



به دنبال محصولات باکیفیت هستیم؛

**وزیر صنعت: «رنو» و «پژو»
دیگر جایی در ایران ندارند**

رسانه مستقل

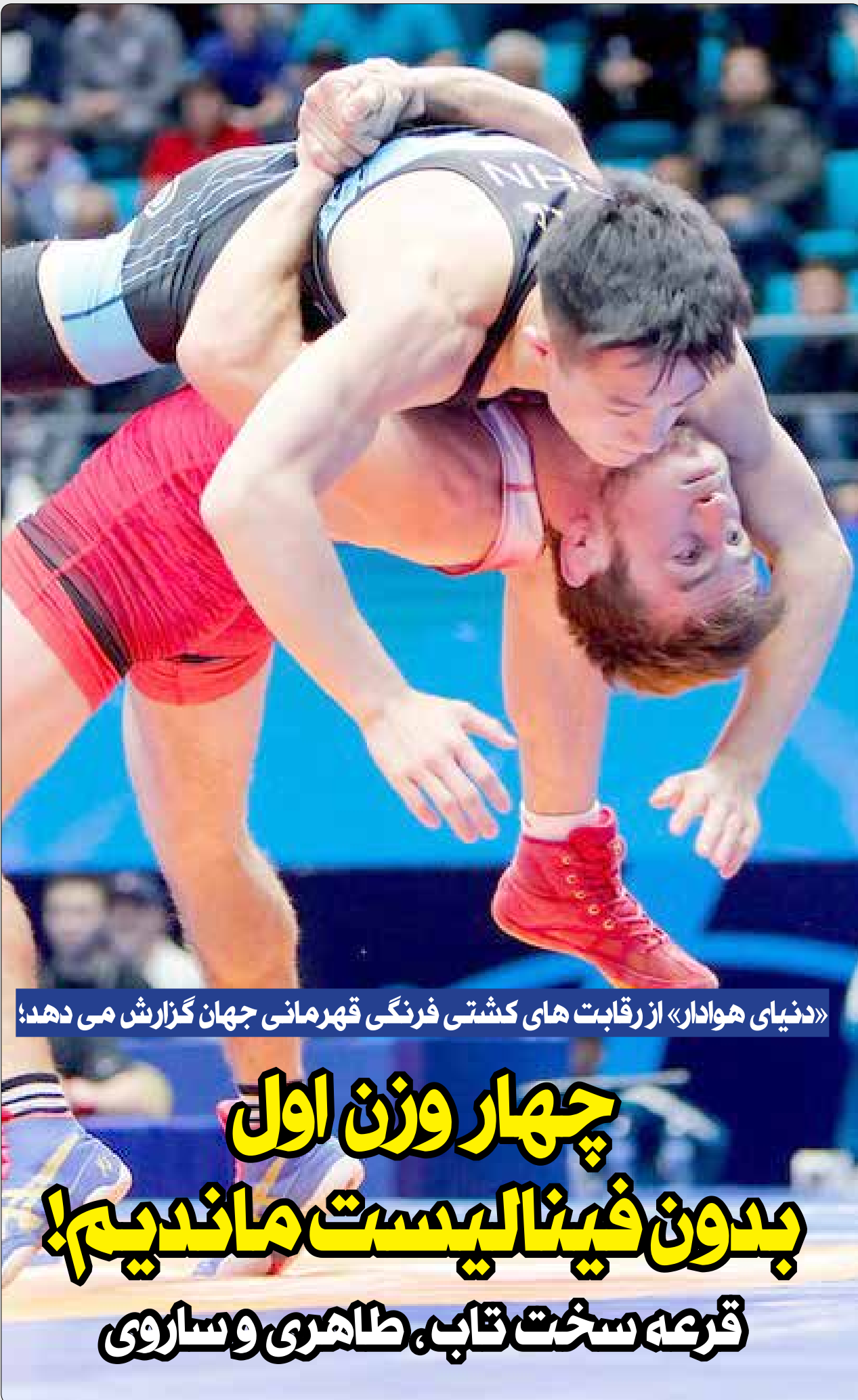
روزنامه

دنیایکسوادار

www.donyayehavadar.ir

یکشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۸ - قیمت: ۱۰۰۰ تومان

۳۰۷



«دنیای هوادار» از رقابت های کشتی فرنگی قهرمانی جهان گزارش می دهد؛

**چهار وزن اول
بدون فینالیست ماندیم!
قرعه سخت تاب، طاهری و ساروی**

«علیرضا علیفر» تا اطلاع ثانوی محروم شد

در پی اشتباه فاحش علیرضا علیفر در گزارش بازی روز گذشته رئال مادرید و لوئنته، روابط عمومی شبکه ورزش سیما اعلام کرد به منظور بررسی بیشتر درباره دلایل بروز این اشتباه، او تا اطلاع ثانوی از گزارش مسابقات در این شبکه محروم خواهد بود و پس از بررسی بیشتر موضوع، مدت زمان قطعی محرومیت ایشان اعلام خواهد شد.

علیفر در حین گزارش این دیدار به اشتباه سیدجلال حسینی را یکی از بازیکنان تیم لوئنته دانست که همین امر باعث شد تا تیکه های گزارش او در فضای مجازی دست به دست بچرخد!



یک مدیر موفق در کمیته استیناف فوتبال؛

مهندس شاه کر می در کنار مصطفوی!

۸ کسب و کار کوچک خانگی؛
از «مشاور» تا «طراحی وب»

نقش حیاتی «کار آفرینی خانگی» در اقتصاد

روبایهای دیروز تا واقعیت های امروز؛

برای تیمی که هیچ وقت
اولویت اول ما نبوده، زانوی
غم در بغل نگیرد...

سرمقاله



یک مدیر موفق در کمیته استیناف فوتبال؛
مهندس شاه کرمی در کنار مصطفوی!



مجید سعیدی

کمیته استیناف از ارکان مهم فدراسیون فوتبال است. کمیته ای که طبق ماده ۶۲ اساسنامه فدراسیون با تعداد ۵ عضو رسمیت می یابد و نقش بسیار حیاتی در سالم سازی و ایضا نظارت در فوتبال دارد. اهمیت این کمیته به حدی است که کنفدراسیون فوتبال آسیا از مهندس داریوش مصطفوی دعوت به حضور کرد. اکنون هم رئیس فدراسیون فوتبال و البته هیات رئیسه فدراسیون از مهندس شاه کرمی دعوت به همکاری و حضور در کمیته استیناف کرده است. درباره مهندس شاه کرمی که از جنس ورزش است گفتنی ها زیاد است. او یکی از مدیران جوان و موفق کشور ماست. یک خادم واقعی در عرصه مدیریت و ورزش که اندیشه های بسیار ناب و البته خلاقانه دارد. شاه کرمی یک مدیر مدبر، متفکر، با برنامه و هم زمانه مهم تر اخلاق مدار و صد البته عملگر است. اغراق نیست، اما نه تنها بسیاری از بزرگان ورزش نظیر هاشمی طباطبائی، مهندس فائق، یزدانی خرم، دکتر ذوالفقارنسب، برادران رنگرز، محمد طلایی، مجید خدایی و... بر توانمندی ها، سلامت و اقتدار مهندس شاه کرمی صحنه می گذارند، بلکه خانواده بزرگ و میلیونی صنعت نفت با وجود همه محدودیت هایی که ساختار ورزش وزارت نفت با آن رو به رو است، اما همواره از شاه کرمی به نیکی یاد می کند.

مردی که با اقتدار تیم فوتبال نفت تهران را آسیایی کرد و ده ها تیم در رشته های مختلف ورزشی در سطح اول آسیا و حتی جهان خودنمایی می کنند. غلامرضا شاه کرمی نسل جدید مدیران کشور است. مدیری شایسته وزارت ورزش و حتی سزاور ریاست فدراسیون! درباره شاه کرمی فقط کافی است از خیابان طالقانی و حوالی وزارت نفت و یا در سرتاسر کشور از کنار مجموعه صنعت نفت عبور کنید تا خدمات ارزنده این جوان شایسته و پرتوان و با انگیزه و باصلاحت را مشاهده کنید. شاه کرمی یک مدیر واقعی است که هم هنر استفاده از منابع را بلد است و هم علم سازماندهی، برنامه ریزی، کنترل و رهبری! او حالا قرار است کنار خوشنام ترین مدیر فوتبالی ما یعنی داریوش مصطفوی در کمیته استیناف قرار بگیرد. تاج و فدراسیونش اگر در همه این سال ها ده ها اشتباه مدیریتی و عملیاتی داشتند اکنون می توان اذعان نمود در انتخاب داریوش خان و مهندس شاه کرمی به دنبال کاهش اشتباهات گذشته و سامان بخشی فوتبال هستند. همان طور که در همه سال ها عملکرد فدراسیون کفاشیان یا همان تاج را به نقد کشیدیم، اکنون به واسطه دعوت از مدیران شایسته باید گفت تاج در مسیر جبران خطا پیش می رود که همین هم ستودنی است. تردید ندارم در آینده نزدیک از شاه کرمی بیشتر خواهیم شنید. همان طور که وقتی علی نژاد از نفت به فدراسیون ووشو رفت و این ورزش را متحول و جهانی و زبانزد کرد، شاه کرمی از قابلیت به مراتب افزون تر از مدیرکل اسبق ورزش نفت برخوردار است. شاه کرمی به معنای واقعی سرمایه انسانی در مدیریت کشور است...



