اند، همکاری بیشتری از خود نشان داده و بتوانند با نظرات کارشناسی و فنی موانع راز پیش روی تولید بردارند. وی اظهار داشت: اداره کل اقتصاد و دارایی استان باید یک رویه قانونی ایجاد کند تا بانک ها به دور از نظر سلیقه ای و براساس چارچوب های قانونی، تسهیلات بخش تولید را به متقاضیان پرداخت کنند.

جمالی پور در ادامه به پیگیری نکردن برخی سرمایه گذاران نسبت به دریافت تسهیلات مصوب اشاره کرد و گفت: این که یک سرمایه گذار پس از گذراندن مراحل اداری و گرفتن مجوزها از تکمیل طرح خود امتناع کند قابل قبول نیست و باید از رایبه دیگر خدمات به چنین افرادی جلوگیری شود.

سخنگوی تعزیرات در پی افزایش قیمت بنزین خبر داد:

افزایش گشت های تعزیرات برای مقابله با گران فروشی

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی از اجرای طرح ویژه و افزایش گشت های این سازمان برای مقابله با گران فروشی به بهانه افزایش قیمت بنزین خبر داد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا، سید یاسر رایگانی روز گذشته افزود: رئیس سازمان تعزیرات حکومتی روز گذشته طی بخشنامه ای به ادارات کل تعزیرات سراسر کشور، طرح مقابله با گران فروشی به بهانه افزایش قیمت بنزین را ابلاغ کرد. در این بخشنامه به افزایش گشت های تعزیرات و حضور موثر و فعال نیروهای گشت در بازار تاکید شده است.

وی ادامه داد: طبق بخشنامه طرح ویژه، مدیران کل تعزیرات در استان ها موظف هستند ضمن برخورد با تخلفات احتمالی، شعب ویژه رسیدگی به پرونده در این خصوص را تشکیل دهند و به پرونده ها خارج از نوبت و در مدت زمان یک هفته رسیدگی و رأی صادر کنند.

رایگانی اضافه کرد: مدت زمان اولیه اجرای طرح ویژه یک ماهه به صورت آزمایشی اعلام شده است و پس از آن احتمالا تا پایان تعطیلات نوروز ۹۹ تمدید می شود. سخنگوی تعزیرات اظهار داشت: شهروندان می توانند گزارش تخلفات را از طریق سامانه ۱۳۵ تعزیرات حکومتی، سامانه ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن، تجارت یا شماره تلفن ۱۱۰ نیروی انتظامی اعلام کنند.

خبر اول

مقام معظم رهبری:

سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیمی گرفته اند و باید اجرا شود



رهبر انقلاب اسلامی با بیان این که گفته بودم اگر سران سه قوه تصمیم بگیرند از آن حمایت می کنم، فرمودند: سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیمی گرفته اند و طبعا باید اجرا شود.

مقام معظم رهبری صبح روز گذشته در ابتدای درس خارج فقه درباره مسائل پیش آمده پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت فرمودند: قبل از اینکه بحث را شروع بکنیم من عرض بکنم که در این یکی دو روز حوادثی به دنبال مصوبه سران کشور، سران قوا اتفاق افتاد. دیشب پریشب در برخی از شهرهای کشور متأسفانه مشکلاتی هم درست شد تعدادی جان باختند و مراکزی تخریب شد از این کارها هم در این یکی دو روزه شد.

رهبر انقلاب اسلامی گفتند: چند نکته را باید توجه داشت اولاً وقتی یک چیزی مصوبه سران کشور هست آدم باید با چشم خوش بینی به آن نگاه کند. بنده در این کار سررشته ندارم، یعنی تخصص این کار را ندارم گفتم به همه آقایان چون نظرات کارشناس ها هم در این قضیه بنزین مختلف است.

ایشان اضافه کردند: بعضی ها آن را لازم و واجب می دانند بعضی ها مضر می دانند بنابراین من هم که صاحب نظر نیستم در این قضایا؛ گفتم من صاحب نظر نیستم لکن اگر سران سه قوه تصمیم بگیرند من حمایت می کنم. من این را گفتم، حمایت هم می کنم.

رهبر انقلاب اسلامی فرمودند: سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیمی برای کشور گرفته اند، باید به آن تصمیم عمل شود؛ این یک نکته. نکته دوم اینکه یقیناً بعضی از مردم از این تصمیم یا نگران و یا ناراحت می شوند و یا به ضرر ایشان است و یا خیال می کنند به ضررشان است. به هر تقدیر ناراضی می شوند لکن آتش زدن به فلان بانک این کار مردم نیست کار اشرار است؛ کار اشرار است این را باید توجه داشت.

ایشان خاطر نشان کردند: در یک چنین حوادثی معمولاً اشرار، کینه ورزان، انسان های ناباب وارد میدان می شوند گاهی بعضی از جوان ها هم از روی هیجان با این ها همراهی می کنند و این

جور مفاسد را به بار می آورند. این مفاسد هیچ مشکلی را درست نمی کند جز اینکه علاوه بر هر مشکلی که هست ناامنی را هم اضافه می کند.

رهبر انقلاب افزودند: ناامنی بزرگترین مصیبت برای هر کشور و جامعه ای است آن ها قصدشان این است شما ملاحظه کنید در این دو روز یعنی دو شب و یک روزی که از این قضایا گذشته همه مراکز شرارت دنیا علیه ما این کارها را تشویق کرده اند، از خانواده منحوس خبیث خاندان پهلوی تا مجموعه خبیث و جنایتکار منافقین، این ها دارند مرتباً در فضای مجازی و در جاهای دیگر تشویق و ترغیب می کنند که این شرارت ها انجام بگیرد.

حضرت آیت الله خامنه ای تصریح کردند: هیچ کس به این اشرار کمک نکند. هیچ انسان عاقل و شایسته ای که به کشور خودش علاقه مند است و به زندگی راحت خودش علاقه مند است به این ها نباید کمک کند این ها شرارتند این کارها کار مردم معمولی نیست. مسئولان هم البته دقت و مواظبت کنند هر چه ممکن است از مشکلات این کار کم کنند حالا من دیروز دیدم در تلویزیون که بعضی از مسئولان محترم آمدند و گفتند که ما مراقبیم این افزایش قیمت موجب افزایش قیمت اجناس و کالاها نشود.

رهبر انقلاب فرمودند: بله این مهم است چون الان گرانی هست بنا باشد باز اضافه بشود گرانی این

برای مردم خیلی مشکلات درست می کند. باید مراقبت کنند مسئولان حفظ امنیت کشور هم به وظایفشان عمل کنند.

ایشان افزودند: مردم عزیز ما هم که خوشبختانه در قضایای گوناگون این کشور بصیرت و آگاهی خودشان را نشان دادند بدانند که این حوادث تلخ از ناحیه کیست و چگونه است. این آتش زدن و خراب کردن و ویران کردن دعا کردن و ناامنی ایجاد کردن مال چه کسی است. این را بفهمند و توجه کنند که می فهمند و ملتفتند و از این ها فاصله بگیرند. این توصیه ماست و مسئولان کشور هم به وظایفشان به طور جدی عمل کنند.

حضرت آیت الله خامنه ای خاطر نشان کردند: وقتی یک تصمیمی از ناحیه سران قوا گرفته شد بحث دولت نیست بحث یک وزارتخانه نیست سران سه قوه کشور نشستند اند یک تصمیمی گرفته اند و به یک پشتوانه کارشناسی هم متکی است. گفتم من در این قضیه صاحب نظر نیستم لکن به عنوان آدمی که می بیند مسئولان کشور تصمیم گرفته اند. زمان امام رضوان الله علیه هم همین جور بود یک کارهایی را مسئولان سران سه قوه تصمیم می گرفتند و اجرا می شد حالا هم همین جور است. امیدوارم ان شاءالله به کمک مردم و همفکری و هم افزایی مسئولان و دلسوزی و پیگیری آن ها و لطف الهی این کار به بهترین وجهی پیش برود.

خبر روز

موسوی:

مردم فهیم ایران حمایت پمپئو از اغتشاشگران را محکوم می دانند

مردم عزتمند ایران بخوبی می دانند که این گونه اظهار نظرهای ریاکارانه و مزورانه حاوی هیچگونه همدردی صادقانه و دلسوزانه ای نیست.

