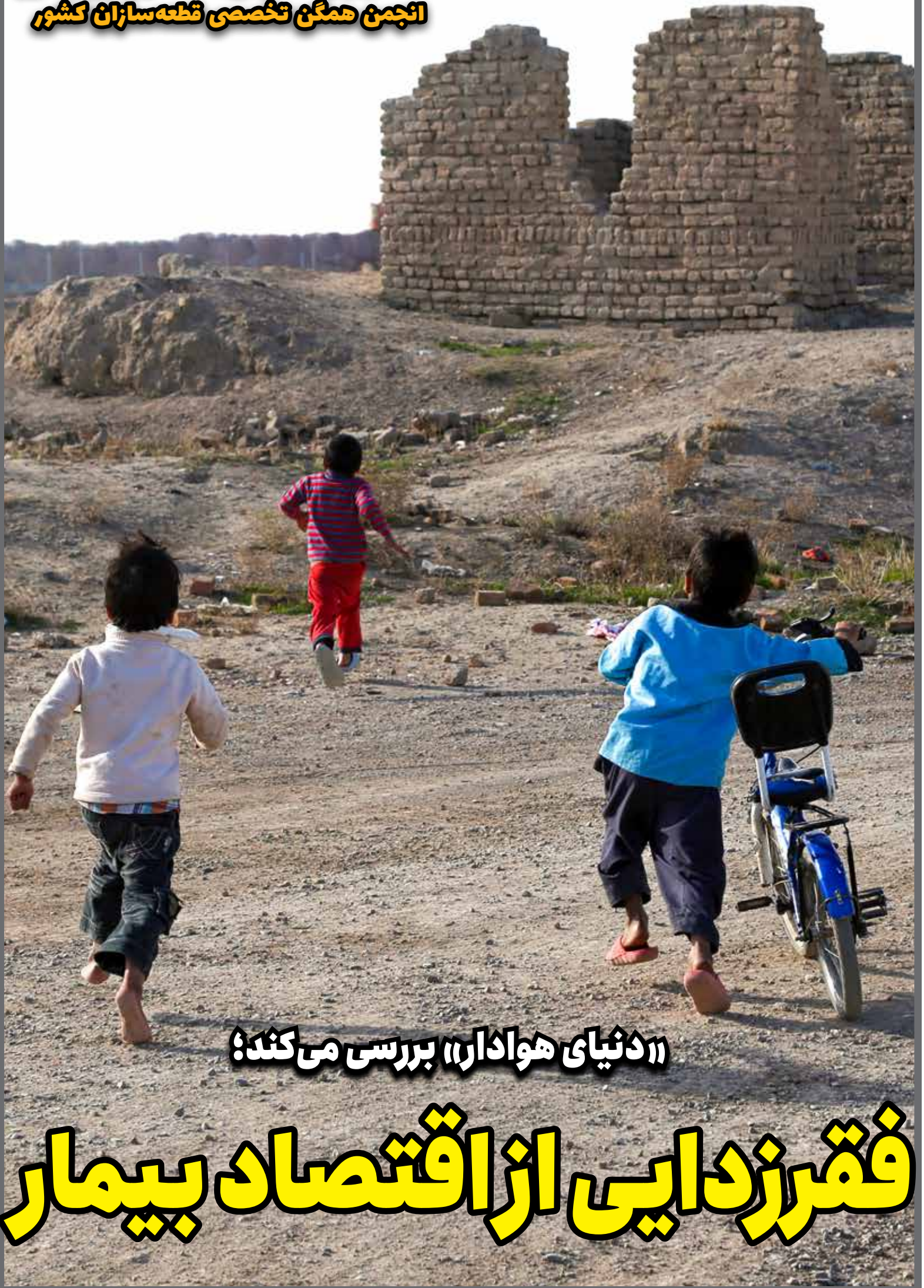


عکس: میلاد فیروزان

«محبی نژاد»: شأن ملت ایران استفاده از خودروی دست دوم نیست

**۴ اشکال واردات خودرو دست دوم از زبان دبیر  
انجمن همگن تخصصی قطعه‌سازان کشور**



«دنیای هوادار» بررسی می‌کند؛

**فقرزدایی از اقتصاد بیمار**

چرا «ساینتو» داری راننده «دجی» باخت؟  
**یک سوم دفاعی  
عزیز!**

**افزایش ۱۰۰ درصدی و چراغ  
خاموش بلیت هواپیما!**

روزنامه  
**دنیای هوادار**  
شماره ۱۲۷۴  
چهارشنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۲  
قیمت: ۵۰۰۰ تومان

**سوت آغاز انتخابات  
کشتی به صدا در آمد**

در باب فقر حرکتی مردم ایران؛  
**تهاجم فرهنگی  
خاموش!**





## افزایش ۱۰۰ درصدی و چراغ خاموش بلیت هواپیما!

شرکت‌های هواپیمایی در ماه‌های گذشته تلاش کردند تا قیمت بلیت پرواز را تغییر دهند اما این اتفاق رخ نداد و با وجود برخی کارشکنی‌ها که برخی از ایرلاین‌ها انجام دادند، در نهایت سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد هرگونه افزایش قیمت منوط به تصمیم ستاد تنظیم بازار است و با هر گران شدن بدون تصویب ستاد تنظیم، برخورد خواهد شد. شرکت‌های هواپیمایی تیرماه ۱۴۰۰، به افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی اقدام کردند، هرچند همان زمان اعلام شد که این اقدام غیرقانونی است و در نهایت آبان‌ماه، قیمت بلیت پروازهای داخلی نسبت به آنچه که ایرلاین‌ها از ابتدای تیرماه افزایش داده بودند، حدود ۱۰ درصد کاهش پیدا کرد تا از اول آذر ۱۴۰۰، نرخ‌های جدید اعمال شود و از آن پس تا کنون، مصوبه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است. البته «محمد محمدی بخش» -رئیس سازمان هواپیمایی کشوری- به تازگی با بیان اینکه از تیرماه ۱۴۰۰ تاکنون، قریب به مدت ۲۲ ماه هیچ‌گونه افزایش قیمتی صورت نگرفته است، گفت که «انجمن شرکت‌های هواپیمایی درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی را مطرح کرده که مقرر شده در ستاد تنظیم بازار ارائه شود، البته نظر سازمان هواپیمایی کشوری افزایش ۱۰۰ درصدی نیست». او البته درباره زمان افزایش قیمت بلیت گفته بود که «صنعت به این اصلاح احتیاج دارد و در غیر این صورت دچار مشکل جدی می‌شود». شرکت‌های هواپیمایی ملزم هستند قیمت‌های سابق را برای پروازها اعمال کنند؛ سقف قیمت‌ها، در این لینک آمده است؛ با وجود این برخلاف اصرار سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی به ثابت ماندن قیمت‌ها از تیرماه ۱۴۰۰، در تصاویر زیر، قیمت‌هایی از مسیرهای مختلف پروازی، حداکثر نرخ‌های تصویب شده و نرخ‌هایی که برای فروش گذشته شده، دیده می‌شود که در مواردی حدود ۲.۵ برابر قیمت‌های مجاز است. برای مثال در مسیر تهران به اهواز، در حالی که حداکثر نرخ که دی ماه ۱۴۰۰ ۹۰۲ هزار تومان تصویب شده، قیمت‌هایی تا دو میلیون و ۴۰۰ هزار تومان هم دیده می‌شود. به طور مثال سقف قیمت بلیت تهران به مشهد ۹۸۳ هزار تومان است، اما بلیت‌هایی به قیمت یک میلیون و ۶۲۲ هزار تومان هم در میان نرخ‌ها دیده می‌شود. از سوی دیگر، در حالی که نرخ بلیت تهران به شیراز حداکثر باید ۸۹۵ هزار تومان باشد، اما قیمت بلیت پرواز به این شهر تا دو میلیون و ۲۶۹ هزار تومان هم پیش رفته است. قیمت بلیت تهران به اهواز هم رکورد زده و با وجود حداکثر نرخ ۹۰۱ هزار تومانی، دو میلیون و ۴۲۱ هزار تومان به فروش می‌رود. حداکثر نرخ بلیت تهران به اصفهان نیز ۷۲۸ هزار تومان در نظر گرفته شده، اما برخی بلیت‌های این مسیر تا یک میلیون و ۴۷۰ هزار تومان هم قیمت گذاری شده است. سقف قیمت پرواز تهران به بیرجند هم ۸۹۷ هزار تومان اعلام شده، اما یک میلیون و ۴۷۹ هزار تومان به فروش می‌رسد. نرخ بلیت تهران به کرمان حداکثر باید ۹۸۷ هزار تومان باشد، اما تا یک میلیون و ۸۰۷ هزار تومان هم پیش رفته است. حداکثر قیمت بلیت شیراز به مشهد نیز یک میلیون و ۱۴۰ هزار تومان در نظر گرفته شده، اما یک میلیون و ۳۶۲ هزار تومان نیز به فروش می‌رسد. اگرچه سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده که مسافران در صورت مواجهه با قیمت‌های نامتعارف، می‌توانند به این سازمان مراجعه کرده و شکایت خود را اعلام کنند تا به این شکایات رسیدگی شود؛ اما به نظر می‌رسد قیمت‌های نامتعارف از حد معمول فراتر رفته‌اند و در چندین مسیر پروازی و توسط چندین شرکت هواپیمایی تخلف شده است. از طرف دیگر در شرایطی که ایرلاین‌ها معتقدند در شرایط سختی قرار گرفته‌اند و هزینه‌های دلاری، افزایش دستمزد و مشکلات تحریمی، افزایش قیمت‌ها را می‌طلبد تنها منتظر ابلاغ ستاد تنظیم بازار هستند تا قیمت‌ها را تغییر دهند.

