



«رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز» تأکید کرد؛

غذاهای چرب، عامل افزایش سگته‌های مغزی و قلبی

قیمت: ۵۰۰۰ تومان

یکشنبه ۱۸ آذر ماه ۱۴۰۳

شماره ۱۷۰۱

وقتی نفت قفل توسعه می‌شود؛

دوست قدیمی، دشمن نوظهور!

ماجرای تلخ گودبرداری

غیرمجاز در حصارک کرج؛

ترس و لرز

ترافیک‌های بی‌پایان در شهر باران؛

رشت یا پارکینگِ روباز؟



چطور سیاست‌گذاری اشتباه سوخت، آینده ایران را به آتش می‌کشد؟

بنزین ارزان، راهی به سوی سقوط اقتصادی!



یاد و خاطره شهدا،
به ویژه شهید قادر
آتش افروز که ۳۱
تیر ۷۶ به مقام شامخ
شهادت نائل گشت،
گرامی باد



سرمقاله

ماجرای تلخ کودبرداری غیرمجاز در حصارک کرج؛

ترس و لرز

مهدی صالحی

حصارک کرج؛ منطقه‌ای که شاید با شنیدن نامش، ذهن شما به سمت تصاویر کوچکی باریک و خانه‌های کوچک در حاشیه شهر برود. اما این روزها، حصارک کرج نه به دلیل زیبایی‌های طبیعی یا زندگی روزمره مردمانش، بلکه به خاطر یک کودبرداری غیرمجاز و حواشی آن، نقل محافل شده است. موضوعی که شاید در نگاه اول فقط به یک پروژه ساختمانی ختم شود، اما با کمی دقت بیشتر، لایه‌های پیچیده‌تری از بی‌تدبیری‌ها و مداخلات‌های مسئولان را آشکار می‌کند. همه چیز از یک کودبرداری شروع شد. مالک یک زمین تصمیم گرفت پروژه ساختمانی‌اش را بدون دریافت مجوزهای قانونی و رعایت استانداردهای لازم آغاز کند. ظاهراً او چندان نگران نبود، چرا که مسئولان منطقه یا خواب بودند یا چشمشان را به روی تخلف بسته بودند. کودبرداری انجام شد، اما مسئله به همین جا ختم نشد. این کودبرداری علاوه بر تهدید امنیت خانه‌های مجاور، خطرات زیست‌محیطی و شهری هم به همراه داشت. مردم محلی بارها اعتراض کردند، اما جوابی که شنیدند چیزی جز وعده‌های تکراری نبود. آنچه این ماجرا را تلخ‌تر می‌کند، برخورد مسئولان با این مسئله است. از شهرداری گرفته تا سایر نهادهای نظارتی، همه به نوعی از پاسخگویی طفره رفتند. اگرچه برخی از مسئولان با صدور بیانه‌هایی کوتاه تلاش کردند نشان دهند که در جریان موضوع هستند، اما هیچ اقدام ملموسی انجام نشد. حتی در برخی موارد، مداخلات با مالک کودبرداری به حدی آشکار بود که انکار او از مصونیتی نانوشته برخوردار است. این سوال پیش می‌آید که آیا قوانین تنها برای مردم عادی نوشته شده‌اند و برخی افراد خاص از آن‌ها مستثنی هستند؟

اما در این میان، مردم محلی بیش از همه آسیب دیدند. تصور کنید خانه شما درست کنار یک کودبرداری غیرمجاز قرار دارد. هر روز باید با ترس از فروریختن دیوارها و ایجاد مشکلات زیرساختی زندگی کنید. اهالی حصارک بارها تجمع کردند و صدایشان را به گوش مسئولان رساندند. اما پاسخ آن‌ها چیزی جز وعده‌های کلیشه‌ای نبود: «در حال بررسی هستیم». این عبارت آشنا برای بسیاری از ایرانیان به معنای واقعی کلمه «هیچ کاری نمی‌کنیم» است. ماجرای حصارک کرج به خوبی نشان می‌دهد که یکی از بزرگ‌ترین مشکلات مدیریتی در کشور، عدم مسئولیت‌پذیری است. وقتی نهادهای مختلف توپ مسئولیت را به زمین یکدیگر می‌اندازند، مردم قربانی می‌شوند. در این مورد خاص، نه تنها شهرداری، بلکه سازمان‌های نظارتی دیگر نیز در قبال این تخلف سکوت کردند. این سکوت به نوعی تأیید ضمنی تخلف بود. شاید کودبرداری غیرمجاز در نگاه اول مسئله‌ای جزئی به نظر برسد، اما تبعات آن بسیار گسترده‌تر است. از یک سو، مردم محلی هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم این بحران را پرداخت می‌کنند. از سوی دیگر، اعتماد عمومی به نهادهای نظارتی به شدت آسیب می‌بیند. وقتی مردم احساس کنند که قانون تنها در کتاب‌ها نوشته شده و در عمل، افراد خاص می‌توانند آن را دور بزنند، دیگر هیچ انگیزه‌ای برای رعایت قوانین باقی نمی‌ماند. اگر این روند ادامه پیدا کند، ما شاهد تکرار چنین بحران‌هایی خواهیم بود. بی‌تفاوتی مسئولان و نهادهای نظارتی، الگویی را به وجود می‌آورد که در آن تخلف، نه تنها جرم نیست، بلکه به یک عادت تبدیل می‌شود. مالکانی که بدون مجوز و رعایت استانداردها دست به ساخت‌وساز می‌زنند، نمونه‌ای از این آینده تاریک هستند. علی‌ایحال؛ ماجرای کودبرداری غیرمجاز در حصارک کرج، تصویری واضح از ضعف مدیریت شهری و نظارتی را نشان می‌دهد. این داستان تنها به حصارک یا کرج محدود نمی‌شود؛ بلکه نشانه‌ای از یک معضل ملی است که نیاز به اصلاح فوری دارد. تا زمانی که مسئولان خود را از مردم جدا ببینند و به جای خدمت، مداخلات کنند، بحران‌ها همچنان ادامه خواهند داشت.

افغانستان قرارداد خرید برق از ترکمنستان را تمدید کرد

سخنگوی شرکت برق حکومت سرپرست افغانستان از تمدید قرارداد خرید برق از ترکمنستان برای سال ۲۰۲۵ میلادی خبر داد. حکمت‌الله میوندی سخنگوی شرکت برق افغانستان در صفحه ایکس خود نوشت: دکتر عبدالباری عمر رئیس اجرایی شرکت برق افغانستان و هیئت همراهش در جریان سفر خود به ترکمنستان، قرارداد تمدید برق را برای سال ۲۰۲۵ امضا کردند. بر اساس این قرارداد، برق ترکمنستان از چهار مسیر (اندخوی، عاقینه، بادغیس و تورغندی - هرات) وارد افغانستان می‌شود.



رویداد

دنیایکسوادار

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ شماره ۱۷۰۱

بین‌الملل

در نظرسنجی روزنامه انگلیسی؛

بایدن بدترین رئیس جمهور تاریخ مدرن آمریکاست!



می‌شود در حالی که در این نظرسنجی میزان این اختلاف برای نیکسون منفی ۲۵ و برای دونالد ترامپ منفی ۱۵ بود. «جیمز جانسون»، بنیانگذار شرکت افکارسنجی «جی. ال پارتنرز»، مجری این نظرسنجی برای دیلی میل، تأکید کرد: «این آمار بدتر از آن چیزی که انتظار داشتیم است. رای‌دهندگان در مجموع به سن بایدن، عملکرد کلی او در ریاست جمهوری، خروج ناشیانه او از افغانستان و وضعیت مرز جنوبی آمریکا نگاه کرده و تصمیم گرفتند که او را به عنوان بدترین رئیس جمهور تاریخ مدرن ایالات متحده تعیین کنند.»

او اضافه کرد: «بایدن حالا در این وضعیت دارد از ریاست جمهوری کنار می‌رود. کسی که زمانی ترامپ را شکست داد تبدیل به مردی شد که اجازه داد ترامپ دوباره برگردد و همچنین باعث شد رای‌دهندگان اساساً او را یک رئیس جمهور بد بدانند.»

بایدن که هم‌اکنون ۸۲ سال سن دارد روز ۲۰ ژانویه سال آینده میلادی از ریاست جمهوری کنار رفته تا ریاست جمهوری دوم دونالد ترامپ آغاز شود.

بایدن در جریان کارزار انتخاباتی سال ۲۰۲۴ بعد از حضور فاجعه‌بار در مناظره ریاست جمهوری با دونالد ترامپ و گاف‌های مکرری که از او سر زده و وضعیت سلامت او را زیر سوال برد، از رقابت انتخاباتی انصراف داده و جای خود را به «کامالا هریس»، معاون رئیس جمهور، داد تا با ترامپ رقابت کند اما در نهایت نامزد دموکرات‌ها شکست خورد؛ شکستی که همچنان بسیاری از دموکرات‌ها معتقد به نقش زیاد عملکرد بایدن در رقم خوردن آن هستند.

بایدن اما نشان داده که جنجال‌هایش ممکن است تا پایان دوره ریاست جمهوری وی تمامی نداشت باشد چون هفته پیش در یک اقدام پرمناقشه پسرش هانتز را که از بابت جرایم مالیاتی و تملک سلاح محکوم شناخته شده، مورد

نظرسنجی جدید روزنامه انگلیسی نشان داد جو بایدن، ریاست جمهوری ایالات متحده را به عنوان «بدترین رئیس جمهور» تاریخ مدرن این کشور ترک می‌کند.

بر اساس یک نظرسنجی برگزار شده از سوی روزنامه دیلی میل انگلیس اکثریت رای‌دهندگان آمریکایی «جو بایدن»، رئیس جمهور در حال کناره‌گیری آمریکا را به عنوان بدترین رئیس جمهور کشورشان در حدود ۵۰ سال اخیر ارزیابی کردند.

در نظرسنجی دیلی میل مشخص شد اکثریت آمریکایی‌ها معتقدند عملکرد جو بایدن در ریاست جمهوری ایالات متحده حتی بدتر از «جیمی کارتر»، که به دلیل رسوایی تلاش ناکام او برای خارج کردن کارمندان سفارت آمریکا در زمان تصرف لانه جاسوسی ایالات متحده در تهران در ۱۳ آبان ۱۳۵۸ و تورم شدید ۲ رقمی، در پایان دور اول خود از ریاست جمهوری کنار رفت، بوده است.

طبق این نظرسنجی آمریکایی‌ها معتقدند عملکرد جو بایدن در ریاست جمهوری ایالات متحده حتی از ریچارد نیکسونی که در واکنش به رسوایی واترگیت استعفا را به جای استیضاح شدن انتخاب کرد، بدتر بوده است.

طبق نظرسنجی دیلی میل، از ۱۰۰۶ فرد ثبت نام کرده به عنوان رای دهنده خواسته شد ۹ رئیس جمهور آخری که در آمریکا روی کار بوده‌اند را به ترتیب بهترین به بدترین رده بندی کنند که در نهایت بایدن در بین جمع آن‌ها به عنوان بدترین فرد در قعر قرار گرفت و به عنوان بدترین رئیس جمهور حدود ۵ دهه اخیر در ایالات متحده انتخاب شد.

در این نظرسنجی ۴۴ درصد پاسخگویان جو بایدن را به عنوان یکی از ۲ گزینه‌ای که بدترین هستند انتخاب کردند در حالی که تنها ۱۴ درصد او را به عنوان یکی از ۲ گزینه‌ای که بهترین هستند برگزیدند که در نهایت نمره منفی ۳۰ برای بایدن با در نظر گرفتن اختلاف بین این درصدها ثبت

کی‌یف: دخالتی در سوریه نداریم

وتهران و مسکو مسئولیت آن را بر عهده دارند. بنابراین، نباید تمرکز را تغییر داد.»