وی با اشاره به نیت شوم و بدخواهانه دولت ایالات متحده آمریکا بویژه وزیر خارجه این رژیم نسبت به مردم کشورمان، ادامه داد: جالب است! اظهار همدردی با مردمی انجام می شود که تحت فشار تروریسم اقتصادی آمریکا قرار داشته و پیش از این نیز از زبان همین فرد، به صراحت بیان شد که باید به مردم ایران گرسنگی داد تا در مقابل ما تسلیم شوند.

مایک پمپئو وزیر امور خارجه آمریکا در تلاطم اظهاراتی مداخله جویانه و در حمایت از شماری افراد هرج و مرج طلب در برخی شهرهای کشور

در صفحه توییتری خود مدعی شد: همانگونه که به ملت ایران یک سال و نیم گذشته اعلام کردم، ایالات متحده در کنار آنان ایستاده است.

وی، توییستی که ژانویه ۲۰۱۸ (دی ماه ۹۶) منتشر کرده بود را بازنشر کرد و نوشت: ملت ایران دیگر در برابر نقض اقداماتی که حکومت آنان دست به آن می زند، ساکت نمی ماند؛ آمریکا (مطالبات) شمارا می شنود؛ از شما حمایت می کند و در کنار شما ایستاده است.

پمپئو در توییست دیگری در ادامه رویکرد ضد ایرانی خود نوشت: راه ما روشن است؛ به ادامه فشار علیه ایران ادامه می دهیم تا آنان موضع خود را تغییر دهند.

سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در واکنش به ابراز حمایت و همراهی مایک پمپئو وزیر امور خارجه آمریکا با عده ای آشوبگر در برخی شهرهای ایران، گفت: اقدامات عده ای هرج و مرج طلب و تخریب گر مورد حمایت امثال ایشان، به هیچ وجه سختیاتی با روش و منش قاطبه مردم فهیم و بصیر ایران ندارد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت امور خارجه، سید عباس موسوی یکشنبه شب ضمن تکیه و محکومیت این گونه حمایت ها و اظهارات مداخله جویانه افزود:

گرانی سه برابری در شب تولد رحمت العالمین؛

بی بصیرتی از سوی مسئولان است و نه مردم!



رضا تواضعی

در خود توانایی هضم فشار جدید را نمی بینند و با این گرانی عملاً چشم انداز مشخصی برای ادامه روند چرخیدن چرخ معیشت خود ندارند. این ها و صد البته آخباری که هر روزه از دزدی ها، کلاهبرداری ها و اختلاس ها و ران خواری ها و ارتشاء مسئولان بلندمرتبه جامعه می شنوند و می بینند جملگی باعث می شود اعتمادی به این مسئولان نداشته باشند و این برنامه راه هم در ادامه همان روندی می بینند که انگار می خواهد مشکلاتی که فساد مسئولان برای خزانه مملکت ایجاد کرده از جیب مردم حل کنند.

حال پرسش اساسی اینجاست که استمزاج از مردمی که چنین حال و روزی دارند کار سختی بود که سران سه قوه بنشینند و ورای مسائل حقوقی آن که جای بحثش اینجا نیست، بدون ارزیابی این مسائل که مطرح شده، بپردازند که در شب تولد رحمت العالمین قیمت بنزین را سه برابر کنند!

اصلاً رئیس قوه مقننه کشور چه کاره است که بدون رای گیری از کلیه نمایندگان ملت برود و در این جلسه اعلام رای کند که قیمت بنزین بالا رود؟ مگر ترامپ با وقاحت تمام، هدفش از تحریم ها، به آشوب کشاندن ایران و ریختن مردم به خیابان ها نمی گوید؟ این اعلام نامناسب و به این شدت از جهش قیمتی نتیجه ای جز آشوب برایش می شد تصور کرد که حضرات مسئول چنین کردند؟ «خدا قوت به دور اندیشی تان!» آخر مردم را چه فرض کرده اید که می گویند کلیه درآمدهای حاصل از آن به دست خود مردم می رسد؟ گیریم نفری ۵۰ هزار تومان کمتر یا بیشتر دست مردم دادید، این کجا جبران چند برابر شدن قیمت اجناس و قیمت حمل و نقل را می کند؟ اصلاً مگر همه این آدم ها که خودرو دارند از روی شکم سیری و برای تفریح و تفرح و حمل و نقل شخصی است که خودرو خریداری کرده اند؟ این همه آدم که صبح تا شب با به شکل

شخصی و یا در قالب تاکسی، اسنپ و تپ سی به دنبال قوتی برای زندگی شان هستند چه می شوند؟ آیا واقعا فکر می کنید با اقدامات شعاری ای چون «نمی گذاریم کرایه ها بالا رود» و مسبوق به سابقه فقط چند هفته و یا ماهی دوام آورده می توانید جهش قیمت ها را کنترل کنید؟ اصلاً برای چه دولت محترم (!) کارت سوخت را برچید و قیمت سوخت را با شبی ملایم بالا نبرد و به تبع آن در این چند سال یارانه را افزایش نداد تا امروز به صرافت جهش دیوانه وار هردو بیفتند؟ چون قرار بود «و نچنان رونقی» به زندگی ما دهد که نیاز به یارانه نداشته باشیم؟ حضرات صبح تا شب یک قوطی آب دستشان را گرفته اند که ایها الناس آب در ایران از بنزین گران تر است! در حالی که این یک دروغ محض است و شما وقتی آب معدنی می خرید پول قوطی اش را پرداخت می کنید و اگر به جای آب بنزین در آن قوطی بریزید قیمت آن چند برابر می شود ولی با تثبیت به همین دروغ همواره در ذهن مردم کرده اید که آب از بنزین در ایران ارزان تر است.

اگر هم می خواستید جلوی چاقاق بنزین را بگیرید باز هم این قیمت نمی تواند و باید بنزین به بالای پنج هزار تومان برسد تا چاقاق آن نصرفد! آن قدر آش شور شده که مراجع عالیقدری چون حضرات آیات علوی گرگانی و سبحانی که معمولاً از تصمیمات حاکمیتی حمایت می کردند هم با به میدان گذاشتند و این رویه گران شدن بنزین را محکوم کردند. این ها و بیش از این ها نشان می دهد فکری که پشت این گرانی بوده یک فرک جامع الاطراف نبوده و مصلحت سنجی و استمزاج از جامعه در آن جایی نداشته و اگر نگوئیم به عمد و برای برانگیختن مردم بوده حداقل باید گفت با بصیرتی و حتی بلاهت انجام شده است که البته نتیجه هردو معمولاً وقتی از مسئولان عالی رتبه سر می زند در کف خیابان یکی است!

وزیر بهداشت:

کمبودهای دارویی به یک سوم رسیده است

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هنر مدیران را مدیریت کمبودها در شرایط سخت و پرفشار دانست و گفت: امروز میزان کمبودهای دارویی نسبت به سال گذشته به یک سوم رسیده است.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از وزارت بهداشت، سعید نمکی روز گذشته در نشست هم‌اندیشی روسای مراکز تحقیقاتی، مراکز رشد و ذی‌نفعان حوزه علوم دارویی کشور افزود: اکنون حدود ۹۷ درصد داروهای مورد نیاز کشور از نظر عددی با همت کارخانه‌های داروسازی کشور تولید می‌شود و این در حالیست که قبل از انقلاب ۲۵ درصد دارو با کمک شرکت‌های بزرگ چندملیتی تولید می‌شد، اما امروز بدون نیاز به آنها با همت داروسازان دانشگاهی و غیر دانشگاهی دارو را تولید می‌کنیم.

وی ادامه داد: فقط سه درصد داروهای وارداتی کشور، ۲۵ برابر داروی تولید داخل ازبوری ایجاد کرده و در بازار داخلی، سه درصد داروی وارداتی حدود ۳۰ درصد ریالی در نظام سلامت هزینه ایجاد می‌کند. این داروها، داروهای «های تک» هستند و اگر آنها را بومی سازی کنیم، قیمت آنها به حدود یک پنجم می‌رسد. قیمت بسیاری از داروهای که در بازار تولید می‌شود، به حدود یک پنجم داروهای وارداتی رسیده است.

نمکی افزود: اکنون ۱۲ درصد تولید ناخالص ملی صرف تولید دارو می‌شود، در حالی که در کشورهای توسعه یافته این رقم بین ۰۶ تا ۰۷ درصد است. رقمی که از منابع ملی صرف داروهای وارداتی می‌کنیم بالاتر است.