## یاد و خاطره شهداء بویژه سردار «محمد حسن کسایی» که ۱۶ اردیبهشت ۱۳۶۶ به مقام شامخ شهادت نائل گشت، گرامی باد



دنیای هوادار، بررسی می‌کند؛

# فقرزدایی از اقتصاد بیمار



سارا نصرتی

به دلایل مختلف مقابله با فقر نیازمند یک برنامه جامع و فوری است. از یک سو به دلیل نبود یک تعریف جامع از فقر در کشور، اطلاعات دقیقی از گسترش فقر در کشور در دسترس نیست، یعنی همان معضلی که باعث شده تا برنامه‌های مقابله با فقر نیز کارایی لازم را نداشته باشد. علاوه بر این، در طول سال‌های گذشته با رشد بالای نرخ تورم و نرخ ارز، به طور قطع شاخص های فقر در ایران با تغییرات ملموسی همراه شده است به طوری که برخی از کارشناسان اعتقاد دارند که در یک دهه اخیر، در کنار بدتر شدن شاخص‌های برابری اقتصادی و اجتماعی، بخش دیگری از مردم به دهک های درآمدی پایین در جامعه سقوط کرده‌اند. بسیاری از کشورها، برنامه، طرح‌ها و سندهایی برای کاهش فقر یا فقرزدایی وجود دارد. در ایران نیز علاوه بر اصول سوم، بیست و نهم و چهل و سوم قانون اساسی، سیاست‌های سند چشم‌انداز، سیاست‌های کارآفرینی، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه (شش برنامه) در این راستا طراحی شده است.

به گزارش «دنیای هوادار»؛ اقتصاد ایران سال‌هاست که فقر تولید می‌کند. هر تولیدکننده بی‌رانتی را زمین می‌زند و هر کارگر و کارمندی را روزبه‌روز فقیرتر می‌کند. ساختار توسعه اقتصادی وجود ندارد و اما ساختار تولید و توسعه فقر به خوبی کار می‌کند. سرمایه‌گذاری زیربنای رشد و توسعه اقتصادی است. اول از همه نیز سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها اولویت دارد. اولین مشخصه سرمایه‌گذاری بلندمدت امنیت در تمام ابعاد است. امنیت سرمایه‌گذاری،

امنیت سیاسی، عدم تحریم، راحتی نقل و انتقال پول وجود زیرساخت‌های مناسب کسب و کار و امنیت قانونی بلندمدت و... چیزی که در اقتصاد ما لایه لایه شعارهای سیاسی و اقتصادی مورد توجه واقع نشد. بنابراین عدم سرمایه‌گذاری باعث تولید فقر، و فقر بیشتر باعث ریسک پذیرتر شدن جامعه می‌شود و در نهایت باعث ایجاد احساس نابرابری در جامعه می‌شود. بنابراین برای مقابله با فقر ابتدا باید نظامات بودجه‌ریزی، بانکی، مالیاتی و... را اصلاح کرد تا روند توزیع ثروت در مسیر درست خود قرار بگیرد.

اما چه راهکارهایی وجود دارد تا بتوان به مقابله با خط فقر پرداخت؟ برخی از اشتغال‌زایی وعده‌ای دیگر هم از تولید بیشتر سخن می‌گویند و گروهی هم اعتقاد بر حمایت‌های دولتی برای کاهش خط فقر دارند. بدون شک، یارانه دریافتی از سوی

دولت نیز با وجود افزایش لجام‌گسیخته قیمت‌ها نمی‌تواند جوابگوی نیازهای اساسی این خانوارها باشد. بنابراین از دیدگاه کارشناسان این بخش، شاید بهترین راه‌حل، حمایت از تولید باشد. همان شعاری که سال‌هاست شنیده می‌شود اما قدمی واقعی برای اجرایی کردن آن برداشته نمی‌شود. قطعاً در کشوری که تولیدات فراوان و باکیفیت باشد، نه تنها مشکل بیکاری حل می‌گردد بلکه فراوانی کالا به کاهش نرخ‌ها و در نتیجه کاهش رشد فقر، نیز می‌انجامد. به این ترتیب بهتر است به جای سیاست‌های زمان‌گیر و اغلب بدون نتیجه، بهترین تدبیر برای تحول اقتصادی و تحول شرایط مردم که حمایت از تولید است مورد توجه دولتمردان باشد؛ زیرا این مهم، همان پیامدهایی را به دنبال خواهد داشت که کشورها جهان اول را به اینجا رسانید.

## «محبی‌نژاد»: شأن ملت ایران استفاده از خودروی دست دوم نیست

# ۴ اشکال واردات خودرو دست دوم از زبان دبیر انجمن همگن تخصصی قطعه‌سازان کشور

عمر مفید این خودروها به اتمام رسیده و اصطلاحاً به خرج افتاده است و خرید قطعات یدکی اصل برای مصرف‌کنندگانی که این خودروهای دست دوم را خریداری می‌کنند بسیار گران خواهد بود لذا وقتی مردم این خودروها را خریداری کنند چون قدرت خرید قطعات اورجینال را ندارند به سراغ قطعات فیک و بی کیفیت و با برندهای متفرقه می‌روند که این موضوع خود یک معضل جدید را ایجاد می‌کند. بعد از سالیان سال در ممنوعیت واردات خودرو حالا با انبوهی از خودروهای وارداتی دست دوم هزینه بر روبرو خواهیم شد. علاوه بر این این خودروها تنوع و گستردگی فراوانی داشته و نمایندگی خدمات پس از فروش و اصولاً گارانتی ندارند به همین دلیل برای قطعه ساز هم نمی‌صرفد که با تیراژ پایین قطعات یدکی داخلی برای این خودروها بسازد. لذا در بخش تأمین قطعات ما با حجم زیادی از قطعات اورجینال و فیک و تقلبی یا با کیفیت پایین که همه وارداتی هستند روبه‌رو خواهیم شد. با این سیاست به نوعی بازار قطعات یدکی این خودروها را برای سالیان سال در اختیار تأمین‌کننده قطعه خارجی قرار می‌گیرد. بیشترین سود خودروسازان و قطعه سازان در تأمین قطعات یدکی بازار است که با واردات خودروهای دست دوم این بازار دو دستی تقدیم یدکی‌ها می‌شود، اصلاً شأن ملت ایران استفاده از خودروی دست دوم نیست نباید امروز پسماندهای خارجی را سوار شویم.