تیخی در ادعاهای خود به‌ویژه تلاش کرد توجه‌ها را به روسیه جلب کند و گفت: روسیه قادر به جنگیدن در ۲ جبهه نیست. این، از حوادث سوریه آشکار می‌شود. چرا؟ زیرا تلفات قابل توجه روسیه در اوکراین باعث شده است که مسکو اکثریت پرسنل و تجهیزات آموزش دیده خود را از سوریه خارج کند و متحد خود را بدون حمایت لازم رها کند. در نتیجه ما شاهد عقب‌نشینی نیروهای نظامی روسیه هستیم

سوریه در روزهای اخیر شاهد شورش مجدد گروه‌های تروریستی و تکفیری در این کشور به سرکردگی گروه تروریستی تحریرالشام علیه دولت و ملت بوده است که تمرکز آن‌ها روی مخالفت با مسلمانان و جبهه مقاومت قرار دارد و هدف آن‌ها جلب نظر آمریکا و رژیم صهیونیستی از طریق بیان صریح دشمنی خود با ایران و هر گروهی که داعیه مقاومت در برابر اشغالگری دارد، است.

در این میان، آمریکا، رژیم صهیونیستی و برخی حامیان تروریسم در منطقه در صدد تسری دوقطبی‌های موهوم «روسیه-ایران-چین / دنیای غرب-آزاد» به تحولات سوریه و منطقه هستند تا درگیری‌های سوریه را ادامه جنگ غرب با روسیه در اوکراین تصویرسازی کنند.

مبنی بر دخالت اوکراین در اوضاع سوریه و تشدید تنش در این کشور را رد می‌کند.

«مجتبی دمیریچلو» دستیار وزیر و مدیرکل اوراسیای وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران روز گذشته در بیانیه‌ای با اشاره به برخی گزارش‌ها در مورد تجارت غیرقانونی تسلیحات دریافتی از آمریکا توسط برخی مقامات اوکراینی و حمایت‌های این کشور از گروه‌های تروریستی شناسنامه‌دار در سوریه، این اقدامات را نقض صریح تعهدات بین‌المللی دولت‌ها در رابطه با پیشگیری و مقابله با تروریسم دانست و خواستار توقف فوری آن شد.

مقام ارشد وزارت امور خارجه ایران با یادآوری ماهیت خطرناک عناصر تروریستی-تکفیری در سوریه که از مدت‌ها قبل در فهرست گروه‌های تروریستی شورای امنیت سازمان ملل قرار دارند، استفاده از چنین گروه‌هایی جهت ناامن‌سازی منطقه غرب آسیا را سیاستی غیراخلاقی و مغایر با همه اصول و موازین حقوق بین‌الملل توصیف و تأکید کرد: تجربه نشان می‌دهد که ائتلاف با تروریسم، تنها موجب گسترش ناامنی و خشونت در جهان شده و دیر یا زود دامن حامیان آن را می‌گیرد.

سخنگوی وزارت امور خارجه اوکراین همچنین تلاش کرد انگشت اتهام را به سمت ایران و روسیه بگیرد و مدعی شد که «علت وضعیت کنونی در سوریه، اقدامات بشار اسد است



سخنگوی وزارت امور خارجه اوکراین مدعی شد که کشورش هیچ دخالتی در تحولات اخیر سوریه ندارد. هیروهی تیخی، سخنگوی وزارت امور خارجه اوکراین امروز (شنبه) در یک کنفرانس خبری ادعا کرد که وخامت اوضاع امنیتی در سوریه به دلیل اقدامات «بشار اسد» رئیس جمهور این کشور است. او در ادامه گفت که کی‌یف قاطعانه و به‌طور جدی اتهامات



تالاب صالحیه البرز میزبان پرندگان مهاجر شد

«رضا فیروزی» رئیس اداره حفاظت محیط زیست نظرآباد- از فرود اولین گروه از پرندگان مهاجر به تالاب صالحیه در این شهرستان خبر داد و گفت: با شروع فصل سرما و آبیگری استخر اول تالاب صالحیه اولین گروه از پرندگان مهاجر در این تالاب فرود آمدند. تالاب صالحیه هرساله میزبان پرندگان مختلف آبی و کنار آبی بوده و تا کنون بیش از ۱۴۰ گونه پرنده در این تالاب شناسایی شده است. تالاب صالحیه به عنوان تنها تالاب استان البرز نقش بسیار مهمی در کنترل ریزگردها دارد و از نظر زیست محیطی جزو مهمترین اکوسیستم های آبی است. منطقه شکار ممنوع تالاب صالحیه به عنوان تنها تالاب استان البرز در شهرستان نظرآباد واقع شده است.

گزارش



ترافیک‌های بی پایان در شهر باران؛

رشت یا پارکینگِ روباز؟

فرزاسدی

بسیاری از شهرهای پیشرفته دنیا به سمت استفاده از حمل‌ونقل پایدار حرکت کرده‌اند. اما این مفهوم دقیقاً چیست؟ حمل‌ونقل پایدار به استفاده از روش‌هایی اشاره دارد که علاوه بر کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و آلودگی، بهره‌وری را افزایش داده و به توسعه پایدار شهری کمک می‌کنند.

دوچرخه‌سواری، حمل‌ونقل عمومی کارآمد، و پیاده‌روی از جمله روش‌های حمل‌ونقل پایدار هستند. این روش‌ها علاوه بر کاهش آلودگی، باعث افزایش سلامت جسمی شهروندان و بهبود کیفیت زندگی شهری می‌شوند.

پیشنهادات برای آینده

برای حل این بحران، باید رویکردهای چندجانبه و بلندمدتی اتخاذ کنیم. در ادامه، هر یک از راه‌حل‌های پیشنهادی را به تفصیل بررسی می‌کنیم:

۱. توسعه خطوط بی‌آرتی و تاکسی‌های اشتراکی یکی از مهم‌ترین اقداماتی که می‌توان در رشت انجام داد، ایجاد خطوط اتوبوس‌های تندرو (BRT) است. این سیستم در بسیاری از شهرهای دنیا با موفقیت اجرا شده است و می‌تواند با هزینه‌ای کمتر نسبت به مترو، ترافیک را کاهش دهد. خطوط بی‌آرتی این قابلیت را دارند که مناطق پرتدد شهر را به یکدیگر متصل کنند و جایگزینی مناسب برای خودروهای شخصی باشند. علاوه بر این، تاکسی‌های اشتراکی می‌توانند به کاهش تعداد خودروهای تک‌سرنشین کمک کنند. ایجاد سیستم‌های هوشمند برای اشتراک‌گذاری مسیرها و تعیین نرخ‌های مقرون‌به‌صرفه می‌تواند افراد بیشتری را به استفاده از این خدمات تشویق کند.

۲. ایجاد خطوط ویژه دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی رشت به دلیل اقلیم معتدلش، ظرفیت بالایی برای توسعه دوچرخه‌سواری دارد. ایجاد خطوط ویژه دوچرخه‌سواری در خیابان‌های اصلی و طراحی مسیرهای امن می‌تواند مردم را به استفاده از این وسیله نقلیه پاک تشویق کند. همچنین، افزایش پیاده‌روهای استاندارد و ایجاد فضاهای امن برای عابران پیاده، نه تنها به کاهش استفاده از خودرو کمک می‌کند، بلکه فضای شهری را نیز زیباتر و دوست‌داشتنی‌تر می‌کند.

۳. بهره‌گیری از انرژی‌های پاک برای حمل‌ونقل عمومی رشت با دسترسی به منابع طبیعی مانند باد و خورشید، می‌تواند به یکی از شهرهای پیشرو در استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل شود. تجهیز اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها به سیستم‌های برقی و ایجاد ایستگاه‌های شارژ خورشیدی می‌تواند راهکاری موثر برای کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی باشد. تجربه موفق شهرهایی مثل آمستردام و کپنهاگ نشان داده است که این نوع سرمایه‌گذاری‌ها در بلندمدت بسیار سودآور خواهند بود.

۴. کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی یکی از دلایلی که مردم رشت هنوز به استفاده از خودروهای

اگر اهل رشت باشید یا حتی فقط یک بار به این شهر سفر کرده باشید، احتمالاً تجربه‌ای مشابه دارید: ترافیکی شلوغ و نفس‌گیر که گاهی به نظر می‌رسد هیچ پایانی ندارد. رشت، شهری که با کوچه‌های قدیمی و معماری خاصش شناخته می‌شود، این روزها گرفتار مشکلی بزرگ است که بیش از همه به زیرساخت‌های نامناسب و رشد سریع جمعیت مرتبط است. ترافیک سنگین و آلودگی هوا دو چالش اساسی‌اند که زندگی روزمره مردم این شهر را تحت تأثیر قرار داده‌اند. اما این مشکلات چگونه ایجاد شده‌اند؟ چرا به این مرحله رسیده‌ایم؟ و از همه مهم‌تر، چه راه‌حلی می‌تواند شرایط را بهبود ببخشد؟

ترافیک؛ فراتر از مشکل خیابان‌ها

ترافیک در رشت چیزی فراتر از خیابان‌های شلوغ است. این مسئله ابعاد گسترده‌ای دارد که بر جنبه‌های مختلف زندگی شهری تأثیر می‌گذارد. وقتی افراد روزانه ساعت‌ها وقت خود را در خیابان‌ها و پشت فرمان خودروها می‌گذرانند، بهره‌وری کلی شهر کاهش می‌یابد. مردم دیر به محل کار و مدرسه می‌رسند، مشاغل خدماتی دچار اختلال می‌شوند، و مهم‌تر از همه، این استرس روزانه سلامت روان افراد را تهدید می‌کند. یکی از عوامل اصلی ترافیک در رشت، افزایش تعداد خودروهای شخصی است. آمارها نشان می‌دهند که طی دهه گذشته، استفاده از خودروهای شخصی به شدت افزایش یافته است. از سوی دیگر، خیابان‌های باریک و زیرساخت‌های قدیمی شهر، که برای جمعیتی بسیار کمتر طراحی شده بودند، توانایی پاسخگویی به این حجم از تردد را ندارند. نبود پارکینگ‌های کافی در مناطق مرکزی شهر نیز یکی از مشکلات عمده است که به تراکم خودروها در خیابان‌ها دامن می‌زند.

ترافیک سنگین پیامد دیگری هم دارد: آلودگی هوا. خودروهایی که ساعت‌ها در ترافیک گیر می‌افتند، حجم عظیمی از آلاینده‌ها را وارد هوای شهر می‌کنند. این آلودگی در درازمدت بر سلامت جسمی شهروندان تأثیر می‌گذارد و بیماری‌هایی مثل آسم، بیماری‌های قلبی و حتی سرطان را افزایش می‌دهد.

از سوی دیگر، رشت که به دلیل بارندگی و پوشش گیاهی طبیعی‌اش همیشه هوای نسبتاً پاکي داشت، به تدریج در حال از دست دادن این مزیت طبیعی است. اگرچه باد و باران تا حدودی به کاهش آلودگی کمک می‌کنند، اما این راه‌حل‌های طبیعی نمی‌توانند جایگزین سیاست‌گذاری‌های هوشمندانه و پایدار شوند.

چرا حمل‌ونقل پایدار؟

حمل‌ونقل پایدار یکی از مهم‌ترین راهکارهایی است که می‌تواند این مشکلات را کاهش دهد. در دنیای امروز،

«علی قاسم‌پور»:

دانشگاه خوارزمی پروژه قطار شهری کرج را معطل نکند

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اهمیت ساخت مرکز تعمیر و نگهداری قطارهای متروی این کلانشهر در اراضی دانشگاه خوارزمی، گفت: انتظار می‌رود مسئولان این دانشگاه پروژه مهم و اثرگذار قطار شهری کرج را معطل نکنند.

به گزارش «دنیای هوادار»، علی قاسم‌پور در پایان صد و نودمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مدیریت شهری کرج آماده است در قبال واگذاری این زمین به قطار شهری، جبران خسارت کند. سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به سخنان اخیر سرپرست دانشگاه خوارزمی مبنی بر اینکه زمین مازاد برای واگذاری به قطار شهرداری نداریم، اظهار کرد: واگذاری زمین دانشگاه به قطار شهری مصوبه دولت سیزدهم و براساس کار کارشناسی است ضمن آنکه وزیر علوم تحقیقات و فناوری دولت قبلی این مصوبه را نیز تأیید کرده است.

قاسم‌پور بیان کرد: مدیریت شهری کرج با دانشگاه خوارزمی تعامل دارد و به دنبال حل مسأله‌های این مشکل هستیم زیرا توسعه قطار شهری به نفع شهروندان و دانشگاه خوارزمی است.