وزیر بهداشت گفت: از زمان حضور در وزارت بهداشت دستور اکید دادم دارویی که تولید داخل دارد، وارد نشود. این در حالیست که داروهای وارداتی با ۱۰ برابر قیمت تولید داخلی وارد می‌شد و بعضاً برخی همکاران ما به دلیل مارژین بالاتر، راغب بودند داروی خارجی را مصرف کنند و تفاوت قیمتی داروی ایرانی با خارجی را از بیمار و مصرف کننده دریافت می‌کردند، در حالی که در بیمه قیمت داروی ایرانی لحاظ می‌شد.

نمکی ادامه داد: این زنجیره باطل را شکستیم و سعی کردیم هزینه آن را نیز بپردازیم. این حوزه مربوط به داروهای است که در سید ۹۷ درصدی داخلی داشتیم، اما به کشور وارد می‌شدند، ولی سه درصد وارداتی به گونه ای نبود که بتوانیم جلوی آن را بگیریم که برای آن نیز دو راهکار اساسی بیشتر گذاشتیم؛ یکی تکیه بر شرکت‌های دانش‌بنیان و دوم، تقویت بخش R&D کارخانه‌های داخلی بود؛ البته انتقال تکنولوژی از کشورهایی که ریسک سرمایه‌گذاری پرخطر اولیه را گذارده‌اند، یک راهکار ارزان قیمت دیگر است. خوشبختانه در وزارت بهداشت تعداد قابل توجهی شرکت های دانش بنیان شکل گرفته است.

وزیر بهداشت گفت: زمانی که در سازمان برنامه و بودجه بودم، میانگین افزایش بودجه سالانه در سال ۹۸، هفت درصد شده بود، اما بودجه شرکت‌های دانش بنیان و پارک‌های علم و فناوری را ۷۰ درصد افزایش دادیم. زیرا برای برون رفت از تنگناهای مختلف، جز تکیه بر دانش دانشگاهیان راه دیگری وجود ندارد.

نمکی خطاب به مدیران مراکز تحقیقاتی، حوزه علوم دارویی و فناوران این حوزه افزود: وقتتان را صرف انجام کاری که دیگران کردند، یعنی واردات نکنید. گرچه در شرایط تحریم یکی از راهکارها همین است. به بازار جهانی فکر کنید و به بازار درون مرزها محدود نشوید، زیرا هیچ شرکت تولیدکننده‌ای در زمینه تولید داروهای «های تک» فقط برای بازار داخل سود نخواهد کرد و باید به سراغ استانداردهای بین المللی بروند تا بتوانند در بازارهای جهانی نیز حضور پیدا کنند.

بانک و بورس

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد: خنثی سازی هر گونه تلاش برای سفته بازی در بازار ارز

رئیس کل بانک مرکزی گفت: مجموعه ذخایر بانک این اجازه را می دهد که با رصد تحرکات بازار ارز، هر گونه تلاش برای سفته بازی را خنثی کرده و همزمان اجازه دهد که روند عادی عرضه و تقاضای ارز، نرخ آن را تعیین کند.

به گزارش روز گذشته بانک مرکزی، «عبدالناصر همتی» در یادداشتی اعلام کرد: روزهای گذشته و امروز، همچنان بانک مرکزی در بازار ارز حضور فعال دارد، زیرا مدیریت بازار ایجاب می کند که به عنوان بازارساز اصلی نیازهای واقعی را تأمین کرده و مازاد عرضه ارز را نیز مطابق ماه های گذشته جمع آوری و به ذخایر کشور اضافه کند.

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: تجربه بیش از یک سال گذشته بانک مرکزی در مدیریت علمی بازار ارز همچنان ادامه خواهد داشت و اطمینان دارم شکل گیری انتظارات این چند روز، تأثیر چندانی بر بازار ارز نخواهد داشت.

وی گفت: روند گذشته و منطقی در بازار ادامه پیدا خواهد کرد، مردم مراقب سرمایه های خود باشند تا از ناحیه سودجویان و سفته بازان آسیب نبینند.

صنعت و معدن

سخنگوی انجمن صنفی تایر: افزایش قیمت تایرهای وانتی تأیید نشد

سخنگوی انجمن صنفی تایر ایران گفت: با تأیید نشدن افزایش قیمت تایرهای وانتی از سوی وزیر صنعت، به نظر می رسد بازار همچنان با کمبود این دسته از تایرهای پرمصرف مواجه باشد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا، «مصطفی تنها» روز گذشته ایرنا افزود: در ماه های گذشته قیمتی که سازمان حمایت از حقوق مصرف کننده و تولیدکننده بابت تایرهای وانتی اعلام کرده بود، مورد تأیید و رضایت کارخانجات تولیدی قرار نگرفت.

به گفته وی، بر این اساس کارخانجات ظرفیت تولید تایرهای وانتی شان را کاهش داده و به سمت سایر تایرها که سود معقولی داشتند سوق دادند.

این مقام صنفی بیان داشت: نتیجه این تصمیم تائیرسازان، کمبود تایر وانتی در تابستان بود که این فصل سال، زمان و نیاز به جابجایی میوه و تره بار، اوج مصرف این دسته از لاستیک هاست.

وی اظهار داشت: در نهایت طی مذاکره هایی که بین دو طرف در تابستان انجام شد، کارخانه ها اعتراض خود را با دلیل، سند و مدرک اعلام و تفاهم شد قیمت هر جفت تایر وانتی ۱۰۰ هزار تومان افزایش داشته باشد تا تولید آنها برای کارخانه ها به صرفه شود.

سخنگوی انجمن صنفی تایر ایران یادآور شد: از آن زمان تاکنون اجرایی شدن این تصمیم مرتب به تعویق افتاد و در نهایت هفته گذشته مسئولان قول دادند که افزایش قیمت این دسته از تایرها را ابلاغ کنند، اما دیروز شنیده شد که وزیر صنعت مصوبه یادشده را باطل کرده است.

وی گفت: ابطال مصوبه مذکور به معنای بازگشت تولید به روال قبلی و کاهش ظرفیت تولید تایرهای وانتی است و البته این مساله هیچ ارتباطی به موضوع سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین ندارد.

بحث روز

شعار «حفظ قیمت ها» نیاز به «برنامه مدون» دارد؛ این بود «تدبیر» تان؟



مهررداد تیموری

از ساعت نیمه شب پنجشنبه که به یکباره در زیرنویس شبکه خبر «گرانی بنزین» اعلام شد و پس از آن خبر به این مهمی در میان اصحاب رسانه و فضای مجازی دست به دست می شد تا همین حالا که این مطلب مقابل شماس، کشور عزیزمان ساعات آرامی را پشت سر گذاشته است، بخشی از مردم در خیابان هادست به اعتراض به تصمیم سران قوا زدند، بخشی در خانه ها و محل کارشان دولت را نقد می کردند و آن هایی هم که برایشان این مساله اهمیتی نداشت به هر حال تحت تأثیر شرایط حاکم تسلیم بودند و اظهار نظر می کردند. هر چه باشد، این تصمیمی که دولت به اجرای آن اصرار می ورزد یکی از مهم ترین تصمیمات اقتصادی دولت دوازدهم است که تا سال ها می تواند در معیشت مردم تأثیر گذار باشد. از این رو به هیچ وجه با مساله کوچکی رو به رو نیستیم و دولت قطعاً به خوبی به اهمیت این مساله واقف است. اما آیا به تمامی ابعاد آن هم آگاهی دارد؟

صرف درک اهمیت تصمیم گیری در این مساله، تمام ماجرا را حل و فصل نخواهد کرد؛ چرا که اساساً چیزی فراتر از یک موتور محرک برای برنامه ریزی دقیق تر نیست و در نهایت برنامه را مدون شده تحویل نمی دهد! مردم معترضی هم که امیدواریم صدایشان به گوش مسئولان برسند، نگران همین قسمت ماجرا هستند. اینکه دولت بی گذار به آب زده باشد و صرفاً برای «رفع مسئولیت» و ترمیم بودجه اش این دست به گران کردن بنزین زده باشد، به هر حال بر کسی پوشیده نیست که امروز دولت با کسری ۳۰ درصدی بودجه رو به رو است و با توجه