دبیر انجمن همگن تخصصی قطعه سازان کشور با اشاره به اینکه هیچ‌گونه ضرورتی به واردات خودرو دست دوم وجود ندارد، گفت: ما نمی‌دانیم سابقه این خودروهای دست دوم چیست و این خودروها در چه شرایطی نگهداری شده‌اند و آیا استانداردهای اجباری ما را پاس می‌کند یا خیر! «آرش محبی‌نژاد» با اشاره به اینکه واردات خودروی دست دوم در شرایط فعلی کشور شاید آخرین اولویت برای مدیریت بازار خودرو است، گفت: به نظر می‌رسد این موضوع خلاف مصالح مردم و ملت باشد چراکه ما باید واردات خودروی نو را آزاد و به نوعی فضای رقابتی بازار خودرو را تسهیل کنیم. در طول ۴۰ سال گذشته برای اولین بار است که با توجه به کاهش قدرت خرید مردم و خلاء بازار این موضوع ضرورت پیدا کرده است. اما متأسفانه کار اشتباهی در دستور قرار گرفته است. باید واردات خودروی نو آزاد شود تا کسانی که این خودروها را با قیمت‌های بین‌المللی خریداری می‌کنند اقدام به واگذاری خودروی دست دوم خود کنند که با این اقدام ما با انبوهی از عرضه خودرو دست دوم در فضای بازار واقعی روبرو خواهیم شد. هیچ‌گونه ضرورتی به واردات خودرو دست دوم وجود ندارد، ما نمی‌دانیم سابقه این خودروهای دست دوم چیست و این خودروها در چه شرایطی نگهداری شده‌اند و آیا استانداردهای اجباری ما را پاس می‌کند یا خیر! ما به هیچ عنوان شناسنامه خودروها را نداریم و از تطابق با استانداردها مطمئن نیستیم. اصولاً



اگر به دنبال خرید نسخه‌های جدید موتورسیکلت وسپا باشید باید قیمت بالایی بپردازید. یک موتورسیکلت وسپا مدل پریمورا ۱۵۰ قیمت در حدود ۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان دارد. مدل جی تی وی ۳۰۰ وسپا هم با قیمت ۱ میلیارد تومان در بازار خرید و فروش می‌شود. این که چنین موتورسیکلتی ۱ میلیارد تومان می‌ارزد یا خیر را باید خریداران درباره آن اظهار نظر کنند.

در باب فقر حرکتی مردم ایران؛

## تهاجم فرهنگی خاموش!

که اولویت را به رشد و گسترش ورزش‌های همگانی می‌دهند، تناقضی آشکار دارد. وقتی معیار ارزشیابی مدیران مملکت قهرمان‌پروری و کسب مدال است و تنها مدال است که در آن سفر رایگان

ورزش همگانی ایران را می‌شناسند؟ و اما سر منشاء این تهاجم فرهنگی خاموش:

۱- مشکل دولت است چون از وزیر ورزش‌اش در زمان انتخابش برای همگانی شدن ورزش، برنامه نمی‌خواهد.

۲- مشکل مجلس است که نگران فقر حرکتی ملت نیست و بر عملکرد وزیر ورزش بر اساس قانون اساسی نظارت نمی‌کند.

۳- مشکل اساتید علوم ورزشی دانشگاه‌ها هستند که با داشتن PHD به تفکری

فلسفی در ورزش راه نیافته، نظریه‌پرداز نشده، بلکه بجای داشتن دانش ورزش

و ارتقاء سواد ورزشی مردم در بستر فرهنگ اسلامی‌مان، فقط به‌عنوان

یک دانشگر علوم ترجمه شده استکبار جهانی، دانشجویان‌شان

را برای دادن خدمات ورزشی به مردم تربیت نمی‌کنند. سری به

پژوهشگاه علوم ورزشی وزارت علوم بزنید، ببینید تا کنون چقدر

بودجه گرفته‌اند و کدام یک از مشکلات ورزشی کشور را حل

نموده‌اند؟

۴- مشکل دیگر، رسانه‌های ورزشی بالاخص صدا و سیماست که بر طبل

ورزش قهرمانی می‌کوبند و سر و صدایشان گوش مردم را کر و مسیر فرهنگی، ارزشی و مردمی

ورزش کشور را منحرف کرده‌اند.

۵- مشکل دیگر حوزه و دانشگاه ماست، هر دو دارند تک‌ساحتی انسان را تربیت می‌کنند، دانشگاه‌ها بالاخص

دانشکده‌های علوم پزشکی و علوم ورزشی، فقط به پرورش بُعد جسمانی دانشجویان و حوزه‌های علمیه هم به تربیت

بُعد روحانی طلاب تأکید می‌ورزند.

همه روزه به ۳۰ دقیقه پیاده روی و نرمش نماند. ایران بدون قوی شدن آحاد ملت‌اش و بدون همگانی شدن

ورزش‌اش، قوی نمی‌شود.



دکتر محمدعلی قره

ساکن کنندگان ملت ایران نگران قوی شدن ایران نیستند. شاید گمان کنید که این ماشین‌ها، این میزها، این صندلی‌ها، این آسانسورها و... هستند که مردم ایران را ساکن می‌کنند، خیر؛ تنها این

مدیران، این رسانه‌ها و اساتید علوم ورزشی هستند که دست به دست هم داده

به‌عنوان ابزار قوی، در اختیار تهاجم فرهنگی دشمنان ایران، دارند با

چراغی خاموش و معیار قرار دادن «مدال» از قبل از پیروزی انقلاب

اسلامی تا کنون ملت ایران را ساکن می‌کنند.

ما نباید فقط برای مدال ورزش کنیم، ما نباید فقط برای کوچک کردن شکم‌مان ورزش کنیم. ما نباید فقط برای زیبایی صورت یا تناسب‌اندام ورزش کنیم. در روزگاری که مسئله رفتن

بانوان به استادیوم‌ها در ورزش ما اصل شده است (که بسیار هم مهم است)،

دیگر ورزش نکردن بانوان یعنی نیمی از جمعیت ایران فراموش می‌شود. در روزگاری که

هنر نشستن و دیدن مسابقات در استادیوم‌ها، جلوی صفحات تلویزیون، نشستن و گوش دادن به گزارش مسابقات خصوصاً فوتبال از رادیو ورزش، نشستن و

خواندن صفحات ورزشی روزنامه‌ها، دورهم جمع شدن و بحث در مورد داورها، برد و باخت‌ها و حواشی ورزش، موجبات سکون و فقر حرکتی مردم را فراهم آورده است،

وزیر ورزش ما هم می‌تواند به غلط صراحتاً بگوید: «وظیفه وزارت ورزش قهرمان‌پروری است.» که البته این نگرش

با بند ۳ قانون اساسی و تأکیدات مقام معظم رهبری



به خارج از کشور، شهرت، صدها سکه بهار آزادی، استخدام، ورود به دانشگاه بدون کنکور، زمین رایگان، اتوماتیک