وی با اشاره به اینکه توسعه قطار شهری کمک به محیط زیست و رفاه شهروندان است، تصریح کرد: صحبت ما با دانشگاه این است که ما به عنوان دستگاه اجرایی و نماینده مردم و دانشگاه هم به عنوان مرکز علمی هر ۲ در حال خدمات رسانی به مردم هستیم و باید مشکلات را در چارچوب قانونی برطرف کنیم.

قاسم‌پور تأکید کرد: مدیریت شهری کرج آمادگی دارد تا در صورت تحویل زمین از سوی دانشگاه خوارزمی در ابعاد مختلف مانند دادن تراکم و کاربری به اراضی موجود دانشگاه و حتی واگذاری زمین معوض جبران خسارت کند. قاسم‌پور افزود: به دنبال پیگیری قضایی این موضوع نیستیم اما درصد هستیم آن را با تعامل مدیریت شهری دانشگاه به سرانجام برسانیم؛ در این زمینه مدیریت شهری کرج تمام حق و حقوق دانشگاه و جامعه دانشجویی آن را پرداخت خواهد کرد اما نباید بیش از این مردم را در انتظار بلندمدت برای تکمیل یک پروژه زیست محیطی و رفاهی گذاشت.

«حسین مهاجری»:

فاز اول دپوی قطار شهری کرج حداقل یک سال زمان می‌خواهد

عضو شورای اسلامی شهر کرج گفت: دپو تنها محل نگهداری نیست، بلکه محلی برای تعمیرات، شست‌وشو، پارکینگ و نگهداشتن رام‌های قطار است که در فاز اول ضروریاتی که نیاز هست اجرا و تأمین خواهد شد و دیگر فاز های بعدی آن طی چند سال آتی اجرایی خواهد شد.

به گزارش «دنیای هوادار»، حسین مهاجری با بیان این خبر اظهار کرد: پیگیری این هستیم که طبق محاسبات صورت گرفته زمین مناسب در دانشگاه خوارزمی را دریافت و کار خود را برای احداث محل دپو شروع کنیم؛ این مهم طی صورت جلسات نوشته شده توسط معاون حقوقی وقت و بازدیدهای میدانی در زمان دولت سیزدهم مقرر شد تا اراضی دانشگاه خوارزمی به شهرداری کرج جهت انجام پروژه دپوی قطار شهری واگذار گردد.

عضو شورای شهر کرج با بیان اینکه در گام نخست تلاش داریم تا با گفتنمان به نتیجه دلخواه دست پیدا کنیم، افزود: در غیر این صورت از طریق دستگاه قضائی و ماده ۹ وارد موضوع خواهیم شد.

به گفته مهاجری برای اجرای فاز اول محل دپوی قطار شهری کرج حداقل یک سال زمان نیاز داریم در حالی که اجرای دقیق محل دپو مدت زمان بیشتری را شامل می‌شود.

شخصی اصرار دارند، هزینه‌های نسبتاً بالای حمل‌ونقل عمومی است. کاهش هزینه‌های بلیت اتوبوس و تاکسی، یا ارائه طرح‌های تخفیفی برای دانش‌آموزان، دانشجویان، و کارمندان می‌تواند مردم را به استفاده از این خدمات تشویق کند. در کنار این، بهبود کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی، مثل افزایش تعداد اتوبوس‌ها و کاهش زمان انتظار، می‌تواند تأثیر بسزایی داشته باشد.

۵. ایجاد پارکینگ‌های عمومی مدرن یکی از مشکلات اصلی در رشت، کمبود پارکینگ‌های عمومی است. خودروهایی که به دلیل نبود فضای پارک در خیابان‌ها متوقف می‌شوند، به ترافیک شهر اضافه می‌کنند. ایجاد پارکینگ‌های طبقاتی در مناطق پرتدد، همراه با تعرفه‌های منطقی، می‌تواند بخش بزرگی از این مشکل را حل کند. همچنین، استفاده از فناوری‌های مدرن مثل سیستم‌های زرد آنلاین پارکینگ می‌تواند تجربه بهتری برای رانندگان فراهم کند.

۶. آموزش و آگاهی‌بخشی درباره مزایای حمل‌ونقل پایدار فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل پایدار نیاز به تغییرات اساسی دارد. برگزاری کمپین‌های آموزشی در مدارس و دانشگاه‌ها، تبلیغات شهری، و حتی استفاده از شبکه‌های اجتماعی می‌تواند نقش مهمی در تغییر رفتار مردم داشته باشد. همچنین، ارائه مشوق‌هایی مثل طرح‌های جایزه برای دوچرخه‌سواران یا استفاده‌کنندگان از حمل‌ونقل عمومی، می‌تواند انگیزه بیشتری برای مردم ایجاد کند.

۷. اعمال محدودیت برای خودروهای تک‌سرنشین در ساعات اوج ترافیک یکی از سیاست‌هایی که بسیاری از شهرهای پیشرفته از آن استفاده می‌کنند، محدود کردن تردد خودروهای تک‌سرنشین در ساعات اوج ترافیک است. این اقدام می‌تواند با اجرای طرح‌های هوشمند نظارتی و جریمه‌های مشخص، باعث کاهش تعداد خودروهای شخصی در خیابان‌ها شود. در کنار این، ارائه گزینه‌های جایگزین مثل تاکسی‌های اشتراکی و خطوط ویژه حمل‌ونقل عمومی، می‌تواند این محدودیت‌ها را قابل‌قبول‌تر کند.

اگرچه حل این مشکلات به سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی بلندمدت نیاز دارد، اما نتایج آن می‌تواند زندگی در رشت را به طور چشمگیری بهبود بخشد. رشت می‌تواند الگویی موفق برای کلانشهرهای شمالی باشد، شهری که از مزایای طبیعی و فرهنگی خود برای ایجاد یک فضای پایدار و دوست‌داشتنی بهره می‌برد.

دومین فرماندار زن گیلان مسئولیت رودبار را عهده‌دار شد

معظم رهبری تأکید شده است. حسنی پیش از این به عنوان کارشناس برنامه ریزی آمار و فناوری اطلاعات، کارشناس مسئول برنامه ریزی، مشاور امور بانوان و معاون برنامه ریزی و توسعه فرمانداری رودبار فعالیت داشته است. ظهرومت عمویپور تا کنون عهده دار فرمانداری رودبار بود.

توسط حق شناس چندی قبل منصوب شد و طی آن عصمت محمد دوست به عنوان سرپرست فرمانداری شهرستان خمام تعیین شد. در بخشی از حکم سمیرا حسنی، بر لزوم تحقق اهداف عالی انقلاب اسلامی، اجرایی شدن برنامه‌ها و سیاست‌های دولت وفاق ملی تحت رهنمودهای حکیمانه مقام

سمیرا حسنی با حکم استاندار گیلان، به عنوان سرپرست فرمانداری شهرستان رودبار منصوب شد. این دومین انتصاب هادی حق شناس در فرمانداری های استان است که مسئولیت را به بانوان سپرده است. نخستین فرماندار زن گیلان از بعد انقلاب تا کنون نیز

چرا برخی دانش آموزان نسبت به درس خواندن بی انگیزه می شوند؟

نجمه محمودی نیا

متخصص روانشناسی حوزه کودک و نوجوان با اشاره به علل بی انگیزگی دانش آموزان نسبت به درس خواندن، به ارائه پیشنهادهایی به والدین برای مدیریت این چالش کودکان پرداخت. درخصوص علل بی انگیزگی دانش آموزان نسبت به درس خواندن، اظهار کرد: برخی نوجوانانی که علاقه مند به مطالعه بوده اند، برای مدتی ساعت مطالعه شان کم می شود و برایشان سوالاتی مطرح می شود که نمی دانم چه هدفی دارم، به چه چیزی علاقه مندیم؟ و... پیامی که در این سوالات وجود دارد این است که نوجوان به مشکل بی هدفی و بی انگیزگی خود اعتراف کرده است.

وی گفت: معمولا دانش آموزانی که اغلب کارهایشان را ناتمام می گذارند، کارها و تکالیفی را که بر عهده دارند، انجام نمی دهند، برای حل مشکلات خود تلاشی نمی کنند، نمی توانند برای خود تصمیم بگیرند، منتظرند دیگران به آن ها کمک کنند، بی توجه و بی دقت کارهای خود را انجام می دهند، برای انجام ندادن وظایف و تکالیف خود بهانه می آورند، از مسئولیت فراری می کنند، اغلب اوقات خود در رویا هستند و تمرکز پایینی در انجام کارها یا تکالیف دارند نسبت به مطالعه و درس خواندن بی انگیزه می شوند.

این متخصص روانشناسی حوزه کودک و نوجوان ادامه داد: در این مواقع، والدین باید گفتگویی موثر با نوجوان با استفاده از طرح سوال انجام دهند؛ به عنوان مثال از او بپرسند که چه چیزی باعث افت انگیزه او شده، در گذشته به چه چیزی علاقه داشته است و چه چیزی باعث شد علاقه او کاهش یابد؟ این سوالات و سوالات مشابه به نوجوان کمک می کند که خودش را بشناسد.

صادق تصدیق تصریح کرد: به کار بردن جملاتی از سوی والدین مانند اینکه «کلی پول برایت خرج کردیم و نباید زحمات ما را هدر دهی»، «تو آبروی خانواده هستی»، «اگر درس نخوانی بدبخت می شوی» و یا تفکرات آسیب زای خود نوجوان مانند اینکه «اگر درس نخوانم بدبخت می شوم»، منجر به ایجاد فشار روانی و استرس و کاهش انگیزه در او خواهد شد. این درحالیست که این موضوع تنها با مدیریت افکار و هیجانات کنترل می شود.

وی در این راستا به والدین توصیه کرد تا با شناخت نوجوان و توانایی هایی که او، انگیزه های درونی را برای انجام کارهایش در او ایجاد کند.

این متخصص روانشناسی حوزه کودک و نوجوان در توضیح بیشتر گفت: به عنوان والدین یک کودک، شما بزرگترین هوادار و تشویق کننده فرزند خود هستید. آن ها کارهایی را انجام می دهند تا شما را وادار به تشویق کنند. این وظیفه شماست که به فرزند خود در زندگی انگیزه دهید و در صورت نیاز به او کمک کنید. مثلاً از کودک خود بخواهید تا اهداف کوتاه و بلند مدت خود را بنویسد. به فرزندتان اعتماد کنید، به آن ها بگویید که چقدر عالی هستند و هرگونه شک و تردید را از خود دور کنید. علاقه مندی های فرزند خود را بشناسید و در مورد آن ها با او صحبت کنید یا به آن ها گوش دهید.

اگر بخواهیم از زاویه ای اقتصادی به موضوع نگاه کنیم، قیمت فعلی بنزین در ایران به وضوح غیرواقعی است. قیمت بنزین در ایران یکی از ارزان ترین قیمت ها در جهان است؛ به طوری که حتی بسیاری از کشورهای نفت خیز منطقه نیز قیمت بالاتری را برای سوخت داخلی تعیین کرده اند. این مسئله باعث شده است که مصرف بنزین در کشور به شدت بالا برود و ایران در زمره یکی از پرمصرف ترین کشورهای جهان قرار گیرد. به زبان ساده، یارانه ای که دولت به قیمت بنزین اختصاص می دهد، نه تنها منجر به رفاه اجتماعی واقعی نشده است، بلکه مصرف گرایی بی رویه و قاچاق گسترده سوخت را نیز دامن زده است.

تردد کامیون های دیزلی در تهران ممنوع شد

بر اساس اعلام کارگروه اضطرار آلودگی هوا تردد کامیون ها ۴۸ ساعت در پایتخت ممنوع شد. سرهنگ فیروز کشیر معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ در این باره اعلام کرد: با توجه به مصوبه کارگروه اضطرار آلودگی هوا و با توجه به تداوم وضعیت آلودگی هوا در روزهای ابتدایی هفته جاری تردد کامیون های دیزلی به مدت ۴۸ ساعت از امروز ممنوع خواهد بود و پلیس راهور تهران بزرگ ضمن اعمال قانون و برخورد، از تردد این وسیله نقلیه گازویلی جلوگیری می کند. برخورد با وسایل نقلیه ای که بدون معاینه فنی در سطح شهر تردد می کنند نیز همچون همیشه در دستور کار پلیس است و برخورد با کلیه وسایل نقلیه دود زا در شهر تهران ادامه دارد.