به اینکه نمی تواند مانند گذشته نفت بفروشد و درآمدش هم کمتر شده، با چالش اساسی در تأمین این کسری مواجه شده و مردم هم درست یا غلط این باور را دارند که دولت می خواهد بار را از روی دوش خودش ساقط کند و روی دوش مردم بیاندازد. دولت به خاطر اشتباهات متوالی که مرتکب شده، باید به مردم حق بدهد که نگران وضعیت کنونی باشند. وگرنه اگر دولت به کاری که می خواهد انجام دهد «مطمئن» بود، چرا باید پنهانی و یکباره در نیمه شب آخر هفته ای که فرادیش تعطیل است، این تصمیم مهم را اجرایی کند؟ آن هم بدون خبر قبلی درستش این است که دولت اگر به برنامه ای که ریخته مطمئن بود، از ماه ها قبل تاریخ مقرر را اعلام می کرد و در طول این مدت تا رسیدن به تاریخ مقرر، برنامه هایش را تک به تک تبیین می کرد و در اختیار مردم می گذاشت و خیال مردم را از بابت این مساله راحت می کرد. اما امروز چه اتفاقی افتاده جز اینکه دولت مانند ترسوها این مساله را اعلنی و اجرایی کرده است؟ دولت باید حق بدهد که مردم به آینده تصمیمی که دولت گرفته خوشبین نباشند.

تمام تجربه های پیشین گرانی بنزین این را ثابت کرده که گرانی دفعی بنزین در قیمت تمام کالاهای اساسی و غیر اساسی به صورت «دومینو» و «وا» تأثیر می گذارد. درستش این بود که دولت خیلی اصولی با توجه به نرخ تورم هر ساله (که با افتخار اعلامش می کرد)، روی قیمت بنزین به صورت سالانه می کشید (برای مثال سالی ۳۰۰ تومان). نه اینکه برای عوام فریبی قیمت بنزین را چندین سال ثابت نگه دارد و حالا آن را یک شبه سه برابر کند! بعد هم بیایند در تلویزیون حرف از واریز شدن ما به تفاوت قیمت ها در حساب خانوار ها بزنند و جناب رئیس جمهور هم با سینه ای سه تبر بگویند: «توانایی کمک نقدی به بیشتر از ۱۸ میلیون خانوار را هم دارد و اگر نیازمندی پول به حسابش واریز نشد به وزارت رفاه شکایت کند!» آیا این چیزی جز «گدا پروری» است؟ آیا عزت مردم ایران که مدام از آن دم می زنید این است؟ چه می شد سالانه بنزین را گران می کردید تا یک شبه این چنین با مردم تا نکنید؟

نفت و انرژی

واعظی:

حمایت رهبری راه بهانه جویی برای اصلاح قیمت بنزین را بست

دیگر کالاهای تصریح کرد: دولت قطعاً این موضوع را در نظر دارد و تلاش می کند با نظارت و مدیریت بازار، اجازه برخی سودجویی ها و گرانی دیگر کالاهای را ندهد و با حمایت معیشتی نگرانی های مردم را برطرف کند.

وی با اشاره به اعتراضات مردم در برخی از شهرها خاطر نشان کرد: دولت همواره تأکید کرده است که اعتراض امری عادی و از حقوق مسلم و شهروندان است و همه ما باید در کنار مردم و شنونده نظرات و مطالبات آنها باشیم.

حضرت آیت الله خامنه ای رهبر انقلاب اسلامی صبح امروز در ابتدای درس خارج فقه با بیان اینکه گفته بودم اگر سران سه قوه تصمیمی بگیرند، از آن (طرح مدیریت مصرف سوخت) حمایت می کنم، فرمودند سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیم گرفته اند و طبعاً باید اجرا شود.

وی با بیان اینکه هدف اصلی طرح اصلاح قیمت بنزین کمک معیشتی به طبقه متوسط و کمتر برخوردار است، اظهار داشت: دولت از سال گذشته همواره به دنبال منابع مورد نیاز برای کمک معیشتی به حدود ۶۰ میلیون نفر است که با اصلاح قیمت بنزین، همه درآمد میان آنها توزیع می شود. حدود نیمی از خانوارهای کشور خودرو ندارند و با این طرح، بیشتر از درآمد بنزین بهره خواهند برد.

رئیس دفتر رئیس جمهوری ادامه داد: اکنون راه بهانه جویی، ایرادگیری و مانع گذاری در راه دولت که مجری این تصمیم بزرگ اقتصادی است، بسته شده و امیدواریم همه مسئولان و صاحب نظران با همدلی و وحدت بتوانیم به خوبی این طرح را اجرا کنیم

واعظی با اشاره به بیانات رهبر انقلاب درباره قیمت

رئیس دفتر رئیس جمهوری با قدردانی از حمایت رهبر انقلاب از تصمیم سران قوا در اصلاح قیمت بنزین تأکید کرد: اکنون راه بهانه جویی، ایرادگیری و مانع گذاری در راه دولت که مجری این تصمیم بزرگ اقتصادی است، بسته شده است.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، محمود واعظی در خصوص حمایت صبح امروز رهبر انقلاب اسلامی از تصمیم سران قوا در اصلاح قیمت بنزین گفت: حمایت ارزشمند مقام معظم رهبری نشان می دهد شجاعت و تدبیر در زمان تصمیم گیری برای انجام جراحی های اقتصادی با هدف حمایت از معیشت مردم و بهبود شرایط اقتصادی کشور یکی از مطالبات رهبر انقلاب است.

خبر روز

در پایتخت؛

فعالیت «اسنپ» رسمیت یافت

Snapp!

مکمل یکدیگرند. معاون شهردار تهران تاکید کرد: هرگونه ساماندهی و ضابطه مند شدن شرکت های اینترنتی بهتر از حرکت آزادانه مسافربرهای شخصی است.

وی ادامه داد: با اجرای این دستورالعمل و قراردادهای منعقد شده با شرکت های تاکسی اینترنتی حتما فشار بیشتری برای جلوگیری از فعالیت های خودروهای مسافربری شخصی اعمال می کنیم.

به گفته پورسیدآقایی در گذشته برای برخورد با مسافربرهای شخصی این دغدغه وجود داشت که شاید فرد شغلی نداشته باشد و از این طریق امرمعاش می کند اما اکنون یک پاسخ روشن داریم که با عضویت در شرکت های تاکسی اینترنتی ساماندهی و ضابطه مند شوند.

وی به موضوع سهمیه بندی بنزین اشاره کرد و گفت: در سهمیه بندی سوخت به خودروهای تاکسی الویت داده شد از این رو هیچ افزایشی در تاکسی نخواهیم داشت و با تخصیص سهمیه از سوی وزارت کشور تاکسی های اینترنتی هم افزایش قیمتی در ارائه خدمات نخواهند داشت.

قرارداد همکاری اسنپ و معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران روز یکشنبه امضا شد و با ابلاغ رسمی دستورالعمل نظارت بر فعالیت تاکسی های اینترنتی، فعالیت اسنپ در پایتخت رسمیت یافت.

به گزارش روز گذشته روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در مراسم امضای این قرارداد گفت: پس از یکسال مذاکره، قرارداد همکاری با شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر به ثمر نشست.

وی ادامه داد: شهروندان از نحوه عملکرد تاکسی های اینترنتی رضایت دارند از این رو مدیریت شهری به عنوان منتخب مردم حمایت از نوآوری و توسعه خدمات هوشمند را در دستور کار خود قرار داده است.

پورسید آقایی اجرای دستورالعمل وزارت کشور را گامی مهم در مسیر ضابطه مند شدن فعالیت های تاکسی های اینترنتی عنوان کرد و گفت: هیچ گاه تاکسی اینترنتی را رقیب تاکسیرانی ندانسته ایم بلکه معتقدیم این دو مد حمل و نقل عمومی

خبر

محسن هاشمی:

شهرداری در بارش های اخیر می توانست بهتر عمل کند

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به بارش برف دیروز در تهران گفت: نمی توان گفت که شهرداری در این موضوع غافگیر شد اما به نظر می آید می توانست بهتر عمل کند.

محسن هاشمی روز گذشته در حاشیه یکصد و هفتاد و ششمین جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران افزود: موضوع ترافیک و آلودگی هوا نشان داد که باید بیشترین حمایت را از حمل و نقل عمومی در کشور را داشته باشیم.