رجل سیاسی شدن و... را به‌دنبال دارد، چه کسی به‌دنبال همگانی شدن بی‌چیره و مواجب ورزش همگانی می‌رود؟

شوریه‌خانه ورزش همگانی ایران یک نمایش برای خالی نبودن عریضه شده است، چه کسی مسئولین و مدیران

### فاجعه در بازار کشور: خداحافظی با مرغ ۶۳ هزار تومانی

صنعت مرغداری کشور به دلیل بی‌تدبیری‌ها دچار کاهش تولید و در نهایت کمبود مرغ در بازار شده است. قیمت مرغ گرم در بازار بیش از ۲۰ هزار تومان نسبت به نرخ مصوب فاصله گرفته، اما بررسی بازار نشان می‌دهد خریداران در عمل شاید مجبورند برای یک مرغ کامل تا ۳۰۰ هزار تومان پول بپردازند. شنیده‌ها حاکی از این است که فروشندگان دیگر ۶۳ هزار تومان مصوب را تحویل نمی‌گیرند و با قیمت‌های بالای نرخ مصوب، مرغ را خریداری و قطعاً گران‌تر از این رقم مرغ را به فروش می‌رسانند. اما در همین ابتدای سال جدید موضوع گرانی مرغ فراتر از این حرف‌ها رفته و طبق تأکید فعالان در صنعت مرغداری ظاهراً مسئله مهم، بیشتر نایاب شدن مرغ است بررسی بازار نشان می‌دهد که قیمت مرغ از ابتدای سال جاری نسبت به ماه‌های آخر سال ۱۴۰۱ حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد گران‌تر شده است. البته قیمت مرغ در بعضی فروشگاه‌های سطح شهر به بهانه کیفیت بیشتر، گران‌تر است. در چنین فروشگاه‌هایی قیمت مرغ با وزن تقریبی ۱.۵ کیلوگرم حدود ۱۴۳ هزار تومان است، برای فروش مرغ تا وزن ۱.۷ کیلوگرم، ۱۵۴ هزار تومان و تا وزن ۱.۸ کیلوگرم ۱۶۳ هزار تومان پول می‌گیرند. مرغ سبز کامل هم که به‌عنوان مرغ ارگانیک معمولاً بین ۱.۸ تا ۲.۱ کیلوگرم وزن دارد، از ۲۳۴ هزار تومان تا ۲۵۹ هزار تومان عرضه می‌شود. قیمت جوجه‌کیاب ساده بدون استخوان در بازار حداقل به کیلویی ۱۴۶ هزار تومان رسیده و انواع مزه‌دار شده آن ۱۵۹ هزار تومان می‌فروشند.

### جرئیات ونحوه ثبت نام متولدین سال ۱۴۰۱ در صندوق‌های بورسی

یکی از مواردی که می‌تواند در این طرح برای افراد تصمیم‌گیری را سخت کند انتخاب نوع صندوق است که به گفته کارشناسان والدین می‌توانند با مراجعه به سایت فیپ ایران عملکرد صندوق‌ها، از نظر ریسک‌پذیری و بازدهی را با یکدیگر مقایسه کنند. با اعلام وزیر اقتصاد، ثبت نام دریافت صندوق‌های قابل معامله در بورس برای والدین متولدین ۱۴۰۱ آغاز شد. اقدامی در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت که در مهر سال ۱۴۰۰ توسط مجلس شورای اسلامی تصویب و در آبان همان سال به تمام دستگاه‌های اجرایی ماده ۲۹ قانون برنامه پنجم به منظور اجرا ابلاغ شد. مطابق این قانون برای دستگاه‌ها و وظایف عمومی و تخصصی تعیین شده است. وزارت امور اقتصادی و دارایی متولی اجرای ماده ۱۱ قانون است. ماده ۱۱ دولت را مکلف کرده به متولدین از ابتدای سال ۱۴۰۰ معادل ۱۰ میلیون ریال سهام صندوق‌های قابل معامله در بورس اختصاص داده شود. این رقم در سال ۱۴۰۱ برای هر فرزند متولد شده ۱۵ میلیون ریال تعیین شده است. برای سال‌های بعد نیز به مدت ۷ سال در قانون بودجه باید ارقام تعیین و تامین اعتبار شود. مصوبه‌ای که سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس پیش از این گفته بود، اجرای ماده ۱۱ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مشروط به تامین منابع آن است. حالا والدین برای دریافت صندوق‌های قابل معامله بورسی فرزندان خود باید در کام اول به درگاه ملی دولت هوشمند مراجعه کنند.

بلعیدن ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بنزین توسط خودروهای اسقاطی؛

### ۴۵ درصد از خودروهای کشور فرسوده هستند

ایلنا- «محمد مشهدی‌شریف» رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو- درباره مصرف بنزین خودروهایی فرسوده اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۳ میلیون تا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه سواری، ۵۰۰ هزار دستگاه ناوگان عمومی، ۱۰ تا ۱۱ میلیون دستگاه موتورسیکلت، ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده در کشور وجود دارد، یعنی جمعاً حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون وسیله فرسوده در جاده‌ها تردد می‌کنند. ۴۵ درصد از خودروهای کشور به سن فرسودگی رسیده‌اند، سن اسقاط خودروی سواری بنزینی را ۲۰ سال، پایه‌گازسوز ۲۲ سال و برقی را ۲۴ سال است و سن از رده خارج شدن خودروهایی عمومی مثل تاکسی و ون پایه بنزینی ۱۰ سال، دوگانه‌سوز ۱۲ سال و برقی ۱۵ سال است. همچنین سن اسقاط وانت پایه‌گازسوز ۱۵ سال، بنزینی دوگانه‌سوز ۱۴ سال تعیین شده است، اتوبوس دیزلی درون‌شهری با ۱۰ سال سن، پایه‌گازسوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال باید از رده خارج شود. سن فرسودگی مینی‌بوس و میدل‌باس درون‌شهری دیزلی ۱۰ سال، پایه‌گازسوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال است، همچنین سن اسقاط شدن اتوبوس برون‌شهری ۱۵ سال، کشنده کامیون و کامیونت ۲۰ سال است. سن فرسودگی موتورسیکلت کاربراتوری ۶ سال، انژکتوری ۱۰ سال و برقی ۱۲ سال خواهد بود و در نهایت سن اسقاط سواری دولتی نیز ۱۵ سال تعیین شده است.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو با بیان اینکه یک خودروی فرسوده چه سواری و موتورسیکلت و چه کامیون تقریباً ۲ برابر خودروی نو بنزین مصرف می‌کند، گفت: اگر میانگین مصرف روزانه خودروی سواری حدود ۴.۱۳ لیتر باشد، یک خودروی فرسوده ۲ برابر یعنی ۸.۲۶ لیتر بنزین مصرف می‌کند که بر اساس دلار ۵۰ هزار تومان و نرخ ۷۰ سنت بنزین فوب خلیج فارس روزانه ۱۳۲ هزار تومان هزینه سوخت یک خودروی فرسوده می‌شود که ضریب تعداد خودرو و موتورسیکلت‌های فرسوده موجود نزدیک ۲۷۲ میلیارد تومان در روز و سالانه ۹۹ هزار و ۲۸۰ هزار میلیارد تومان (حدود ۱۰۰ همت) بنزین کشور را می‌سوزاند. در ۴ سال آینده مصرف بنزین ۳۳ درصد بالاتر خواهد رفت، یعنی تا ۴ سال آینده مصرف بنزین حدود ۳۱ میلیون بالاتر می‌رود و این در حالی است که تولید لازم را نداریم و باید وارد شود، اما اگر خودروهای فرسوده از مدار خارج شوند حداقل ۳۳ میلیون لیتر صرفه‌جویی می‌شود، یعنی نه تنها واردات نخواهیم داشت بلکه می‌توانیم این میزان سوخت را ذخیره و یا صادر کنیم، بعبارت دیگر تهدید جدی مصرف بالای سوخت با اسقاط خودروهای فرسوده تبدیل به فرصت خواهد شد و کشور می‌تواند از منابع ارزی حاصل از صادرات نیز استفاده کند.