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ شماره ۱۷۰۱

دنیایکسوادار

جمعه

سلامت

«رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز» تأکید کرد؛

غذاهای چرب، عامل افزایش سکتته های مغزی و قلبی



وی افزود: مصرف زیاد روغن و استفاده از روغن های جامد و حیوانی برای سلامتی افراد مضر و سکنه های قلب و عروقی را به همراه دارد. مناسب ترین روغن ها برای پخت و پز روغن کانولا، روغن مخلوط و روغن زیتون است.

وی با بیان اینکه بهتر است برای حفظ سلامتی از غذاهای سرخ کرده کمتر استفاده شود گفت: برای سرخ کردن توصیه می شود از روغن مخصوص سرخ کردن استفاده شود.

رئیس دانشگاه خاطر نشان کرد: خانواده ها بهتر است از انواع دیگر روغن به ویژه روغن کانولا، روغن مخلوط، روغن زیتون و کنجد در سبب غذایی خود استفاده کنند و فقط به استفاده از روغن ذرت یا آفتابگردان اکتفا نکنند.

دکتر صیادی خاطر نشان کرد: اسید چرب ترانس یکی از اسید

رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز از آغاز پویش ملی تغذیه سالم از ۱۷ آذرماه در استان خبر داد.

به گزارش «دنیای هوادار»، دکتر شهرام صیادی با بیان آغاز پویش ملی تغذیه سالم در استان البرز همزمان با سراسر کشور از ۱۷ آذر ماه گفت: این پویش با شعار روغن مناسب، غذای سالم، خانواده سالم تا ۳۰ آذر ماه ادامه خواهد داشت و سعی می شود در این پویش به خانواده ها در انتخاب روغن سالم آگاهی بیشتری بدهیم.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی البرز ادامه داد: در سبب غذایی مطلوب ایرانی انتظار می رود ۲۶ درصد انرژی روزانه از چربی و روغن تامین شود به عبارتی حداکثر ۴۰ گرم در روز که معادل ۳۶۰ کیلوکالری است.

چطور سیاست گذاری اشتباه سوخت، آینده ایران را به آتش می کشد؟

داستان جلد

بنزین ارزان، راهی به سوی سقوط اقتصادی!

مجتبی عاشوری

افزایش ناگهانی قیمت بنزین، بدون آماده سازی روانی و اجتماعی، می تواند به اعتراضات گسترده و حتی بحران سیاسی منجر شود. در آبان ۹۸، افزایش سه برابری قیمت بنزین، موجی از خشم عمومی را ایجاد کرد که دامنه آن هنوز هم در افکار عمومی باقی مانده است. این یعنی، هر تصمیمی درباره بنزین باید با نهایت احتیاط و تدبیر اتخاذ شود.

افزایش قیمت بنزین می تواند تبعات زیر را به همراه داشته باشد: ۱. افزایش قیمت کالاها و خدمات: در کشوری که بسیاری از کالاها وابسته به حمل و نقل جاده ای هستند، گران شدن بنزین به سرعت به افزایش قیمت ها در بخش های مختلف اقتصادی منجر خواهد شد.

۲. فشار بر اقشار کم درآمد: خانوارهای کم درآمد که بخش عمده ای از هزینه هایشان به سوخت و حمل و نقل وابسته است، بیشترین آسیب را از این تصمیم خواهند دید.

۳. کاهش اعتماد عمومی: اگر مردم احساس کنند که افزایش قیمت بنزین بدون ارائه خدمات بهتر یا توجیه منطقی صورت گرفته است، این مسئله می تواند به کاهش اعتماد عمومی به سیاست گذاران منجر شود.

آیا زمان گران شدن بنزین فرا رسیده است؟

برای پاسخ به این سؤال، باید چند نکته را مدنظر قرار داد. اول اینکه قیمت بنزین در ایران، حتی با نرخ دلار رسمی، به وضوح پایین تر از قیمت تمام شده آن است. این یعنی دولت در حال حاضر میلیاردها دلار یارانه پنهان به سوخت اختصاص می دهد. این یارانه نه تنها ناعادلانه توزیع می شود، بلکه فشار مضاعفی بر بودجه عمومی وارد می کند. از سوی دیگر، مصرف بی رویه بنزین و قاچاق گسترده آن به کشورهای همسایه، از تبعات مستقیم قیمت پایین بنزین است. وقتی قیمت بنزین در ایران حدود ۱۰ سنت است و در کشورهای همسایه حداقل ۱ دلار، طبیعی است که قاچاق سوخت به یک تجارت پرسود تبدیل شود. این مسئله نه تنها منابع کشور را هدر می دهد، بلکه نظم اقتصادی را نیز مختل می کند.

در چنین شرایطی، بهترین راهکار چیست؟ آیا می توان افزایش قیمت بنزین را بدون ایجاد بحران اجتماعی اجرا کرد؟ در اینجا چند پیشنهاد مطرح می شود:

۱. آماده سازی روانی و اطلاع رسانی عمومی: دولت باید با شفافیت کامل درباره ضرورت افزایش قیمت بنزین با مردم صحبت کند. استدلال های منطقی و شفاف می تواند بخشی از مقاومت اجتماعی را کاهش دهد.

۲. افزایش تدریجی قیمت: به جای افزایش ناگهانی و چشمگیری می توان قیمت بنزین را به صورت تدریجی و طی یک بازه زمانی مشخص افزایش داد. این روش به مردم و بازار فرصت می دهد که خود را با شرایط جدید تطبیق دهند.

۳. توزیع عادلانه یارانه ها: درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین باید به صورت شفاف و عادلانه به اقشار کم درآمد بازگردانده شود. این می تواند شامل پرداخت نقدی یا ارائه خدمات عمومی بهتر باشد.

۴. توسعه حمل و نقل عمومی: یکی از اصلی ترین راهکارها برای کاهش فشار بر مردم، توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی است. اگر مردم بتوانند از وسایل حمل و نقل عمومی با کیفیت و ارزان استفاده کنند، فشار افزایش قیمت بنزین کمتر احساس خواهد شد.

۵. کنترل تورم: دولت باید همزمان با افزایش قیمت بنزین، برنامه های مشخصی برای کنترل تورم و جلوگیری از افزایش قیمت کالاها و خدمات ارائه دهد.

فرصت یا تهدید؟

در نهایت، باید پذیرفت که افزایش قیمت بنزین، همزمان می تواند یک فرصت و یک تهدید باشد. اگر این سیاست به درستی طراحی و اجرا شود، می تواند به اصلاح ساختاری در اقتصاد ایران کمک کند، مصرف بی رویه سوخت را کاهش دهد، و منابع مالی بیشتری برای توسعه زیرساخت های عمومی فراهم کند. اما اگر به صورت شتاب زده و بدون برنامه ریزی انجام شود، می تواند تبعات اجتماعی و سیاسی گسترده ای داشته باشد.

بنزین ارزان، در نگاه اول ممکن است به عنوان یک امتیاز اجتماعی به نظر برسد، اما در واقع، هزینه های سنگینی برای اقتصاد و جامعه دارد. اصلاح این وضعیت، نیازمند شجاعت، تدبیر و مشارکت عمومی است. دولت باید از گذشته درس بگیرد و این بار، با شفافیت و برنامه ریزی دقیق، این اصلاحات را پیش ببرد. در غیر این صورت، شاید بار دیگر شاهد بحران هایی نظیر آبان ۹۸ باشیم؛ بحرانی که نه تنها منابع مالی دولت را هدر داد، بلکه اعتماد عمومی را نیز خدشه دار کرد.

بنابراین، راه حل نهایی، نه در ارزان نگه داشتن بنزین و نه در گران کردن ناگهانی آن است، بلکه در ایجاد سیستمی عادلانه، شفاف و کارآمد است که بتواند رفاه عمومی را به صورت پایدار تأمین کند. اگر به این نقطه برسیم، افزایش قیمت بنزین، دیگر یک تهدید نخواهد بود، بلکه فرصتی برای تحول اقتصادی و اجتماعی خواهد بود.



مسئول سازمان هنری رسانه‌ای اوج منصوب شد

سیدمحمد هاشمی به عنوان مسئول سازمان هنری رسانه‌ای اوج منصوب شد. از جمله سوابق هاشمی می‌توان به قائممقام وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در دولت سیزدهم، معاون حقوقی، امور مجلس و استان‌های وزارت فرهنگ در دولت سیزدهم، جانشین بنیاد فرهنگی خاتم الاوصیا (عج) و معاون توانمندسازی و امور استان‌های سازمان هنری رسانه‌ای اوج اشاره کرد. پیش از این احسان محمدحسینی موسس سازمان اوج، ۱۵ سال مدیریت سازمان هنری رسانه‌ای اوج را برعهده داشت و بعد از استعفای او ساسان زارع موقتاً به عنوان سرپرست این مجموعه انتخاب شده بود.

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ شماره ۱۷۰۱

دنیایکسوادار

فرهنگی

دست‌به‌نقد

تأملاتی بر سینمای جنگ با تمرکز بر فیلم «بلفاست»؛

سیاه، سفید یا خاکستری...

امید پورمحسن

«با طرف مایی یا دشمن مایی»

شاید بهتر باشد حرف آخر را در همین ابتدای نوشتار بکار ببریم، درست زمانی که در پایان دومین مکالمه شکل گرفته بین «بیلی کلانتون» (کالین مورگان) به‌عنوان رهبر شورشیان محلی جهت پاکسازی محله از وجود کاتولیک‌ها و شخصیت پدر (جمی دونان)، این جمله شرطی بر زبان بیلی می‌آید و از پدر بادی به‌عنوان فردی دارای مذهب پروتستان می‌خواهد دست از بی‌طرفی بردارد و از اقدامات آنان حمایت کند. حکایتی تعمیم‌پذیر و بنیادی که در بسیاری از دوران‌ها شاهدش هستیم و همین موضوع است که فیلم را به اثری به‌یادماندنی تبدیل خواهد کرد. در واقع، با این حرهٔ دوقطبی‌سازی است که می‌توان با ایجاد سردرگمی در لایه‌های پایینی یا میانی جامعه، بسیاری از افراد را ناخوابسته به بازی‌های خطرناکی وارد و افراد دیگری را از میانه بازی خارج کرد. خانواده‌ای که در آن پدر و پدربزرگ طعم حضور در غربت و اقلیت بودن را کشیده‌اند، قطع به یقین می‌دانند نباید به سادگی طرف اکثریت متخاصم را بگیرند. دوقطبی‌سازی بر اساس دیدگاه‌های متفاوت مذهبی، اقتصادی، جغرافیایی و الخ و درگیری‌های ناشی از چنین تضادهای تقابلی، همواره خواستهٔ حاکمیت بوده است تا از قبیل آن بتوانند مشغولیت بیشتری با هدف ایجاد حقارت در دسته‌ای ایجاد و یا حسی اغراق‌آمیز از برتری در دستهٔ دیگر شکل دهند. هرچند همواره گروهی در این میانه بوده‌اند که با وجود اینکه فرصت حضور در دستهٔ پیروز را داشته‌اند، تعدماً از این دسته‌بندی فاصله می‌گیرند و اصطلاحاً قصد ندارند اسیر این مرزبندی‌های مرسوم شوند، اما آنان در نهایت از اینجا مانده و از آنجا رانده خواهند شد. فیلم قصه‌ای از این دست افراد است. به‌همین‌منظور، قصد داریم تا ضمن بررسی مواردی از این دست در آخرین ساختهٔ «کنت برانا» به‌نام «بلفاست»، از یکی از آموزه‌های «ابرت مک‌کی» به‌نام «ایدهٔ ناظر» استعاره بگیریم و از طرف دیگر با نگاهی به فعالیت‌های فیلم‌ساز، به اشارات تاریخی و درونی فیلم نیز گوشه‌چشمی بیندازیم. ایدهٔ ناظر یک داستان کامل را باید بتوان در یک جمله بیان کرد و این ایده توضیح می‌دهد که چرا و چگونه زندگی از یک موقعیت وجودی در آغاز داستان به موقعیت دیگری در پایان آن تغییر شکل می‌دهد. ایدهٔ ناظر از دو جز تشکیل شده است: ارزش و علت. جزء نخست معرف بار مثبت یا منفی ارزش بنیادی داستان در نقطهٔ اوج پردهٔ آخر است و جزء دوم معرف دلیل اصلی برای رسیدن به این ارزش به حالت نهایی خود. ناگفته‌نماند که ایدهٔ ناظر به مضمون نیز مصطلح است.