رئیس پلیس آگاهی استان البرز خبر داد:

دستگیری سارق خودرو کمتر از یک ساعت در کرج



می کنند. راننده پس از توقف خودرو اقدام به فرار می کند که با هوشیاری مأموران نامبرده دستگیر و به پلیس آگاهی منتقل شد. پس از انتقال متهم به پلیس آگاهی مشخص شد متهم، خودرو را کمتر از یک ساعت قبل سرقت کرده بود. گفتنی است که تحقیقات بر روی پرونده سرقت این سارق ادامه دارد.

مأموران بدون توجه به دستور پلیس اقدام به فرار می کند. طی استعلام صورت گرفته از پلاک خودرو هیچ گونه سابقه ای وجود نداشت اما با توجه به فرار خودرو در خلاف جهت آزادراه، شک مأموران به سرقتی بودن خودرو بیشتر می شود که پس از تعقیب و گریز در نهایت کارآگاهان با رعایت قانون به کارگیری سلاح ۲ تیر هوایی شلیک کرده و خودرو را متوقف

سارق یک دستگاه خودروی پراید در کمتر از یک ساعت در شهرستان کرج دستگیر شد.

سرهنگ محمد نادر بیگی، رئیس پلیس آگاهی استان البرز روز گذشته اظهار داشت: مأموران پلیس آگاهی استان البرز در حال گشتزنی در لاین شمالی آزادراه تهران - کرج به یک خودرو پراید مشکوک شده و دستور توقف آن را صادر می کنند که راننده با دیدن

دو عضو شورای «قوه» به اتهام دریافت رشوه بازداشت شده اند

برآورد نشده اما موارد تخلف و دریافت رشوه متعدد است. گفتنی است روستای قوه از مناطق خوش آب و هوای استان البرز است که در شهرستان ساوجبلاغ قرار دارد و جمعیت ثابت آن به حدود سه هزار نفر می رسد، شورای روستای قوه پنج عضو دارد.

بازداشت به سر می برند. اکبرپور افزود: اتهام این افراد، دریافت رشوه برای چشم پوشی بر ساخت و ساز غیرمجاز و تغییر کاربری در روستای قوه است. وی خاطر نشان کرد: هنوز رقمی از میزان تخلفات این اعضا

رئیس حوزه قضایی بخش چهارباغ با اشاره به بازداشت دو عضو شورای روستای قوه در شهرستان ساوجبلاغ گفت: این دو عضو شورا همچنان در بازداشت به سر می برند. مهدی اکبرپور گفت: دو عضو شورای روستای قوه در شهرستان ساوجبلاغ اخیراً بازداشت شده و همچنان در

استانداری البرز بدون «ناجی»؟ مسئله این است!

ناجی از دوم اسفند ماه سال گذشته برای تصدی معاونت سیاسی به البرز آمده بود. تغییر مدیریت های متعدد یکی از آسیب های استان البرز به شمار می رود و به نظر می رسد این موضوع چند ماه مانده به انتخابات مجلس شورای اسلامی و خالی ماندن ریاست ستاد انتخابات استان قدری بیشتر به چشم خواهد آمد.

مبنی بر استعفای «سعید ناجی»، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز منتشر شده، این خبر واکنشی رسمی از سوی استانداری البرز به دنبال نداشت اما امروز استانداری البرز با حذف نام عکس «سعید ناجی» از بخش چارت سازمانی موجود در پایگاه اطلاع رسانی خود، به طور ضمنی این خبر را تایید کرد.

در حالی که اخیراً بحث استعفا و یا خداحافظی معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز بدون اظهار نظری از سوی مراجع رسمی به بحث داغ رسانه ای در استان - به ویژه فضای مجازی - تبدیل شده بود، حالا استانداری البرز به طور ضمنی این موضوع را تایید کرده است. به گزارش «دنیای هوادار»، اخیراً در فضای مجازی خبری

۱۸ حلقه چاه غیرمجاز آب در ساوجبلاغ مسدود شد

انجام گرفته، گفت: امسال نیز یک هزار و ۳۰۳ مورد اختیاریه برای نصب کنتور هوشمند در این شهرستان صادر شده که انتظار می رود بهره برداران همکاری لازم را داشته باشند. شهرستان ۲۵۰ هزار نفری ساوجبلاغ واقع در غرب کرج مرکز استان البرز، حدود ۲۶ هزار هکتار اراضی کشاورزی و باغی دارد. بنا به گفته مسئولان آب منطقه ای استان البرز بیش از ۱۱ هزار حلقه چاه غیرمجاز آب در این استان شناسایی شده که عاملی مخرب برای نابودی سفره های زیر زمینی به شمار می روند.

غلامرضا احمدی افزود: طبق پیشبینی تا پایان سال جاری ۷۵ حلقه چاه غیرمجاز دیگر با آبدهی یک میلیون و ۸۵۶ هزار و ۹۰۰ مترمکعب در ساوجبلاغ مسدود خواهد شد. مدیر امور منابع آب شهرستان ساوجبلاغ با اشاره به اینکه در راستای حفاظت از منابع آبی شهرستان گام های اساسی و جدی برداشته شده است، اظهار داشت: امسال ۳۲ دستگاه ادوات حفاری غیرمجاز و ۴۸ تانکر آبروشی غیرمجاز در این شهرستان توقیف شده است. وی با اشاره به ۱۲۹ مورد نصب کنتور هوشمند بر روی چاه های آب کشاورزی در ساوجبلاغ

اداره منابع آب شهرستان ساوجبلاغ در اجرای کنترل مصارف سفره های زیرزمینی، ۱۸ حلقه چاه غیرمجاز آب را در این شهرستان مسدود کرد. این تعداد چاه با آبدهی سالانه ۵۵۲ هزار و ۴۲۰ مترمکعب امسال مسدود شد. مدیر امور منابع آب شهرستان ساوجبلاغ گفت: با انسداد این تعداد چاه غیرمجاز، بیش از ۲ میلیون ۴۰۹ هزار و ۳۲۰ متر مکعب در مصرف آب های زیرزمینی ساوجبلاغ صرفه جویی شده است.



به گزارش «دنیای هوادار» به نقل از ایرنا،

رئیس پلیس راه البرز:

تمهیدات ویژه پلیس راه البرز برای مدارس حاشیه جاده ها اتخاذ شد

سرهنگ گودرزی از والدین دانش آموزان و مدیران و معلمان مدارس خواست تا آموزش های لازم و مورد نیاز برای عبور ایمن از جاده ها را به فرزندان خود بیاموزند. مأموران پلیس راه با رانندگانی که مرتکب تخلفات حادثه ساز و منجر به ناامنی جاده های منتهی به مدارس شوند و یا به پرچم پلیس مدارس بی توجه باشند برخورد می کنند.

حاشیه راهها حضور یابند تا عبور و مرور دانش آموزان با ایمنی کامل انجام شود. وی افزود: مقرر شده که دهیاران برای مدارس روستایی نصب علائم اخباری و اختطاری و آشکارسازی معابر را انجام دهند. همچنین والدین دانش آموزان از سرویس هایی که مورد تایید آموزش و پرورش است برای جابجایی فرزندان خود استفاده کنند.

نقاط حاشیه جاده به سازمان حمل و نقل پایانه و نقاط روستایی نیز به عهده دهیاران است. طرح تأمین پلیس برای سلامت دانش آموزان به ویژه مقاطع تحصیلی ابتدایی و راهنمایی با ارایه آموزش به دانش آموزان همراه است. مقرر شد تیم های گشت پلیس راه استان البرز از زمان آغاز سال تحصیلی و در ساعت های پایانی فعالیت مدارس در نزدیک مدارس

همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید، پلیس راه البرز تمهیدات ویژه برای مدارس حاشیه جاده های این استان اندیشیده است.

سرهنگ رضا گودرزی، رئیس پلیس راه البرز روز گذشته اظهار داشت: طبق مصوبات شورای ترافیک استان البرز ایمن سازی و آرام سازی کامل مدارس، در حوزه شهری به شهرداریها،

اخبار

مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران
استان البرز:

زمینه خدمات ویژه درمانی برای ایثارگران البرزی فراهم شد

مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان البرز اعلام کرد که در اجرای تفاهم‌نامه‌های جدید با بیمارستان‌ها و مراکز درمانی زمینه خدمات ویژه درمانی به جامعه ایثارگران شامل جانبازان، رزمندگان، خانواده معظم شهدا و آزادگان این استان فراهم شده است.