وی ادامه داد: طی آلودگی ۱۰ سال گذشته قوانین حمایتی از حمل و نقل عمومی اعمال نشده و باعث تضعیف حمل و نقل عمومی شده است.

به گفته هاشمی قرار بود سهمی برای حمل و نقل عمومی در زمان اجرای قانون هفتمیندی یارانه ها برای توسعه حمل و نقل دیده شود اما با افزایش قیمت بنزین این بار هم حمایت از حمل و نقل عمومی پیش بینی نشده است.

رئیس شورای شهر تهران از دولت درخواست کرد: سهم حمل و نقل عمومی با قید فوریت تزیق شود.

رایزنی با جهانگیری برای افزایش نرخ کرایه تاکسی

هاشمی همچنین از رایزنی با معاون اول رئیس جمهوری و ستاد تنظیم بازار برای افزایش کرایه تاکسی خبر داد و گفت: در این خصوص پس از رایزنی نتیجه را به شورا اعلام می کنم.

وی ادامه داد: سیاست دولت عدم افزایش مواردی است که مربوط به افزایش مصرف سوخت می شود اما اگر این موضوع معطل بماند باز شاهد افزایش پراکنده و خودسرانه نرخ کرایه ها خواهیم بود.

رئیس شورای شهر تهران در خصوص هدف از سفرش به آذربایجان گفت: این سفر چند منظوره بود و علاوه بر حضور در کنگره کارگزاران آردبیل و بازدید از مناطق زلزله زده آذربایجان از شرکتی که مدعی تولید اتوبوس برقی بود بازدید کردم.

هاشمی در خصوص جزئیات جلسه هم اندیشی صبح امروز اعضای شورا با شهردار تهران گفت: شهردار تهران در این جلسه به صورت داوطلبانه حضور داشت و در خصوص مسائل روز گذشته توضیحاتی ارائه داد.

وی ادامه داد: برخی مناطق از جمله منطقه ۱، ۲، ۵ و بخشی از منطقه ۲۲ مشکلاتی داشتند که قرار شد گزارش جامع در این خصوص تهیه و به شورا ارسال شود.

هاشمی همچنین با اشاره به سخنان شهردار گفت: شروع برف روز گذشته همزمان با پیک ترافیک بود و امکان حضور ماشین آلات برف رویی به این دلیل وجود نداشت.

وی ادامه داد: برخی مناطق به دلیل آنکه مطمئن نبودند که برف می بارد یا نه قصد داشتن نمک و شن پاشی کنند که به دلیل ترافیک این اتفاق دیر هنگام انجام شد.

وی تاکید کرد: مسئولان این مناطق نگران بودند که اگر شب گذشته این شن پاشی انجام شود مورد سوال قرار بگیرند.

هاشمی همچنین از تنبیه برخی مسئولان مناطق به دلیل قصور در این ماجرا خبر داد و گفت: تا آخر زمستان دیگر مشکلی با بارش برف و باران در تهران نخواهیم داشت.

رئیس شورای شهر تهران همچنین گفت: حناچی قصد داشت روز گذشته با مردم تهران در خصوص مسائل مربوط به بارندگی صحبت کند اما گویا صدا و سیما این فرصت را به وی نداده است.

مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران خواستار شد:

ساماندهی وضعیت توزیع آرد

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران گفت: وضعیت حمل و توزیع آرد در استان نیاز به ساماندهی و اصلاح دارد، و این مسئله باید ظرف دو هفته تعیین تکلیف شود.

به گزارش روز گذشته پایگاه اطلاع رسانی استانداری تهران، علیرضا قاسمی فرزند در جلسه شورای آرد و نان با توجه به ضرورت کاهش زمان حمل و توزیع آرد، افزود: وضعیت حمل آرد باید مطمئن و بدون دغدغه باشد و زمان حمل آن به سه تا یک هفته کاهش پیدا کند.

وی ادامه داد: نانوائی ها ملزم به نصب بنر قیمت نان هستند و با واحدهایی که اقدام به انجام این کار نکنند، برخورد می شود.

قاسمی فرزند خاطر نشان کرد: در راستای حفظ حقوق مردم و به منظور اعمال نظارت بر واحدهای نانوائی با واحدهای غیرمجازی که به تایید اتحادیه نرسند، برخورد قانونی می شود.

به گزارش ایرنا، نرخ نان در دو مهرماه امسال در استان تهران افزایش یافت و نرخ نان در بخش نانوائی های یارانه پز، بربری با آرد ۸۳۰ تومانی به قیمت یک هزار تومان، سنگک با آرد ۸۱۵ تومانی، یک هزار و ۲۰۰ تومان، تافتون با آرد ۸۲۰ تومانی، ۵۵۰ تومان و لواش با آرد ۸۲۰ تومانی به نرخ ۳۰۰ تومان و همچنین وزن چانه برای بربری ۵۱۰ گرم، سنگک ۵۶۰ گرم، تافتون ۲۳۰ و لواش ۱۴۰ گرم در نظر گرفته شد.



مسجدجامعی: شیوه عمل در اصلاح قیمت بنزین درست نبود



وی با بیان اینکه مردم یک مرتبه شاهد تصمیمات فی البداهه شدند، ادامه داد: مسئولان می توانستند به مردم اطلاع رسانی کنند که درآمد حاصل از افزایش سوخت در چه حوزه ای هزینه می شود.

مسجدجامعی افزود: دولت اعلام کرد که منابع حاصل از افزایش سوخت به مردم بر می گردد و صرف حمل و نقل عمومی می شود.

این عضو شورای شهر تهران در ادامه سخنان خود گفت: بهتر است مشخص شود که چقدر از منابع حاصل از افزایش سوخت حامل های انرژی صرف حمل و نقل عمومی و رفاه کسانی می شود که از این وسایل در شهر استفاده می کنند.

عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه من با اصلاح قیمت بنزین موافق هستم گفت: شیوه عمل در اصلاح قیمت بنزین درست نبود.

«احمد مسجد جامعی» روز گذشته در یکصد و هفتاد و ششمین جلسه شورای شهر تهران با بیان اینکه مسئولان در موضوع افزایش قیمت بنزین شیوه اطلاع رسانی درستی نداشتند، اظهار داشت: مردم که غریبه نیستند و مسئولان می توانستند شیوه بهتری برای اطلاع رسانی در پیش گیرند تا مشکلی در افقای مردم ایجاد نشود.

نقدی بر فیلم «چشم و گوش بسته» ساخته فرزاد موتمن؛

یک «کمدی محترم» در خدمت صنعت سینما



محمدحسین سیفی

قبل از هر چیز در راستای اثبات ادعای مقدمه متن مان مبنی بر سالم بودن این فیلم کمدی، باید بگوییم که در «چشم و گوش بسته» حداقل ممکن مخاطب با یک «فیلمنامه» شسته رفته طرف است که کمدی آن غالباً بر پایه «موقعیت» نوشته شده است. موقعیت های مختلفی که امکان دارد دو رفیق که یکی شان کور است و دیگری کر است برایشان پیش بیاید و همین ایده دست نویسند را برای خلق موقعیت های خنده دار باز گذاشته است و نویسند هم به خوبی از این ایده نهایت بهره را برده و توانسته بی شمار موقعیت کمدی خلق کند که در اجرا اکثرشان از کار در می آیند و می توانند خنده از مخاطب بگیرند. یکی از درخشان ترین شان می تواند صحنه تقابل جوان «کور» با رئیس تبهکارها (با بازی مانی حقیقی) باشد که اتفاقاً او هم نابیناست و این دو نابینا در یک اتاق حالا قصد دارند یکدیگر را بکشند اما همدیگر را نمی بینند! همین موقعیت که از برآمده از هوش نویسند است روی کاغذ هم خنده دار است حالا تصور کنید که روی پرده سینما چه لحظات فرح بخشی برای مخاطب ایجاد می کند. و حالا فیلم پر است از موقعیت های این چنینی که اکثرشان هم الکن نمی مانند و با همراهی «کلام» به سرانجام رسیده اند. از این جهت می گوییم با «کلام» به سرانجام می رسند که فیلمساز و نویسند بار کمدی فیلمشان را تنها روی دوش «موقعیت ها» نگذاشته اند و از پتانسیل شوخی های کلامی هم نهایت بهره را برده اند و توانستند در بسیاری از صحنه ها با «دیالوگ» مخاطب را به خنده بیاندازند.