مشهدی‌شریف درباره برنامه اسقاط خودروهای کهنه و از رده خارج بیان کرد: زمانی مرکز اسقاط خودرو زیر نظر وزارت راه و سازمان راهداری بود از ۱۴۰۱.۱۱.۱۰ در زیر مجموعه وزارت صمت قرار گرفته و اکنون در دوره گذار هستیم و هنوز زیرساخت لازم ایجاد نشده، بنا بر این است که سامانه راه‌اندازی شود و فعلاً اسقاط ندایم. مهم آیین‌نامه اجرایی است که وزارت صمت فرصت دارد حداکثر تا ۷ روز آینده به تصویب هیات وزیران برساند، در هر حال اگر همان آیین‌نامه قبلی باشد اتفاق جدیدی نمی‌افتد. در سال ۹۳، ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد اما در سال ۹۸ این تعداد به یک‌پنجاهم یعنی ۷۷۰۰ دستگاه رسید، سال ۹۹، ۱۳ هزار دستگاه، سال ۱۴۰۰ ۳۰ هزار دستگاه و سال ۱۴۰۱ حدود ۴۵ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد، یعنی اعداد کنونی قابل مقایسه با سال ۹۳ نیست. ۵۰ درصد آلودگی هوا مربوط به وسایل نقلیه در تردد کشور است.





علیرضا دبیر رئیس فدراسیون کشتی دقایقی پیش در نخستین روز از ثبت نام کاندیداهای ریاست فدراسیون کشتی، به عنوان نخستین کاندیدا برای حضور در انتخابات ثبت نام کرد. گفتنی است؛ مدت ریاست ۴ ساله علیرضا دبیر در فدراسیون کشتی ۲۶ تیر به پایان می رسد.



محمد رضا کاظمی

«دنیای هوادار» بررسی می کند؛

## سوت آغاز انتخابات کشتی به صدا در آمد



برای دستیابی به این جایگاه می کاهد. وقتی قرار است اعضای کمیسیون های مختلف، نمایندگان باشگاهها و کارشناسان از سوی فدراسیون معرفی و هیات های استانی منصوب همین سیستم هستند دشوار می توان شانس برابر برای رقبایی که دسترسی به این امکانات ندارند متصور شد مگر اینکه رقیب یا رقبا از مقبولیت، اعتبار و حمایت های پشت پرده لازم برخوردار باشند.

### چه کسانی وارد گود انتخابات می شوند؟

هنوز نمی توان در خصوص نامزدهایی که وارد گود انتخابات فدراسیون کشتی می شوند اظهار نظر قطعی کرد چرا که چشم انداز و فضای کنونی حکایت از بی علاقهی چهره های شاخص و ظرفیت پایین نامزدهای احتمالی غیر ورزشی برای حضور در انتخابات کشتی دارد. در همین راستا برخی از نامداران با این احتمال که ممکن است صلاحیت های مدیریتی یا عمومی آنها مورد تایید قرار نگیرد پای در گود رقابت نمی گذارند و برخی دیگر اصولا اشتیاقی برای این مهم از خود نشان نمی دهند. در چنین شرایطی ممکن است برخی چهره های غیر ورزشی یا افراد گمنام پای در میدان بگذارند که انتظار نمی رود این افراد، مورد اقبال چندانی واقع شوند. در چنین شرایطی همانطور که پیشاپیش ذکر شد کفه ترازو به سود رییس مستقر سنگینی خواهد کرد هر چند هنوز نمی توان در خصوص صلاحیت نهایی همه نامزدها از جمله رییس مستقر و قطعیت پیروزی او نظر قطعی داد. با اوصاف یاد شده و ابهاماتی که وجود دارد لازم است کوتاه زمانی صبورانه بپوشه کنیم تا در پایان مهلت قانونی ثبت نام ها مشخص شود چه کسانی وارد گود انتخابات کشتی خواهند گذاشت؟

برای رسیدن دگرپاره به این جایگاه برنامه ریزی کرده است. در این رابطه قرائن و شواهد بسیاری وجود دارد که پرداختن به ابعاد این شواهد در نگارش حاضر میسر نیست اما همینقدر می توان اذعان داشت که برگزاری انتخابات توسط مسئولین مستقر در فدراسیون به همان اندازه که شانس رییس فدراسیون را برای انتخاب مجدد افزایش می دهد از اقبال رقبا

حاکمی از علاقه او برای تصدی دوباره ریاست فدراسیون کشتی است. وی در همین رابطه خاطرنشان کرد: «موضعگیری های منتقدین مرا وادار می کند تا باردیگر در انتخابات حضور پیدا کنم (نقل به مضمون) این سخنان اگر چه به ظاهر از توجه ناشیانه متکلم برای در دست گرفتن سکان هدایت فدراسیون کشتی حکایت می کند اما در واقع، او از مدت ها پیش

اطلاعیه ثبت نام از داوطلبین احراز ریاست فدراسیون کشتی صادر و واجدین شرایط از پنجم اردیبهشت به مدت ده روز کاری فرصت دارند تا جهت حضور در پروسه انتخابات فدراسیون کشتی ثبت نام کنند. این شیوه برگزاری انتخابات مطابق اساسنامه جدید فدراسیون های ورزشی و ۷۵ روز باقیمانده تا پایان دوره مدیریت رییس وقت آغاز می شود اما اینکه اساسنامه فدراسیون کشتی مورد تایید اتحادیه جهانی تا چه اندازه با اساسنامه داخلی فدراسیون ها همخوانی یا مغایرت دارد مشخص نیست با این وصف و با توجه به اینکه گفته می شود خواست و نظر کمیته بین المللی المپیک و فدراسیون های بین المللی مبتنی بر برگزاری انتخابات با حضور رییس مستقر است لذا نمی توان در غیر دموکراتیک بودن این نوع انتخابات تردید کرد چرا که رییس مستقر با توجه به اختیارات و جایگاهی که دارد به راحتی می تواند نتیجه را به نفع خود رقم بزند. این امر یقینا در انتخابات پیش روی فدراسیون کشتی نیز مصداق عینی دارد و با حضور قریب به یقین علیرضا دبیر در جمع کاندیداها، رقبای وی مسیر دشواری برای رسیدن به کرسی ریاست خواهند داشت.

### چراغ سبز رییس برای حضور در انتخابات

علیرضا دبیر چند روز قبل و در مقام پاسخگویی به منتقدین داخل و خارج خود جمله ای را به زبان آورد که

### سوز

## پاری سن ژرمن همچنان امیدوار به جذب هری کین

پاری سن ژرمن فصل نامیدکننده دیگری را تجربه کرد. تیم پارسی با مثلث سرشناس و گرانتقیمت خود امید زیادی به درخشش و قهرمانی در لیگ قهرمانان اروپا داشت اما باز هم نتوانست عملکرد خوبی نشان دهد و این بار در یک هشتم نهایی و با شکست در هر دو بازی رفت و برگشت برابر بایرن مونیخ حذف شد. پاری سن ژرمن برای تقویت خط حمله خود به دنبال جذب یک مهاجم نوک است. کولو موانی، ویکتور اوسیمین و هری کین سه مهاجمی هستند که در فهرست خرید پاری سن ژرمن قرار دارند. طبق اعلام روزنامه دیلی تلگراف پاری سن ژرمن به جذب هری کین بیشتر نزدیک است؛ چرا که تاتنهام رقم فروش کاپیتان خود به تیم های خارج از لیگ جزیره را ۹۰ میلیون یورو اعلام کرده است این در حالی است که این رقم برای تیم های حاضر در لیگ برتر انگلیس ۱۱۰ میلیون یورو است. دیلی تلگراف در ادامه گزارش خود نوشت که ارزش اوسیمین و موانی بیش از ۱۰۰ میلیون یورو است و به همین خاطر پاری سن ژرمن تلاش خواهد کرد تا هری کین را جذب کند. البته بایرن مونیخ هم سخت به دنبال جذب کین است و باید دید که رقابت این دو باشگاه متمول به کجا منجر می شود. هری کین با آن که از بهترین مهاجمان لیگ جزیره و فوتبال اروپا در سال های اخیر بوده اما در تاتنهام موفق به کسب هیچ جامی نشده است و همین باعث شده تا به جدایی از این تیم علاقه داشته باشد. سادیو مانه در فصل نخست حضورش در بایرن مونیخ نمایش نامیدکننده ای داشت. او در کنار مصدومیت طولانی مدت حاشیه ساز هم بوده و همین باعث شده تا احتمال ماندنش برای فصل بعد بسیار کم باشد.