سلیمان رستمیان روز گذشته اظهار کرد: با برگزاری جلسات متعدد، پیگیری‌های مستمر و دستورات استاندار البرز مبنی بر ارائه خدمات درمانی به خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران مقرر شد مراکز دولتی و خصوصی به جامعه هدف ارائه خدمات کنند.

وی اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین اقدامات انعقاد تفاهم‌نامه با بیمارستان فوق تخصصی تامین اجتماعی البرز بوده که بخشی از خدمات این بیمارستان به صورت ویژه در اختیار ایثارگران قرار بگیرد.

در اجرای این تفاهم‌نامه پذیرش ایثارگران به صورت جداگانه بوده و حتی تخت‌های ویژه برای این افراد در بخش‌های مختلف این بیمارستان در نظر گرفته شود تا خدمات کامل خارج از نوبت به آن‌ها ارائه شود.

به گفته رستمیان پیش از این بیمارستان‌های دولتی امام حسن مجتبی (ع) نظرآباد، امام جعفر صادق (ع) ساوجبلاغ و فاطمه زهرا (س) آشتهارد با بیمه دی برای خدمات‌رسانی به ایثارگران قرارداد منعقد کرده بودند.

پنج بیمارستان دولتی امام علی (ع)، مدنی، امام حسین (ع) ماهدشت، شهید رجایی حصارک و کمالی به تازگی با این بیمه برای ارائه تمام خدمات قرارداد منعقد کرده‌اند.

همچنین بیمارستان‌های خصوصی تخت جمشید، کسری، مریم و قائم نیز فقط برای خدمات بستری و جراحی به ایثارگران خدمات‌رسانی می‌کنند.

۹ مرکز آزمایشگاهی، پنج مرکز فیزیوتراپی، ۱۲ داروخانه، ۱۸ درمانگاه، سه مرکز تصویربرداری، ۲ مرکز خدمات رسانی بالینی نیز به غیر از این بیمارستان‌ها به جامعه ایثارگری استان خدمات‌رسانی می‌کنند.

ایثارگران استان البرز برای اطلاع بیشتر از مراکز درمانی طرف قرارداد با بیمه دی می‌توانند به سامانه اطلاع‌رسانی بنیاد شهید و امور ایثارگران استان مراجعه کنند.

مدیرکل بانوان و خانواده‌استاندار البرز:

باورمندی به بهره‌برداری از ظرفیت بانوان توانمند، البرز را در وضعیت سبز در انتصاب بانوان قرار داد

مدیرکل بانوان و خانواده‌استاندار البرز با اشاره به صدور حکم معاونت فرمانداری ساوجبلاغ برای فرزانه معدن کن، گفت: با انتصاب سومین بانو در پست معاونت فرماندار، البرز در وضعیت سبز در انتصاب بانوان در جهت تحقق یکی از اهداف برنامه ششم توسعه مبنی بر سهم ۳۰ درصدی بانوان در مناصب مدیریتی تثبیت شد.

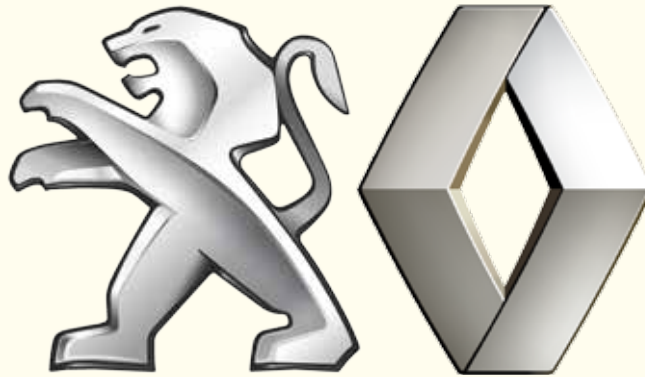
به گزارش «دنیایکسوادار»، مریم اسماعیلی فرد با اعلام این خبر افزود: با انتصاب یک معاون فرماندار دیگر وضعیت سبز البرز در انتصاب بانوان توانمند مدیر پررنگ تر شد.

وی ادامه داد: با باورمندی استاندار البرز به توانمندی بانوان وضعیت استان سبز است؛ به این معنی که در میانه برنامه ششم توسعه بیش از نیمی از تعهد ۳۰ درصدی خود را در انتصاب زنان محقق کرده است و با روند مثبت کنونی انتظار می‌رود به زودی شاهد رشد بیشتر نیز باشیم.

اسماعیلی فرد گفت: در حال حاضر علاوه بر رییس سازمان برنامه استان، ۳ مدیرکل و ۳ معاون فرماندار و بیش از ۲۰۰ مدیر پایه از بانوان توانمند استان منصوب شده‌اند که امیدواریم با عملکرد قابل دفاع خود زمینه ساز گسترش اعتماد به زنان در حوزه خدمات‌رسانی باشند.

به دنبال محصولات با کیفیت هستیم؛

وزیر صنعت: «رنو» و «پژو» دیگر جایی در ایران ندارند خودروسازان نباید اموال و املاک غیرتولیدی داشته باشند



نباید فراموش کرد شرکت‌های رنو و پژو خیلی بد با ما رفتار کردند، خلاف تعهدات و هرگونه اصول همکاری و بازرگانی، در واقع هیچ شریکی با شریک‌های اینگونه رفتار نمی‌کرد. آنها فکر می‌کنند که وضعیت همیشه اینگونه خواهد ماند، ما به آنها گفتیم که بروند و دیگر هم برنگردند یعنی اگر تحریم هم برداشته شود اینها جایی ندارند.



سبک‌سازی خودروسازان را شروع کردیم

رحمانی افزود: از همین روی ما سبک‌سازی آنها را شروع کردیم و در نهایت خود آنها را واگذار خواهیم کرد. مجوزهای قانونی آن را نیز از وزارت اقتصاد گرفته‌ایم اما اگر الان با این وضعیت واگذار شوند به سرنوشت واکندارهای قبلی دچار خواهند شد.

ایران خودرو و سایپا چند قطب شوند

وزیر صمت با بیان اینکه در خصوص واگذاری ایران خودرو و سایپا سعی خواهیم کرد، نگذاریم به این وضعیت دچار شوند، گفت: در آینده این دو مجموعه مجبور هستند که چند قطب شوند و باید شرایطی را به وجود آوریم که اینها بدون دخالت دولت با هم رقابت کنند. مثال موفق این سیاست مواد غذایی است، با وجود این گرانی‌ها افزایش قیمت بیسکویت کمتر از بخش‌های دیگر بود چون رقابت در بازار وجود دارد، می‌شود این کار را در خودرو کرد. ما بازار خوبی داریم و اگر چند خودروساز وجود داشته باشد آنگاه مجبور هستند با یکدیگر رقابت کنند و از این حالت شبه انحصار هم خارج می‌شوند.

رنو و پژو دیگر جایی در ایران ندارند

رحمانی در مورد ارتباط خودروسازان

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: ما سبک‌سازی خودروسازان را شروع کردیم و در نهایت خود آنها را واگذار خواهیم کرد. مجوزهای قانونی آن را نیز از وزارت اقتصاد گرفته‌ایم اما اگر الان با این وضعیت واگذار شوند به سرنوشت واکندارهای قبلی دچار خواهند شد.

رضا رحمانی در مورد نحوه واگذاری خودروسازان و مسائل مطرح شده در خصوص سازبهای انجام شده در ماه‌های اخیر، گفت: در بحث نحوه واگذاری ما به دنبال این هستیم که ابتدا کوچک‌سازی و سپس واگذار کنیم، اینکه خصوصی‌سازی‌های قبلی به چه نتایجی منجر شده بحث جداگانه‌ای است. اینکه مشکل دارند و هیچ کس از آن راضی نیست شکی در آن نیست، دولت علاقه‌ای به بنگاهداری ندارد.

خودروسازان نباید اموال و املاک غیرتولیدی داشته باشند

وی ادامه داد: خودرو و قطعه‌سازی یک مجموعه به هم پیوسته است پس نباید فقط سایپا و ایران خودرو را شامل می‌شود. ما ابتدا اعلام کردیم که این شرکت‌ها نباید اموال و املاک غیرتولیدی داشته باشند، دلیل ندارد این شرکت‌ها زیر مجموعه آنها ملک بخرند، درحالی‌که این شرکت‌ها مشکل سرمایه در گردش دارند، لزومی ندارد شرکت دیگری تاسیس کنند. وقتی بخش خصوصی قطعه‌سازی دارد دیگر لزومی ندارد آنها دوباره چنین واحدی را ایجاد کنند این دو شرکت آنقدر بزرگ شدند که اکنون مشکلات زیادی را به وجود آورده‌اند.