از این رو احتمالاً تاکنون باید متوجه شده باشید که با یک کمدی «اسلپ استیک» یا به قول معروف «بز» بکوب» طرف هستیم که قرار است با زمین خوردن ها، شیطنت ها، دعواها و... کاراکترها هم بخندیم چرا که اساساً موقعیت دو آدم کور و کری که دنبال یک عده تبهکار افتاده اند چنین چیزی را می طلبد. بلا تشبیه، چیزی شبیه به آثار کمدی سینمای کلاسیک مانند آثار «چارلی چاپلین» در دوره صامت، «لورل هاردی»، «هارولود»، «تورمن ویزدام» و... که از سردمداران این جنس از کمدی تحت عنوان اسلپ استیک هستند؛ و «چشم و گوش بسته» قطعاً تحت تاثیر آن جنس کمدی و البته تلفیق آن با کمدی روز و چیزی که مخاطب امروز می پسندد سعی می کند یک کمدی «آبرومند» به مخاطب ارائه دهد و موفق هم می شود. آن هم در شرایطی که خیال می کردیم آرزوی دیدن این جنس از کمدی ها را در سینمای ایران به گور خواهیم برد!

البته باز هم با این وجود مجبوریم دست به عصا از این فیلم تعریف کنیم؛ چرا که آن چنان هم بی نقص نیست و فقط به عنوان یک لنگه کفش در این بیابان ابتذال زده

است. از اصلی ترین مشکلات فیلم، حرکت کامل و نعل به نعل آن روی مدار «الگوها» است. این به خودی خود نمی تواند ایراد باشد اما باعث شده تا فیلمی با چنین پتانسیلی از یک اثر سرگرم کننده فراتر نرود. برای مثال پلیس هایی که در فیلم وجود دارند یا تبهکار پسر (با بازی پوریا پورسرخ) بسیار شبیه تمام فیلم های کمدی ای هستند که پیش از این هم ممکن است دیده باشیم و از یک «تیپ» کاملاً ساده فراتر نمی روند و گویی نویسند روی کمدی های پیش از خودش شابلون گذاشته است. این ضعف در قصه هم تاحدی وجود دارد که البته نویسند تلاش داشته با پایان بندی آن یک غافلگیری به اثر تزریق کند تا مسیرش را از فیلم های پیش از خودش سوا سازد. پایان بندی ای که احتمالاً به ساخته شدن قسمت های بعدی این فیلم منجر خواهد شد و در صورت استقبال از این فیلم، تهیه کننده اثر دست به جیب خواهد شد. اما خوب حرکت روی الگوها آن چنان ایراد بزرگی نیست و صرفاً باعث شده فیلم «تجاری» باقی بماند و پس از تماشایش هم احتمالاً مخاطب به جز چند صحنه خنده دارش، آن را فراموش خواهد کرد.

با این همه، «چشم و گوش بسته» یک فیلم کمدی محترم در خدمت «صنعت» سینما است و از این نظر هم هدف با کمدی های مبتذل عصر خودش مثل «رحمان ۱۴۰۰» و... است اما کوچکترین شباهتی به آن ها ندارد. فیلم نه در متن و نه در زیرمتن به کسی توهین نمی کند، میان دو قهرمان اصلی اش به واسطه موقعیت به وجود آمده یک «هارمونی» ایجاد می کند

«چشم و گوش بسته» یک فیلم کمدی محترم در خدمت «صنعت» سینما است و از این نظر هم هدف با کمدی های مبتذل عصر خودش مثل «رحمان ۱۴۰۰» و... است اما کوچکترین شباهتی به آن ها ندارد. فیلم نه در متن و نه در زیرمتن به کسی توهین نمی کند، میان دو قهرمان اصلی اش به واسطه موقعیت به وجود آمده یک «هارمونی» ایجاد می کند که رابطه آن ها از آب در بیاید و البته گوش مخاطب را به تیکه های جنسی و سیاسی صدتا یک غاز پر نمی کند و گنده تر از دهانش حرف نمی زند ...

که رابطه آن ها از آب در بیاید و البته گوش مخاطب را به تیکه های جنسی و سیاسی صدتا یک غاز پر نمی کند و گنده تر از دهانش حرف نمی زند. از این رو با خیال راحت می توان با خانواده به سالن سینما رفت و ۹۰ دقیقه از تماشای یک کمدی خنده دار و البته سالم که کارگردانش سینما بلد است و ایرادهای کارگردانی اثر حداقلی است، نشست و لذت برد.

خبر روز

به کارگردانی مسعود کیمیایی؛

فیلمبرداری «خون شد» به پایان راه نزدیک شد

فیلمبرداری جدیدترین فیلم سینمایی مسعود کیمیایی در شمال کشور همچنان ادامه دارد و پیش بینی می شود تا سه روز آینده به پایان برسد.

به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از سینماپرس، فیلمبرداری «خون شد» جدیدترین فیلم بلند سینمایی

... در این فیلم بازی می کنند.

«خون شد» به نویسندگی و کارگردانی مسعود کیمیایی و تهیه کنندگی جواد نوروزبیگی است. کیمیایی پیش از این فیلم سینمایی «قاتل اهلی» را کارگردانی کرد که در سی و پنجمین جشنواره فیلم فجر حضور داشت.



زیست محیطی

به علت سوء مدیریت پسماند؛

خسارت ۴۴ هزار میلیارد تومانی محیط زیست

مدیرکل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط زیست گفت: به علت سوء مدیریت در پسماند سالانه ۴۴ هزار میلیارد تومان به محیط زیست کشور خسارت وارد می شود.

حسن پسندیده روز گذشته در همایش بین المللی مدیریت پسماند در سازمان حفاظت محیط زیست افزود: امروزه یکی از مشکلات مهم کشور پسماند است که به چالش های ناشی از سوء و ضعف مدیریت در این زمینه بر می گردد، البته در سال های اخیر اقدامات قانونی و حقوقی خوبی در این زمینه صورت گرفته است.

وی گفت: در قانون مدیریت پسماند، سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان نقطه ثقل و به عنوان دستگاهی نظارتی بسیار حایز اهمیت است، چنانچه سازمان محیط زیست بتواند نقش اساسی خود را در این زمینه ایفا کند باعث می شود سایر نهادهای مسئول در این زمینه بهتر فعالیت کنند، در واقع سالانه حجم زیادی از انواع پسماند در کشور تولید می شود که نیازمند مدیریت راهبردی است.

پسندیده تاکید کرد: باید به حوزه پسماند به عنوان یک اولویت اساسی در تصمیم گیری نگاه و اجرا کنیم، سازمان محیط زیست به عنوان دستگاه نظارتی



نقش اجرایی ندارد گفت: اما نقش نظارتی این سازمان بسیار حایز اهمیت است، تدوین ضوابط و معیارهای مدیریت پسماند می تواند توسط سازمان محیط زیست انجام شود، بر اساس ماده ۱۱ قانون مدیریت پسماند وزارتخانه ها و نهادهای موظفند وظایفی که در زمینه پسماند بر عهده آنهاست را اجرایی کنند و به زیرمجموعه های خود نظارت کامل داشته باشند و سازمان محیط زیست نیز باید به صورت دوره ای عملکردها را پایش و سنجش کند تا کمبودها

اقدامات ویژه ای را آغاز کرده و در این مسیر علت تحقق نیافتن برنامه های اجرایی را آسیب شناسی کرده است که مشخص شد به فقدان مفاد حقوقی و موارد قانونی بر می گردد در حالی که قوانین باید هیچ راه فراری نداشته باشد و بر همین اساس به یک ساختار سازمانی توانمند و پویا نیاز است تا بتواند سازمان های دیگر را هدایت کند که برای تحقق یافتن به آن دفتر مدیریت پسماند در سازمان محیط زیست تاسیس شد. وی با بیان اینکه سازمان حفاظت محیط زیست،

شناسایی و برطرف شود. پسندیده با اشاره به اینکه ایجاد بانک جامع مدیریت پسماند و همکاری با نهادهای علمی و دانشگاهی خارجی برخی از وظایف سازمان محیط زیست است، افزود: پسماند علاوه بر اشتغال قابل توجه، به حفظ محیط زیست نیز کمک می کند بنابراین باید با جدیت بیشتری به آن پرداخته شود و برنامه های پیش رو با شتاب بیشتری جلو برود.