### رپورت

## راهکار بایرن برای جذب اوسیمین: معاوضه با سانه!

بایرن مونیخ برای جذب ستاره نیجریه ای ناپولی پیشنهاد معاوضه سادیو مانه با او را داده است. بایرن مونیخ در فصل جاری نتوانسته است که انتظارات را برآورده کند. بایرن از لیگ قهرمانان اروپا و جام حذفی آلمان حذف شد و در بوندسلیگا هم صدر جدول رده بندی را از دست داد. این تیم پرتعداد آلمانی نتوانسته است که جایگزینی مناسب برای روبرت لواندوفسکی در خط حمله خود پیدا کند. ویکتور اوسیمین مهاجمی است که بایرن ها علاقه زیادی به جذب او دارند اما ناپولی به راحتی بهترین گلزن و بازیکن خود در فصل جاری سری A را از دست نخواهد داد. اوسیمین در فصل جاری عملکرد درخشانی در ناپولی داشته و در صدر جدول بهترین گلزنان سری A قرار دارد و همین باعث شده تا مشتریان زیادی داشته باشد اما ناپولی به راحتی این ستاره خود را از دست نخواهد داد. طبق اعلام اسکای اسپورت ۱ آلمان ناپولی برای فروش اوسیمین ۱۵۰ میلیون یورو می خواهد و باشگاه بایرن مونیخ به هیچ وجه حاضر به پرداخت چنین پولی نیست. این رسانه ورزشی آلمانی اعلام کرد که بایرن برای جذب اوسیمین حاضر است که سادیو مانه را به این تیم بدهد و علاوه بر آن مبلغی را هم به این باشگاه ایتالیایی بدهد تا زمینه این انتقال فراهم شود. سادیو مانه در فصل نخست حضورش در بایرن مونیخ نمایش نامیدکننده ای داشت. او در کنار مصدومیت طولانی مدت حاشیه ساز هم بوده و همین باعث شده تا احتمال ماندنش برای فصل بعد بسیار کم باشد.

## رونی: «هالند» شایسته توپ طلای بعدی است

طلای بعدی فوتبال جهان است. «با وجود آنکه هالند نمایش درخشانی با پیراهن منچستر سیتی داشته است اما بعید است که حتی در صورت قهرمانی در لیگ قهرمانان اروپا توپ طلای سال جاری را به دست آورد. به احتمال خیلی زیاد این جایزه به لیونل مسی برسد که توانست در جام جهانی ۲۰۲۲ به عنوان قهرمانی دست پیدا کند.

است و با اقتدار در صدر جدول بهترین گلزنان قرار دارد. وین رونی به ستایش از هالند پرداخت و او را بهترین بازیکن حال حاضر فوتبال جهان دانست. او گفت: «هالند در نخستین فصل حضورش در منچستر سیتی عملکرد بسیار خوبی داشته است. به نظر او بهترین بازیکن حال حاضر فوتبال جهان است. هالند بازیکنی است که شایسته کسب توپ

مهاجم سابق منچستر یونایتد به ستایش از ارلینگ هالند پرداخت و او را بهترین بازیکن حال حاضر فوتبال جهان دانست. ارلینگ هالند در فصل نخست حضورش در منچستر سیتی نمایش خیره کننده ای داشته و ثابت کرده که از بهترین و آماده ترین مهاجمان حال حاضر فوتبال جهان است. این مهاجم نروژی در لیگ جزیره ۳۲ گل به ثمر رسانده



ادعای رسانه ها؛

## جورجینا و رونالدو به آخر خط رسیدند!

جورجینا رودریگز با شریک زندگی خود، کریستیانو رونالدو، وضعیت خوبی را پشت سر نمی گذارد. پس از اینکه برنامه تلویزیونی پرتغالی Noite das Estrelas از اختلافات این زوج پرده برداشت، گویی همه چیز در مورد اختلافات این زوج آشکار شده است. در این برنامه تلویزیونی پرتغالی و در چندین رسانه دیگر، گفته شد که کریستیانو از رفتار جورجینا «خسته» شده است که آنها آن را «دور از واقعیت»، «اجباری» و «بیپوده» توصیف می کنند. آنها حتی در مورد کریستیانو صحبت کردند که به دلیل همین رفتارها از زندگی با او خسته شده است. به نظر می رسد رودریگز از تمرکز روی زندگی خود خوشحال است، اما تا آنجا که می تواند چهره و برند خود را تبلیغ می کند. در یکی از جدیدترین ویدیوهایش در شبکه های اجتماعی، او در حال انجام تمرینی با هدف جلب توجه یا تناسب اندامش و جلب توجه طرفدارانش به اشتراک گذاشته است. اینفلوئنسر معمولاً در رویدادهای مهم جهان حضور دارد و همچنین مدل برندهای مشهور بین المللی است و علاوه بر همه اینها، در ماه مارس فصل دوم «من جورجینا هستم» را به نمایش گذاشت. اما محبوبیت او در اینستاگرام نیز چند برابر شده است، جایی که او مرتباً ویدیوهایی از خود به نمایش می گذارد که بیشتر به قصد جلب توجه و نمایش خود است.



## آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ناحیه ۳ کرج (نوبت دوم)

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۳۸۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسین باقری بشناسنامه شماره ۱۴۱۹ صادره از زنگان فرزند حسن رضا در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۵۳/۱۵ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۲۰۲ فرعی از ۱۷۰ اصلی واقع در البرز و با خریداری از آقایان غلامرضا امنی و فیض اله امینی راد و با مالکیت مالک اولیه آقای عباسعلی ترابی تایید مینماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۵۸۶/ف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۱  
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۳ کرج

## جایزه قهرمانان المپیک و بازی های آسیایی ریالی شد

با تصمیم کمیته ملی المپیک، از این پس جایزه قهرمانان المپیک و بازی های آسیایی به صورت ریالی پرداخت می شود. پیش از این جایزه ها به صورت سکه پرداخت می شد که به دلیل نوسانات در بازار سکه، با تصمیم کمیته ملی المپیک، این جایزه ها به صورت ریالی پرداخت خواهد شد.

## ورزشی

ایستگاه تاکتیک

چرا «ساپینتو» دربی را به «یحیی» باخت؟

# یک سوم دفاعی عزیز!

و اما ساپینتو: در بین همه اینها، من یکی طرفدارش می مانم، او که در میان ناکارآمدان از «هیچ» «همه» ساخته، آن هم با تلاش، پشتکار، اراده، خستگی ناپذیری و غیرت بی بدیلیش که امروز، بیش از هر نکته ای شایسته تقدیر است.