حضور برخی شرکت‌ها شدنی نیست مثلاً تویوتا مطمئناً در این شرایط نخواهد آمد اما با برخی شرکت‌ها صحبت‌هایی صورت گرفته است. یک نکته را هم باید در نظر گرفت که در خودروسازی فقط کارخانه‌های خودروسازی مطرح نیستند تمام آنها به شرکت‌های طراحی وابسته‌اند که بیشتر آنها در ایتالیا و آلمان مستقر هستند.

گرفت که در خودروسازی فقط کارخانه‌های خودروسازی مطرح نیستند تمام آنها به شرکت‌های طراحی وابسته‌اند که بیشتر آنها در ایتالیا و آلمان مستقر هستند.

خودروهای جدید صادراتی به بازار خواهند آمد

وی ادامه داد: من به طور سرپیسته بگویم ما هم به دنبال این شرکت‌ها هستیم و می‌خواهیم محصولات بومی را افزایش دهیم، تا کی باید دنبال تولید سمنند باشیم؟ با همکاری مشترک و از طریق توان داخل، خودروهای جدید به بازار خواهند آمد که ظرفیت صادرات نیز دارند. البته همکاری مشترک دو شرط دارد: استفاده از توان داخل و صادرات محصول که این را باید شرکت خارجی متعهد شود نه شرکت مشترک. تجربه نشان داده در شرکت مشترک نهایتاً ما باید دنبال صادرات برویم، اگر به پژو می‌گفتیم که باید از شبکه خود ۲۰ درصد را صادر کنی وضعیت ما اکنون متفاوت بود.

به طور حتم ضرر و زیان را از شرکت‌های خارجی خواهیم گرفت

وی در خصوص دو تحقیق و تفحص صورت گرفته در مجلس در مورد قرارداد با خارجی‌ها و اینکه هیچ‌گونه اطلاعاتی در خصوص جزئیات و ضرر و زیان‌ها منتشر نشده است؛

گفت: این مسئله سوال خیلی از افراد است؛ در مورد اینگونه قراردادهای یکسری قوانین جهانی در بحث قانون تجارت وجود دارد که در صورت بروز اختلاف می‌توان به حکمیت دادگاه‌های بین‌المللی مراجعه کرد. این مسئله در قراردادهای ما مطرح است و از نظر حقوقی شکایت صورت گرفته و ضرر و زیان را به طور حتم از آنها خواهیم گرفت. البته می‌شد، تضامین سفت و سخت‌تری را بگیریم و آنها را تحت فشار قرار دهیم. در بحث ساخت داخل و صادرات می‌توانستیم شروطی تعیین کنیم که در صورت عدم انجام آن ضرر و زیان دریافت شود اما به طور حتم در قراردادهای آتی این موارد رعایت خواهد شد.

داخلی با غول‌های این صنعت گفت: حوزه خودرو یکسری مباحث تکنولوژی نیز مطرح است ما باید با برخی شرکت‌های پیشرو در این صنعت ارتباط داشته باشیم اما با نگاه برد - برد، به طور مثال رنو با هر دو خودروساز اصلی ما شریک بود، مشخص است که برای این شرکت هیچ رقابتی ایجاد نمی‌شود. من به آقایان گفتم هر شرکت از یک کشور همکار پیدا کنند اینطور یک رقابت سالم ایجاد می‌شود. من حتی این موضوع را به سفیران کشورمان در کشورهای هدف اعلام کردم، البته ما ملاحظات دیگری هم داریم.

نباید فراموش کرد شرکت‌های رنو و پژو خیلی بد با ما رفتار کردند، خلاف تعهدات و هرگونه اصول همکاری و بازرگانی، در واقع هیچ شریکی با شریک‌های اینگونه رفتار نمی‌کرد. آنها فکر می‌کنند که وضعیت همیشه اینگونه خواهد ماند، ما به آنها گفتیم که بروند و دیگر هم برنگردند یعنی اگر تحریم هم برداشته شود اینها جایی ندارند.

در دوره قبل با وجود قرارداد ۱۰ ساله با امضای دو رئیس جمهور، ترک قرارداد کردند و با اصلاح ساختارها در آینده شریک خارجی بهتری خواهیم داشت.

به دنبال محصولات با کیفیت هستیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر چه شرکت‌هایی برای همکاری مطرح هستند؟ گفت: بازار خودرو دستوری نیست، شرکت‌های زیادی وجود دارند که در کشور ما می‌توانند کار کنند. ابتدا باید منافع دو طرف تامین شود و محصولات خوب و باکیفیت تولید شود. اگر چند شرکت وجود داشته باشد دیگر لازم نیست ما اجبار کنیم که دنبال خودروی باکیفیت بروند، خودشان برای رقابت هم شده سراغ بهترین می‌روند.

حضور برخی شرکت‌ها شدنی نیست مثلاً تویوتا مطمئناً در این شرایط نخواهد آمد اما با برخی شرکت‌ها صحبت‌هایی صورت گرفته است. یک نکته را هم باید در نظر

جدید متمرکز بر فضای مجازی حمایت می‌کنند، اما با نگاهی به لیست مشاغل خانگی مورد حمایت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌بینیم که اکثر این مشاغل شامل نمدسازی، ملبله سازی، شال بافی، قالی بافی و مواردی این چنین است. البته که این مشاغل در جای خود ارزشمند هستند اما آیا توانایی ایجاد تحول اقتصادی را دارند؟

در ادامه، برخی کسب و کار کوچک خانگی را که می‌تواند گزینه‌های نابی برای شروع فعالیت کارآفرینان باشد را معرفی می‌کنیم. «سرمایه» و «مسائل مالی» از مهم ترین موانع پیش روی کارآفرینان است، افرادی که توانایی اجاره یا خرید محل کار را ندارند، استخدام نیروی انسانی برای آن‌ها موثر نیست و تنها چیزی که در اختیار دارند، زمان فراوان و احتمالاً مهارت و دانش است. این کسب و کارها دقیقاً برای شما است!

می‌شود. آمار موفقیت مشاغل خانگی در آمریکا در سه سال اول فعالیت‌شان، ۷۰٪ است در حالی که برای کارآفرینی به شیوه‌های معمول، ۳۰٪ می‌باشد. مشاغل خانگی به تنهایی سالانه بیش از ۴۲۷ میلیارد دلار درآمد تولید می‌کنند! (مقایسه کنید با درآمد کل دولت از فروش نفت و تمام سرفصل‌های درآمدی دیگر)

در این میان تفاوت ما با کشورهای دیگر این است که آن‌ها زودتر از ما به فکر ساماندهی و حمایت و مدیریت مشاغل خانگی افتادند ولی در ایران عملاً از سال ۱۳۸۹ قانون ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی به تصویب رسید. در حال حاضر ۴۰۷ شغل خانگی به عنوان رشته‌های شغلی دارای مجوز از تایید و تصویب ستاد ساماندهی مشاغل خانگی به طور رسمی اعلام شدند. در روند غالب دنیا، دولت‌ها از کسب و کارهای

کسب و کار بسیار ارزشمند است، تا جایی که اخیراً آقای ماکرون رئیس جمهور فرانسه امکان اقامت برای کارآفرینان و صاحبان استارت‌آپ‌ها را فراهم کرد. این نشان از تغییر ارزش‌ها و اهمیت کارآفرینی و راه اندازی کسب و کارهای کوچک و متوسط در اقتصاد سرمایه‌داری در کشوری را می‌دهد که خود از بنیانگذاران تجارت‌های بزرگ مقیاس بوده است (از آغاز انقلاب صنعتی تا به امروز)

در این میان، اهمیت کار در منزل در قالب مشاغل خانگی به علت مزایای فراوانی که دارد بیشتر از سایر فعالیت‌ها به نظر می‌رسد. به عنوان مثال:

در کشور آمریکا بیش از ۳۸ میلیون شغل خانگی وجود دارند که کارآفرینان در منزل کار می‌کنند.