متن تقدیمی فیلم در انتهای آن افزون بر آن‌هایی که ماندند و آن‌هایی که از دست رفته‌اند، برای آن‌هایی که رفته‌اند -مهاجرت کرده‌اند- نیز احساسات به خرج می‌دهد و فیلم بنا دارد به چرایی این پرسش اساسی بپردازد که چه بر سر خانوادهٔ بادی می‌آید که مجبور می‌شوند با وجود آن همه دلیل برای ماندن در خانه و کاشانه، در نهایت سرزمین‌شان را ترک بگویند و به دیار غربت کوچ کنند. اما پیش از بررسی این موضوع به‌عنوان ایدهٔ ناظر فیلم، لازم است نکاتی درخصوص رویدادهای تاریخی فیلم نیز گفته شود. شاید عده‌ای از هموطنان برانا او را بخاطر ترسیم تصاویری هراس‌انگیز و البته طبیعی از وقایع تاریخی زادگاه مشکل‌سازش مقصر قلمداد کنند ولی نباید فراموش کنیم که ما مورثی او از ساخت این فیلم صرفاً بازآفرینی دوران کودکی‌اش از چشمان کودکی معصوم به‌عنوان روایتی تاریخی نبوده است و او سعی داشته است با واگویی داستان عشقی‌اش در آن دوران پرتلاطم هم ارجاعی به عشق اولیه‌اش بدهد و هم بنیان خانواده، فرهنگ و جامعهٔ ایرلند شمالی را به مخاطب بشناساند. او با ثبت این موارد اثری ماندگاری خلق کرده است و این

موضوع را با کمک تصویربردار منحصربه‌فردش هاریس زامباروکس نشان‌مان داده است. در ۱۲ اوت ۱۹۶۹ و بدنبال کمپین نافرمانی مدنی توسط «انجمن حقوق مدنی ایرلند شمالی» که خواستار پایان‌دادن به تبعیض‌ها علیه ملی‌گرایان و کاتولیک‌ها دربارهٔ حقوق رأی، مسکن، اشتغال و... می‌شود، اعتراضاتی شکل می‌گیرد و «نبرد بوگساید» در شهر دری سروصدا می‌کند. این نبرد به سه‌روز درگیری شدید و گشودن آتش پلیس بر سر تظاهرکنندگان منجر می‌شود. بدنبال آن ملی‌گرایان و کاتولیک‌ها در سایر شهرها در حمایت از «بوگسایدها» به‌پا می‌خیزند و خونین‌ترین درگیری‌ها در شهر بلفاست با کشته‌شدن هفت کاتولیک دنبال می‌شود و ویرانی تعداد بسیاری خانه، مشاغل و کارخانه‌ها و همچنین رانده‌شدن هزاران خانواده عمدتاً کاتولیک از شهر و دیار خود را به همراه دارد. در همین نقطه است که ارتش بریتانیا به‌بهانهٔ برقراری نظم وارد عمل می‌شود و برای جداکردن دو طرف درگیر شروع به ساختن خطوط کنترل افراد می‌کند. رویدادهای اوت ۶۹ نقطهٔ آغازین درگیری سی‌ساله‌ای لقب می‌گیرد که به‌نام «تراپلز یا مشکلات» معروف شده است. در یکی از تلخ‌ترین درگیری‌ها سه‌سال بعد در ۱۹۷۲ ارتش بریتانیا در «جمعهٔ خونین»، سیزده معترض کاتولیک ایرلندی را به قتل می‌رساند. اتفاقی که منجر به عضویت بسیاری از افراد از جمله «بابی ساندز» در ارتش آزادی‌خواه ایرلند می‌شود و در نهایت مرگ دلخراش او را پس از ۶۶ روز اعتصاب غذا در ۵ می ۱۹۸۱ در ۲۷ سالگی بدنبال دارد. «تراپلز» سرانجام در سال ۱۹۹۸ با قرارداد صلح مشهور به «جمعهٔ نیک» و به‌منظور پایان‌دادن به درگیری‌ها امضاء می‌شود و در ۱۹۹۹ حکومت ۳۰ سالهٔ لندن در ایرلند شمالی پایان می‌پذیرد و دولتی مستقل، قدرت را در دست می‌گیرد و کاتولیک‌ها و پروتستان‌ها توانمان در قدرت سهیم می‌شوند.

بد نیست بدانیم جزیرهٔ ایرلند در غرب جزیرهٔ بریتانیا (انگلیس، اسکاتلند، ولز) واقع شده است که بخش جنوبی آن در ۱۹۲۱ توسط ارتش آزادی‌بخش ایرلند و به پشتیبانی مهاجرین ایرلندی ساکن در آمریکا اعلام استقلال می‌کند. اما بخش شمالی تحت نام استان آلستر همچنان به بریتانیا و کلیسای پروتستان وفادار می‌ماند و در نتیجه، ملی‌گرایان ایرلندی در طی سال‌های متعددی تلاش‌های بی‌شماری برای تشکیل یک ایرلند واحد انجام می‌دهند. ایرلند شمالی دارای مساحتی حدوداً ۱۳ هزار کیلومتر مربع برابر با مساحت تقریبی استان تهران است. جمعیت این کشور یک میلیون و هشتصد هزار نفری، دارای تراکم ۱۲۹ نفری است و علاوه‌بر بلفاست به‌عنوان پایتخت، شهرهای بزرگی همچون دری، لیزبرن، کریک‌فرگاس، نیوتاون‌ابی، بنکور و... دارد که زادگاه کنت برانا کارگردان فیلم در سال ۱۹۶۰ در بلفاست بزرگترین شهر این کشور بوده است. برانا همراه با خانواده‌اش در سال ۱۹۶۹ به ریدینگ انگلستان مهاجرت می‌کنند. وی با تحصیل در آکادمی سلطنتی هنرهای دراماتیک لندن بیشتر از گذشته به‌سمت کارگردانی سینما کشیده می‌شود و پس از چندین نمایش روی صحنه، اولین فیلم خود را با عنوان هنری پنجم در ۱۹۸۹ و از روی یکی از نمایش‌نامه‌های شکسپیر کارگردانی می‌کند. این شکسپیرین معاصر سینما آثار دیگری نیز از بزرگترین نمایش‌نامه‌نویس انگلستان - ویلیام شکسپیر- به فیلم تبدیل کرده است که هیاهوی بسیار برای هیچ در سال ۱۹۹۳، هملت ۱۹۹۶، هرطور شما دوست دارید ۲۰۰۶، درد بیهودهٔ عشق ۲۰۰۰ از آن جمله‌اند. ضمن آنکه در سال ۲۰۱۸ فیلم همه‌چیز واقعی است را ساخته است که نام خود را از عنوان جایگزین نمایش‌نامه هنری هشتم به عاریه گرفته است و برانا در آن فیلم، خود عهددار نقش ویلیام شکسپیر شده است و واپسین سال‌های زندگی او را به‌تصویر می‌کشد. این کارگردان بریتانیایی اقتباس‌های پرشمار دیگری را نیز کارگردانی کرده است

که می‌توان به فرانکنشتاین مری شلی در سال ۱۹۹۴، قتل در قطار سریع‌السیر شرق ۲۰۱۷ و مرگ روی نیل ۲۰۲۲ با محوریت هرکول پوآرو هر دو از آگاتا کریستی، فлот سحرآمیز در ۲۰۰۶ با روایت برهه‌های از زندگی ولفگانگ آمادئوس موتزارت موزیسین، سیندرلا ۲۰۱۵ اثر فانتزی شارل پرو و آرتمیس فاول در ۲۰۲۰ اشاره کرد. فیلم جاسوسی جک رایبان: سرباز سایه در ۲۰۱۴، ماجرای ابرقهرمانی ثور در ۲۰۱۱، مرگ دوباره ساختهٔ نئونور او در ۱۹۹۱، فیلم کمدی رفقای پیتر در ۱۹۹۲، کمدی رمانتیک در چله سرد زمستان در ۱۹۹۵ و تریلر کارآگاه در ۲۰۰۷ از دیگر آثار او به‌عنوان کارگردان بشمار می‌آیند که در بسیاری از این آثار شاهد نقش‌آفرینی او نیز بوده‌ایم. همچنین از فیلم‌های مطرح دیگری که در آن‌ها به‌عنوان بازیگر حضور داشته است می‌توانیم به اتللو (الیور پارکر/۱۹۹۵)، مرد نان‌زنجبیلی (رابرت آلتمن/۱۹۹۸)، حصار صدخروگوش (فیلیپ نویس/۲۰۰۲)، فیلم داستانی توطئه (فرانک پیگرسون/۲۰۰۷) در نقش سرگرد اس‌اس هایدریش، هفته من با مریلین (سیمون کریس/۲۰۱۷) در نقش سر لارنس البویه، والکیری (برایان سینگر/۲۰۰۸) و دو فیلم کریستوفر نولان به نام‌های دانکرک (۲۰۱۷) و تنت (۲۰۲۰) اشاره کنیم. کیت چارلز برانا در سال ۲۰۱۲ بدلیل خدمات پرشماری که در عرصهٔ هنر انجام داده است موفق به اخذ لقب سر از ملکه بریتانیا می‌شود و در ژانویهٔ سال ۲۰۱۸ مفتخر به‌عنوان شهروند افتخاری از ایرلند شمالی می‌شود. و اما «بلفاست»؛ هجدهمین فیلم کنت برانا در مقام کارگردان، فیلمی نیمه اتوبیوگرافیکی است که بی‌هیچ تردیدی شخصی‌ترین فیلم او تاکنون محسوب می‌شود و با انتخاب مضمون جذابش طنبن جهانی نیز خواهد داشت. این فیلم دوران خشونت‌آمیز و پُرفراز و نشیب در سال ۱۹۶۹ در ایرلند شمالی را به‌تصویر می‌کشد و تعلق‌خاطری به خاستگاه برانا برای رسیدن به جایی است که اکنون قرار دارد، و این مقصود را از طریق چشمان بی‌گناه و پرشور پسری نوجوان انجام می‌دهد که بدون شک یادآور روما شاهکار اخیر آلفونسو کوارون است و پُربیره نیست اگر بلفاست را هم اندازه‌ای آن فیلم دارای قدر و منزلت بدانیم.

جهت بررسی این موضوع لازم است بدانیم چه تحولی بر دو شخصیت محوری درون فیلم یعنی پدر و مادر (کیتیرونا بالف) حادث می‌شود که آنان را به‌سمت مهاجرت ترغیب می‌کند. پس به مشخصات درونی فیلم نگاهی می‌اندازیم تا وضعیت آنان را درخصوص مواجهه با این تصمیم مهم بسنجیم، علاوه‌بر وجوه بصری مزبور، فیلم‌ساز با تهئید VOD اطلاعات را از تلویزیون و رادیو و از طریق اخبار و تفاسیر وقایع در اختیار مخاطب قرار می‌دهد. با توجه به توضیحاتی که تاکنون داده‌ایم مشخص شده است که این خانواده به شاخهٔ پروتستان مسیحیت گرایش دارد، پدر به شغل نجاری در انگلستان مشغول است و معمولاً هر دو هفته یکبار به خانه سر می‌زنند، مضاف بر آن از آنجایی که پدربزرگ (سیاران هیندنز) نیز سال‌ها قبل در معدنی در لستر انگلستان مشغول بکار بوده است، می‌توان حدس زد که این روش در این خانواده کاملاً مرسوم و متعارف است، از طرفی او تا سه‌سال آینده بدهی مالیاتی دارد. مادر نیز در این مسیر با او همراه و همدل است، او علاوه‌بر تربیت فرزندان و محافظت از آن‌ها، ضمن بکارگیری روش‌های مقتصدانه سعی می‌کند به‌شکلی مخفیانه بدهی‌های مالیاتی‌شان را تسویه کند و با نامه‌نگاری با ادارهٔ مالیات، شهرت از دست‌رفتهٔ همسرش را بازگرداند. این موارد را لازم است در کنار زیستن در کنار خویشاوندان و همسایگان در محله و شهر کودکی‌شان قرار دهیم تا بدانیم که هنوز دلایلی برای ماندن در آن شهر دارند.