مدیرکل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط زیست گفت: برای پسماندهای خانگی ضوابط تهیه کرده ایم و درصد تهیه این ضوابط برای صنعت هستیم زیرا پسماندهای صنعتی، صدمه زیادی به محیط زیست وارد می کنند از این رو در تلاش هستیم تا پایان سال این ضوابط را تدوین کنیم.

وی ادامه داد: یکی از موضوعات ویژه و مهم راه اندازی مراکز دفن پسماندهای ویژه و صنعتی است که امیدواریم با همکاری نهادهای مرتبط در استان ها این مراکز راه اندازی شود.

پسندیده گفت: هدف از برگزاری این همایش این است که بتوانیم به یک سری از راهکارهای کلان در زمینه مدیریت پسماند برسیم که رسیدن به آن قطعا به پشتوانه علمی نیاز دارد و برای این منظور باید از تجربیات کشورهای موفق در این زمینه استفاده کنیم.

کلاتری خبر داد:

افزایش مشکلات پسماند در اثر برخوردهای دوگانه در قانون گذاری!



داند، به عنوان مثال در سطح شهر بیرجند پسماندی دیده نمی شود و انگار اصلا زباله های تولید نمی شود. یا شهر تبریز در حال نزدیک شدن به شهری سبز از لحاظ پسماند است اما در مقابل شهرهایی داریم که در زباله غرق هستند و به نظر می رسد شهرداری ها نیز تسلیم شرایط شده اند.

کلاتری ادامه داد: باید از نظر اقتصادی نیز کار کنیم، مثلا یکی از بانوان کرمانشاهی از پسماند کمپوست تولید می کند که صدها تن روی دستش مانده است. در حالی که سالانه مقدار زیادی پارانه بابت سموم شیمیایی می دهیم، باید در این زمینه کار شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: با توجه به افزایش جمعیت و تولید زیاد پسماند اگر به آن پرداخته نشود یکی از معضلات شهری خواهد شد. در منطقه های پسماند را آتش می زنند، جایی دفن می کنند و در برخی جاها نیز آن را رها می کنند. متأسفانه بین شهرداری های کشور در زمینه مدیریت پسماند هماهنگی وجود ندارد و یا کمتر دیده می شود، لازم است وزارت کشور جدی تر برخورد کند.

وی افزود: باید با کشورهای پیشرو در این زمینه همکاری بیشتری داشته باشیم، الان آلمان در زمینه پسماند در خوزستان به صورت پایلوت کار می کند اما کافی نیست. پسماند یک منبع درآمدی برای شهرداری هاست، با سازمان برنامه بودجه وارد مذاکره شدیم و گویا قرار است بر قیمت انرژی ناشی از پسماند تجدید نظر شود. این مساله باعث می شود تا افراد با انگیزه بیشتری در این زمینه سرمایه گذاری کنند و به نظر می رسد قرار است این قیمت دو برابر شود.

کشور پسماند است که نحوه برخورد با آن نیز مشکل دیگر است، هنوز از نظر علمی به این جمع بندی نرسیدیم که با این پسماندها چه باید کرد، اظهار نظرهای مختلفی در این زمینه وجود دارد که هر کدام مزایا و معایب خودش را دارد.

وی افزود: به جز تهران در شهرهای بزرگ دیگر نیز با مشکلات زیادی مواجه هستیم. مثلا در آراد کوه پسماند زیادی جمع شده است، عده ای می گویند که محل آسایش است اما عده ای مخالف آن هستند. به طور کلی معضل اصلی پسماند در ایران غیر از تولید زیاد، مساله «چه باید کرد با پسماند است». دانش فنی کمی در این زمینه در کشور وجود دارد و از تجربیات کشورهای موفق در این عرصه کم استفاده می شود و در این زمینه تحقیق، ارزیابی و تبادل مسائل فنی و اجرایی کم صورت گرفته است.

کلاتری تاکید کرد: پسماند یکی از مشکلات کشور است و بر این اساس رئیس جمهوری یکی از مسایل چهارگانه محیط زیستی خود را پسماند اعلام کرد. باید قوانین محکمی در این زمینه تصویب و از برخوردهای دوگانه پرهیز شود.

وی اظهار داشت: علاوه بر اینها در زمینه فرهنگ عمومی نیز کم کاری شده است، مردم روزانه ۷۰۰ تا ۷۵۰ گرم پسماند تولید می کنند. چون هم کم تولید کردن را بلد نیستند وهم نمی دانند با پسماندی که تولید کردند چگونه برخورد کنند، در واقع در این زمینه یک نوع عقب ماندگی فرهنگی داریم.

معاون رئیس جمهوری گفت: البته برخی شهرهای ما روش های پیشرفته ای برای مدیریت و تولید پسماند

معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: برخوردهای دوگانه در قانون گذاری و شفاف نبودن قوانین در این زمینه، معضلات پسماند را افزایش داده است که باید بازنگری شوند.

عیسی کلاتری روز گذشته در همایش بین المللی مدیریت پسماند در سازمان حفاظت محیط زیست افزود: سال گذشته منابع خوبی در زمینه مدیریت پسماند تصویب شد اما حتی یک ریال از آن به وزارت کشور داده نشد. امسال قوانین مربوط به این بخش تا حدودی اصلاح شد اما باز هم وزارت کشور اعلام کرد که بعد از گذشت ۸ ماه از سال هنوز پولی به دست آن ها نرسیده است.

وی اظهار داشت: جامعه ای که می خواهد رشد کند و بخواند از رفاه نسبی برخوردار باشد، بخشی از آن افزایش مصرف و نتیجه آن تولید پسماند است. بر این اساس روزانه حدود ۵۵ هزار تن پسماند در کشور تولید می شود، البته بخشی از پسماندهای عمرانی و توسعه ای در این آمار به حساب نمی آیند، این حجم زیادی است و برای مدیریت آن باید به جمع بندی و اجماع برسیم. اینکه چه باید کرد، مساله ای است که زیاد به آن پرداخته نشده است.

معاون رئیس جمهوری ادامه داد: در هر نقطه از کشور با پسماند یک نوع برخورد می کنند، برخی جاها علمی و برخی سنتی است و در برخی مکان ها به علت یک سری محدودیت ها هیچ اتفاقی نمی افتد. به عنوان مثال امروز یکی از مشکلات اساسی در شمال

کلاتری اظهار داشت: برخی کارخانه ها فرسوده هستند و پسماندهای تولید شده آن ها می تواند خطرناک باشد، امروز کشور با توجه به وضعیت صنایع پتروشیمی ضایعات فراوانی در این زمینه دارد. بنابراین یکی از مشکلات ما در این زمینه پسماندها و ضایعات پتروشیمی است، امروز ما بیشترین مصرف پلاستیک را در دنیا داریم، تا امروز هم فکری جدی برای آن نشده است. در واقع در زمینه مدیریت پسماند هم از لحاظ سرمایه علم و اجرا عقب هستیم. وی گفت: تقریباً تمام آب های سطحی در شمال کشور به شیرابه های پسماند آلوده اند، حتی خاکها آلوده شده اند. این وضعیت خطرناکی است و حیات تمام آبریان و جانداران در خطر است، دریا و جنگل در معرض تهدید پسماند قرار دارد و این شرایط زندگی حیات وحش را نیز به خطر انداخته است.