هر ۱۲ ثانیه یک شغل خانگی جدید اضافه

به نظر می‌رسد این تعریف، به خوبی کارآفرین و کارآفرینی را معرفی کرده است، شاید بد نباشد بین سرمایه‌گذاری و کارآفرینی تفاوت قائل شویم نه آن طور که مرسوم است، صرفاً مدیران شرکت‌های چند میلیاردی را کارآفرین معرفی کنیم و این ذهنیت ایجاد شود که کارآفرینی لزوماً نیازمند سرمایه‌گذاری چند میلیاردی است! کارآفرینی خانگی، کارآفرینی در خانه، کار در خانه، کار در منزل، راه اندازی شغل خانگی ... هر چه که بنامیم، نقشی حیاتی در اقتصاد خانواده‌ها و کشورها بازی می‌کند. (بولد شود) امروزه قدرت اقتصادی کشورها دیگر در گروه شرکت‌های بزرگ نیست، بلکه متکی به قدرت SMEها (Small and Medium sized Enterprise) یا کسب و کارهای کوچک و متوسط است. در کشورهای مترقی و پیشرفته جایگاه کارآفرینی و راه اندازی



دکتر علی قوامی

محقق، مدرس و مشاور کارآفرینی و تحلیل‌گر بازار سرمایه

در تعریف علمی، کارآفرینی فرایند خلق چیز جدید با ارزش، از طریق اختصاص زمان و تلاش مورد نیاز، در نظر گرفتن ریسک‌های مالی، روانی و اجتماعی همراه، رسیدن به پاداش‌های منتج بولی و رضایت فردی و استقلال می‌باشد. یا به عبارتی دیگر، کارآفرین را کسی می‌دانند که متعهد می‌شود مخاطره‌های یک فعالیت اقتصادی را سازماندهی، اداره و تقبل نماید.

طراح وب و اپلیکیشن

اگر شما عاشق کامپیوتر هستید، کمی استعداد طراحی دارید، طراح سایت و اپلیکیشن مناسب شماست. طراح سایت و اپلیکیشن از مهارت‌های فنی خود برای ایجاد و طراحی وب‌سایت‌ها و اپلیکیشن‌ها استفاده می‌کند. معمولاً فارغ التحصیلان برخی از رشته‌های مرتبط مثل گرافیک رایانه‌ای و برخی رشته‌های دیگر هنری نیز می‌توانند به این کار وارد شوند. ولی شما حتماً به داشتن مدرک دانشگاهی مرتبط نیازی ندارید. می‌توانید دوره‌های آموزشی طراحی وب را در آموزشگاه‌های آزاد بگذرانید. درصد قابل توجهی از طراحان، از روی علاقه مفرط به این کار به تنهایی و با استفاده از کتاب‌ها و نرم‌افزارهای آموزشی و حتی وب‌سایت‌های اینترنتی نسبت به یادگیری طراحی وب و اپلیکیشن اقدام می‌کنند. شما برای موفقیت در این شغل باید خلاقیت و مهارت فنی خود را به اشکال مختلف به دیگران، مدیران شرکت‌های طراحی وب و به خصوص مشتریان ثابت کنید.

خدمات به کهنسالان

یک کسب و کار بسیار داغ در اروپا و آمریکا است! افزایش امید به زندگی در جوامع امروز در کنار درآمدهای بازنشستگی یک تمایل ویژه و تقاضای بالا بین کهنسالان برای دریافت خدمات نگهداری و مراقبت ایجاد کرده است. البته اینجا منظور فقط پرستاری نیست، کهنسالان تمایل دارند برای انجام بسیاری از امور غیر شخصی نیز از خدمات شما استفاده کنند.

نگاهی به نمودارهای جمعیت‌شناسی در ایران نشان می‌دهد که جامعه ایرانی در حال حرکت به سمت افزایش محسوس در میانگین سنی است و جمعیت ۲۵ تا ۳۵ ساله ایرانی که امروز پرجمعیت‌ترین بخش جامعه ماست (دهه شصتی‌ها) به زودی پیر خواهند شد و بدون تردید ارائه خدمات به کهنسالان به یکی از حوزه‌های درآمدزا در ایران تبدیل خواهد شد. از این روی شاید توجه به این کسب و کارها به عنوان یکی از فرصت‌های کارآفرینی با سرمایه اندک، مهم باشد.

در منزل، مدیر فروش دیگران باشید

شرکت‌هایی که حاضر هستند در ازای فروش محصولاتشان به شما حاشیه سود مناسبی بدهند کم نیستند! این موضوع منحصر به فروش کالاهای مصرفی نمی‌شود (شاید برای کالاهای مصرفی در ایران کم و بیش این کار رایج باشد) شما می‌توانید حتی برای فروش محصولات صنعتی نیز کارهای فروش یک کارخانه را انجام دهید!

از منزل منشی دیگران باشید

بسیاری از شرکت‌ها توانایی تجهیز دفتر خود برای نیروی کار فراوان برای انجام کارهای روزمره را ندارند و این اصلاً چیز عجیبی نیست. اگر شما می‌توانید، از منزل برخی کارها نظیر ورود داده‌ها، تایپ، پاسخ به تلفن، فروش تلفنی و ... را انجام دهید، این فرصت را از دست ندهید. امروز در دنیا بسیاری از افراد در حال کسب درآمد از این روش هستند، در کشورهایی مثل هند این یک کسب و کار در سطح بین‌المللی است تا جایی که برخی شرکت‌های آمریکایی امور مربوط به پاسخ‌گویی تلفنی خود را در بسیاری از ساعات شبانه‌روز به افرادی در هند برونسپاری کرده‌اند. بد نیست بدانید در ایران نیز چنین کارهایی شکل گرفته و رو به رشد است.

مشاور باشید

اگر متخصص هستید و جدا شایسته هستید، این گزینه متعلق به شماست. بسیاری از افراد تحصیل کرده با تکمیل رزومه‌های خود موفق به پیدا کردن کار تمام وقت نمی‌شوند. اما اگر واقعاً تخصصی دارید، می‌توانید به عنوان مشاور در چند شرکت حضور داشته باشید! البته ماهیت کار پروژه‌ای خواهد بود. برای شروع نیاز به سرمایه‌گذاری آن‌چنانی نیست، در سمینارها کارت‌های ویزیت خود را به دیگران بدهید و از همه مهم‌تر، سایت خود را به سادگی راه‌اندازی کنید و خود را به دنیا معرفی کنید.

برای فروشگاه‌های اینترنتی بزرگ بازاریابی کنید

تبلیغات و بازاریابی، بخش عمده‌ای از هزینه‌های شرکت‌ها و فروشگاه‌های سنتی و اینترنتی را به خود اختصاص داده است. بد نیست بدانید در آمریکا افرادی هستند که از طریق فروش اجناس بدون استفاده در انبارها از طریق شبکه‌ی eBay کسب درآمد می‌کنند.

صنایع دستی درست کنید

البته این اصلاً پیشنهاد جدیدی نیست و برخلاف مورد قبلی در ایران قابل انجام است و بهتر بگویم سال‌ها است که عده‌ای بسیاری با تولید صنایع دستی و لوازم کوچک تزئینی امرار معاش می‌کنند. البته برای این کار باید ذوق و استعداد باشید. هر چند کار صنایع دستی چندان ایده نوینی نیست، اما با ابتکارهای کوچکی می‌توان آن را تبدیل به یک کسب و کار کاملاً سودآور کرد. از شروع کار هراس نداشته باشید.

خدمات آموزشی

تعداد افراد شاغل در این زمینه بسیار زیاد هستند، فارغ التحصیلانی رشته‌های مختلف به دانش‌آموزان دبیرستانی تدریس می‌کنند یا در آموزش موسیقی و هنر فعال هستند! شما هم می‌توانید یکی از این افراد باشید!





اخبار

شهرداری تهران با قبوض کاغذی عوارض شهری خداحافظی کند

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران حذف قبوض کاغذی عوارض شهری را خواستار شد و ابراز امیدواری کرد این مهم با کمک معاونت مالی و اقتصادی شهرداری تهران به زودی عملیاتی شود.

به گزارش دنیای عوارض، محمد فرجود در صفحه توئیتر خود نوشت: «وقت آن رسیده شهرداری تهران هم با قبوض کاغذی عوارض شهری خداحافظی کند. البته قبوض شهرداری نسبت به سایر خدمات، پیچیدگی‌هایی دارد. با همکاری معاونت مالی و اقتصاد شهری امیدوارم این اتفاق مهم به زودی اجرایی شود و امسال قبضی چاپ نشود.»

به روز رسانی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک با آمارهای قدیمی!

یک کارشناس حوزه ترافیک، گفت: داده‌های مورد استفاده در به روز رسانی اجرای مدل حمل و نقل، مربوط به سال ۹۳ است که در دقت پیش‌بینی سفر در مدل نهایی، تأثیر منفی به سزایی دارد.

به گزارش دنیای عوارض، محمد علی کرونی، با اشار به ناکارآمدی معاونت حمل و نقل شهرداری تهران در حوزه مطالعات و اجرا گفت: در غالب شهرهای جهان به منظور تعیین راهبردهای کلان توسعه شهری، تهیه و ارائه طرح‌های جامع حمل و نقل در اولویت سیاست گذاری بلند مدت و کوتاه مدت قرار دارد.