اما زندگی روزمره آنان در بلفاست که همچون کعبهٔ آمالی تصویر شده است با وقوع شورش‌ها به‌سمت نابودی حرکت می‌کند و فرصتی جهت اخذ بزرگ‌ترین تصمیم زندگی‌شان ساخته می‌شود. حالادیکر پدر متقاعد شده است به آنان پیشنهاد بدهد به کشورهای



در قاره‌های دیگر نظیر کانادا و استرالیا مهاجرت کنند اما این خواسته بدلیل دوری مسافت با واکنش منفی مادر روبه‌رو می‌شود، از طرفی هنوز هم بارقه‌هایی از امید برای زیستن در سرزمین مادری وجود دارد، ولی در همین زمان است که بیلی کالینگهام با حضورش تمرکز را از پدر و خانواده می‌رباید. او از پدر می‌خواهد موقعیت خود را در این وضعیت مشخص کند که آیا در سمت آن‌هاست یا خیر! پیشتر در چندین دیالوگ در خانه متوجه شده‌ایم که این خانواده قصدی برای حمایت از آشوبگران ندارند. در یکی از دیالوگ‌ها پدر در مقابل صحبت‌های هیجانی «بادی» که تحت‌تأثیر دوستانش بر زبان می‌آورد و می‌گوید جناح ما موفق شد جناح آن‌ها را شکست دهد، بلافاصله موضع می‌گیرد و به راهنمایی فرزندش رو می‌آورد. او پاسخ می‌دهد که در این خانه چیزی به‌نام جناح «ما» و جناح «آن‌ها» نداریم و ریشهٔ تمام این اختلافات را در دین عنوان می‌کند و اینجاست که گفت‌وگویی بسیار به‌یادماندنی بین‌شان شکل می‌گیرد. یا در دیالوگی دیگر، به پسر بزرگ‌ترش می‌گوید که مبادا اسیر خواسته‌های دیگران شود و اگر از او درخواست کردند عضو گروهی شود یا پیغام و بسته‌ای به فردی بدهد از انجام این امر امتناع بورزد. حتی به‌شکلی سمبلیک شاهد هستیم که آموزه‌های مذهبی کشیش و ترسیم یک دوراهی برای رسیدن به سعادت مطلوب، «بادی» را درگیر یافتن راه خوب و بد و سردرگمی شدیدی می‌کند.

اعضای خانواده حاضر نیستند در این ستیزه‌جویی غوطه‌ور شوند و به‌همین‌خاطر تاوان این تصمیم‌شان را می‌پردازند. تمامی آنان به طریقی درگیر این تصمیم‌گیری برای قرارگرفتن در یک سوی این مواجهه شده‌اند. پسر بزرگ که حامل کونکول مولوتوف برای شورشیان بوده است با دیدن تصاویر دلخراش در تلویزیون از آسیب‌های این سلاح دست‌ساز متأثر می‌شود و نزد پدر به عمل ناآگاهانه خود اعتراف می‌کند. مادر اسیر شایعات و پیچ‌پیچ‌های همسایگان می‌شود و پدر نیز به‌عنوان مسئول خانواده تا جایی که ممکن است در مقابل تهدیدات بیلی ایستادگی می‌کند، اما مجبور به انتخاب است. «بادی» نیز به‌عنوان راوی داستان درحال وفق‌دادن اوضاع بر اساس تمایلات درونی خویش است، عاشق دختری کاتولیک می‌شود و با مادر بزرگ‌گ (جودی دنچ) و پدربزرگش راه‌های نزدیکی به او را می‌آزماید و حتی با او برای کارگروهی مدرسه، یک تیم دوفره تشکیل می‌دهد، اما بصورت ناخودآگاه جذب باند شورشیان می‌شود و همین موضوعات است که پدر و مادر را در شرایطی قرار می‌دهد تا کفه ترازو را به‌سمت مهاجرت سنگین‌تر ببینند، اما نقطهٔ اوج داستان دقیقاً زمانی رقم می‌خورد که در یکی از شورش‌ها در بطن ماجرا قرار می‌گیرد و اسیر چنگال بیلی می‌شود. این حادثه با وجود دستگیری معجزه‌آسای بیلی زنگ خطری را برای آنان به صدا در می‌آورد که چاره‌ای برای رفتن باقی‌نمانده است و تحول دراماتیک آنان اینگونه رقم می‌خورد.

تدوین دستورالعمل مقاوم سازی نسبی در بافت‌های فرسوده

محمد ملک‌دار

سرپرست شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: برخی محلات با وجود اینکه در بافت‌های فرسوده قرار دارد، اما واجد ارزش‌های کیفی بوده و اصولاً نیازی به نوسازی ندارند که برای این منظور تدوین دستورالعمل مقاوم‌سازی نسبی در دستور کار قرار گرفته است.

«عبدالرضا گلپایگانی» در بیست و پنجمین جلسه شورای نوسازی مسکن که با حضور مجازی مدیران کل راه و شهرسازی سراسر کشور و مسئولان شهرداری‌های شهرهای هدف بازآفرینی شهری برگزار شد، افزود: مهم‌ترین راهبرد شرکت تقویت شبکه اقدام مشترک برای دستیابی به بهسازی، نوسازی و مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری است.

وی تصریح کرد: نبود مدیریت یکپارچه یکی از نقاط آسیب‌پذیر برنامه‌های توسعه‌ای کشور به شمار می‌رود و برنامه اقدام مشترک می‌تواند یک تمرین در زمینه اجرایی کردن مدیریت یکپارچه در حوزه کالبدی شهرها و نیز تامین سرانه‌های خدماتی باشد.

گلپایگانی با اشاره به اینکه تا قبل از دهه ۱۳۷۰ وظیفه شهرداری‌ها فقط مدیریت فضاهای شهری بوده و شهرسازی را دیگر نهادها بر عهده داشتند، عنوان کرد: از دهه ۷۰ به بعد با تغییر سیاست‌ها، مسئولیت شهرسازی نیز بر عهده شهرداری‌ها گذاشته شد و اکنون وزارت راه و شهرسازی به عنوان نماینده حاکمیت وظیفه تسهیلگری دارد. بنابراین شبکه منسجم اقدام مشترک باید تقویت شود؛ واقعیت این است که بدون اقدام مشترک و همراهی سایر نهادهای مرتبط به خصوص شهرداری‌ها بازآفرینی شهری موفق نخواهد شد.

سرپرست شرکت بازآفرینی شهری ایران ادامه داد: در میدان عمل، خط مقدم جبهه برای رفع مشکلات کالبدی، رفع معضلات اجتماعی و اقتصادی شهرها، توانمندسازی ساکنان محلات هدف و کنترل ساخت و سازهای غیرمجاز شهرداری‌ها هستند و سازمان‌های دیگر نباید شهرداری‌ها را در این مسیر تنها بگذارند.

وی اضافه کرد: در نظر داریم با کمک و یاری شهرداری‌ها و دیگر اعضای ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار موانع موجود بر سر نوسازی و بازآفرینی شهری را برطرف کرده و به سمت افزایش کیفیت زندگی ساکنان محلات هدف گام برداریم.

گلپایگانی افزود: فقط به دنبال تغییرات کالبدی و ساخت و ساز صرف نیستیم، بلکه هم‌زمان باید ایمنی، کیفیت زندگی و سرانه خدمات هفتگانه نیز ارتقا یابد تا نسل‌های آینده در محیط مناسب‌تری رشد یابند. در این مسیر شهرداری‌هایی که بیشترین همکاری را در اقدام مشترک داشته باشند از امکانات و کمک‌های شرکت بازآفرینی شهری ایران بیشتر بهره‌مند خواهند شد.

گلپایگانی با اشاره به مقاوم سازی مسکن در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری، عنوان کرد: هر چند نوسازی این بافت‌ها یک مسئله ضروری است اما هم‌زمان مقاوم سازی هم باید مد نظر قرار گیرد. برخی محلات با وجود اینکه در بافت‌های فرسوده قرار دارند اما واجد ارزش‌های کیفی بوده و اصولاً نیازی به نوسازی ندارند، بنابراین باید به سمت مقاوم‌سازی آن‌ها برویم که تشخیص این امر بر عهده شهرداری‌هاست، همچنین برای این منظور تدوین دستورالعمل مقاوم سازی نسبی در دستور کار قرار گرفته است.

سرپرست شرکت بازآفرینی شهری ایران در ادامه با اشاره به تکلیف قانونی ساخت سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد، گفت: رسیدن به این عدد چندان دور از دسترس نیست و در سال‌های ۹۲ تا ۹۳ آمار ساخت و ساز به این عدد نزدیک بود، بنابراین باید با کمک هم برای تحقق ساخت سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در محله‌های هدف بازآفرینی تلاش کنیم. همچنین باید با بررسی مجدد، سهم استان‌ها از این میزان مشخص شود.

۳۰۰ واحد مسکونی در زلزله خوزستان آسیب دید

«مجید جودی» معاون امور بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی-با بیان اینکه برآوردهای اولیه حاکی از آسیب به ۳۰۰ واحد مسکونی در مناطق زلزله‌زده خوزستان است، مقاوم‌سازی سال‌های اخیر از دلایل کاهش میزان خسارت‌های ناشی از زلزله در این استان اعلام کرد و گفت: تیم‌های کارشناسی در حال انجام ارزیابی خسارت‌های ناشی از زلزله از جنس تعمیراتی و احداثی هستند. البته این ارزیابی‌ها تا اواسط هفته نهایی خواهد شد، اما بازدیدهای میدانی و برآوردهای اولیه از میزان خسارت به شهرهای هفتگل، مسجد سلیمان و گلگیر و روستاهای اطراف که تحت تاثیر این زلزله بودند حاکی از تخریب ۱۰۰ واحد مسکونی و آسیب دیدن ۲۰۰ واحد دیگر است که نیازمند تعمیرات هستند.

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ شماره ۱۷۰۱

دنیایکسوادار

اقتصاد

ذره‌بین

وقتی نفت قفل توسعه می‌شود؛

دوست قدیمی، دشمن نوظهور!



نه تنها بر اساس عرضه و تقاضا، بلکه بر اساس سیاست‌های بین‌المللی، تنش‌های ژئوپلیتیکی و حتی توییت‌های سیاستمداران تغییر می‌کند! به‌عنوان نمونه، جنگ روسیه و اوکراین یکی از عواملی بود که قیمت نفت را در سال ۲۰۲۲ به اوج رساند. برعکس، کاهش تقاضای جهانی به دلیل رکود اقتصادی، می‌تواند قیمت‌ها را به سرعت پایین بکشد. برای ایران، هر تغییر قیمت جهانی، درست مثل زلزله‌ای اقتصادی عمل می‌کند. اگر قیمت نفت بالا برود، دولت نفس راحتی می‌کشد، اما وقتی قیمت‌ها سقوط می‌کند، مردم باید بار آن را به دوش بکشند.

در کنار نوسانات جهانی، تحریم‌های اقتصادی هم وابستگی ایران به نفت را پیچیده‌تر کرده است. تحریم‌ها باعث شده ایران نتواند نفت خود را به راحتی در بازارهای جهانی بفروشد. حتی در زمانی که قیمت جهانی نفت بالاست، فروش نفت ایران به دلیل تحریم‌ها با مشکلات جدی مواجه می‌شود. برای جبران این مشکل، دولت‌ها به روش‌هایی مثل تخفیف‌های سنگین روی نفت یا فروش غیررسمی روی آورده‌اند. اما این راه‌حل‌ها، هم پرریسک است و هم درآمد کمتری ایجاد می‌کند.