قدرت رهبری و انتقال بازی بالا و توانایی حمل و پخش توپ او پریس استقلال را شکست. و البته تعویض هوشمندانه عیسی با شاخصه های انگیزشی و ذهنیتی.

یک سوم دفاعی عزیز: مهم ترین نقطه زمین بازی، یک سوم دفاعی پرسپولیس بود. تراکم در آن با ایجاد برتری عددی و رویکرد شلوغ کردن عقب زمین هیچ توپ مهمی را به استقلال نداد و قدرت خلق موقعیت را هم از آبی ها گرفت، پاس های متعدد با اولویت حفظ توپ در موقعیت دشوار در این منطقه نیز مهم ترین استراتژی تیم ریکاردو ساپینتو را در فاز تهاجمی خنثی کرد.

ابزار: استقلال تیم پرمهره ای است، اما در شلخته ترین شکل ممکن. با سوءمدیریت ها پیش فصل را از دست داده و در نیم فصل هم تقویت نشده. اما تیمی که نه دروازه بان مطمئن دارد و نه دفاع پیش از حداقل کیفیت لازم برخوردار است، می تواند قهرمان لیگ شود؟ قطعاً خیر. تیمی که هافبک های متوسطش هیچ ظرفیتی برای توسعه و ساخت بازی ندارند، چطور؟ لذا از تیمی که در هیچ بخشی از زمین در مقایسه با حریفانش بالانس نیست نمی توان انتظار قهرمانی داشت، آن هم در رقابت با یکی از بهترین پرسپولیس و سپاهان های یک دهه اخیر.



دبیر تحریریه

پرسپولیس یحیی دربی شماره ۱۰۰ را با تک گل عیسی آل کثیر» با پیروزی به اتمام رساند تا امروز در فاصله سه هفته مانده به پایان لیگ ۲۲، بیشتر شانس کسب قهرمانی را داشته باشد. هر چند کیفیت استقلال و تیم او تفاوت های چندانی با هم نداشت، اما آنچه نتیجه را رقم زد، تصمیمات درست بود؛ انتخاب هایی بر اساس احساس، منطق و گاهی ترکیب هر دو.

ترکیب اولیه: تنها تغییر استقلال -نسبت به چینش اصلی فصل- استفاده از پیمان بابایی به جای ارسلان مطهری بود؛ انتخابی بدموقع و بدون در نظر گرفتن فاکتور تجربه (کاری که پرسپولیس با استفاده از وحید امیری به جای محمد عمری انجام داد). در مقابل استفاده از علی نعمتی در پست دفاع چپ -با در نظر گرفتن مصدومیت کوبین یامگا- عملاً جناح راست استقلال را فلج کرد. هر چند نقطه عطف، بهره گیری از سروش رفیعی در کنار میلاد سرلک و بازی با یک هافبک دفاعی بود. جایی که

سوژه

# حاشیه های برد دربی ۱۰۰ و تکرار اعتراض به داوری؛ سوت هایی که نیاز به VAR دارد

به VAR آوردند تا جایی که تا امروز در خیلی از کشورهای حتی سطح پایین فوتبال دنیا مانند تاجیکستان هم از این سیستم استفاده می شود. با وجود اشتباهات تاثیرگذار داوری در لیگ ایران در سال های اخیر و در فصل جاری اما هنوز استادیوم های کشورمان به این سیستم مجهز نشده اند و ورود این تکنولوژی به کشورمان روند کندی دارد، به طوری که مقامات فدراسیون فوتبال در تازه ترین اظهارنظرهایشان هم درباره تاریخی قطعی برای ورود سیستم کمک داور ویدئویی اعلام نکرده اند و به نظر می رسد برخلاف وعده های داده شده استفاده از VAR در فصل آینده هم مشخص نیست. در صورت افزایش چالش های داوری، این بحران بزرگ و بزرگ تر خواهد شد و این انتظار از مسئولان فدراسیون فوتبال می رود که به جای نگاه حاشیه ای به مسئله کمک داور ویدئویی، تسریع در ورود VAR به ایران را در اولویت های اصلی برنامه هایشان قرار دهند تا بیشتر از این بحران داوری فوتبال ایران را گرفتار چالش های بیشتری نکنند. به خصوص که استفاده از سیستم کمک داور ویدئویی هم به اجرای بیشتر عدالت کمک خواهد کرد و هم فرصت بهانه جویی و پرخاش و هتاک به داوران را مانند اتفاقی که در دربی ۱۰۰ افتاده از مرزبان خواهد گرفت.

انداختن توپ باخت به زمین داوری و مقصر جلوه دادن داور مسابقه تازگی ندارد و بارها مرزبان و باشگاه ها برای کاهش فشار هواداران و همچنین پوشاندن نقاط ضعف فنی از این ترفند استفاده کرده اند، با این حال با توجه به اتفاقات دربی، به نظر می رسد همچنان یکی از بزرگترین چالش های فوتبال ایران داوری است. مسئله ای که می تواند نقش مهمی در معادله قهرمانی یا سقوط به دسته اول داشته باشد. فارغ از اینکه اعتراض استقلال ها به سوت های داور دربی چقدر مستند و درست است ضرورت ورود کمک داور ویدئویی و استفاده از VAR در فوتبال ایران هر روز بیشتر از گذشته احساس می شود، اگر چه با استفاده از این سیستم هم مانند سطح اول فوتبال دنیا، باز هم ممکن است خطا رخ دهد اما قطعاً استفاده از کمک داور ویدئویی خواهد توانست آسیب های چالش های داوری را به حداقل برساند و عدالت بیشتری را در لیگ ایران حاکم کند. به خصوص که فدراسیون جهانی فوتبال سال ۲۰۱۸ استفاده از کمک داور ویدئویی را با هدف کاهش اشتباهات انسانی تاثیرگذار در نتیجه بازی با فلسفه «تأثیر زیاد، دخالت کم» به اتفاق آرا تصویب کرد و پس از استفاده رسمی از این تکنولوژی در جام جهانی روسیه، به مرور اکثر کشورها رو به تجهیز استادیوم هایشان

ایرنا- دربی ۱۰۰ با تمام حساسیت هایی که با توجه به وضعیت استقلال و پرسپولیس در جدول رده بندی داشت با پیروزی قرمزها به پایان رسید تا جنگ قهرمانی در سه هفته آخر در نهایت جذابیت دنبال شود. فارغ از تمام بحث های فنی و کیفیت دربی که برخلاف رویارویی قبلی دو تیم سطح بالایی نداشت، قضاوت این مسابقه هم مانند خیلی از رقابت های این فصل لیگ برتر با حرف و حدیث هایی همراه بود و اعتراض شدید طرف بازنده مسابقه را به همراه داشت. هر چقدر یحیی گل محمدی در نشست خبری پس از بازی از داوری تمجید کرد، آن سو ریکاردو ساپینتو پس از اعتراض شدید به پیام حیدری و کمک هایش پس از سوت پایان مسابقه که با توجه به الفاظ به کار برده شده، جنجالی شده است، در سالن نشست خبری هم با کنایه از قضاوت دربی گلایه کرد و گفت: «این داور هم داوری خوبی است و از وی خوشم می آید، اما امروز همه خطاها علیه ما بود. خطاهای متعدد، پویایی بازی ما را گرفت و همه چیز در دربی متفاوت است!» استقلال ها معتقدند که حیدری یک پنالتی مسلم را برای آنها سوت زده و سبب شده تا تیم شان هم نبرد حیثیتی را ببازد و هم در کورس قهرمانی شرایطش نسبت به پرسپولیس و سپاهان سخت تر شود. اگر چه در فوتبال کشورمان





قرارداد امیر عابدزاده دروازه بان ایرانی تیم فوتبال پونفرادینا این فصل به پایان می‌رسد. به گفته ای جنت عابدزاده، این دروازه بان از لالیگا، لیگ دسته دوم اسپانیا و همچنین از چمپیونشیپ انگلیس پیشنهادهای دارد.