وی ادامه داد: اولین بار برنامه جامع حمل و نقل تهران توسط یک شرکت فرانسوی و با اقی بیست ساله در سال ۱۳۵۰ کلید خورد که نتایج آن در حوزه‌های مختلف حمل و نقل شهری همچون طراحی شبکه خیابان‌ها و بزرگراه‌ها، شبکه خطوط مترو، اتوبوس، تاکسی و غیره ارائه شد. پس از انقلاب، نخستین طرح جامع تهران در سال ۱۳۷۲ ارائه و مقرر شد در دوره‌های ده ساله بر مبنای آمارگیری‌های گسترده مبداء-مقصد سفرهای شهروندان تهرانی به روز رسانی شود.

کرونی افزود: آخرین بار در سال ۱۳۹۳ با تکرار فرآیندهای آمارگیری و اصلاح و بهبود برخی روش‌ها، آمارهای گسترده مبداء-مقصد گردآوری شد. اما متأسفانه استفاده از داده‌ها و اطلاعات برداشت شده، به دلیل تغییرات مدیریتی و ساختاری در همان مرحله متوقف ماند و منجر به، به‌روزرسانی جامع مدل برآورد تقاضای سفر شهری تهران نشد.

وی با بیان این که پس از آغاز به کار دوره جدید مدیریت شهری در شهرداری تهران، تکمیل فرآیند به‌روزرسانی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران بر مبنای آمارگیری گسترده سال ۱۳۹۳، توسط معاونت مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بی‌گیری شد گفت: این روند پس از به نتیجه نرسیدن مذاکرات با پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف، نهایتاً با عقد قرارداد با موسسه عالی آموزش و پژوهش ادامه یافت.

به گفته کرونی، با وجود اینکه پرداخت مدل حمل و نقل تهران به عنوان بخش مرکزی و پیش‌نیاز طرح جامع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و همچنین زمان در نظر گرفته شده از سوی شورای شهر برای ارائه نتایج طرح جامع حمل و نقل تهران ابتدای سال ۹۹ است، متأسفانه ناکارآمدی مدیریتی و عدم هماهنگی در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران در پیگیری و هدایت فرآیند مطالعات طرح جامع مشهود است و با وجود گذشت بیش از یکسال از آغاز مطالعات، نتایج به روزرسانی اجرای مدل حمل و نقل مشخص نشده است. همچنین داده‌های مورد استفاده، مربوط به سال ۱۳۹۳ بوده و با توجه به وجود تغییرات سریع اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و تکنولوژیکی، آمار مرتباً در حال تغییر بوده و این امر در دقت پیش‌بینی سفر در مدل نهایی، تأثیر به سزایی خواهد داشت. این در حالیست که در بسیاری از مطالعات حمل و نقل شهری کلان شهرهای پیشرفته دنیا، از آمار مبداء-مقصد داده‌های تلفن همراه استفاده می‌شود. البته ضعف معاونت حمل و نقل منحصر به حوزه مطالعات نبوده و در حوزه اجرا منجمله مترو، تاکسیرانی و... نیز کاستی‌ها روز به روز مشهودتر می‌شود.



منظور حفظ بهداشت عمومی و پیشگیری از بروز آلودگی اقدام کنند.

زین العابدینی:

پرنده فروش های کرج، صاحب جامی شوند

محیطی و بروز بیماری‌های مشترک حیوان و انسان مانند التور و الگور، ساماندهی پرنده فروشی‌ها در دستور کار قرار گرفت. معاون خدمات شهری شهرداری کرج ادامه داد: ساماندهی پرنده فروش‌های منطقه ۱۰ اقدام شایسته‌ای است که تلاش می‌کنیم به سرعت عملیاتی شود.

او در پایان گفت: دستگاه‌های مربوطه موظف هستند تا مراحل آماده سازی محل جدید با دقت نظر نسبت به انجام وظایف خود به

به سابقه اقدامات انجام شده توسط منطقه ۱۰ و همکاری دیگر ارگان‌ها و حمایت همه جانبه این معاونت، طرح احداث محل جدید پرنده فروشان و انتقال به آن محیط جدید آغاز شد.

وی با بیان اینکه این تصمیم طی بازدیدهای مشترک دامپزشکی با همکاری اداره محیط زیست و شهرداری کرج درباره شناسایی و جمع‌آوری مراکز عرضه پرندگان انجام شد، گفت: با توجه به اهمیت پیشگیری از آلودگی

معاون خدمات شهری شهرداری کرج گفت: با توجه به اهمیت پیشگیری از آلودگی محیطی و بروز بیماری‌های مشترک بین حیوان و انسان مانند التور و الگور، ساماندهی پرنده فروشی‌ها در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش دنیای عوارض، محمدرضا زین العابدینی با اشاره به تلاش برای ساماندهی پرنده فروشی‌های کرج، گفت: پیرو دستور قضایی و پس از بررسی‌های جامع و با توجه

چرایی انتقال و تغییر پایتخت‌های جهان؟!

که از مجلس به کاخ ریاست جمهوری منتهی می‌شود، ۲۰ لاین عرض دارد اما به ندرت شاهد عبور و مرور است. مراکز خرید و هتل‌های لوکسی که در طرفین بلوارها به خط شده‌اند، در این پایتخت دیده می‌شوند. این شهر یک پارک سفاری، یک باغ وحش و دست‌کم سه استادیوم دارد و برخلاف سایر قسمت‌های میانمار، تقریباً به‌طور شبانه‌روزی از نعمت برق برخوردار است.

بولیوی

بولیوی دو شهر «لاپاز» و «سوکره» را به پایتختی خود انتخاب کرده است. «سوکره» تا سال ۱۸۹۹ میلادی و تا هنگامی که در یک جنگ داخلی کوتاه از «لاپاز» شکست خورد، تنها پایتخت بولیوی به‌شمار می‌رفت. پس از آن مجلس و مراکز دولتی به «لاپاز» بزرگ‌ترین شهر این کشور منتقل شد اما دستگاه قضایی بولیوی در «سوکره» باقی‌ماند. «سوکره» واقع در مرکز کشور و شهری است که تنها ۲۵۰ هزار نفر جمعیت دارد. این در حالیست که جمعیت «لاپاز» یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر برآورد شده است.

در سال ۲۰۰۷ میلادی پیشنهادی برای جابجایی مجدد مجلس و دولت به «سوکره» به دلیل اعتراضات بزرگی که «لاپاز» رخ داده بود، مطرح شد. این ایده از رقابت منطقه‌ای بین هواداران رئیس‌جمهوری «وو مورالس» در ارتفاعات فقیرنشین بولیوی و مخالفان وی در شرق مرفه، برخاسته بود و این طرح سرانجام رها شد و بولیوی تا به امروز دو پایتخت دارد.

نیجریه

تا سال ۱۹۹۱ میلادی لاگوس، بزرگ‌ترین شهر نیجریه و هم‌چنین پایتخت این کشور بود. دلایل زیادی برای انتقال پایتخت به «ابوجا» وجود داشت که نخستین آن موقعیت مرکزی این شهر و فاصله آن با ساحل است. پیش‌تر حدود دو روز زمان می‌برد تا «مایدوگوری» شهر چند میلیونی نیجریه در شمال شرق و فاصله ۱۶۰۰ کیلومتری تا لاگوس را طی کرد اما «ابوجا» موقعیت بسیار نزدیک‌تری داشت.

لاگوس هم‌چنین بسیار شلوغ و پر ازدحام بود. در واقع این شهر پرجمعیت‌ترین شهر آفریقای سیاه است و این یکی دیگر از دلایل انتقال پایتخت بود. «ابوجا» هم‌چنین از نظر سیاسی و قومیتی بی‌طرف بود. قوم «یوروبا» بر لاگوس تسلط دارند و از طرفی مردم «یگبو» در غرب

او سپس معماری از سراسر جهان گرد آورد تا پایتخت جدید قزاقستان را از پایه بسازند. مرکز تفریحی «خان چادر»، بزرگ‌ترین چادر جهان، یکی از مراکز مهم دیدنی آن است. این چادر یک مرکز خرید و مجموعه تفریحی را داخل خود جای داده است.

برج «بایترک» آستانه نیز شهرت خاصی دارد که شبیه تخم مرغی است که در بالای یک درخت قرار گرفته است. این برج یک سازه رصدی دارد که چشم‌انداز سایر نقاط دیدنی از آن نمایان است. این نقاط دیدنی شامل کاخ ریاست جمهوری با گنبدی آبی رنگ و همچنین تالار مرکزی کسرت است که یک سازه فیروزه‌ای و شبیه یک سفینه فضایی ساخته شده است.

همه این کارها توسط بخش پررونق نفت قزاقستان امکان پذیر شد. اقتصاد این کشور در سال ۲۰۱۸ میلادی رشد ۴۸ درصدی داشته و به عنوان یک نشانه قدردانی پس از کناره‌گیری رئیس‌جمهور نظریایف در ماه مارس میلادی مجلس تغییر نام این شهر را به نام او تصویب کرد. بنابراین اکنون پایتخت قزاقستان که دومین پایتخت سرد جهان پس از اولان‌باتور مغولستان محسوب می‌شود، به عنوان شهر «نور سلطان» شناخته می‌شود.