این وابستگی تنها یک مسئله اقتصادی نیست؛ پیامدهای اجتماعی زیادی هم دارد. وقتی بودجه کشور به درآمدهای نفتی وابسته باشد، هر بحران در این حوزه، مستقیماً بر زندگی مردم تأثیر می‌گذارد. برای مثال، کاهش درآمدهای نفتی، دولت را مجبور به کاهش یارانه‌ها، افزایش مالیات یا استقراض از بانک مرکزی می‌کند. این اقدامات، در نهایت منجر به تورم و کاهش رفاه عمومی می‌شود. اما آیا می‌توان از این وابستگی رهایی یافت؟ پاسخ کوتاه، بله است. اما این کار به برنامه‌ریزی بلندمدت، سرمایه‌گذاری در صنایع جایگزین و تغییر ساختار اقتصادی نیاز دارد.

کشورهایی مثل نروژ و امارات توانسته‌اند از درآمدهای نفتی برای توسعه بخش‌های غیرنفتی استفاده کنند. ایران هم

می‌تواند با سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر، فناوری اطلاعات و گردشگری، وابستگی خود به نفت را کاهش دهد. یکی از راه‌های کاهش وابستگی به نفت، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. ایران با داشتن منابع غنی خورشیدی و بادی، پتانسیل بالایی برای تولید انرژی پاک دارد. اما متأسفانه تاکنون توجه کافی به این حوزه نشده است. سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر نه تنها می‌تواند وابستگی به نفت را کاهش دهد، بلکه به کاهش آلودگی هوا و توسعه پایدار هم کمک می‌کند.

در نهایت، تغییر الگوی اقتصادی، نیازمند حمایت مردم و آگاهی‌بخشی رسانه‌هاست. مردم باید اهمیت کاهش وابستگی به نفت را درک کنند و رسانه‌ها نیز می‌توانند با فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی، زمینه را برای این تغییر فراهم کنند. وابستگی به سوخت‌های فسیلی، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران است. اگرچه این چالش‌ها، پیامدهای سنگینی دارند، اما با برنامه‌ریزی صحیح و اراده جمعی، می‌توان آینده‌ای بدون نفت و با اقتصادی متنوع‌تر را تصور کرد.

ایمان روزبهانی

اگر بخواهیم یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی ایران را نام ببریم، وابستگی بیش‌ازحد به سوخت‌های فسیلی، یعنی نفت و گاز، بی‌شک در صدر فهرست خواهد بود. این وابستگی، نه تنها اقتصاد کشور را در برابر نوسانات بازار جهانی آسیب‌پذیر کرده، بلکه باعث شده برنامه‌ریزی‌های اقتصادی در بلندمدت به بن‌بست برسد. اما چرا این موضوع تا این حد اهمیت دارد؟ از زمانی که اولین چاه نفت در مسجدسلیمان فوران کرد، سرنوشت اقتصاد ایران به نفت گره خورد. نفت برای ایران مثل استخوان بند اصلی اقتصاد بوده و هست. صادرات نفت سال‌هاست که بزرگ‌ترین منبع درآمد ارزی کشور به شمار می‌آید. در نگاه اول شاید این نعمت خدادادی به نظر برسد، اما واقعیت این است که این وابستگی، اقتصاد کشور را در برابر تکان‌های جهانی بی‌دفاع کرده است. به‌عنوان مثال، هر زمان که قیمت نفت در بازار جهانی سقوط می‌کند، بودجه کشور دچار بحران می‌شود. کافی است نگاهی به چند سال اخیر بیندازیم. در دوران افت قیمت نفت در سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶، ایران با کسری بودجه سنگینی مواجه شد. این موضوع، تأثیر مستقیمی بر کاهش قدرت خرید مردم و افزایش تورم داشت.

تکیه بر نفت، مثل شمشیری دبله است. از یک طرف، فروش نفت به‌سادگی درآمد زیادی برای کشور ایجاد می‌کند. اما از طرف دیگر، همین درآمد راحت، باعث شده توجه کمتری به سایر بخش‌های اقتصادی شود. اقتصاددان‌ها این پدیده را «نفرین منابع» می‌نامند. کشورهایی که منابع طبیعی فراوان دارند، اغلب در توسعه صنایع و بخش‌های غیرنفتی دچار ضعف هستند. ایران هم از این قاعده مستثنی نیست. طی دهه‌های اخیر، وابستگی به نفت باعث شده بخش‌های کشاورزی، صنعتی و حتی فناوری، در سایه قرار بگیرند. بازار جهانی نفت، شبیه به یک پارادوکس است. قیمت‌ها

«وزیر ارتباطات» تأکید کرد: تمرکز بر «اتصال» در پروژه فیبرنوری

فناوری



خودمان مقایسه می‌کنیم، می‌بینیم که این نسبت دقیقاً برعکس است و عمده بار ترافیکی ما روی بخش سیار وجود دارد. از طرف دیگر حجم ترافیکی که روی بخش ثابت داریم به ۳۰ درصد هم نمی‌رسد و رفع این مسئله به یک تدبیر ویژه در بحث توسعه اینترنت ثابت نیاز دارد تا متناسب با رشد فناوری و تولید محتوایی که در این خصوص انجام می‌شود، همچنان بتوانیم خدمات با کیفیت مناسبی را به مردم عزیز تقدیم کنیم.

وزیر ارتباطات تصریح کرد: این ماجرا البته وجه دومی نیز دارد و آن، مصرف انرژی است. میزان مصرف انرژی در زیرساخت‌های سیار در مقایسه با زیرساخت ثابت به‌صورت قابل‌ملاحظه‌ای بیشتر و به همین دلیل است که از توسعه اینترنت ثابت به‌عنوان «صنایع سبز» یاد می‌کنند. به همین دلایل توسعه اینترنت ثابت را در دستور کار داریم و آن را دنبال می‌کنیم.

وی خاطر نشان کرد: نکته دیگر تکلیفی است که برای ایجاد پوشش فیبر نوری برای ۲۰ میلیون خانوار تا پایان برنامه هفتم پیشرفت داریم. اگر همه این‌ها را کنار هم بگذاریم، ضرورت توسعه ارتباطات ثابت بیش‌ازپیش مورد تأکید قرار می‌گیرد.

هاشمی تصریح کرد: سیاست وزارت ارتباطات در دولت

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه سیاست وزارت ارتباطات در دولت چهاردهم توسعه اینترنت ثابت و تمرکز بر اتصال در پروژه فیبر نوری است، گفت: مشوق‌هایی برای مشارکت بیشتر اپراتورها در ایجاد پوشش و اتصال به فیبر نوری در نظر گرفته شده است. عقب‌ماندگی در توسعه اینترنت ثابت یکی از مسائلی است که حداقل در ۲ دولت گذشته بارها به آن اشاره شده است. گزارش‌های فصلی رگولاتوری نشان می‌دهد توسعه اینترنت ثابت در سه سال گذشته تقریباً روی مرز ۱۱ میلیون کاربر مانده و رشدی را تجربه نکرده است.

«ستار هاشمی» وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره برنامه‌ای که این وزارتخانه برای توسعه اینترنت ثابت دارد، گفت: برای اینکه بتوانیم موضوع را بهتر تبیین کنیم لازم است که وضعیت موجود و آمارهایی که در این خصوص وجود دارد را مرور کنیم. آمار و ارقام حاکی از این است که نسبت ترافیک ثابت به ترافیک سیار در عرصه‌های بین‌المللی و قالب استاندارد ۳۰ به ۷۰ است؛ یعنی در دنیا عمده ترافیک روی بخش ثابت است و قسمت اندکی از آن بر شبکه سیار وجود دارد. روایت دیگری نیز وجود دارد که این نسبت را ۳۰ به ۸۰ نشان می‌دهد.

هاشمی افزود: زمانی که میزان ترافیک در دنیا را با کشور

چهاردهم توسعه اینترنت ثابت است. در جلساتی که با اپراتورها داشتیم نیز بر این مسئله تأکید کردم که علاوه بر توسعه اینترنت، باید یک مطالعه بازار و نگاه اقتصادی نیز بر این موضوع حاکم باشد. این گونه نباشد که ما بستر را آماده کنیم اما مردم به دلایل مختلف متقاضی استفاده از این سرویس نباشند. وزیر ارتباطات خاطر نشان کرد: با توسعه یافتن بستر فیبر نوری، نرخ استفاده از آن مطابق استاندارد جهانی باید بین ۳۰ تا ۷۰ درصد باشد که این عدد در کشور زیر چهار درصد است. به همین دلیل نیاز است که در سیاست‌های خود بازنگری و متناسب با نیاز، تغییراتی در آن‌ها ایجاد کنیم. پروژه فیبرنوری را همراه با اولویت‌های جدید دنبال می‌کنیم.



قتل ملی پوش سابق بوکس توسط برادرش!

ملی پوش سابق بوکس ایران به ضرب گلوله و توسط برادرش به قتل رسید.

جمالی بوکسور سابق تیم ملی ایران که در مسابقات جهانی ۲۰۲۱ صربستان نیز پیراهن تیم ملی ایران را به تن داشت، در یک درگیری خانوادگی به ضرب گلوله برادر خود به قتل رسید. جمالی حدوداً یک سال و نیم بود که به تیم ملی ایران دعوت نشده بود، اما در گذشته سابقه قهرمانی متعدد در مسابقات قهرمانی کشور را داشته است و بارها در اردوی تیم ملی نیز حضور داشت.

ورزشی

دنیای سوادار

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ شمارهگان ۱۷۰۱

نیش هوادار

فوتبال ایران مثل هسته ای در یک قدمی شورای حکام؛

رئیس جمهور از مردم استمداد می طلبد، فوتبال از پزشکین!



قرار گرفته اند.

منکر این نیستیم که فوتبال تنها پدیده اجتماعی است که فعالیت آن در اتاق شیشه ای و در دید آحاد مردم قرار دارد و به همین دلیل، با سایر ورزش ها متمایز است و مورد توجه. اما این دلیل نمی شود که منابع و مصارف در فوتبال را با ناترازی منابع و مصارف دولت موازنه کرد.

امروز، اگر دکتر پزشکین از مردم استمداد می طلبد، فوتبال هم نیازمند مساعدت او و دولت چهاردهم است. چون تهدید در یک قدمی فوتبال قرار دارد. اگر مسئله حل نشود، در بازیددی که نمایندگان فیفا و کنفدراسیون فوتبال آسیا از فوتبال ایران خواهند داشت، تردیدی نیست که همان اتفاقی که شورای حکام درباره فعالیت هسته ای اتخاذ نمود، فیفا در مورد فوتبال ما اعمال خواهد کرد.

شرایط باشگاه های ما در ارزیابی شاخص های حرفه ای - که در فصل جاری با اعضاء، سهمیه نخبگان آسیا و لیگ سطح دو را گرفتند - بی شک در ارزیابی های آتی، به کلی از مسابقات کنار گذاشته خواهند شد.

یکی از شاخص های کلیدی حضور در رقابت های آسیایی، تراز مثبت ستانده به نهاده فوتبال است. اما در فوتبال ما، به دلیل عدم رعایت قوانین جامع کپی رایت، فقدان نظام باشگاه داری واقعی، و از همه مهم تر حق پخش تلویزیونی که حق طبیعی فوتبال است، فوتبال ایران در آستانه حذف از رقابت های بین المللی قرار گرفته است.

البته برای استیفای حق قانونی فوتبال - که مهم ترین منبع درآمدی آن حق پخش است - در برنامه هفتم توسعه مورد تأکید قرار گرفته و وزارت ورزش، کنفدراسیون فوتبال را مکلف کرده که آیین نامه حق پخش را تدوین و به تصویب هیئت وزیران برساند.

جناب آقای دکتر پزشکین! جنابعالی اعتقاد راسخ به نظر و

وقتی در جامعه ای احزاب فعالیت معنادار نداشته باشند، طبیعی است که تک حزبی به سمت دوقطبی شدن پیش برود. در فضای دوقطبی نیز، وقتی رفاه آحاد مردم تهدید شود، سلب اعتماد امری بدیهی است. برای بازگشت اعتماد، باید وفاق ملی ایجاد کرد.

شعار انتخاباتی دکتر پزشکین اکنون رنگ و بوی دیگری گرفته است. او در گفت و گوی مستقیم با مردم که به صورت زنده از سیمای ملی پخش شد، علاوه بر خبرگان و کارشناسان، از مردم نیز استمداد می طلبد. چون می داند اگر مردم در صحنه باشند و صداقت وجود داشته باشد، مقدمات تولید - که کاهش بیکاری، رشد اقتصادی و افزایش GDP کشور را در پی خواهد داشت - به وقوع خواهد پیوست. شکاف طبقاتی، کاهش ارزش پول ملی، فساد سازمان یافته، تورم و گرانی و ده ها عامل دیگر، منجر به ناترازی بین منابع و مصارف و در نتیجه افزایش بدهی دولت یا همان کسری بودجه شده اند.