”

### یک مقایسه؛ کیلیان امباپه یا کریم بنزما؟



« بنزما هم مثل امباپه فرانسوی است و از این جهت مقایسه‌هایی میان این دو انجام می‌شود. کریم بنزما وقتی ۲۴ ساله بود، در رئال مادرید زیر نظر ژوزه مورینیو توپ می‌زد. در واقع ۲۴ سالگی کریم بنزما به فصل ۱۲/۲۰۱۱ بر می‌گردد جایی که رئال مادرید موفق شد با ۱۰۰ امتیاز قهرمان لالیگا شود. بنزما در فصل ۱۲/۲۰۱۱ در رده باشگاهی ۳۲ گل زد و ۲۰ پاس گل داد و این آمار او در ۲۴ سالگی در سطح باشگاهی است. اکنون کیلیان امباپه در ۲۴ سالگی خود ۳۱ گل زده و ۸ پاس گل داده است و آمار وی پایین‌تر از کریم بنزما در ۲۴ سالگی دارد.

”

### پوچتینو - چلسی؛ یک قدم تا نهایی شدن



« مذاکرات میان مائوریسیو پوچتینو و چلسی پیشرفت خیلی خوبی داشته است. بنا به گزارش فابریزیو رومانو، فرایند انتصاب پوچتینو به عنوان سرمربی جدید چلسی نهایی نشده ولی به آن مرحله نزدیک‌تر می‌شود. با توجه به این که این سرمربی آرژانتینی از روز جمعه با اختلاف پیش‌تاز تصدی این پست است، به کادر دستیارانش گفته است که برای کار کردن در استمفوردبریج آماده شوند. چلسی به زودی تصمیم نهایی‌اش را در این زمینه اتخاذ خواهد کرد.

”

### باشگاه عربستانی دنبال مدافع جوان تیم ملی ایران



« حزباوی که با اعتماد نکونام توانست به عنوان مدافع میانی در ترکیب فولاد قرار بگیرد با حفظ شرایط ایده آل خود پیشنهادهای را از کشورهای اماراتی دریافت کند. حزباوی که همچنان با باشگاه فولاد خوزستان قرارداد دارد با وجود پاسخ منفی نسبت به این موضوع حالا با پیشنهادهای از بلژیک و عربستان نیز روبرو شده است تا آنها را مورد بررسی قرار دهد. پدیده فصل جاری فوتبال باشگاهی ایران حالا برای لژیونر شدن باید مسئولان باشگاه فولاد را راضی به ترانسفر کند در غیر این صورت باشگاه خوزستانی نیاز به تفاهم مالی جدید با حزباوی دارد تا بتواند او را در این تیم نگه دارد.

”

### هیات مدیره باشگاه استقلال بدون تغییرات ماند



« جلسه مجمع عمومی باشگاه استقلال در محل وزارت ورزش با حضور حمید سجادی، اعضای هیات مدیره باشگاه استقلال و نمایندگان وزارت اقتصاد و دارایی و همچنین سازمان خصوصی سازی برگزار شد. در این جلسه مدیران باشگاه استقلال ضمن گفت‌وگو با وزیر ورزش در خصوص مشکلات این باشگاه به توضیح و ارائه گزارش در مورد مسائل مالی و هزینه‌ها پرداختند. علیرغم اینکه پیش از این اعلام شده بود در جلسه تغییرات جدید هیات مدیره اعمال و مدیران جدید معرفی خواهند شد اما حاضرین در این مورد به جمع‌بندی نهایی نرسیدند.

« نشریه «اسپورت» اسپانیا خبر داد لیونل مسی ایرستاره آرژانتینی به همراه خانواده اش میزبان بازیکنان باتجربه آبی-اناری هادریکی از رستوران های شهر بارسلونا بود. جرارد رومرو خبرنگار مشهور اسپانیایی شب گذشته در خارج از رستوران منتظر مسی و میهمانش بود. در نهایت مسی به همراه همسرش از رستوران خارج شد ولی به سوال خبرنگار اسپانیایی در زمینه اینکه آیا به بارسلونا برمی‌گردد پاسخی نداد. دورهمی مسی به همراه سرخیو بوسکتس و یوردی آلبادو کاپیتان بارسلونا بود. این دو بازیکن هم در زمان خروج صحبتی نکردند.

« در دیدار بارسا و اتلتیکو در نیمه اول مسابقه شاهد تنش بین ژاوی و داور مسابقه بودیم. در این لحظات بود که بالاخره بهانه‌ای پیدا شد تا سرمربی بارساصحبت‌های تندوتیزی با داور مسابقه، سانچز مارتینز، داشته باشد. حالا رسانه‌های اسپانیایی جملاتی که بین ژاوی و مارتینز زد و بدل شد را منتشر کردند که در نوع خود عجیب است. ژاوی بعد از درخواست مارتینز برای آرام شدن او می‌گوید: چرا تهدید می‌کنی؟ چرا تهدید می‌کنی؟ بعد از آنکه داور جمله کوتاهی می‌گوید ژاوی که بیشتر عصبانی شده فریاد می‌زند: چی می‌گی؟ ها؟ تهدید می‌کنی عموا! آرام باش مرد. آرام باش

« امیرعلی صادقی، هافبک مهاجم جوان استقلال‌ها که سال گذشته به این تیم پیوست و از پدیده‌های استقلال بود را باید اولین جدا شده آبی‌ها دانست. طبق شنیده‌ها صادقی که در پازل فکری سایپنتو تا امروز جایی نداشته است قصد دارد در خارج ایران به فوتبال بپردازد و از ابتدای فصل آینده در یک تیم خارجی به کارش ادامه می‌دهد. هنوز مقصد صادقی مشخص نیست اما طبق شنیده‌ها مذاکرات او با یک باشگاه اروپایی انجام شده و این بازیکن ۲۲ ساله فصل آینده در جمع آبی پوشان حضور نخواهد داشت.

« کافا قرار بود در رده سنی بزرگسالان با حضور کشورهای عضو و هم چنین تیم‌های روسیه و عمان برگزار شود اما روس‌ها و عمان اعلام کردند در این بازی‌ها شرکت نخواهند کرد. اما امیر قلعه نویی پیشنهاد داده است که تیم امید در این بازی‌ها شرکت کند. گویا به دلیل انصراف تیم ملی از حضور در کافا، فدراسیون فوتبال به منظور تدارک بازی‌های دوستانه به چند کشور که با آنها رابطه خوبی دارد، نامه زد و درخواست بازی دوستانه داشت. گفته می‌شود جمله این تیم‌ها عمان با هدایت برانکو ایوانکوویچ و قطر با هدایت کارلوس کی روش است.



### سکوت مسی بعد از شام جنجالی در بارسلونا

”



### ژاوی خطاب به داور: من را تهدید نکن عموا!

”



### اولین جدا شده استقلال در مشخص شد

”



### فدراسیون فوتبال منتظر پاسخ برانکو و کی‌روش!

”



سرویس پیامکی بانک خود را فعال کنید تا از آمار دقیق مساب بانکی خود مطلع شوید و از کم شدن پولهای بی مورد از مساب خود آگاهی داشته باشید.



نرم افزارهای خود را از فروشگاههای رسمی مانند "گوگل پلی" و "اپ استور" دانلود کنید.



به درخواستهایی که یک نرم افزار از شما می کند توجه کنید و بدون اطلاع از مفهوم پیام آن را تایید نکنید.



یک آنتی ویروس معتبر بر روی دستگاه خود نصب کنید تا تروجانها و ویروسها را شناسایی کند.