میانمار

شهر «نایپیداو» دست‌کم چهار برابر مساحت لندن را در بر می‌گیرد اما جمعیت آن بسیار کمتر است. تاریخچه این شهر بسیار کوتاه است به طوری که از سال ۲۰۰۵ میلادی وجود داشته و از دل جلگه‌ای توسط حاکمان نظامی آن زمان میانمار پدید آمده است.

نام این شهر به معنی «صندلی پادشاه» است. دلایل جابه‌جایی پایتخت به «نایپیداو» در حدود ۳۷۰ کیلومتری «بانگون»، بزرگ‌ترین شهر و پایتخت پیشین میانمار هرگز به‌طور کامل مشخص نشده است. یکی از مقامات میانمار در آن زمان از جمله دلایل این جابه‌جایی را موقعیت استراتژیک‌تر «نایپیداو» دانسته بود، هر چند تحلیلگران بر سر این موضوع تردید داشته‌اند. آن‌ها در آن زمان گفتند که ممکن است ارتش از یک حمله خارجی بترسد یا خواهان کنترل بیشتر اقلیت‌های قومی در مناطق مرزی باشد.

برخی دیگر بر این باور بودند که رهبران میانمار تنها در حال تکرار عادات پادشاهان برمه‌ای بودند که بنا به توصیه پیشگویان، شهرها و کاخ‌های جدیدی بنا کردند. این شهر دارای تمام ویژگی‌های بارز یک پایتخت برنامه‌ریزی شده است. جاده‌های

اندونزی در تلاش است تا طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پایتخت خود را از جاکارتا به جزیره بورنئو منتقل کند اما قطعاً تنها کشوری نیست که قصد جابه‌جایی پایتخت خود را دارد.

به گزارش دنیای عوارض، اگر چه مکان دقیق پایتخت بعدی اندونزی هنوز اعلام نشده و هم‌چنین جدول زمانی مشخصی نیز برای این کار برنامه‌ریزی نشده است اما رئیس‌جمهور این کشور به‌طور رسمی در ۱۶ اوت میلادی این طرح را به مجلس کشورش ارائه داده است.

یافتن دلایل جابه‌جایی پایتخت این کشور کار چندان دشواری نیست. جاکارتا که میانگین نشست سالانه زمین آن چیزی حدود ۱ تا ۱۵ سانتی‌متر است در حال فرو رفتن زیر آب است، به طوری که در حال حاضر تقریباً نیمی از شهر زیر سطح دریا قرار گرفته است. این شهر هم‌چنین در سرزمینی باتلاقی قرار داشته، دریای «جاوا» در حال بلعیدن آن بوده و ۱۳ رودخانه نیز در آن جریان دارند.

وضعیت وخیم ترافیک این شهر نیز شهرت دارد. در سال ۲۰۱۶ میلادی یک نظرسنجی نشان داد که این کلانشهر بدترین تراکم ترافیکی جهان را به خود اختصاص داده است. این وضعیت به حدی وخیم است که وزیران دولت اندونزی مجبورند از اسکورت پلیس برای به‌موقع رسیدن به جلسات کمک‌بگیرند.

بزرگ‌ترین منطقه شهری جاکارتا ۳۰ میلیون نفر جمعیت دارد اما تنها حدود دو تا چهار درصد از پاسبان‌های آن تصفیه می‌شود.

پایتخت جدید قرار است جایی در «کالیمانتان»، قسمت اندونزیایی جزیره «بورنئو» باشد. این جابه‌جایی پایتخت بیش از ۳۳ میلیارد دلار هزینه دارد و برای اسکان بین ۹۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر به مساحتی بین ۳۰ تا ۴۰ هزار هکتار فضا نیاز است.

واقعیت این است که اندونزی اولین یا آخرین کشوری نیست که قصد جابه‌جایی پایتخت خود را دارد و در ادامه چند نمونه قابل توجه دیگر از جابه‌جایی‌های پایتخت کشورهای دیگر ذکر شده است:

قزاقستان

در سال ۱۹۹۷ میلادی نورسلطان نظریایف، رئیس‌جمهوری قزاقستان تصمیم گرفت تا پایتخت را از شهر اصلی «آلماتی» منتقل کند و از همین رو شهری غبارآلود و استانی را در حدود ۱۲۰۰ کیلومتری شمال انتخاب کرد. یکی از اولین اقدامات نظریایف تغییر نام «قموللا» که به معنای «گور سفید» است، به «آستانه» بوده است.

«دنیای هوادار» از رقابت های کشتی فرنگی قهرمانی جهان گزارش می دهد؛

چهار وزن اول بدون فینالست ماندند!

قرعه سخت تاب، طاهری و ساروی



محمد رضا کاظمی

چهار وزن نخست رقابت های کشتی فرنگی قهرمانی ۲۰۱۹ جهان با حضور مدعیان اوزان ۵۵، ۶۳، ۷۲ و ۸۲ بر گزار و طی آن ابتدا و در مسابقات صبح روز نخست ملی پوشان ما سه شکست و یک پیروزی به دست آوردند. بر همین اساس و در وزن ۵۵ کیلوگرم «پویا ناصرپور» در دور نخست با نتیجه ۸ بر صفر «شریف کلیچ» از ترکیه را مغلوب کرد؛ وی در دور بعد با نتیجه ۸ بر صفر مقابل «الهام بهرام اف» قهرمان آسیا از ازبکستان شکست خورد و با ناکامی این کشتی گیر از دور مسابقات حذف شد تا شانس حضور در گروه بازنده ها را هم پیدا نکند.

«امین کاویانی نژاد» دیگر نماینده ایران در وزن ۷۲ کیلوگرم، مسابقه اول مقابل حریف حریف گرجستانی را واگذار کرد، با توجه به اینکه حریف گرجستانی نیز در ادامه را بازنده شد در نتیجه کاویانی نژاد نیز به سرنوشت ناصرپور دچار شد. در وزن ۶۳ کیلوگرم، «میثم دلخانی» پس از استراحت در دور نخست، در دور دوم با نتیجه ۴ بر ۲ مغلوب «استپان ماریانیان» دارنده مدال طلای سال گذشته جهان از روسیه شد. نماینده روس ها اما برخلاف کشتی گیران ازبکستان و گرجستان تا فینال رقابت ها پیش تاخت تا دلخانی امروز یکشنبه فرصت حضور در جمع بازنده ها را پیدا کند.

«سعید عبدولی» چهره نام آشنا و با تجربه کشتی فرنگی کشورمان که در کسوت ملی پوش وزن ۸۲ کیلوگرم پای در میدان گذاشته

بود، خیلی تلاش کرد تا به مرحله نیمه نهایی دست پیدا کند. عبدولی برای رسیدن به این مرحله نمایندگان مجارستان و روسیه را از پیش رو برداشت؛ وی برای رسیدن به فینال مسابقات، حریف با تجربه ای به نام «رفیق حسین اف» از کشور آذربایجان را پیش رو داشت که در صورت پیروزی بر این کشتی گیر مدال نقره وی مسجل می شد. حسین اف از چهره های شاخص کشتی فرنگی جهان و همانند سعید عبدولی از نامداران این رشته ورزشی محسوب می شود؛ مبارزه عبدولی با این حریف اگرچه از حساسیت بالایی برخوردار بود اما می توانست با نتیجه نزدیک به سود یکی از طرفین خاتمه پیدا کند اما اشتباه عبدولی باعث شد تا نماینده ما در نهایت کشتی ۵-۴ برده را با حساب ۵-۸ واگذار کند. نتایج روز نخست راضی کننده نبود

قبول داریم که ترکیب فرنگی کاران ما اغلب جوان و کم تجربه اند و باز هم می پذیریم که تیم های کشتی کشورمان طی سال های گذشته از کشتی سطح اول دنیا فاصله گرفته، با این وجود برخی بی تجربگی ها از چهره های با تجربه ای همچون عبدولی پذیرفتنی نیست. عبدولی باز هم به حواشی که ایجاد کرد و بی صبری خود باخت. تردید در دفاع و مبارزه، کلنجار رفتن با داور و فرو رفتن در قالب اعتراض در میدانی که نام جهانی بر آن نهاده شده، با هیچ معیاری قابل محاسبه نیست. عبدولی به حسین اف روس نباخت بلکه به شیوه عملکرد و تفکر خود باخت. با تمام این احوال هم عبدولی و هم دلخانی این فرصت را دارند تا با کسب مدال برنز، روز یکشنبه را به فرصت مناسبی در زندگی خود تبدیل کنند.