این مقدمه بهانه ای است تا بگویم فوتبال ما نیز مستثنی از این امر نیست. تیم ملی بهترین نتیجه را در مرحله مقدماتی گرفته و سرگروه است. (مقایسه رشد فوتبال در آسیا و سرمایه گذاری کشورهای عربی با میزان گردش مالی و سرمایه گذاری در فوتبال ایران، حائز اهمیت است.) اما همان فضای دوقطبی موجب شده که رسانه ملی (!) القا کند مردم از تیم ملی راضی نیستند!

این در حالی است که تیم ملی، متأثر از نتایجی که کسب کرده، بدون باخت در آستانه صعود به جام جهانی قرار دارد. اکنون در رتبه ۱۸ جهان در رنکینگ فیفا است و عربستان، کره جنوبی، قطر، امارات، استرالیا، عراق و پست سر ایران

اردوگاه سرخ

نقش جادویی ستاره ازبکستانی در پرسپولیس؛

ارونوف ناجی گاریدومی شود؟

محمد رضا قاسمی موردی

ستاره تیم ملی ازبکستان از مهره های تاثیرگذار پرسپولیس در یک سال گذشته بوده و مصدومیت وی باعث شده تا سرخپوشان این روزها در شرایط خوبی به سر نبرند. در زمستان سال ۱۴۰۲ در حالی که به نظر می رسید اوستون ارونوف ستاره تیم ملی ازبکستان راهی استقلال تهران شود به یکباره و با چرخش ۱۸۰ درجه ای راهی اردوگاه رقیب شد و به پرسپولیس پیوست.

ارونوف همان روزهای نخست در ترکیب پرسپولیس، نشان داد استقلال ضرر بزرگی کرده و خیلی مفت این بازیکنان را به رقیب دیرینه خود تقدیم کرده است. ستاره جوان تیم ملی ازبکستان اولین بار در هفته هجدهم رقابت های لیگ برتر و در دیدار با ذوب آهن برای سرخپوشان به میدان رفت. یک هفته بعد از این بازی ارونوف در نخستین حضور ۹۰ دقیقه ای خود در ترکیب پرسپولیس در بازی با فولاد موفق شد نخستین گل خود با لباس قرمزها را به ثمر برساند.

نمایش چشم نواز ارونوف در ترکیب پرسپولیس باعث شد شرایط سرخپوشان در نیم فصل دوم نسبت به نیم فصل اول کاملاً متفاوت باشد و این تیم در رقابت شانسه شانسه با هم شهری خود با ۶۸ امتیاز به عنوان قهرمانی لیگ بیست و سوم برسد.

ستاره ازبکستانی بدون شک نقش مهمی در قهرمانی قرمزها داشت او در ۲ دیدار حساس پرسپولیس برابر گل گهر سیرجان و نساجی مازندران، یک تنه و با گلزنی برابر آن ها ۶ امتیاز را برای قرمزها به ارمغان آورد. اما مهم ترین صحنه از حضور ارونوف در پرسپولیس شاید مربوط به بازی دراماتیک با استقلال خوزستان باشد، جایی که قرمزها ۳ بر صفر عقب افتادن و بازی را ۴ بر ۳ بردند. ارونوف در دقیقه ۹۵ بازی و در واپسین ثانیه گل برتری قرمزها را به ثمر رساند تا با تساوی استقلال برابر نساجی، پرسپولیس به صدر جدول صعود کند و در ادامه قهرمان لیگ شود.

ارونوف فصل گذشته ۱۵ بازی برای قرمزها انجام داد که آمار ۷ گل زده و یک پاس گل را از خود به جای گذاشت. نمایشی که شاید پرسپولیس را به قهرمانی رساند اما افسوس نبود وی در نیم فصل او را هم به همراه داشت. حضور این بازیکن در ترکیب پرسپولیس به طور حتم می توانست منجر به صعود پرسپولیس از دور گروهی لیگ قهرمانان آسیا شود و شاید یحیی گل محمدی هرگز مجبور به ترک پرسپولیس نمی شد.

عملکرد این ستاره ازبکستانی، هواداران را نسبت به این فصل و به ویژه در رقابت های لیگ نخبگان آسیا امیدوار کرده بود اما از بدشانسی قرمزها ارونوف بخش زیادی از بازی های این فصل را به دلیل مصدومیت از دست داد. از ۱۶ بازی این فصل پرسپولیس، وی ۷ بازی را به دلیل مصدومیت از دست داده است.

ارونوف که مدت ها از ترکیب پرسپولیس دور بود در نیمه دوم بازی با الشرطه وارد میدان شد و در نهایت با یک حرکت انفرادی طلسم دروازه حریف عراقی را گشود تا پایه گذار کامبک شیرین پرسپولیس برابر الشرطه باشد.

بازیکن تیم ملی ازبکستان در ۹ بازی این فصل تاکنون ۲ بار موفق به گلزنی با لباس پرسپولیس شده؛ آمار جالب تر آنجاست که قرمزها در این فصل متحمل ۳ شکست شده اند که در ۲ بازی ارونوف به دلیل مصدومیت غایب بود. او که در اولین شکست این فصل پرسپولیس در مقابل الاهلی عربستان در ترکیب این تیم حضور داشت نمایش خیره کننده ای داشت و اگر او و یارانش کمی خوش شانس تر بودند می توانستند رقیب متمول خود را شکست دهند.

بدون شک اگر ارونوف مصدوم نمی شد، شرایط پرسپولیس در این فصل به ویژه در آسیا بهتر از این بود. گویا این از شانس بد خوان کارلوس گاریدو سرمربی اسپانیایی قرمزهاست که ستاره ازبکستانی را در دیدارهای مهم فصل در اختیار نداشته و حالا باید فشار بی سابقه ای را تحمل کند. حال با بازگشت این بازیکن، گاریدو می تواند امیدوار باشد که شرایط برای وی و پرسپولیس تغییر کند.

نصف جهان

در آئینی باشکوه و کم نظیر، از کانون داران آقا و خانم گلپایگان تجلیل شد؛ فراتر از یک هیأت



و سیاست گذاری های اصولی قابل مدیریت است.

انتخاب دکتر علی زمانی به عنوان رئیس هیأت والیبال استان اصفهان و ارتباط ایشان با مقامات مسئول و اهالی والیبال، به ویژه پیشکسوتان این رشته، نویدبخش روزهای بهتر است. تلاش های ایشان برای از میان برداشتن اختلافات و برگزاری نشست های هم اندیشی و تخصصی می تواند صمیمیت و همدلی بیشتری را در میان منتقدان ایجاد کند.

تقدیر از تلاشگران والیبال گلپایگان

هیأت والیبال گلپایگان با همکاری اداره ورزش و جوانان، در آئینی کم نظیر از تلاشگران دلسوز والیبال تجلیل کرد. این مراسم گامی برای اعتدالی والیبال گلپایگان و تقویت انسجام میان فعالان این حوزه بود.

پیشرفت و توسعه والیبال در گلپایگان مرهون انسجام سیاست ها، برنامه ها، و عملکرد خوب هیأت است. محمد تازرونی، سرپرست هیأت، با ایجاد تعاملات مؤثر با مقامات شهرستانی، از جمله ولی فقیه و امام جمعه گلپایگان، و همچنین فدراسیون و هیأت والیبال استان اصفهان، نقش بسزایی در این موفقیت ها ایفا کرده است. این تعاملات باید زمینه ای برای اتحاد میان بزرگان و نخبگان والیبال شهرستان فراهم کند تا فراتر از اختلافات مقطعی، در موفقیت های روزافزون این ورزش سهمی داشته باشند.

تجلیل از کانون های فعال

در مراسم باشکوهی که برگزار شد، از موسسان پنج کانون آقاییان، ۱۲ کانون والیبال بانوان، باشگاه فرهنگی ورزشی پدیده

اصغر قلندری

در حالی که اکثر شهرستان های استان اصفهان فاقد رئیس هیأت والیبال هستند و فعالیت چندانی در این حوزه دیده نمی شود، گلپایگان، که از دیرباز یکی از قطب های والیبال این استان بوده و در اکثر مسابقات قهرمانی استان با کاشان برای تصاحب جام قهرمانی رقابت تنگاتنگی داشته، همچنان فعال است. این شهرستان، با وجود فشارهای مالی، با تکیه بر کمک های مردمی روند توسعه و پیشرفت را ادامه داده و اکنون به عنوان فعال ترین هیأت والیبال استان اصفهان شناخته می شود.

گلپایگان تنها شهرستانی است که در حال حاضر تیمی با نام «پدیده صنعت اوج» در لیگ دسته یک کشور دارد. مشکلات مالی اداره کل ورزش و جوانان، و به تبع آن شهرستان ها، ورزش، به ویژه والیبال را در چالش های جدی فرو برده است. به عنوان مثال، کاشان، بزرگ ترین شهرستان استان اصفهان، برخلاف دوران مرحوم مهندس حسین حجازی، که تیم والیبال این شهرستان در لیگ برتر حضور داشت و جزو چهار تیم برتر کشور محسوب می شد، اکنون حتی یک تیم دسته دو هم ندارد.

اما هیأت والیبال گلپایگان در سایه وفاق و همدلی، کمک بازاریاران، شرکت های خصوصی، حمایت مسئولان، و پشتکار اعضای هیأت توانسته پویایی خود را حفظ کند. طبیعی است که هر هیأت ورزشی پُرکار و فعال ممکن است با اختلاف نظرها و مشکلاتی مواجه شود، اما این مسائل با درایت

صنعت اوج، و مشاهیر والیبال تجلیل به عمل آمد. این افراد و مجموعه ها در سال های متعددی، به ویژه در سال ۱۴۰۳، نقش قابل توجهی در رشد و پویایی والیبال گلپایگان داشته اند.

باشگاه «پدیده صنعت اوج» و کانون های رهاسنگ گلشهر، پیشتازان گلپایگان (گودگ)، پدیده، طالبی و فرهنگ گلپایگان، و شهید رئیس جمهور در بخش آقاییان، و کانون های پارمیس، رویان، کوشا، فاطمیون، سبلان، جهش، فراز، نهال، آبنوس، پدیده، آریا، و پیشتازان در بخش بانوان، از جمله این مجموعه ها بودند.

در این مراسم همچنین از امیر محمد مسیبی و خانم آیناز اشراقی، مدیران روابط عمومی هیأت والیبال و باشگاه پدیده صنعت اوج، که نقش مؤثری در انعکاس اخبار داشتند، تجلیل ویژه به عمل آمد.

شایان ذکر است که داوران والیبال این شهرستان، که از جمله داوران برجسته ملی هستند، در مسابقات لیگ برتر کشور در کر اصفهان برگزار می شود، حضور موفقی دارند.



صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهرداد تیموری

مدیر روابط عمومی: مهسا تیموری

صفحه آرا: امیر بیات

تحریریه: دکتر مهرداد فرشیدی، مجید سعیدی، اصغر قلندری، محمدرضا کاظمی، سیدرضا فیض آبادی، حسن صانعی پور و سارا نصرتی

نشانی: کرج - بلوار جمهوری شمالی - کوچه میثم - پلاک ۱ - طبقه ۲ - واحد ۶ تلفن - نمابر: ۳۴۴۹۹۲۵۵ چاپ: صمیم



دنیای هوادار

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ شمارگان ۱۷۰۱

www.donyayahavadar.ir

«دنیای هوادار» یاد روح قلم و مرام زنده یادان ناصر احمدپور و عباس عبدالملکی، بزرگان عرصه مطبوعات ورزشی کشور را پاس می دارد



پویش ملی اطلاع رسانی تغذیه سالم ۱۷ تا ۳۰ آذر ۱۴۰۳



روغن مناسب، غذای سالم خانواده سالم



مناسب‌ترین روغن‌ها

برای پخت و پز: روغن کانولا، روغن مخلوط، روغن زیتون
برای سرخ کردن: روغن مخصوص سرخ کردنی