خبر روز

در رقابت‌های بین‌المللی جام نعیم سلیمان اوغلو؛ «حسینی» با کسب نخستین مدال وزنه‌برداری زنان، تاریخ‌ساز شد

«سیده الهام حسینی» وزنه‌بردار دسته ۷۶ کیلوگرم موفق به کسب نخستین مدال تاریخ زنان ایران در رقابت‌های بین‌المللی جام «نعیم سلیمان اوغلو» در ترکیه شد. حسینی در اولین روز رقابت‌های بین‌المللی وزنه‌برداری جام نعیم سلیمان اوغلو در ترکیه که به عنوان بازی‌های

گزینشی المپیک ۲۰۲۰ توکیو است در دسته ۷۶ کیلوگرم زنان به مصاف سه حریف خود رفت. وزنه بردار کشورمان در حرکت یک ضرب با ۸۸ کیلوگرم، در دو ضرب ۱۱۰ کیلوگرم و در مجموع ۱۹۸ کیلوگرم در جایگاه سوم این رقابت‌ها قرار گرفت و به مدال برنز این رقابت‌ها دست یافت تا نام خود را در

تاریخ ثبت کند. در این دسته، گل نبات از ترکمنستان با رکورد ۲۳۰ کیلوگرم و نارین دیلار از ترکیه با ۲۲۵ کیلوگرم در رتبه های اول و دوم ایستادند و شرکت کننده از جمهوری چک با رکورد ۱۹۰ کیلوگرم در رده چهارم قرار گرفت. نماینده ترکمنستان با ۹۸ کیلوگرم یک ضرب، ۱۲۰

کیلوگرم دوزرب و در مجموع ۲۱۸ کیلوگرم مدال طلای این مسابقات را از آن خود کرد و نماینده ترکیه با ۹۷ کیلوگرم یک ضرب، ۱۲۷ کیلوگرم دوزرب و مجموع ۲۲۴ کیلوگرم به مدال نقره دست یافت. مسابقات بین‌المللی نعیم سلیمان اوغلو در روزهای ۲۴ تا ۲۶ آبان ماه در غازی انتیپ ترکیه برگزار می شود.

گزارش ورزشی

«دنیای هوادار» گزارش می دهد؛

چرا «عزم جدی» برای رسیدن به «فوتبال حرفه‌ای» وجود ندارد؟

نزدیکی ورزشگاه اتحاد قرار دارد فراهم کند. این مرکز تمرینی که در مقر آکادمی فوتبال سیتی قرار دارد اخیراً با شکایت‌های متعددی رو به رو بوده است. یکی از این شکایت‌ها دمای آب دوش‌هایی است که توسط بازیکنان سیتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. از جمله دیگر مشکلات می‌توان به درهای شکسته در این مجموعه و طول کشیدن بیش از حد زمان تعمیرات در مجموعه اشاره کرد.

وضعیت روز باشگاهی مانند منجسترسیتی به عنوان یکی از حرفه‌ای‌ترین باشگاه‌های دنیا را ببینید و مقایسه کنید با این مساله حیاتی که تا همین چند هفته پیش، باشگاه استقلال تهران یک زمین تمرینی اختصاصی برای خودش نداشته است! باشگاه‌های به ظاهر حرفه‌ای ایران، یک زمین تمرین اختصاصی هم ندارند و هر سال مجبورند قراردادی جدید با زمینی جدید ببندند! در چنین شرایطی آیا می‌شود اصلاً صحبت از «فوتبال حرفه‌ای» و «دوش آب گرم ایده‌آل منجسترسیتی» هم بپوشانیم! مساله به مراتب پیچیده‌تر و حیاتی‌تر از این صحبت‌ها است. اصلاً منظورمان نیست که باشگاه‌های ایرانی باید یک شبه شبیه منجسترسیتی و... شوند اما حداقلش این است که یک نفر پیدا شود و این باشگاه‌ها را در مسیر «پیشرفت» و حرفه‌ای شدن بگذارد و چهار تا کار



اصلاً منظورمان نیست که باشگاه‌های ایرانی باید یک شبه شبیه منجسترسیتی و... شوند اما حداقلش این است که یک نفر پیدا شود و این باشگاه‌ها را در مسیر «پیشرفت» و حرفه‌ای شدن بگذارد و چهار تا کار اصلی و زیرساختی انجام دهد که ما باورمان شود عزم جدی برای رسیدن به «فوتبال حرفه‌ای» وجود دارد ...

به استاندارد‌های جهانی رانند. اما خب واقعیت فوتبال روز دنیا چیست؟ خبری هفته گذشته در رسانه‌های انگلیسی دست به دست می‌شد که پپ گواردیولا، سرمربی منجسترسیتی مسئول کمپ این باشگاه را اخراج کرده است آن هم فقط به این خاطر که «دوش‌های آب گرم کمپ به اندازه کافی داغ نبوده است!» باشگاه منجسترسیتی رئیس مجموعه تمرینی این باشگاه را به دلیل شکایت‌هایی که از مشکلات این مجموعه وجود داشته، شکایت‌هایی مثل سرد بودن دمای آب دوش‌ها، شکسته بودن بعضی درها و طول کشیدن بیش از حد تعمیرات در مجموعه، اخراج کرد. باور کنید یا نه اما مجموعه تمرینی لوکس و مجهز منجسترسیتی برای این باشگاه چیزی در حدود ۲۰۰ میلیون پوند هزینه برداشته و معلوم است که برایشان اهمیت دارد! مجموعه‌ای که در سال ۲۰۱۴ با صرف هزینه‌های هنگفت ساخته شده و باشگاه منجسترسیتی به آن افتخار می‌کند. باشگاه منجسترسیتی معتقد است مارک مانسر، رئیس مجموعه تمرینی باشگاه وظیفه داشته که شرایط تمرین ایده‌آلی برای تیم پپ گواردیولا در مرکز تمرینی مجهز این تیم که در

محمدحسین سیفی - وقتی از «فوتبال حرفه‌ای» صحبت می‌کنیم، ابتدا منظورمان چیزی نیست که در کشورمان در حال دنبال شدن است و تحت عنوان «لیگ برتر» هر هفته ۸ مسابقه فوتبال برگزار می‌کنیم و غافل از اینکه اساساً با چه شرایطی این اتفاق می‌افتد؟ آیا آمادگی برگزاری یک مسابقه زیر پرچم «فوتبال حرفه‌ای» را داریم؟ آیا نهادی وجود دارد که نگاهی به دنیا و لیگ‌های معتبر بیندازد و بتواند اختلاف فوتبال ما با دنیا را تخمین زده تا طبق آن کسی بتواند برنامه ریزی کند؟ این اتفاق حتی در باشگاه‌ها هم نمی‌افتد. بدین معنا که در ایران باشگاه‌ها فقط «وجود» دارند و دیگر کسی توجه نمی‌کند که در دنیا چه خبر است و فوتبال روز دنیا به کدام سمت می‌رود.

فوتبال در دنیا مانند هر چیز دیگری، به سرعت در حال پیشرفت است. به هر حال فوتبال هم نوعی «صنعت» است و صنعتی اگر نتواند خودش را مدام بازتولید کند و در مسیر پیشرفت قدم بگذارد، ابدانمی تواند که باقی بماند؛ چرا که در زندگی روزمره مردم همه چیز حتی تمیز کننده‌هایی که یک وسیله ابتدایی برای یک خانواده است هم هر چند وقت یک بار یک تکنولوژی جدید برای جذب مخاطب رو می‌کنند دیگر چه برسد به صنایعی مانند فوتبال که اساساً با «علاقه» و تماشای مردم سر و کار دارند و باید برای حفظ جذابیت همواره خودشان را سر پا نگه دارند.

صرف آوردن تکنولوژی‌های روز فوتبال دنیا مثل «VAR» و... به فوتبال ایران، راه نجات این ورزش در کشور نیست. آوردن تکنولوژی کمک داور ویدئویی مانند سوار کردن موتور پیکان روی جسم بتز است! هیچ کدام آن چنان که باید بازدهی ندارند و هر دو را حیف کرده‌ایم. وقتی فوتبال ایران در بسیاری نیازهای اولیه و ابتدایی لنگ می‌زند، آوردن تکنولوژی‌های روز دنیا چه کمکی می‌تواند به این سیستم بکند جز اینکه وصله‌ای ناجور باشد و تازه خودش هم مشکلات بعدی را سر فوتبال کشور خراب کند. ما با مشکلاتی در فوتبال کشور رو به رو هستیم که قطعاً راه حلش کمک داور ویدئویی و تکنولوژی و... نیست!

واقعیت اجتناب‌ناپذیر فوتبال ایران، فاصله بسیار زیاد آن با فوتبال دنیا است. فاصله‌ای که به خاطر سهل انگاری آقایان روز به روز هم در حال افزایش است و هیچ عزم جدی‌ای برای پوشاندن این فاصله عملاً وجود ندارد. گویی که آقایان هم از این وضعیت راضی اند و با کم و زیاد کردن یک سری ظواهر تنها قصد دارند دهان عوام را بسته نگاه دارند. اما خب همین بیخ