به خاطر داشته باشیم، هنوز مسابقات ۴ وزن از مجموع ۱۰ وزن برگزار شده و ما این شانس را داریم تا در همین چهار وزن نیز دو مدال برنز کسب کنیم. ضمن اینکه نمایندگان سه وزن



دیگر کشتی فرنگی کشورمان از امروز به روی تشک خواهند رفت. هر چند هر سه نفر یاد شده چهره های جوان و کم تجربه و حریفان قدرتمندی را پیش رو دارند.

قرعه سخت تاب، طاهری و ساروی نتایج قرعه کشی نمایندگان کشورمان جهت حضور در مسابقات سه وزن امروز بر وفق مراد نیست. بر همین اساس و در وزن ۶۷ کیلوگرم، «حامد تاب» در دور اول با «اسماعیل بوررو مولینا»، قهرمان المپیک و جهان از کوبا کشتی می گیرد. وی در صورت پیروزی، با برنده دیدار «اوزای» از فرانسه و «میهایت» از رومانی مبارزه خواهد کرد. «فرانک استابلر» از آلمان، «آتاکان یوکسل» از ترکیه، «رسول چونایف» از آذربایجان و «ریو هانسو» از کره جنوبی در گروه تاب هستند. در این وزن ۴۱ نفر حضور دارند.

در وزن ۸۷ کیلوگرم که ۳۹ کشتی گیر شرکت کرده اند، «ارمین طاهری» پس از استراحت در دور نخست، در دور دوم به مصاف «اخاری

حرف حساب!



روایهای دیروز تا واقعیت های امروز؛ برای تیمی که هیچ وقت اولویت اول ما نبوده، زانوی غم در بغل نگیرد...

یک - دقیقه ۸۰ سانتی روی دروازه شوروی سابق؛ خطا بر روی غلامحسین مظلومی در محوطه ایران داور کلمبیایی به نفع ایران اعلام پنالتی می کند.



ناصر نوروزی

دو - شوروی دو بر صفر از ایران جلو است. ایران که در

این رقابت ها فراتر از انتظار ظاهر شده و در مرحله گروهی به لهستان تیم سوم جام جهانی با تمام ستاره هایش بازی را با اندک اختلاف واگذار کرده است؛ به بازگشت امیدوار می شود.

سه - پرویز قلیچ خانی پشت ضربه پنالتی ایستاده است. حرکت به سمت توپ و یک گل زیبای دیگر. این آخرین خاطره ایرانیان از تیم فوتبال المپیک است که در خاطره ها مانده است. پایان راه المپیک فوتبال ایران، پایان قصه شیرین، پایان یک امید و در آخر پایان حضور نسل های طلایی فوتبال ایران در المپیک و المپیک ها.

چهار - بیش از ۴۳ سال از آن خاطره می گذرد و تیم فوتبال ایران همچنان در حسرت حضور در المپیک به سر می برد. هر دوره بازی های المپیک همانند سرعت نور برای ما تکرار می شود. تیتراژ یک خبرهای ورزشی این است: «ایران همچنان غایب بزرگ آسیا»، «حسرت ادامه دارد»، «تکرار ناکامی» و «نسل طلایی باز هم سوخت» و... **پنج** - هیچ کلمه ای در این جهان بی معنا نیست و تکرار ناکامی، حسرت و سوخته شدن نسل های طلایی فوتبال ایران بی معنا نیست. قطعاً این همه تکرار بی معنا نیست.

شش - باید پذیرفت با این روند حضور تیم فوتبال ایران در المپیک چیزی همانند معجزه است. باید پذیرفت که در این سال ها هیچ وقت تیم فوتبال امید اولویت فدراسیون نشین ها و مدیران ورزشی نبوده است. باید پذیرفت در این سال ها دم دستی ترین گزینه ها انتخاب مدیران برای تصدی سر مربیگری تیم امید بوده است. مربیان امتحان پس داده اروپایی، پدیده های لیگ، یا نهایتاً ستاره های سرخ و آبی بر نیمکت تیم ملی امید تکیه می زنند.

هفت - این روزها در نزدیک ترین زمان به المپیک ۲۰۲۰ توکیو با باخت در بازی های دوستانه مقابل ازبکستان و چهار تایی شدن این تیم پر امید باز زانوی غم در بغل گرفته ایم. برای تیمی که هیچ وقت اولویت اول ما نبوده اند، زانوی غم در بغل نگیرد...

هشت - با جمع کردن چند روزه بازیکنان خسته و حضور در اردو، رویای المپیک حاصل نمی شود. در این باخت ها، پشت سر محبوبیت نسل های طلایی سرخ و آبی ها پنهان نشوید.

نه - مدیران ورزشی برای این باخت ها ماتم نگیرید، اگر با همت این جوانان و سر مربی با انگیزه به المپیک صعود هم کردید بر طبل شادانه پیروز و مردانه نکوبید؛ شاید این بار همچون ملبورن با فرار غزال تیز پای دیگر صعود کردیم.

ده - راستی سن فرهاد مجیدی تقریباً با حسرت حضور تیم فوتبال المپیک همسان است. شاید او این بار ادامه راه حشمت مهاجرانی و اصغر شرفی با پسران طلایی فوتبال ایران باشد.

یازده - شاید هم نمی توانستیم با درخشش و حضور کره جنوبی ها و ژاپنی ها و عراقی ها و همسایه ها دور و نزدیک به المپیک ۱۹۷۶ مونترال پرتاب نشویم دوره ای که آقای فوتبال آسیا به صورت رسمی نه، اسمی بودیم. بالاتر از تمامی تیم های فوتبال آسیا بالاتر از تمامی همسایه های فوتبالی، بالاتر از همه با سرهای بلند.

امیدواریم که این بار این رویا به حقیقت تبدیل شود در المپیک ۲۰۲۰ توکیو با قد های برافراشته بالاتر از همه با یکی سر مربی ایرانی دیگر بایستیم...

آگهی مناقصه عمومی به شماره ۶۳-۹۸

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد نسبت به چاله کنی و تهیه و انتقال خاک زراعی و ایجاد تراس جهت پروژه جنگلکاری در اراضی شمال و شمال غربی شهر کرج را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

| ردیف | شرح عملیات | مبلغ اولیه |
|------|--|---------------------|
| ۱ | چاله کنی و تهیه و انتقال خاک زراعی و ایجاد تراس جهت پروژه جنگلکاری در اراضی شمال و شمال غربی شهر کرج | ۱۶/۳۱۸/۸۵۸/۴۰۰ ریال |



شهرداری کرج
سازمان سیما، منظر و فضای
سبز شهری

- شرایط اشخاص حقوقی: اساسنامه شرکت (اساسنامه مرتبط) - کد اقتصادی - ارزش افزوده - آگهی تاسیس - آخرین تغییرات (روزنامه رسمی) و ارائه رتبه راه یا کشاورزی یا برگه صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی الزامی میباشند.
- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:
- متقاضیان می بایست بابت شرکت در مناقصه مبادرت به ارائه ضمانتنامه بانکی (تا ۴۵ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد) به مبلغ ۸۱۵۹۴۲/۹۲۰ ریال
- واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱ بانک شهر شعبه عظیمیه ۴۵ متری کاج به نام شهرداری کرج
- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه به حساب شماره ۷۰۰۸۲۴۱۲۶۳۹۸ بانک شهر شعبه عظیمیه واریز و واصل فیش واریزی به امور پیمانهای سازمان ارائه نمایند. (با همراه داشتن کارت اعتباری امکان واریز وجه در محل وجود دارد)
- متقاضیان جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ نشر این آگهی به مدت ده روز می توانند در ساعت اداری به امور قراردادهای سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج واقع - عظیمیه - ضلع شمالی میدان استقلال - طبقه اول دفتر امور پیمانها مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۵۴۰۳۰۳ (۰۲۶) تماس حاصل نمایند.
- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: دبیرخانه سازمان می باشد.
- مهلت ارائه و تحویل اسناد: حداکثر ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی و تاریخ بازگشایی پاکات اولین جلسه بعد از عودت اسناد میباشند.
- همراه داشتن مهر شرکت و معرفی نامه مأمور به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت هنگام خرید اسناد مناقصه الزامی می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.
- هزینه چاپ دو آگهی توأمان به عهده برنده مناقصه می باشد.
- مبلغ ۱۰٪ کل پیشنهادهای وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی بعنوان سپرده حسن انجام تعهدات از برنده اخذ خواهد شد.
- مبلغ کل رقم قرارداد بصورت ۱۰۰٪ تهاتر با ملک (در سطح مناطق شهرداری کرج) محاسبه و از مبلغ صورت وضعیت ابتدا کسورات قانونی (بیمه - مالیات - سپرده) کسر و سپس سهم و درصد تهاتر محاسبه میگردد.

امور قراردادها و روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

